

www.sejl.dk

Hvor svært
kan det
være?



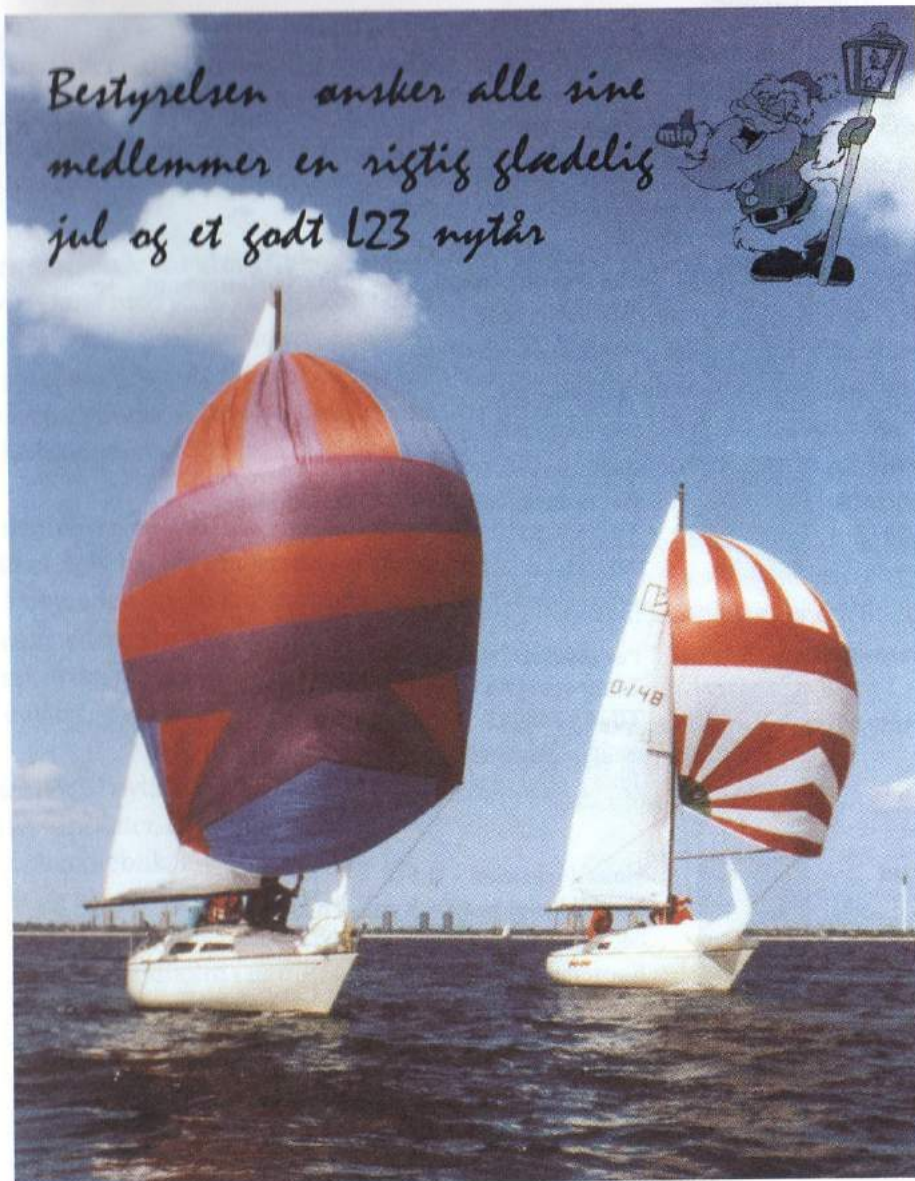
Dan-Sails Kigkurren 6-8
DK-2300 København S
Telefon 3296 1296



L-23 Nyt

Nr. 3. December 2003

*Bestyrelsen ønsker alle sine
medlemmer en rigtig glædelig
jul og et godt L23 nytår*



Bestyrelsen (valgt 2003)

Formand.



Jan Nielsen - D 250
Stationsvej 10 - 4320 Lejre - Tlf. 46 481930
jan@L23klubben.dk
Kapsejlads – Kredskontakter - nye ideer.

Næstformand



Mogens Dilling-Hansen - D129
Strandvejen 8 - 4654 Fakse Ladeplads
Tlf. 56 718280
mogens@L23klubben.dk

Kasserer



Claus Siggård - D 96
Jægersborg Alle 39, 3.tv -2920 Charlottenlund
Tlf. 39 644141
claus@L23klubben.dk
Medlemskartotek

Sekretær
(redaktør)



Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113
povl@L23klubben.dk
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander

Bestyrelsesmedlem



Per „Amok“ Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 548043
per@L23klubben.dk
Telte – reservedele - sponsorer - m.v.

Suppleant



Hans Jørgensen - D 140
Havlykkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hans@L23klubben.dk
Kapsejlads - webmaster

Suppleant



Jesper M Nielsen - (gast på D 140)
Tangstien 5-4600 Køge
Tlf:56634464
jesper@L23klubben.dk

Formanden har ordet



November – december føj da, selv om det efter årstiden er mildt, så er det alligevel koldt, blæsende, mørkt og tit regnfuldt.

I den skrivende stund er I forhåbentlig alle på land med jeres skibe, så der er tid til eftertanke – meditation over den forgangne sejlsæson, tid til at begynde på små reparationer, fornyelser, måske små forbedringer.

Vi nærmer os en anden travl tid, julen og nytåret, selv har jeg travlt med korprøver og forberedelser til 5 korkoncerter i julemåneden, så er der julefrokoster, juleskovtur, julegavekøb og så selve julen og nytåret.

Når I når til nytår, er det tid til nytårsfortsætter, læn jer tilbage, luk øjnene et øjeblik, luk dem op igen, fat papir og blyant og skriv – i år vil jeg prøve at deltage i L 23 generalforsamling, L 23 DM i Bandholm i uge 30 og et eventuelt L 23 træf.

Oktober nummeret af Bådmagasinet var en rigtig god oplevelse – forsiden ”Genopdag L 23 ” og så på side 20

”Gammel kærlighed ruster ikke”. En fyldig og god reportage med gode fotos, kun en lille fejl, vi var 24 både til DM, men pyt, det er alle tiders reklame for båden og klubben.

Som nævnt tidligere mangler vi i klubben repræsentation fra Fyn, selv om vi har 27 registrerede medlemmer, bestyrelsen og jeg kunne godt tænke os at afholde et træf på Fyn i løbet af vinteren i starten af 2004. Jeg vil gerne høre fra jer, om I synes om ideen og vil være interesseret i at være med. I kan kontakte mig via hjemmesiden eller i dagtimerne på telefon 26855780/23309930 eller om aftenen på 4648130.

