

[www.sejl.dk](http://www.sejl.dk)

Hvor svært  
kan det  
være?



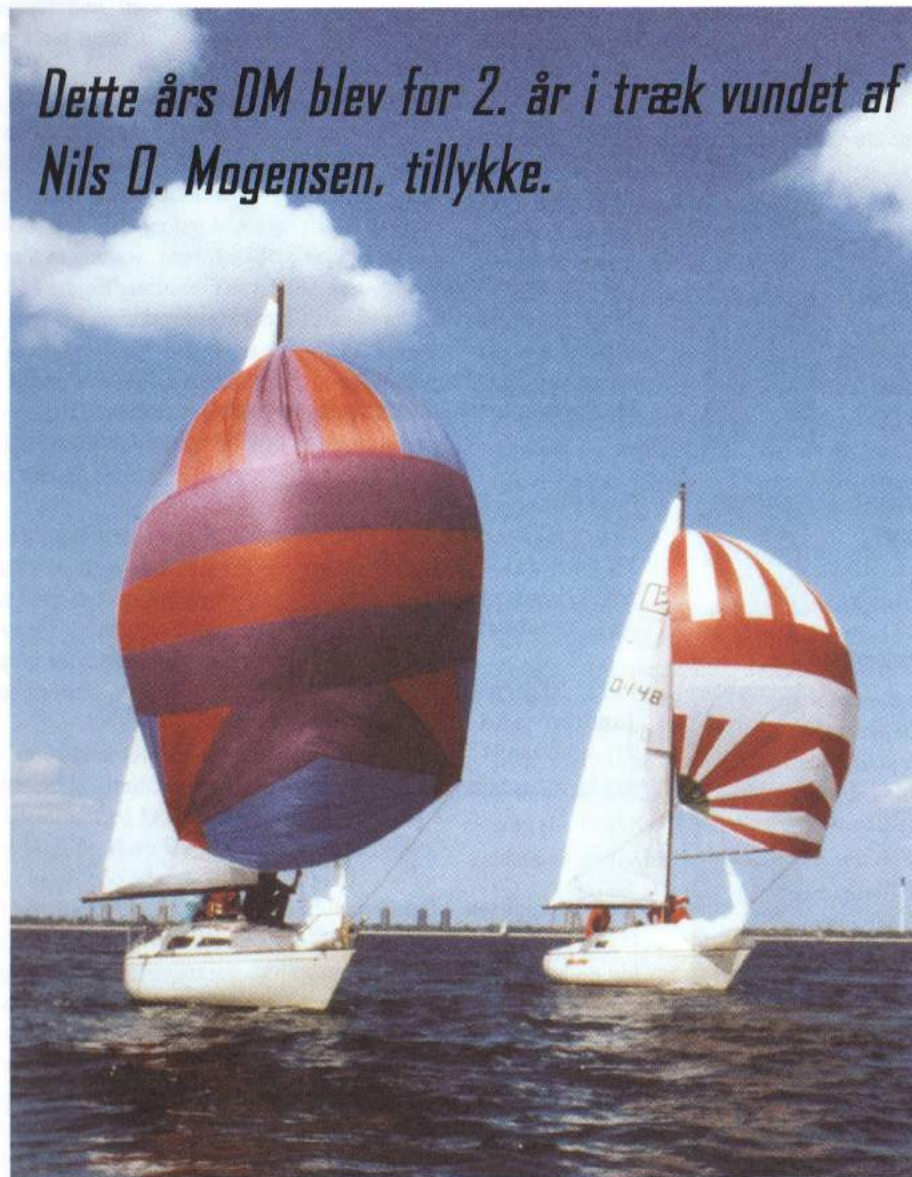
Dan-Sails Kigkurren 6-8  
DK-2300 København S  
Telefon 3296 1296



L-23 Nyt

Nr. 2. September 2003

*Dette års DM blev for 2. år i træk vundet af  
Nils O. Mogensen, tillykke.*



# Bestyrelsen (valgt 2003)

Formand.



Jan Nielsen - D 250  
Stationsvej 10 - 4320 Lejre - Tlf. 46 481930  
[nnb32141@vip.cybercity.dk](mailto:nnb32141@vip.cybercity.dk)  
Kapsejlads – nye ideer.

Næstformand



Mogens Dilling-Hansen - D129  
Strandvejen 8 - 4654 Fakse Ladeplads  
Tlf. 56 718280  
[dilling@post1.dknet.dk](mailto:dilling@post1.dknet.dk)  
Telte – reservedele m.v.

