DS Danmarksmesterskab for L23
Klassemesterskab for X-79
Kolding Sejlklub Sejlklub
28 - 30 August 2026

Kolding Sejlklub

INDBYDELSE (NOR)

1	*[NP] i begyndelsen af en sætning i Indbydelsen(NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen.Dette ændrer RRS 60.1*
1.1	Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter
1.2	Desuden gælder følgende regler: • For L23 klassen *Statutter for Danmarksmesterskaber i Sejlsport* • Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: ”Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 4 minutter med min. 4 målinger.”
1.3	Reglerne er ændret således: ● RRS 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler. ● RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”. ● RRS 40.1 gælder ● RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf. ● RRS 60.1 ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne. ● RRS 61.1(a)og 61.4(b)(1) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne. ● RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse. ● RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet” ● Tillæg T Voldgift gælder som ændret i sejladsbestemmelserne Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler.
2	**SEJLADSBESTEMMELSER**
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på Manage2sail senest 3 døgn inden stævnet.
3	**KOMMUNIKATION**
3.1	Den officielle opslagstavle er på Manage2Sail.
3.2	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

3.3	Kapsejladskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. [DP]
4	**DELTAGELSE OG TILMELDING**
4.1	Stævnet er åbent for følgende bådklasser: L23 og X-79. Alle deltagende både skal have gyldigt målebrev/klassebevis eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under World Sailing. Ejer eller rorsmand skal være medlem af bådens klasseorganisation. Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion eller en godkendt klub under World Sailing. Hvis bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der afleveres en låneerklæring ved registrering, en sådan er tilgængelig via Stævnesiden på manage2sail.
4.2	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via Manage2sail. Indskuddet betales via nedenstående betalingsmuligheder. Tilmeldingsfristen udløber d. 21. august 2026. Betalingsmuligheder: Reg. Nr.: 2470 Konto nr. 8473603668 IBAN: DK98 2000 8473 6036 68 MobilePay: 480061 Noter klasse og sejlnummer i bemærkningsfeltet ved betaling
4.3	For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
5	**INDSKUD**
5.1	Indskuddet udgør: Klasse Indskud • L23 1500 kr. (3 sejlere) • X-79 1700 kr. (4 sejlere) • Indskuddet dækker: • Morgenmad & madpakkesmøring for tilmeldte sejlere • Brug af kran (kun centerløft) • Plads i Kolding Lystbådehavn i perioden 27/8 til 30/8 • Camping på anvist område • Adgang til strøm og baderum • 1 Mole øl pr. sejler efter dagens sejladser.
5.2	Øvrige tilbud kan tilkøbes: Morgenmad, aftensmad torsdag og fredag til gæster, samt festmiddag lørdag tilmeldes via manage2sail. • Ekstra morgenmad 75 kr. pr. person pr. dag • Aftenmenu torsdag 100 kr. pr. person • Aftenmenu fredag 100 kr. pr. person • Festmiddag lørdag aften 200 kr. pr. person Betalingsmuligheder: Reg. Nr.: 2470 Konto nr. 8473603668 IBAN: DK98 2000 8473 6036 68 MobilePay: 480061 Noter navn og hvad der betales for i bemærkningsfeltet ved betaling.
6	**REKLAME**
6.1	Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

7	**TIDSPLAN**		
7.1	Registrering: Kolding Sejlklub, Dokvej 1, 6000 Kolding. Registrering kan ske fra torsdag d. 27/8 kl. 17.00 til kl. 20.00 og fredag d. 28/8 kl. 07.30 til 09.30 Alle både skal være registreret og have betalt startgebyr inden varselssignal for den første sejlads, som båden deltager i.		
7.2	Dato Varselssignal	Klasse(r)	Antal planlagte sejladser
	Fredag 28. August 2025	L23 & X-79	4-6
	Lørdag 29. August 2025	L23 & X-79	4-6
	Søndag 30. August 2025	L23 & X-79	Reservedag
7.3	Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 10.00.		
7.4	Max antal sejladser for stævnet er 10		
7.5	Reservedag tages kun i brug, hvis der mangler en eller flere pointgivende sejladser for at opnå officiel mesterskabsstatus. På reservedagen vil der ikke blive afgivet varselssignal efter kl. 15.00.		
8	**UDSTYRSINSPEKTION**		
8.1	Gyldigt målebrev skal være tilgængelig på www.websejler.dk. Certifikatnummer oplyses ved tilmelding. Alle sejl skal være forsynet med DS sejlknap eller for udenlandske både tilsvarende godkendelse. Sejlknapnumre oplyses ved registrering. Antallet af sejl der kan registreres og anvendes under dette stævne, er begrænset til et storsejl, en fok, en genua (kun L23) og en spiler samt evt. en stormfok. Dertil evt. plomberet reservespiler. Der henvises til klassernes regler for benyttelse af reservespiler.		
8.2	For L23 gælder at alle sejl som benyttes, ved stævnet skal bære L23 Klubbens stempel. Sejl som ikke bærer L23 Klubbens stempel skal kontrolmåles senest torsdag den 27. august 2026 i Kolding Sejlklubs klubhus, eller andet sted efter nærmere information ved registreringen.		
9	**STED**		
9.1	Stævnet gennemføres fra Kolding Lystbådehavn Nord		
9.2	Banen er beliggende på Kolding Fjord.		
10	**LEDSAGEBÅDE**		
10.1	Både, med holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registres, henvendelse på Race Office.		
10.2	Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde minimum 50m afstand til bane området, samt medbringe en VHF radio.		
11	**DATABESKYTTELSE**		
11.1	Den organiserende myndighed benytter nødvendige deltager-data for at kunne administrere stævnet. Data publiceres i det omfang, det er nødvendigt for stævnets resultatbehandling samt almindelige resultat- og stævneformidling, der kræves/forventes omkring en sejlsportsevent. Efter stævnet kan der blive eftersendt enkelte opdaterings- eller nyhedsmails relateret til stævnet. Under stævnet kan der blive taget fotos/filmsekvenser til publicering. Det kan være, men ikke begrænset til, publicering på web, sociale medier, pressemeddelelser og brochurer.		
11.2	Ved tilmelding accepterer deltagerne brug af informationer/billeder/video der kan vises på sociale medier og presse.		
12	**ANSVARSFRASKRIVNING**		
12.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.		

13	**SIKKERHED**
13.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler.
14	**FORSIKRING**
14.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 mio. DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.
15	**YDERLIGERE INFORMATION**
15.1	Yderligere information fås ved: Kolding Sejlklub: Tonny Eriksen kap@koldingsejlklub.dk Baneleder: Protestkomité: Hans Olling Teknisk komité: