Sponsorer som støtter vores DM „ logo'r"

Thor CLASSIC

VEGA A/S

ELVSTRÖM SOBSTAD

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP DAN SAILS

Sejlsnedkeren

Marselis Bådudstyr

727

EURO SAILS

HØJ JENSEN SAILS

Columbus Marine A/S

JUNCKERS A NATURAL FEELING

L23 NYT

Klubblad nr. 2. Juni 2006

Bestyrelsen (valgt 2006)

Formand

Per „Amok“ Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 548043 - mobil 27153095
per@L23klubben.dk
Kredskontakter - Medlemmer - Sponsorer - nye ideer.

Næstformand

Morten Thomsen - D 281
Uglevej 6 - 2680 Solrød Strand
mobil 50591993
morten@L23klubben.dk
Sponsorer

Kasserer

Søren Koldt - D164
Nordgårdsvej 57, Tune 4000 Roskilde
Tlf. 46138090
soren@L23klubben.dk

Bestm.

Ole Rasmussen - D7
Birketvej 89- 4941 Bandhom - tlf 23406192
ole@L23klubben.dk
Kredskontaktermedlemmer

Sekretær
(redaktør)

Povl Fisker – D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113 - mobil 20335933
povl@L23klubben.dk Skype: pofisker3909
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Supleant

Hans Jørgensen - D 140
Havløkkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hans@L23klubben.dk Skype: hansjørgensen
Kapsejlads - webmaster - klassebeviser

Suppleant

Erik Toft Nielsen - 15
Bådehavnen 7 - 4900 Køge
Mobil: 26243399
erik@L23klubben.dk. Skype: eriktoft
Dimsekassen

Så er det snart DM tid..... Hvem kan vinde guldmedalerne i 2006 ??? *Se indbydelsen side 14*

Har du endnu ikke deltaget i et DM, så har du en stor oplevelse tilgode..

Mange gode sponsor præmier vindes ved lodtrækning....

Sådan er det at være til DM.. dyste på vandet mixet med fest og musik....

Aktivitetskalender for 2006.

Den 4 & 5. juni	Match Race i Skanderborg
Den 9..11. juni	Classic Fyn Rundt Kerteminde
10 & 11. juni	Tune Up/Køge Bugt kredsmesterskab i Vallensbæk, se omtale i Bladet
Den 27..30 juli	DM 2006 i Vallensbæk, Se indbydelse
Den 26..27 august	Frem Cup, Øresundskredsen Bl. a. for L23 (se omtale her i bladet)
Den 30. sept..1 okt	L23 Kredsmesterskab på Silkeborg søerne. *Se omtale i næste L23 Nyt*

Arrangementer, vil løbende blive omtalt og annonceret i:
L23 Nyt og på klubbens hjemmeside www. L23klubben.dk

<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

ELVSTRÖM
SOBSTAD

Elvström Sobstad · Paul Elvstrøms Vej 4 · DK-6200 Aabenraa · Denmark · Tel: +45 7362 4800 Fax7362 4819
Email: info@elvstromsobstad.com - www.elvstromsobstad.com

Referat fra Generalforsamling den 18.3.2005 i Vallensbæk Sejlklub.

I alt 9 fremmødte medlemmer (incl. bestyrelsen)

Formand Per " amok" Nielsen byder velkommen til dette års generalforsamling, og foreslår som: Pkt1. " Kalle " Karl Carlsen D21 Mobeka, som dirigent, som vælges med aplaus uden modkandidat.

Pkt. 2. Dirigenten takker for valget, og konstaterer generalforsamlingens lovlighed i.h.t. vedtægterne. Og går herefter til næste punkt på den udsendte dagsorden..

Pkt 3. Formanden aflægger bestyrelsens beretning for 2005-2006

Foto Povl Fisker

Siden generalforsamlingen d. 13. marts 2005 i Juelsminde.
Medlemsstatus: Vi er i alt 221 medlemmer. Heraf er der 35 passive.
Sportslige aktiviteter: Årets første store L23-stævne, blev det efterhånden traditionsrige match race – afviklet på søerne ved Skanderborg i pinsedagene d. 14. – 16 maj. Der var 10 startende både og masser af fadøl, ikke langt fra kapsejladsbanerne. Vinder blev D 177 Sylfiden fra Silkeborg.

3. - 5. juni startede 5 både i Classic Fyn Rundt fra Kerteminde. Det er nu andet år i træk L23 Klubben har haft Classic Fyn Rundt som "vores" distancesejlads. Med 5 startende både fik klassen eget løb, og Mike med D 24 Tøsen fra Egensedyb løb af med sejren. Mike fik også en flot overaltplacering som nr. 9.

Køge Bugt kredsmesterskabet blev afviklet d. 4. – 5. juni ud for Vallensbæk.
Der var 7 deltagende både, og Køge Bugt kredsmester i 2005 blev D 140, Zero fra Køge.

26. juni var det så tid til Tune Up Cup i Vallensbæk.
6 både startede i dejligt solskinsvejr og vinder blev D 148 Do-Do fra Sundby.

DM i Juelsminde. For første gang i L23 Klubbens historie var det årlige DM henlagt til Jylland. Det var med spænding vi i bestyrelsen, ventede på at se hvor mange tilmeldinger der ville komme. Det endte med 22 startende både fra hele landet. Heraf var de 11 både fra denne side af Storebælt. Vi synes det var et godt resultat. Det blev et vellykket og velafviklet stævne med mange gode dage, både på vandet og i land. Det blæste fra morgen til aften, og der var mange gode og spændende situationer i alle sejladserne. Efter 3 stævnedag gik guldet til D 140 Zero, sølvet til D 18 Killerloch og bronze til D 24 Tøsen. Tillykke med det.
- og så var Hans i D 140 endda så ubeskeden at trække den største sponsorpræmie, en spritny genua fra MP-sejl.

Lillebæltskredsen prøvede at lave et mesterskab ved Last Fight i Alssund. Med kun 2 tilmeldte både, var der desværre ikke i nok til et mesterskab. Det gik alligevel godt for Dan i D 174 fra Haderslev. Han vandt 2. start overalt.

Kun Robert i D18 deltog i Jameson Cup 2005 i Vedbæk Sejlklub.

Arrangementet er den sidste større sejlads i Øresundsområdet hvert år. Mon vi kan få samlet et større felt i 2006 ??

1. - 2. oktober. Kredsmesterskabet i feskvand sejledes i Silkeborg. Der var 6 deltagende både og mesterskabet blev vundet af D 177 Sylfiden på "hjemmebane". En saltvandsejler, D 15 Tria fra Køge tog sig af andenpladsen på søerne.

Udover deltagelse i div. aftensejladser rundt omkring i landet, har der således været afholdt 8 (9) stævner i år hvori der har deltaget L23ere.
Der er kåret 2 (4) kredsmestre og 1 danmarksmester.

L 23 træf: Træfaktiviteten har været lille. De sammenkomster der har været, har primært været af lokal art, eller været omkring kapsejladser.
Vi opfordrede i foråret til at arrangere træf – gerne med tilskud fra klubben. Dette står ved magt såfremt der er nogen der tar' initiativ til et eller andet rundt omkring i landet.

Medlemsarrangementer: 60 – 70 sejlede var i januar måned mødt op i Vallensbæk, for at høre Lars Olsen fortælle om vor båds tilblivelse. Det blev en rigtig god aften. Det var virkelig interessant at høre Lars fortælle historier fra halvfjerserne – om hvordan det hele startede – om hvordan de første både blev bygget i en garage – om hvor hurtigt det gik o.s.v.
Arrangementet blev gentaget i Silkeborg i februar måned. Her deltog næsten 30 sejlere.
Der var i alt repræsentanter tilstede fra 44 både de 2 aftener. – og det var ikke kun kapsejlere – godt at se.

Dimsekassen: Igennem klubben sælger vi div. mindre tilbehørsdele, primært noget der ikke kan skaffes andet steds fra. Flere både har fået monteret centerløft – og på klubbens hjemmeside er der en udførlig vejledning i hvordan arbejdet udføres. Dimsekassen passes af Erik og Gitte fra D 15 Tria.
Derudover har vore populære indsamlinger af sejlpriser og tilbud – dygtigt styret af Hans – været et aktiv for dem der skal investere i nye sejl.

Bådhandler: Prisen på en god L23 ligger mellem 40 og 80.000 kr. Den store aktivitet i klubben gør, at de både der bliver sat til salg hurtigt bliver "hevet ned af hylderne". Den store aktivitet gør også, at der hele tiden kommer nye aktive sejlere til klassen.

Foto Povl Fisker

Hjemmeside og klubbladet L23 Nyt. Disse to aktiviteter styres godt og professionelt af Hans og Povl. Begge

LINDSKOV & CO.

Bybjergvej 12 - 3060 Espergærde - tlf. 49170012 fax 49170023

Vi tilbyder følgende til L23...

Bompresenning.
Sprayhood med eller uden stativ.
Cockpittelt - vi har tidligere lavet til L23 Klubben.
Hynder komplet monteret.
Hynder ombetrækkes.

Bestilling og information på tlf.: 49170012
eller send en e-mail til: lindskov@teknik.dk

På vores hjemmeside finder du eksempler på hvad vi ellers kan tilbyde.
www.markisecompagniet.dk

EURO SAILS

„ Hvis vinden kunne vælge"

Skovshoved Havn
2920 Charlottenlund
Tlf/fax 39 6320010

dele er en medvirkende årsag til, at vi fremstår som en interessant og aktiv bådklasse.

Bådudstilling.
Zeppo D 281 var det store trækplaster på vor stand i Bella Center fra d. 25. februar til d. 5. marts. Båden var flot nypudset og stod der på sin trailer og ventede kun på at komme i kamp på vandet. Tak til alle der hjalp med at passe standen. Vi fik flot omtale i Bådmagasinet der sluttede sin artikel med "Flere sejlere må da falde for klassens charme" – og det vil jeg også slutte med.

John Nygård blev takket for sin velvillige indsats gennem året der er gået som klubbens regnskabsfører, og fik overrakt et sæt S.O.S (Sild og snaps)
Bestyrelsens beretning blev godkendt med applaus.
Pkt. 4. Regnskabet blev fremlagt, gennemgået og kommenteret af Per Nielsen.
Årets resultat var et underskud på 11.916 kr., mod et budgetteret underskud på 8.500. som skyldtes for få indtægter ved salg af T shirts, beskedent ølsalg samt nogle ekstraordinær udgifter til kranhjælp ved DM't i Juelsminde. Alle 3 sidstnævnte forhold vil med stor sandsynlighed ikke blive gentaget ved kommende DM.
Herefter blev regnskabet godkendt med applaus.
Pkt. 5. Bestyrelsens forslag var det eneste på dagsordenen, som annonceret var det ændring af regel 4.1.03, indførelse af regel 2.3.07, ændring af regel 3.4.12 , regel 4.1.07 samt regel 3.13.

Disse forslag til regelændringer blev oprindeligt fremlagt på sidste års generalforsamling, men ifølge vedtægterne kunne de tidligst ændres ved dette års ordinære generalforsamling.Regelændringerne har i mellemtiden været til gennemsyn hos chefmåler Flemming Nielsen Dansk Sejlunion.

Ifølge DS bør vi ændre følgende benævnelser i vores klasseregler:

"IYRU's Kapsejladsregler" skal ændres til "ISAF Kapsejladsregler", som også kaldes ISAF Racing Rules of Sailing eller RRS

Det medfører at regler som benytter benævnelsen IYRU ændres til ISAF (RRS)

"IYRU's sejlmålingsinstruktion" skal ændres til "ISAF Udstyrsregler", som også kaldes ISAF Equipment Rules of Sailing eller ERS

4.1.03 De til kapsejlads benyttede sejl skal være målt og godkendt efter de af Dansk Sejlunion godkendte regler for nationale entypeklasser.

ændres til:
4.1.03 De til kapsejlads benyttede sejl skal være målt og godkendt ifølge ISAF Udstyrsregler (ERS).

Forstærkning af bunden under mastestøtten tillades..

Der indføres en ny regel

2.3.07 Det er tilladt at forstærke bunden af båden under mastestøtten med glasfibermåtter eller en indstøbt træ- eller stålplade. Forstærkningen skal begrænse sig tværskibs til bunden indvendigt mellem de to køjefronter. Forstærkningen skal begrænse sig langskibs til området mellem det forreste hovedskot og den forreste af de tre store kølbolte. Hvis forstærkningen ikke kan være under dørken på det pågældende område, kan forstærkningen erstatte denne. Forstærkningen må ikke medføre at ruffet og dermed masten løftes.

Bemærkninger: Da nogen har forstærket båden ud fra de regler som blev fremlagt på sidste generalforsamling bibeholdes forslaget. Det pågældende område er rimeligt defineret på de konstruktionstegninger som findes. DS har fremsendt en kommentar om at masten ikke må løftes med mindre man afkorter denne derfor krav om at ruffet ikke løftes.

Headfoil tillades....

3.4.12 Forstagsprofil (Headfoil) er ikke tilladt.

ændres til:
3.4.12 Rulleforstag med og uden forstagsprofil (Headfoil) er tilladt. Hvis headfoil benyttes må kun een hulkehl benyttes og rulle skal være monteret. Hvis rulleforstag benyttes må sejlet ikke føres delvis oprullet.

Bemærkninger: Det er således tilladt at have en headfoil med to spor; men hvis man har dette må man kun benytte det ene, så man ikke opnår stor fordel ved sejlskift. Ligeledes skal forsejlet enten føres helt ind- eller udrullet. En delvis indrullet genua kunne være for stor en fordel under spilersejlads. Den ville virke som et stagsejl. Rulle skal være monteret hvilket forhindrer, at man kan montere en smal headfoil og få fordel af denne uden større straf eller ulempe.

4.3.03 Alle forsejl skal føres med løjerter eller hager på forstaget.

ændres til:
4.3.03 Forsejl skal føres med løjerter, hager eller i forstagsprofil.
Hvis forstagsprofil benyttes skal et forsejls LP-mål reduceres med den største dimension af forstagsprofilet x 2 (FSP-mål) afrundet til nærmeste hele cm.

Bemærkninger: DH-reglen beregning af LP-målet indføres her.

Andre ændringer af klassereglerne:

Eksisterende regler:
4.1.07 Kapsejladsregel 64.5 er ikke gældende.

Bemærkninger:
I kapsejladsreglerne 1993-1996 hed regel 64.5 "Klasseregler - Klasseregler kan ændre regel 64"
Regel 64 handlede om sætning og skødning af sejl.

Denne regel er ændret i de nye kapsejladsregler

I kapsejladsreglerne 2005-2008 - svarer det til at regel 86.1.c som tillader at vi i klassereglerne kan ændre kapsejladsreglerne 42, 49, 50, 51, 52, 53, og 54.
Her er det kun regel 50.1 - Sætning og skødning af sejl, som er interessant at ændre for os.

Idet vi vil tillade headfoil, hvor kun eet spor må benyttes og hvor kun et forsejl må være sat af gangen, ændrer det regel 50.1 i kapsejladsreglerne, som tillader at nyt forsejl må sættes og trimmes før det andet forsejl bjerges.

Eksisterende regel:

4.1.07 Kapsejladsregel 64.5 er ikke gældende.

ændres til:
4.1.07 Kapsejladsregel 50.1 ændres således, at det ikke er lovligt at sætte nyt forsejl før det andet er halet ned. Resten af regel 50.1 er uændret.

Skydekappe - eksisterende regel.

3.13 Skydekappe af GFP støbt som øvrige luger eller er udført i teak marineplywood.

ændres til:
3.13 Skydekappe af GFP støbt som øvrige luger eller udført i teak marineplywood eller anden plastmateriale.
Begrundelse: Da mange efterhånden har fået lavet nedgangsparti og skydekappe i polycarkonat ønsker vi at bringe vores klasseregler i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Alle forslagene blev ivrigt debatteret og specielt regel 2.3.07, som Robert D18 mente var for restriktive, men kunne dog efter belysning af bestyrelsens holdning og begrundelse acceptere ændringen. De øvrige forslag blev ligeledes vendt og drejet for om der ny kunne opstå ny fiduser, men alt i alt blev bestyrelsens begrundelser accepteret, og alle fremsatte forslag til vedtægtsændring blev vedtaget.

Pkt. 6. Planer for det kommende års aktiviteter: DM 2006 i Vallensbæk. holdes sammen med Int. 806 og Larsen 28. Indbydelse ligger på

hjemmesiden.
Og der er bestilt bedre vejr end i Juelsminde.
Classic Fyn Rundt d. 9.-11. juni.
Tune Up Cup i Vallensbæk d. 10. – 11. juni
Vinterarrangement i Vallensbæk og Silkeborg.

Arbejde på at finde flere aktive kreds kontakter rundt omkring i landet.
Måske et fællesmøde midt i landet.
30 års jubilæum i februar 2007.
Få belyst klubbens tilblivelse (Hans) Søren Nybo første formand, stifter.
Måske lave januar/februar komsammen om til et kæmpe jubi-gilde ??

Pkt. 7. Fremlæggelse af budgettet viser et forventet underskud, i 2006 på kr. -12,800. Budgettet blev godkendt uden kommentarer.

Pkt. 8. Fastlæggelse af kontingent, bestyrelsen foreslår efter mange års uændret kontingent, at aktivt medlemskab stiger til kr. 200,00, passivt medlemskab stiger til kr 100,00.
Bestyrelsen indstilling blev enstemmigt godkendt.

Pkt. 9. Valg i.h.t. lovene pkt. 9.1
A. Valg formand, Per Nielsen modtog genvalg med applaus.
B. Valg af Kasserer, Bestyrelsens forslag Søren Koldt D 164, valgt uden modkandidat.
C. Valg af bestyrelsesmedlemmer, Povl Fisker & Ole Rasmussen genvalgt.
D. Valg af suppleanter, bestyrelsens forslag Hans Jørgensen, valgt ud modkandidat. Valg af 2. suppleant, bestyrelsens forslag, Erik Toft, D15 Køge, valgt uden modkandidat

Pkt. 10. Valg af revisor, Michael Nielsen D 48, modtager genvalg, og valgt uden modkandidat. – Valg af revisorsuppleant Hans Chr. Thomsen, modtager genvalg, og valgt uden modkandidat.

Pkt. 11. Eventuelt: dirigenten gør opmærksom at alt kan debatteres, men intet kan vedtages under eventuelt.
Robert D18 stillede spørgsmål om hvorledes det forholdt sig med både bygget fra Bjørn Olsens Bådværft, med hensyn til " vejning" , og når båden evt var fundet for let. Ifølge reglerne fra DS i forhold til produktionsspecifikation af skrogdele skal vejes, hvis resultatet viste for lav vægt, skulle der indstøbes bly vægte 3 forskellige, specificerede steder i skroget.
Der blev talt om hvor DM 2007 evt skulle afholdes. Bestyrelsen har endnu ikke indgået aftaler med en arrangerende klub, men overvejer at spørge Kragenæs Sejlklub i Smålandsfarvandet. En professionel Sejlklub som har afholdt mange stævner.
Dirigenten sluttede af med at takke de fremmødte for god rå og orden, og nedlagde herefter sit hverv.
Formanden takkede ligeledes for en god generalforsamling, om end han kunne havde ønsket sig et større fremmøde, men konkluderede at det store fremmøde ved de afholdte klubaftener i henholdsvis Vallensbæk og Silkeborg havde givet medlemmerne den indsigt i klubbens arbejde og aktiviteter, at man var tilfreds med bestyrelsens arbejde og visioner, men håbede naturligvis at vi kunne formå flere til at møde op på kommende generalforsamling i marts 2007.

Povl Fisker - Referent
Sign: *Karl Callesen* - Dirigent:
Sign: *Per Nielsen* - Formand:

OBS Klubbens Bank konto:
Den Danske Bank reg. 3194
Konto nr. 3194117531.
Husk altid at oplyse båd nr. ved indbetalinger til klubben.

DIMSEKASSEN.

Se også omtalen bagerst i bladet, hvad dimsekassen kan tilbyde. Suppleant i bestyrelsen, Erik Toft Nielsen bestyrer L23 klubbens dimsekasse.

Matchrace i Pinsen afholdt i Skanderborg

Af Hans Jørgensen (overdommer ved stævnet.)

10 både var mødt til start i årets matchrace foran Kulturhuset.
For femte år i træk, blev der i år afholder Skanderborg Sejl- og Motorbådsklub Højlandsmesterskabet i matchrace for L23-sejlbåde på Skanderborg Sø. Det traditionsrige stævne startede lørdag kl. 10. med deltagere fra Silkeborg, Haderslev og Køge, foruden fem lokale både. Det var således lykkedes Sejlklubben at samle et meget stærkt felt.
Skanderborg Sø er det eneste sted i landet, hvor der i dag afholdes matchrace i L23 - men det er L23Klubbens håb, at ideen vil brede sig til andre kredse.
Lørdagen startede med finregn - gråvejr og frisk vind fra vestlig retning. Temperaturen var ikke noget at skrive om; men det ænsede deltagerne ikke, da der blev arbejdet særdeles hårdt på mange både, som havde valgt genua i den friskende vind.
Anderledes startede søndagen med høj sol og frisk brise over den smukke sø. Perfekt vejr - også for dommerne, som havde et let arbejde med at styre de mange starter og måltagninger.
Efter førstedagen var intet afgjort, og der var stor spænding, da mange både havde pointlighed. Vi skulle frem til søndagens anden sejlads, før topstriden egentlig blev afgjort.
Sus fra Skanderborg og Sylfiden fra Silkeborg skulle mødes - begge med maksimum point.
Sylfiden vandt starten og beholdte forspringet i mål. Sidste sejlads kunne stadig ændre stillingen i toppen; men da Sylfiden igen vandt sin sejlads, og Sus holdt Tria fra Køge stangen i en nervepirrende duel, var det udelukket, at man skulle ud i omsejladser.
Man kunne sejle i havn, hvor det endelige resultat kunne bekendtgøres. Sylfiden var, ikke overraskende, den endelige vinder og kunne således modtage førstepræmien - et gavekort til et L23-sejl. En række lokale sponsorer - Nybolig, Sparekassen Skanderborg, Ceres, Marselis Bådeudstyr, Sejs Auto-& Marinecenter og Specialbutikken havde gjort det muligt, at alle både fik noget med hjem fra stævnet. *forsættes side 20*

Indbydelse

DM 2006 i Vallensbæk.
Vallensbæk Sejlklub indbyder hermed til
Åbent DS-DM 2006 for Int. 806 og L 23
samt klassemesterskab for Larsen 28

Onsdag den 26. juli til lørdag den 29. juli 2006 med søndag den 30. juli som reservedag.

Program:

Onsdag 26. juli	kl. 16.00	Bureau åbner, måling af sejl og kontrol af både.
	kl. 19.00	Åbningsceremoni i klubhuset.
Torsdag 27. juli	kl.07.00	Morgenbordet er klar
	kl. 09.55	Varselsskud for dagens 1. sejlads, følgende sejladser indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Efter ankomst til havnen er der aftersailing beer.
	kl. 19.00	„Gryde-aften" i sejlklubben, forud tilmelding nødvendig, se tilmeldingsblanket nederst.
Fredag 28. juli	kl. 07.00	Morgenbordet er klar
	kl. 09.55	Varselsskud for dagens 1. sejlads, følgende sejladser indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Efter ankomst til havnen er der aftersailing beer.
	kl. 19.00	Grill-aften i sejlklubben, forud tilmelding nødvendig, se tilmeldingsblanket.
Lørdag 29. juli	kl. 07.00	Morgenbordet er klar.
	kl. 09.55	Varselsskud for dagens 1.sejlads, følgende sejladser indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Efter ankomst til havnen er der aftersailing beer.
	kl. 19.00	Festmiddag i klubhuset forud tilmelding nødvendig, se tilmeldingsblanket. Præmieuddeling.
Søndag 30. juli	kl. 09.55	Hvis det er nødvendigt at tage reservedagen i brug: Varselsskud for dagens 1. sejlads, følgende sejladser indledes hurtigst mulig efter afslutningen af den forrige. Der indledes ikke startprocedurer efter kl. 14.00. Præmieuddeling snarest mulig efter afslutning af sidste sejlads

1. REGLER

Der sejles efter ISAF's kapsejladsregler 2005-2008, DS' statutter for DM, klassereglerne for Int. 806, L 23 og Larsen 28 samt udleverede sejladsbestemmelser.

Stævnet er reklamekategori C for Int. 806 og kategori A for L 23 og Larsen 28.
De deltagende både kan forvente at skulle bære stævnereklamer.

2. TILMELDING

Til Vallensbæk Sejlklub
Vallensbæk Havnevej
2665 Vallensbæk Strand

eller via L23 Klubbens hjemmeside: www.l23klubben.dk.

Ved tilmeldingen/registreringen skal vedlægges / fremvises

a) Kopi af gyldigt klassebevis/målecertifikat (gælder ikke L23) samt evt. låneerklæring. (L23 Klubben vil checke L23 klassebeviser samt medlemskab af L23Klubben.)

HUSK ! ! for alle bådtyper og deltagere !!!!
Dokumentation for medlemskab af sejlklub godkendt af ISAF for alle besætningsmedlemmer ! !

Dokumentation for medlemskab af klasseorganisation for skipper.(ikke L23)

b) Deltagelse i overensstemmelse med DS' statutter for DM og ISAF's kapsejladsregler. Skipper/ejer skal være medlem af pågældende specialklub.

c) Stævnegebyr kr. 1100.- der sendes til Giro nr. 601 0031.

Stævnegebyret dækker tilmeldingsgebyr samt morgenmad og madpakker torsdag, fredag og lørdag.

d) Tilmelding og indbetaling af stævnegebyr skal være VSK i hænde senest 8. juli 2006.

e) Havnepladsleje fra tirsdag til søndag er inkl. i gebyr.

3. BANE

Op/ned bane med krydsmærke/kickmærke og gate som bundmærke.

Banen udlægges ca. 1 sm. fra Vallensbæk Havn.

4. MÅLING

Onsdag kl. 16.00-18.00.

a) Kontrol af både og sejl i henhold til klubbernes klasseregler, kontrolmåling af sejl kan foregå i Vallensbæk Sejlklubs juniorhus.

b) Målekontrol i henhold til DS' måleregulativ kan forekomme både før, under og efter stævnet.

5. REGISTRERING

Bådene skal registreres i bureau, hvor sejladsbestemmelserne udleveres.

a) Registrering skal være tilendebragt og sejladsbestemmelserne udleveret inden kl. 09.00 på første sejladsdag.

Både, der ikke opfylder dette krav vil blive betragtet som ikke-startet i første sejlads (vil blive tildelt DNS).

6. ANTAL SEJLADSER

Der forsøges gennemført 9 sejladser a 1 – 1½ times varighed, hvoraf én må fratrækkes. Hvis der gennemføres færre end 5 sejladser må ingen fratrækkes.

7. POINTSYSTEM

Lavpointsystem, tillæg A.

8. BUREAU

På kontor i klubhus.

a) Åbningstid: Onsdag kl. 15.00 ? ca. 19.00

Torsdag kl. 08.00 ? ?

Fredag kl. 08.00 ? ?

Lørdag kl. 08.00 ? ?

evt. søndag: se opslag lørdag.

Lukketid for bureau afhænger af antallet af protester, se derfor opslag.

Stævnets officielle opslagstavle er placeret ved indgangen til klubhuset.

9. PRÆMIER

For hver 5' tilmeldte. Herudover DS' DM-plaketter til nr. 1, 2 og 3 for 806 og L23. Ligeledes sejler 806 og L23 om specialklubbernes vandrepræmier.

10. SØSÆTNING

Der er gratis kran til centerløft på Vallensbæk Havn, max. 2000 kg, kranen kan benyttes med hjælp fra stævnearrangøren.