I ønskes en god jul og et godt nytår
De bedste sejler hilsner
D 250 Jan Nielsen



Afholdte kredsmesterskaber i efteråret 2003

Kredsmesterskab for L23 Køge Bugt 2003.

Resultater mm. fra den 20-21. september. Bådmagasinet overværede lørdagens sejladser..

Lørdag d. 20. september kl. 11.30 mødtes 8 besætninger i Vallensbæk Sejlklubs



klubhus til skippermøde.

Dagen startede med ingen vind og tæt tåge. Derfor blev den første start kl. 13.00. udsat. Tågen lettede og vi fik solskin med let vind. Hver sejlads bestod af to opkryds og to læns ben hvor man gik i mål på sidste læns på en bane udlagt ud for Vallensbæk Havn. Bådmagasinet Morten Brandt overværede dagens arrangement. Han fik en masse input samt billeder fra en herlig dag. Vi glæder os til resultatet som i nærmeste fremtid vil komme i Bådmagasinet.

Søndag blev det til en sejlads med start kl.10 denne var sammen med bådene i den fælles aftenmatchserie.

Side 4

Der blev igen sejlet på op-og-ned bane; men nu med 3 opkryds og læns i mål. Per „Amok“ havde lørdag fået forstærkning fra Robert-Killerlock og søndag med Niels fra Do-Do om bord. Søndagens vejr var en kontrast til det fine sejlervejr om lørdagen. Med kulingvarsel startede alle både ud med fok. Der kom godt nok også nogle kraftige pust ledsaget med regn.

Det samlede resultat blev således at Zero fra Køge blev mester.. Efter søndagen sejlads mødtes sejlerne til silde- og ostebord hvorunder præmierne kunne blive overrakt. Som extrapremie fik Steen og hans besætning i D319 NiKolde et spilhåndtag. Vi synes det var prisværdigt at han få dage forinden havde søsat sin „nye“ båd og hurtigt kom til sin første start i et L23 stævne i egen båd.

Som præmier fik de to bedst placerede både hver en flaske snaps.. De blev



selvfølgelig hurtigt åbnet og sendt på omgang. Både stævnet og det fine silde- og ostebord havde Per „Amok“

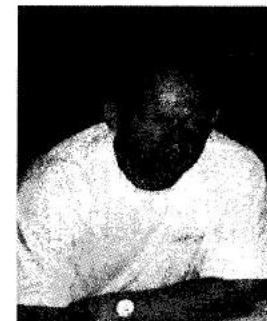
selvfølgelig stor ære af at have arrangeret. Stor tak til ham som er midtpunkt i en hastig voksende aktiv kreds. Ligeledes tak til velvillige frivillige fra Vallensbæk Sejlklub som brugte tid på vandet for at afvikle et meget fint stævne. Stor tak til dommerne !!! På gensyn i 2004.... Med sejlhilsen Hans.. D140 Zero.



Foto. fra L23 klubbens hjemmeside.

Resultater - vinder blev Hans Jørgensen D140 Zero

Nr.	Bådnavn	Ejer	Sejlklub	1.sejl.	2.sejl.	3.sejl.	Total	Placering
D35	IB	Søren Kold	Vallensbæk	5	4	udg.	18	4
D61	Eliza	Niels Krog	Vallensbæk	7	dns	4	20	7
D82	Dreamm.	Poul Schilling	Ishøj	2	2	2	6	2 præmie
D140	Zero	Hans Jørgensen	Køge	1	1	1	3	1 præmie
D176	Amok	Per Nielsen	Vallensbæk	3	3	3	9	3
D198	Lucifir	Carl Åge Lausten	Hundige	4	dns	6	19	5
D217	Siskato	Jan Torp	Ishøj	8	6	5	19	6
D319	NiKolde	Steen Hansen	Vallensbæk	6	5	dns	20	8



Side 5

Silkeborgkredsen:

Albani Cup i Silkeborg lørdag den 13. september, flokkedes alle sejlere om motordrevne fartøjer for at få en snor til, at nå ud til start på Julsø, hvor starten var planlagt til kl.10.

I mellemtiden kom der vind og sejladserne blev afviklet i strålende sol og let til jævn vind fra lidt skiftende retninger. 17 mandskaber havde en fantastisk flot sejlerdag på Julsø lige under Himmelbjerget. Til sejladsen var tilmeldt 5 L23'ere som alle gennemførte, og placeringerne blev:

D 177 Jan Fuglsang 3 point, 1. præmie.

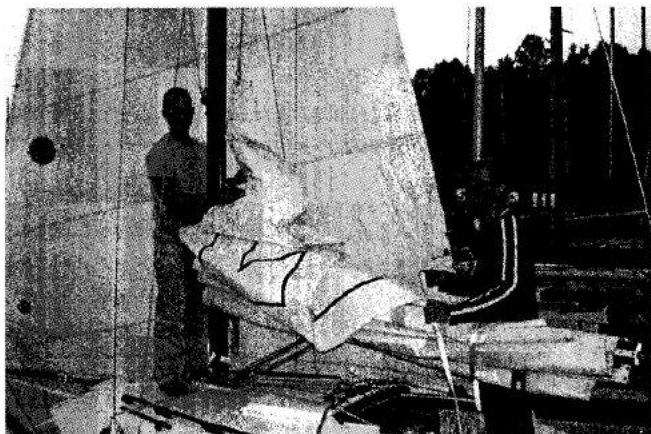
D 179 Per Udengård 7 point, 2. præmie.

D 169 Povl Fisker 7 point.

D 286 Flemming Nielsen 8 point.

D 175 Poul Højen 15 point.

Ved masten Fulgsang „junior“ sammen med sin lige så unge kammerat, som skipper på D177, et stort tillykke til den nye og unge generation af L23 sejlere.



Kredsmesterskabet blev afviklet weekend'en den, 4 og 5 oktober i forbindelse med Silkeborg Sejlklubs Klubmesterskab. Sejladserne blev afholdt på Julsø med 4 sejlads lørdag, let til

jævn vind og 3 sejlads søndag, hvor vinden i det sidste 2 sejlads var noget frisk. Der deltog i alt i stævnet 26 både, 13 H-både, fire andre både, samt et rekordfelt af L23'ere, nemlig i alt 9 både, 3

fra Skanderborg og de øvrige 6 fra Silkeborg. Det var nogle gode sejlads på en udlagt ”pølsebane” med to topmærker som ”gate” et bundmærke, med start og mål i mellem, ca. 1/3 oppe

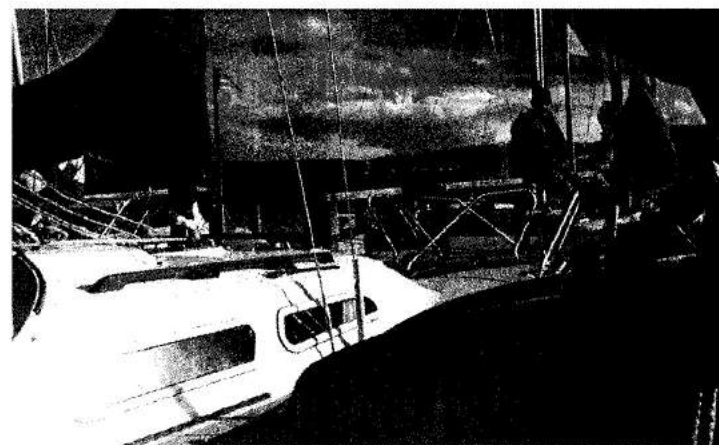
Der blev gode og fair er første gang der har 23 både til kapsejlad Vinder af dette års Håkon Østerdal D 390 første pladser blev B e d s t e Erik Andersen D 43 Skanderborg blev Bent Rasmussen/Poul *dem der spiller til* det bør dog nævnes at en 2. plads på første Håkon med besætning



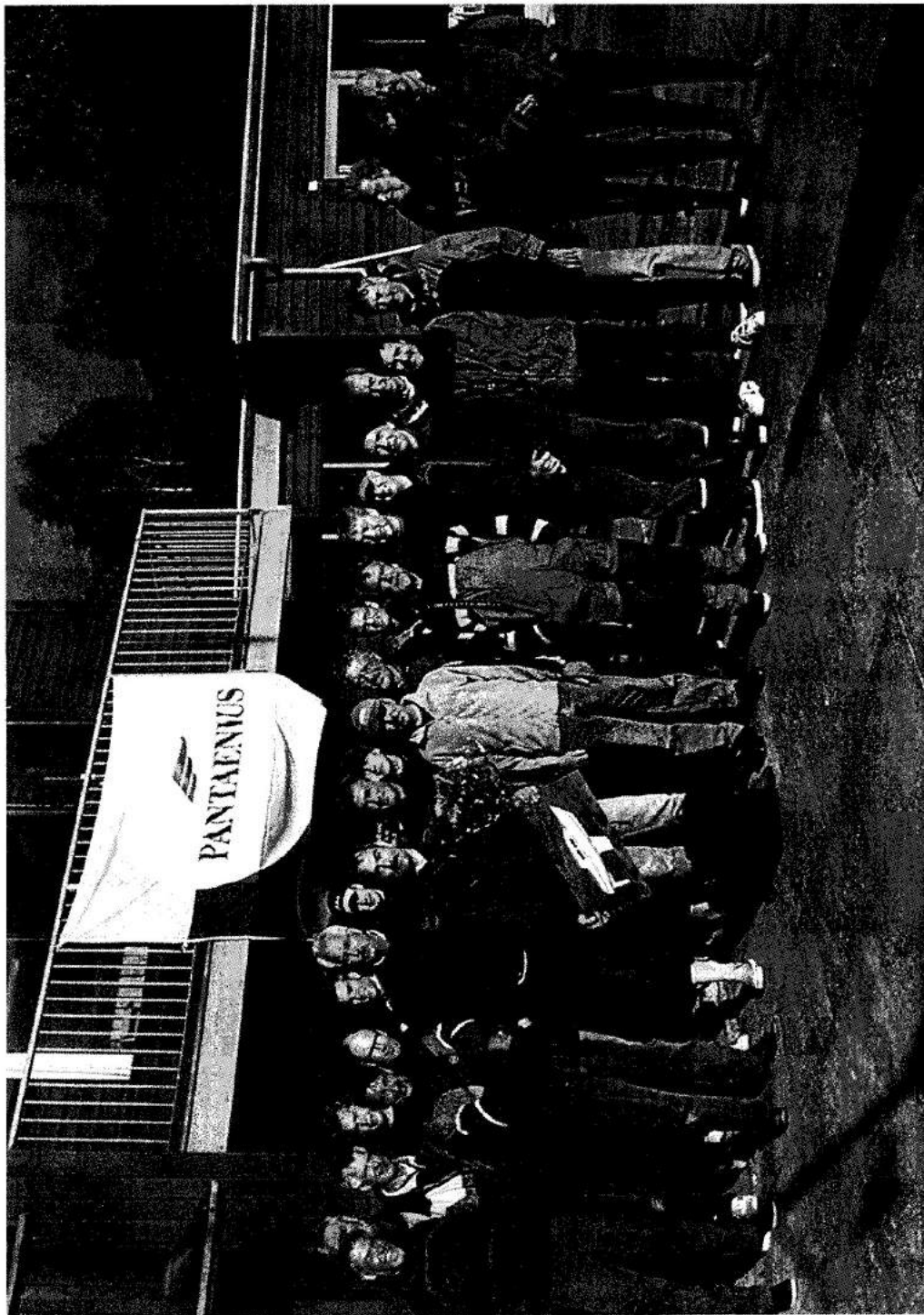
Silkeborgkredsens ”trofæ” en halvmodel, som blev indstiftet i 2002, hvor han bliver den anden L23 som for sit navn indskrevet.

Som kredsrepræsentant for Silkeborgkredsen vil jeg gerne takke vore sejlere i kredsen for en god sæson og en fantastisk opbakning.

Povl Fisker D 169



Stemmingsbillede fra 2. dagen før der blev sejlet ud på banen



Dette beskedne foto viser alle de deltagende L23 sejlere, samlet efter præmieoverrækkelsen med den glade kredsmeester, i midten af den 27 mand store forsamling. En rekord vi er stolte af her i kredsen.

Det sidste arrangement i denne sejlsæson blev afholdt den 25. oktober, med 20 tilmeldte både, hvoraf L23 feltet kunne samle 6 både.

Sejladsen er distancesejlsads på 10-12 sømil, som den vindende L23 båd gennemførte på 3:12:34, i fint efterårsvejr med let og MEGET springende vind.

Placeringerne var:

D 390	Håkon Østerdal	3:12:34	1.præmie.
D 286	Flemming K. Nielsen	3:21:25	2.præmie
D 169	Povl Fisker	3:22:49	
D 179	Per Udengård	3:23:54	
D 175	Poul Højen	3:31:57	
D 177	Jan Fuglsang	3:36:27	

Efter sejladsen var der præmieoverrækkelse, lidt senere blev der ved en passende højtidelighed afsluttet med klubstanderstrygning.

Om aftenen var der aftenfest i klubhuset med 44 deltagere hvor „The Freindship Singers „ (MEGET KENDT FRA SENERE ÅRS DM) i udviet udgave, - 1 banjo - tværfløjte - harmonika og guitar - underholdt med musik og fællessang, endnu en kanon aften. Bent Rasmussen, D175 Freindship, lancerede en ny udgave af L23 sangen, som kom til verden samme sted, samme tid sidste år. Så hermed en let og tilgængelig sang, som formodenlig vil blive afsunget en del gange ved kommende fælles

arrangementer. Den er optrykt på næste side.



Foto Povl Fisker

Sangen om L23

Melodi: Sorte Rudolf

Om L23 kan sejle, ja det kan i tro at den kan,
den klarer selv bølger så stejle, at landkrabber varsler "orkan",
når andre for længst er i knibe, og havsnød de melder på land,
kan L23 da sejle, ja det kan i tro at den kan.

Om L23 kan stuves, til krydstogt og ferie tur,
en hyggelig tur med familie, og uden at fru'en bli'r sur,
med sø-hegn og cockpit-presenning, med sprayhood og motor på hæk,
kan L23 nok stuves, så trængslerne bliver gemt væk.

Om L23 kan samle, til samvær og kapsejler dåd,
når klubben den kalder til kampe, går skipper og mandskab i båd,
men når de igen er i havnen, de fester og ta'r sig en våd,
ja L23 kan samle, og sømanden han bliver kåd.

Om L23 kan fryde, når den over vandene går,
dens glidende flugt må man nyde, om vinden er let eller hård,
og når den så lægger til kajen, dens flotte figur pynter op,
ja L23 kan fryde, som var den en flot kvindekrop.

Om L23 kan rumme, når båden den ligger for svaj,
et elskende par som vil summe, til vandspejlets klukken og leg,
dens vuggen på bølgerne krumme, gi'r næring til elskovens brus,
ja L23 kan rumme, en kærlig og elskovshed rus.

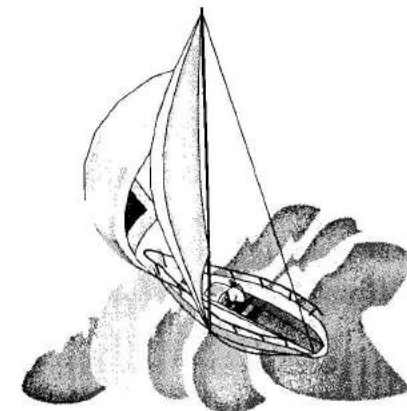
Om L23 kan danse, i vinden når søen er krap,
hun ynder med "rumpen" at svanse, når blæsten den bliver lidt skrap,
hvis skipper ej reber i roben, og rorpinden holdes for let,
vil L23 nok danse, hun laver en flot pivobet.

Om L23 kan matche, de drømme en sejler må ha',
om frihed og kampe på bølger, om samvær i vennernes lag,
om ro når familien følger, på ture der sejles med flag,
ja L23 kan matche, og drømmene bli'r prøvet a'.

Tekst: Bent Rasmussen

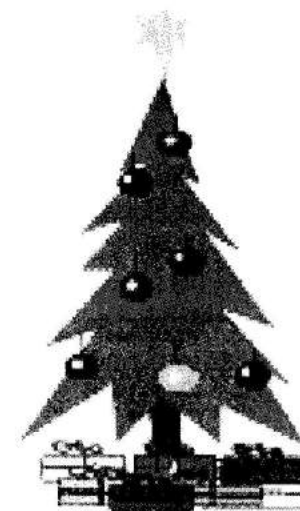
Velkommen til MANGE nye medlemmer sidst:

D 1 Frank Rasmussen
D 5 Poul Janus Ibsen
D 7 Ole Rasmussen
D 15 Erik Toft Nielsen
D 56 Christian Pedersen
D 325 Knud Drent
Passive (gaster hos L23 sejlere)
Kim Jørgensen (D176)
Ole Erland Jensen
Allan rasmussen (D198)
Hans Chr. Bertelsen (D 198)
Torben Nørskov Jensen (D1)
John Runge
Finn Svenstrup (D169)
Frands Leth-Espesen (D169)
Frank Nielsen (D43)
Hans Sandbjerg (D43)
Bjarne Pilgaard (D148)
Morten Pilebo (D 140)



Julegaveide for L23 Skippere.

Hermed vil L23 klubben foreslå „en god julegaveide“, du kunne give dine gaster et passivt medlemskab (pr. gast), for kr. 75,00 som så fremover vil modtage L23 Nyt, og være informeret om de tilbud og aktiviteter som foregår i L23klubben. Betalingen vil gælde til generalforsamlingen 2005, herefter slipper du, da opkrævningen vil blive tilsendt dine gaster. Gå på klubbens hjemmeside www.L23klubben.dk og foretage indmeldelsen, eller kontakt klubbens kasserer eller en i bestyrelsen, De nye medlemmer vil for tilsendt dette nummer, straks når vi har modtaget tilmeldingen



Hørt blandt L23 sejlere..

Klubbens information om vinterpriser på sejl har skabt stor købelyst !!

Så har vi rundet 200 medlemmer i klubben. 175 aktive og 25 passive - FLOT FLOT ! -

- betaling mangler dog fra et par enkelte. L23NYT udkommer i December.

Karl i D21 fra Køge har købt ny spiler og kommer til DM i Bandholm.

Bådmagasinet har en rosende artikel omkring L23 og Klubben i nr.11 oktoberudgave..

Er der nogen som ved hvor D220 lyseblå, tidligere Kanoni er i landet. ?? Klubben efterlyser skabeloner til

apteringen i L23. Kan nogen hjælpe. D90 Maja med Anita og Martin fra Nivå prøver at komme i form til næste DM i Bandholm.

John Runge - tidligere L23 ejer og deltager ved DM vil igen købe en L23. Vi håber han finder en båd.

Erik Toft tidligere L23 ejer fra Køge har nu købt D15. Han forventes til DM 2004.

L23 Klubbens bestyrelse har ændret deres respektive ansvarsområder. Se under bestyrelsen.

L23 Klubben har afholdt møde med Bandholm Sejlklub om DM 2004. Det tegner til et kanon stævne..Lars Olsen som har konstrueret L23 har købt D328. Velkommen til sæsonen 2004.

D 43 Poul Erik, Hans og Frank.

PS. pas på i 2004 vi har tænkt os at



De bedste sejlerhilsner.



-et symbol på kvalitet

Totalløsning på alt riggerarbejde
udføres i vor 2000 m² topmoderne riggerhal

**MASTER • BOMME • STAGER
STÅENDE OG LØBENDE RIG • DYFORM
RODRIG • RULLEFORSTAG
HI-LOW REEFER RULLEBOMME**

Master op til 18,5 meter, hentes og bringes på vor trailer

John Mast A/S - Lunikvej 12 - DK-2670 Greve
Tel. +45 4390 5600 - Fax. +45 4390 0060
www.johnmast.dk · mail@johnmast.dk

Tejns Sejlloft

Kvalitets sejl fra

Klippeøen

Nye sejl / reparationer

Lars Østergård - Jesper Blomquist

Pæregårdsvej 4 3779 Allinge

tlf 5648 0746 - 3055 2512

L23 Klubben har indhentet tilbud på sejl

hos en række sejlmagere på Sjælland, Bornholm og i Jylland. På baggrund af disse, er her en samlet oversigt udregnet incl. 25% dansk moms. og ved levering af eet sejl med vinterrabat. Tilbudene i sin fulde ordlyd finder du på vores hjemmeside. Således giver flere sejlmagere ekstra rabat ved bestilling af flere sejl. Vær opmærksom på at priserne kan variere ved senere bestilling / levering. For at opnå den største rabat kræver det at bestillingen sker gennem L23 Klubben så en samlet ordre kan afgives.

<u>Sejlmager</u>	<u>Storsejl</u>	<u>Genua</u>	<u>Fok</u>	<u>Spiler</u>
Green Sails Åbyhøj	5691kr.	9316kr.	5351kr.	9316kr.
Euro Sails Skovshoved	5670kr.	7650kr.	4320kr.	7020kr. m/extra10%
Høj Jensen Sails Jyllinge	7300kr.	9600kr.	6800kr.	9800kr.
Sejlsnedkeren Horsens	6617kr.	7558kr.	5275kr.	8161kr.
Tejns Sejlloft Allinge	6400kr.	8350kr.	5100kr.	8900kr.
Dan Sails Amager	6667kr.	9752kr.	5118kr.	9563kr.
Elvstrøm Sails Nivå	6840kr.	9878kr.	5670kr.	9788kr.
MP sejl Risskov	6500kr.	6880kr.	5100kr.	8000kr.

Grundet tilslutningen til køb hos Euro Sails, er det allerede nu muligt at opnå mindst 10% ekstra rabat, som er angivet herover. Hvis der kommer flere ønsker (5 sejl af hver type), vil der være mulighed for endnu 5% rabat. Alle som bestiller vil opnå samme rabat !!

Kontaktperson Hans Jørgensen D140 på tlf. 56652404 aften.



Skovshoved

Havn

2920 Charlottenlund

Tlf/fax 39 6320010

Gælder det eller 

Kontakt..

Køge Bilcenter ApS.

Tangmosevej 110, 4600 Køge.

Telefon. 56652001.

...en sikker bil.



EDC Mæglerne i Køge Bugt området.



ELVSTRØM SAILS

Elvstrøm Sails - Uglekær 1 - 6200 Åbenrå

Tlf. 73624800 - www.elvstromsails.com

Efter min mening er L23'rn en suverent god lille båd...

Hør Hans Rasmussen, tidligere BB 10 sejler, fortælle om sin nyerhvervelse fra en spændene tur i det fynske og sønderjydske farvand.

Da min ældste datter var et halvt år gammel, solgte jeg min BB10-meter. 10-meteren er en fantastisk sejlbåd som jeg havde haft i mange år. Men datteren trivedes absolut ikke med sejlads, og så gjorde forældrene heller ikke. I de efterfølgende år har hendes far i stedet sejlet en masse kapsejlad i H-båd. Nu er hun syv år, og har en lillesøster på seks. Sidste år blev det derfor besluttet at det var tiden at få den lille familie på vandet igen. Der blev søgt efter en passende båd, ud fra følgende kriterier: Rimelig plads til en familie på to voksne og to børn, gode sejl-egenskaber, en aktiv klasseorganisation. Og måske mere utraditionelt, men efter vores mening ganske vigtigt for bådens anvendelighed som turbåd: Pantry ved nedgangen – ikke midt i båden, som ganske mange mindre både har. Sidst men ikke mindst: Den skulle være så billig at man ikke fik dårlig samvittighed hvis den skulle ligge en måned i havnen uden at blive brugt. Med de kriterier er der ikke mange alternativer til en L23.

Markedet blev flittigt studeret, mange L23'ere virkede dyre, det endte med at der skulle kigges nærmere på to. Det viste sig at være den samme. Asger havde fået tvillinger, trængte til en pause. Han havde forsøgt at sælge båden selv, men efterfølgende overladt den til Anders,

bådkommissæren i Kerteminde. Vi overtog båden i slutningen af september sidste år, nogen vil måske huske at oktober var ret blæsende, det blev kun til en enkelt tur på Kerteminde bugt i frisk vind. Den sejlede nogenlunde som jeg havde forventet, det var nok det dybeste indtryk der lejrede sig.

Vinteren blev brugt til at gennemgå mast og rig, pille en masse – efter min mening – overflødige beslag og ledninger af masten, låse salingshornene, etc. Foråret var travlt, båden kom sent i vandet, det blev kun til en enkelt weekendtur. Det var til gengæld en stor succes, ungerne fik tildelt forkahytten og indtog den med begejstring. Jeg nåede at få en fornemmelse af at den var hurtig, selv om det absolut ikke var sejlenes skyld. Fokken var hæderlig, men storsejlet bar præg af mange års tro tjeneste. Genua og spiler havde vi til gode. Med det udgangspunkt var vi ikke bange for at planlægge sommertur, vi forventede at ungerne kunne holde til en uges tid.

Så oprandt den store dag midt i juli, skivet var stuvet med passende mængder fødevarer, øl, rødvin, etc. Ungernes forkahyt var proppet til randen med diverse legetøj og bamser, i alle afskygninger og størrelser. Vores hjemfarvand er Helnæs-bugten, vinden

var svag vestlig, stik imod ud af bugten. For ikke at udfordre ungerne tålmodighed fra begyndelsen startede vi for motor, Asger havde været så venlig at efterlade tanken med en passende mængde benzin. Mens vi gled af sted drøftede vi hvor vi egentlig skulle henad, og blev enige om at sejle mod nord. Ude af Helnæsbugten satte vi fok og storsejl og gik nordpå, foran for tværs.

Ud for Assens løjede vinden, vi skiftede til genua. Det var et imponerende sejl at skue. Hvis jeg havde troet at storsejlet var slidt, så fik jeg nu at se hvordan et slidt sejl ser ud. Farven vekslede fra grå til nærmest sort, at trimme den svarede nogenlunde til at forsøge at trimme en elastik. Nu var det jo ikke rent kryds, og Bogø som var målet kom efterhånden nærmere. Lidt før havnen blev motoren startet, det var jo trods alt et nyt skiv for skipperen, konen havde ikke sejlet nogen år, og det hele var nyt for ungerne. Men sådan skulle det ikke gå. Ca. 50 meter fra indsejlingen døde motoren. Asger havde åbenbart ikke kommet benzin nok på tanken. Op igen med storsejlet, det er heldigvis hurtigt gjort. På kryds ind gennem indsejlingen i svag vind. Når man ikke går for højt kan det snildt lade sig gøre, selv om riggen er rigelig "halvfjerdsragtig" til min smag – med lille storsejl og masten langt tilbage.

Næste dag blev vi på Bogø. Det mest interessante – ihvertfald set med ungerne og konens øjne – var at kigge på en flok frilandsgrise der gik rundt på en mark i

nærheden. Jeg benyttede lejligheden til at få styr på benzinbeholdningen, havde klogeligt taget en ekstra dunk med, der skulle blot påfyldes totaktsolie. Jeg havde bemærket at Asger havde været så venlig at efterlade en helt ny flaske med totaktsolie, så det var jo bare at gå igang. Ved et eller andet underligt tilfælde fik jeg læst brugsanvisningen på flasken. Der stod at den var velegnet til motorsave, knallerter, etc. Og så stod der at den IKKE måtte anvendes til påhængsmotorer. Nu skal man jo ikke tro på alt hvad de lærde prøver at bilde os ind – på den anden side kunne det jo være der var en grund til at der var skrevet sådan på flasken. Efter nogen overvejelse blev det besluttet ikke at bruge olien.

Bogø er en hyggelig ø, med en spændende landsby, hvor store gårde ligger side om side. Udover dette udmærker Bogø sig på en anden måde: Der er ingen butikker. På de fleste øer i det sydfynske øhav er der en butik – en af livsnerverne for et øsamfund. På Bogø er der kun en kiosk på havnen, og den sælger ikke totaktsolie. Det tog vi ikke så tungt, i timeteren har vi sejlet halve sæsoner uden overhovedet at bruge motoren, så et enkelt stræk uden at kunne bruge motoren anså vi ikke for et problem.

Næste dag satte vi kursen mod Alssund. 4-5 sekundmeter på halv vind, herligt sejlvejr. Elastikgenuaen blev sat, så gik det i strålende sol sydpå. Vi gik gennem

indløbet til Dyvig, det er altid et sjovt sted at sejle ind. En af fordelene ved de lidt korte stræk som ungerne foretrækker, er at frokosten som regel kan indtages i havn, med tilhørende øl og brændevin. Ungerne fik dog hurtigt overstået frokosten – uden øl og brændevin, og helligede sig den ædle sport krabbefiskeri. Vi har diskuteret hvor mange gange i løbet af en sæson krabberne i de mest populære havne bliver fanget og sat ud igen. Dansk Sejlunion, Dansk Naturfredningsforening eller måske Dansk fiskeriforening burde indføre en mærkningsordning. Alle børn skulle mærke de indfangne krabber med en dertil indrettet tusch, på den måde kunne man holde styr på hvor mange gange de stakkels dyr bliver fanget i løbet af en sæson.

Dyvig udmærker sig ved at imponerende tankanlæg, hvor tyskernes enorme flydende campingvogne kan blive tanket op. Tankanlægget udmærker sig desuden ved at de ikke sælger totaktsolie. Der er et godt stykke vej til nærmeste by, så det med totakts-olie blev droppet igen.

Næste dag ville vi videre sydpå. Forinden skulle vi lige ud gennem indsejlingen – selvfølgelig på kryds. Hvis nogen ikke kender stedet kan jeg oplyse at Dyvig er en naturhavn med en indsejling der har ca. samme bredde som en L23 er lang. I betragtning af vores manglende erfaring med båden så vi frem til turen ud med en vis spænding. Det skulle foregå med fok, og det gik problemfrit. Så videre sydpå,

Side 18

med slæk på skøderne. Længere nede kom vi ind i selve Alssund – selvfølgelig blæste vinden på langs af sundet – fuldt kryds. Der er iøvrigt sket noget med turbåde siden jeg sidst har været tursejler. Der er kommet mange nye både med umådelig højt fribord, stor bredde, og med en kolossalt bred hæk. Når man også tager hensyn til farven giver de mindelser om de sanitære installationer på et badeværelse. Masten har en højde der ville passe bedre til bom. Men de sejler vist godt for motor, den bliver ihvertfald brugt af de fleste man ser. Et par stykker gik dog for sejl, dem havde vi så fornøjelsen af at krydse fra. Vel ankommet til Sønderborg lå vi og cirklede rundt foran broen, ventede på at den skulle gå op. Da den begyndte at gå op, gik vi på foran for tværs med god fart lige mod gennemsejlingen. Så dukkede brovagten op med en megafon. Han råbte ned til os at vi ikke måtte gå igennem for sejl. Havde han ventet 20 sekunder mere med at fægte med sin megafon, havde vi været igennem. Vi vendte om, havde ikke lyst til at rage uklar med det sønderborgske havnevæsen. Vi gik til kajs, der var tre kvarter til broen skulle åbne næste gang, det burde vel ikke være noget problem at finde totakts-olie i Sønderborg på tre kvarter. Det var det. Jeg blev henvist til en tankstation ude ved omfartsvejen, nord for byen. Jeg havde ikke fået løbetøjet med på sommerturen, men det gik faktisk meget godt med at løbe alligevel. To minutter før broen skulle åbne, var jeg tilbage, svedig og træt. Fik olie på tanken, startet motoren og kastet

los. På vej over mod broen gik den op – timingen fejlede åbenbart ikke noget.

D 204 Hans Rasmussen, Odense

Turen er ikke slut, glæd Jer til sidste del.
Næste nummer udkommer i februar.

Sprayhood generelt..

Bemærk at hvis sprayhooden er for høj og man ønsker at sejle med den oppe kan det være nødvendigt at tage et minireb i storsejlet for at løfte bommen.

Hvis sprayhooden er af en lav type kan det være vanskeligt at komme til spillene på ruffet.

Angivelsen af cm er målt fra oversiden af skydekappen og op til sprayhood (højde).

Denne model sys af ..

**Ebbe Nielsen , Gåbensevej 248,
4800 Nykøbing F.**

Tlf.: 54706666 - e-mail:

bolig@ebbenielsen.dk

Stativ skal du selv anskaffe og hvis du tidligere har haft en lidt anden type må du påregne at stativet skal tilrettes. Ebbe har tidligere lavet sprayhood til L23.

Prisen er 1650 kr.

Et vintertilbud - hvor du kan bestille inden nytår og få den leveret inden Påske. Bompresenning kan også tilbydes til en pris på 1400 kr.

Foto
Ebbe
Nielsen

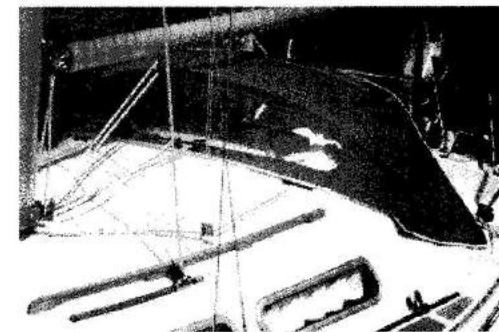


Foto Hans Jørgensen

De to nederste foto er højden målt til 22 cm og 24 cm.

NB :Se mere på klubbens hjemmeside.

Side 19

Hej L23 sejler - her er så programmet for

L23 Klubaften i Køge Bugt

Torsdag d. 22. januar 2004 kl. 19.30

TRIM- TAKTIK – REGEL- OG SNAKKEAFTEN

SAMT OST OG RØDVIN.

ALLE KREDSE ER INDBUDT.

Arrangementet holdes i Vallensbæk Sejlklub, Vallensbæk Havnevej, 2665 Vallensbæk Strand.

Jan B. Hansen fra Dan-Sails, en del af Quantum Sail Design Group, kommer og fortæller om fremstilling af sejl og trimming.

Bagefter vil der blive orienteret om kapsejldsregler, starter, taktik mv. Der kommer en kompetent person fra Dansk Sejlunion og giver et kort "kursus" i kapsejldsregler.

Per Nielsen, D 176 Amok, vil orientere om hvilke L23 aktiviteter der er i Køge Bugt i løbet af foråret.

Hans Jørgensen, D 140 Zero, fortæller om DM 2004 der holdes i Bandholm.

Aftenen slutter med ost og rødvin. Pris kr. 50,- pr. person

Sidste år var vi 60 personer til dette arrangement. Der blev snakket, fortalt sejlerhistorier, givet mange tips og råd samt begyndt mange gode venskaber. En rigtig L23 aften.

Vi glæder os til at se dig igen til januar.

Afhensyn til indkøb er tilmelding nødvendig inden d. 15. januar til Per "Amok", mobil 27 15 30 95 eller www.amok@tiscali.dk

OG HUSK AT ALLE GASTERNE SKAL MED !!

Sejlerhilsen fra

Per "Amok" Nielsen

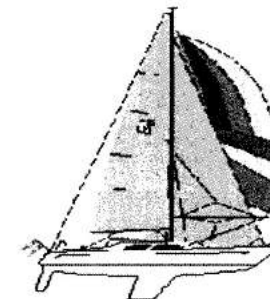
Side 20

Se også programmet på næste side for et lignende arrangement i Silkeborg, den 5 februar kl. 19.30



Et spændende og lækkert oste buffebord, her ville farvefotoet have vist større retfærdighed en dette sort/hvide foto.

Foto 'et er taget ved sidste års vinterarrangent i Vallensbæk.



Hej L23 sejler - her er så programmet for

**L23 Klubaften i Silkeborgkredsen, Århus kredsen,
Nordøstjyllandskredsen og Lillebæltskredsen**

Torsdag d. 5. Februar 2004 kl. 19.30

*TRIM- TAKTIK – REGEL- OG SNAKKEAFTEN
SAMT OST OG RØDVIN.*

Arrangementet holdes i Silkeborg Sejlklub, Hattenæs 2A, 8600 Silkeborg.

Sejlsnedkeren i Horsens kommer og fortæller om fremstilling af sejl og trimning.

Herefter vil der blive orienteret om kapsejlsregler, starter, taktik mv. Jens Villumsen (overdommer v/DM Skælskør 2001) giver et kort "kursus" i kapsejlsregler, og svarer på spørgsmål.

Hans Jørgensen, D 140 Zero, fortæller om DM 2004 som holdes i Bandholm.

Povl Fisker D 169, vil orientere om hvilke L23 aktiviteter der vil være i Silkeborgkredsen i løbet af sejlsæssonen 2004.

Aftenen slutter med ost og rødvin. Pris kr. 50,- pr. person

Sidste år var der ca 60 personer til et lignende arrangement i Køge bugt, afholdt i Vallensbæk Sejlklub. Der blev snakket, fortalt sejlerhistorier, givet mange tips og råd samt påbegyndt mange gode venskaber. En rigtig L23 aften.

Vi glæder os til at se dig og dine gaster i Silkeborg den 5. februar kl 19,30.
Du finder Silkeborg Sejlklub på Sejsvej mellem Sejs og Silkeborg, kør ca. 3 km ud af Sejsvejen fra Silkeborg, og se efter et skilt som viser ned til Sejlklubben på højre side

Afhensyn til indkøb er tilmelding nødvendig inden eller senest den 29. januar til Povl, mobil 20335933 eller www.povl@l23klubben.dk

OG HUSK AT ALLE GASTERNE SKAL MED !!

Side 22

Hulkehle beslag.

Har du eller overvejer du at få slæder i storesejlet på en „gammel“ type mast uden udfræsning som kan lukkes - så kan klubben tilbyde beslag som „lukker“ således at slæderne ikke rasler ud når storesejlet bjerges.

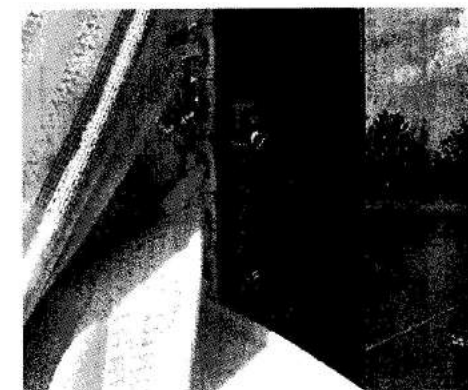
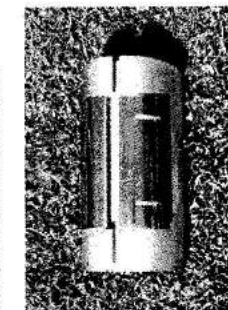
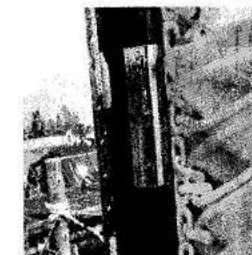
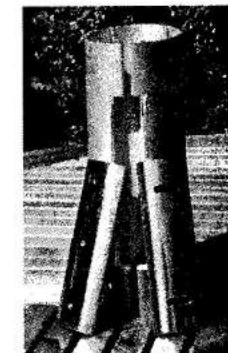
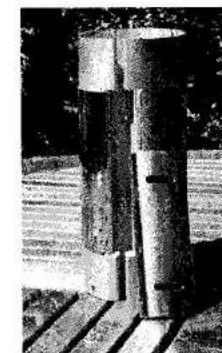
På den måde kan man beholde storesejlet på bommen.

Beslagene består af to halvdele som er udført i rustfrit stål. Længde 117 mm. Længden skal checkes om det passer på din mast.

Bredde ca. 45mm.

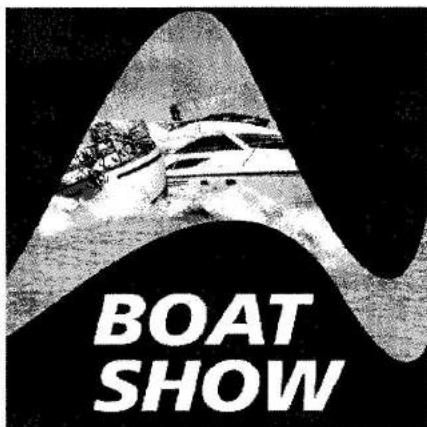
Der er 3 stk. 3 mm huller i det ene beslag, som popnitted på masten og 2 stk. 5 mm udfræsning i det andet, som skal monteres med skruer så beslaget kan tages af og på eller skubbes til siden når slæderne skal ind i / ud af masten.. Man skal selv skaffe popnitter, skruer o.l. og lave finish.

Det bedste er at skære gevind til de to skruer i masten. Med evt. fingerskruer undgår man fremover at skulle bruge værktøj.



Side 23

L 23 Klubben planlægger at deltage i



Såfremt økonomien kan bære det, har vi aktuelle planer om at deltage med en informationsstand sammen med øvrige klassebådestande. Vi arbejder med en ide om samtidig at lave en „salgsbørs „ for L23 både“. Men hovedformålet er selvfølgelig at følge op på den øgede opmærksomhed der er omkring den ultimative L23 familie-klassebåd. I næste nummer af L23 Nyt, vil vi informere konkret om hvorledes det lykkedes. NB: har du lyst og tid til at deltage i den praktiske del, opbygge, passe og senere nedtage standen, hører vi gerne fra dig.

21. - 29. februar 2004 i Bellacenter

Lør/søndag 21-22 febr. kl 10.00 - 18.00

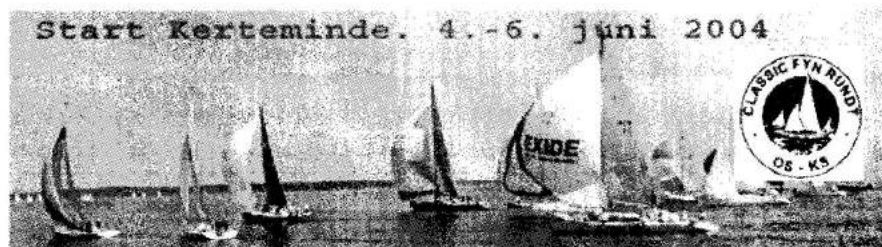
Man/fredag 23-27 febr. kl 13.00 - 19.00

Lør/søndag 28-29 febr. kl 10.00 - 18.00



Kerteminde Marina er for 5 år i træk rammen distancesejladsen Classic Fyn Rundt, i dagene fra den 4. - 6. juni 2004.

L 23 Klubben vil i 2004 arbejde for eget L23 løb, ved at samle flest mulige både fra Storbæltskredsen og andre nærliggende kredse. Fra Silkeborgkredsen satser vi på 2-3 både. Undertegnede vil forsøge at koordinere det praktiske for L23'ere.



Povl Fisker D 169.

På denne plads vil gøre lidt reklame for L23 Klubbens hjemmeside: sådan ser forsiden ud (*dog i farver*)

L23 Klubben



**L23 DM blev afviklet i pragtfuldt vejr...
Danmarks bedste 23 fods sejlbåd**

Klubben har nu 201 medlemmer - vil du være den næste !

De seneste opdateringer !!

Køb oktober **Bådmagasinet** nummeret og læs om L23.. pris kun 20 kr.

Hvorfor vælge L23 ? - Bliv medlem af L23 Klubben ! - Klassebevis hvordan !

Der er købs og salgsbørs, medlemsfortegnelse, aktiviteter, information for kredsene og meget mere. Du kan melde dig ind klubben, eller opfordre IKKE medlemmer til at gå på hjemmesiden og gøre det. Der er artikler og billeder i farver, som vi desværre ikke kan tilbyde i L23 Nyt. Og så er hjemmesiden løbende opdateret med alle nyheder. Så gå på nettet, og klik dig på:

www.L23klubben.dk - så er du opdateret

L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

Trøjer i en god og kraftig kvalitet, med lange ærmer, lynlås i hals og logo med tryk af en L 23-er på venstre bryst hvorunder der står L 23 Klubben. Trøjerne kan leveres i orange eller gråmeleret med blå krave og blå tryk i samme farve som kraven i størrelsen large, x large, xx large. Prisen for trøjerne er en speciel klubpris på kr. 200,00kr. Bestil til hele familien/ besætningen..

Rorbøsninger. Er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

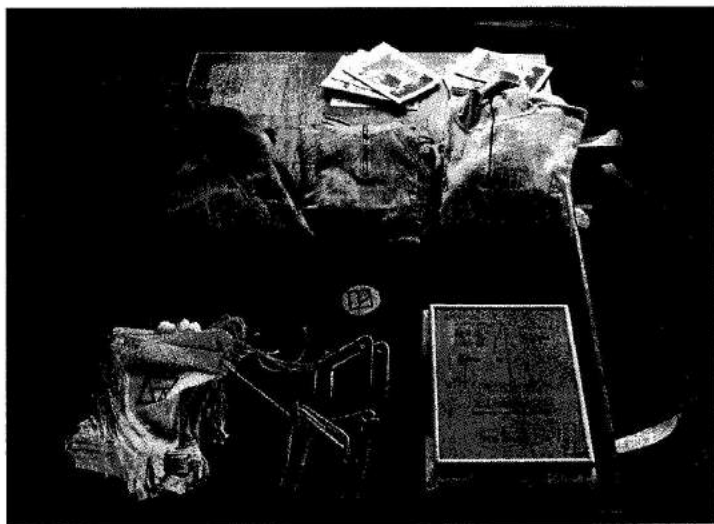
Spilblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen.

Pris for et sæt (2 stk) er kr.150.

Hulkehle beslag. kan købes for 75 kr. pr sæt.

Udlejning af cockpitelte. kr.100 pr. uge + forsendelse.

Udlejning af AP Navigator. kr.100 pr. uge + forsendelse.



OBS: klubbens hjemmeside, www.l23klubben.dk
Email L23@image.dk

Deadline for næste L 23 Nyt er den **1. februar 2004**

Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	D 129	Mogens Dilling Hansen Strandvejen 8 - 4656 Fakse Ladeplads Tlf 5671 8280 mogens@laase-smeden.dk
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 jan@L23klubben.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hhj@dk.ibm.com
Limfjordskredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@webspeet.dk
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordfyns Kredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Storestrøms Kredsen	D 226	Erik Andersen - Orebyvej 69 A 4990 Saksøbing - Tlf 5470 6695 easaksoebing@hotmail.com
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 killelock@yahoo.dk