For både der vejer over 2000 kg eller som ikke kan benytte den gratis kran til centerløft vil der være mulighed for søsætning / optagning mod betaling kr. 200,00.
Der vil ikke kunne arrangeres kranløft for rengøring.
Kran skal arrangeres direkte med havnekontoret. (telefon 4354 3575)

Deltagernes både kan ligge vederlagsfrit i Vallensbæk Havn fra tirsdag til søndag.

11. Indkvartering:

Der vil være mulighed for opstilling af telte og campingvogne efter anvisning på havnens område.

12. Forsikring:

Alle deltagende både skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring. Dokumentation skal forevises ved registrering.

13. Ansvarsfraskrivning:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Vallensbæk Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet

OBS .OBS.OBS .OBS. OBS .OBS.OBS .OBS. OBS .OBS.OBS .OBS. OBS .OBS.OBS .

Bestilling af DM T-shirts.

L23 T-shirts, som normalt kan købes under DM skal i år forud bestilles.
Se tilmeldning her i bladet eller på klubbens hjemmeside.
www.l23klubben.dk

Slutteligt takkede Flemming som stævneleder sejlerne samt de mange, som havde gjort afviklingen af stævnet til en succes. Klubben håber på, at de næste år igen kan invitere til Pinsestævne - forhåbentlig i nye klublokaler til moleøl og en velfortjent stævnemiddag.
Slutresultat efter i alt 9 sejladser hvor alle mødte alle.
Hver sejr gav 1 point.

Plac.	Point	Båd
1.	9	D.177 Sylfiden, Silkeborg
2.	8	D.11 Sus, Skanderborg
3.	6	D.15 Tria, Køge
4.	6	D.174 Tiny, Haderslev
5.	5	D.169 Pi'r, Silkeborg
6.	3	D.299 Snup, Skanderborg
7.	3	D.43 Hovsa, Skanderborg
8.	3	D.286 Vamos, Silkeborg
9.	1	D.381 Alleos, Skanderborg
10.	1	D.142 Hurry-scurry, Skanderborg

Begge foto - Hans Jørgensen

Stævnet er samtidig L23 Kredsmesterskab.

Detaljer for FREM CUP for IF, Grinde og L23

Dato 26-27. august 2006
Stævne FREM CUP for IF, Grinde og L23
Klub Øresunds Sejlklub Frem
Kreds Svanemøllekredsen
Sted Øresund
Reklamekategori C - A for L23
Bådtyper * DH * IF-båd * L 23
Banetyper Banesejlads - Der vil blive sejlet op-ned-baner begge dage, med udlagt topmærke og gate i bunden.
Stævne email kapsejlads@oesf.dk
Stævne hjemmeside http://www.oesf.dk - Her kommer information om stævnet samt mulighed for tilmelding...
Tilmelding Tilmelding kan foregår på http://www.oesf.dk
Kontaktperson Mads-Peter Galtt
Bemærkninger Weekendstævne med morgenmad/frokost og aftenfest om lørdagen

Mange hilsner og på gensyn - Robert D18.

<<

L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

Nye mørkeblå trøjer med diskret logotryk, pris kr. 190,00
Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.
Spilerblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilerblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen.
Pris for et sæt (2 stk) er kr. 320.
Hulkehle beslag. kan købes for 100 kr. pr sæt. (2 størrelser)
L23 stegtegning i aluramme kr. 200.

L23 halvmodel haves i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 700. (*vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her)*

Alle priser er excl. levering, der medsendes girokort som straks efter modtagelsen bedes betalt.

OBS: klubbens hjemmeside, **www.L23klubben.dk**

Forsidebilledet: Luftfoto af Vallensbæk Havn

Deadline for næste L 23 Nyt er den **15. aug. 2006**

Gratis medlemsblad - oplag 250 stk. Tryk: www.dixit.dk

Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	**Søges**	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 jan@L23klubben.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havløkkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hhj@dk.ibm.com
Limfjordskredsen	**Søges**	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@webspeed.dk
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kredsen	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 list-jensen@wanadoo.dk
Nordfyns Kredsen	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 dorteogmike@webspeed.dk
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - john.runge@yahoo.dk
Storestrøms Kredsen	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 22415622 - ole@L23klubben
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 killelock@yahoo.dk