Kasserer



Claus Siggård - D 96  
Jægersborg Alle 39, 3.tv - 2920 Charlottenlund  
Tlf. 39 644141  
[c.siggard@get2net.dk](mailto:c.siggard@get2net.dk)  
Medlemskartotek – klubstander avispost

Sekretær  
(redaktør)



Povl Fisker – D 169  
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg  
Tlf 86 845113  
[pofisker@image.dk](mailto:pofisker@image.dk) eller [pofisker@webspeed.dk](mailto:pofisker@webspeed.dk)  
Ansv. redaktør L 23 Nyt

Bestyrelsesmedlem



Per H Nielsen - D 176  
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand  
Tlf. 43 804454  
[amok@image.dk](mailto:amok@image.dk)

Suppleant



Hans Jørgensen - D 140  
Havlykkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404  
[hhj@dk.ibm.com](mailto:hhj@dk.ibm.com) & Web redaktør

Suppleant



Jesper M Nielsen – (gast på D 140)  
Tangstien 5-4600 Køge -Tlf:56634464  
Mobil: 2880231 [jesperm@dk.ibm.com](mailto:jesperm@dk.ibm.com)

Side 2

# Formanden har ordet



Så blev det september, og en lang og rigtig god sommer og sejlsæson går på hæld. Det var lidt af en opvågning onsdag den 27/8 at skulle i søtøjet og ikke engang have det for varmt på aftenmatchen, hvor vejrguderne rasede, og søen viste tænder.

Jeg vil som formand på mine og bestyrelsens vegne takke Køge Sejlklub for et godt og veltilrettelagt samt flot afviklet DM 2003 tak til kapsejlsledelse, dommere, hjælpere, madhold, ja alle der har bidraget til, at det blev så godt et stævne, som det blev, selv vejret havde I sørget godt for. Tak til alle deltagerne, skippere og mandskaber – ”24 L 23” er til DM, var det ikke sjovt – det syntes jeg i alt fald. Jeg håber, ønsker og regner med, at vi ses alle sammen til generalforsamlingen i marts 2004 og til DM i Bandholm i uge 30 2004 og gerne – ja helst mange flere.

Jeg vil også rette en stor tak til vores sponsorer, som ved deres sponsorgaver er med til at gøre det ekstra festligt og attraktivt både stævnet og det at deltage i et DM, jeg håber, at I stadig vil annoncere i vores blad og dermed støtte fremtidige DM'er.

Der blev under DM fra nogle medlemmer yttret ønske om at afholde generalforsamling i forbindelse med DM f.eks. onsdag aften. Jeg personligt og flere fra bestyrelsen synes ikke, at det er en god ide, da det for os som bestyrelse er rimeligt hektisk op til og under DM, det ville kunne gå ud over forberedelsen af generalforsamlingen, og da generalforsamlingen i en forening er højeste myndighed og det besluttende organ, synes vi det ville være kedeligt, jeg forstår godt argumentet med, at vi er mange samlet – men er Danmark dog så stort, og har vi så travlt, at vi ikke kan bruge en god halv dags tid i marts på at sikre klubbens fortsatte beståen og en god

og hyggelige L 23 snak? At ændre på tidspunktet for afholdelsen af generalforsamling kræver en vedtægtsændring, så det skal stilles som forslag på generalforsamlingen for at kunne vedtages.

Jeg har det jo med at have ønsker og sende bønner, endskønt jeg er så langt fra teolog, men nu hvor Køge Bugt, Øresund, Smålandsfarvandet, Skanderborg og Silkeborg har så godt gang i aktiviteterne, hvor er så det før så aktive Fyn, er der dog ikke en ildsjæl blandt L23 sejlerne, der har lyst til at samle op på det, jeg ved der stadig er mange L 23 både på Fyn, og Århusbugten, Nord- og Sønderjylland, hvor er I henne? vi vil gerne møde jer, vi har det faktisk rart, når vi er sammen.

Til slut skal jeg gøre opmærksom på, for dem der ikke har set den, en helsides artikel i Polikkens lørdagstillæg den 23 august under både og med overskriften ”Småt er godt nok”. Den er skrevet af Per Hjort, der kontaktede mig, fordi han havde lyst til at lave en artikel om en lille, velsejlende og godt fungerende sejlbad som modstykke til de store, dyre udstillede både på de flydende bådudstillinger, da Per lagde vægt på, det skulle være en familiebåd, hvem andre kunne jeg så vælge at spørge end Tom Hansen og fru Åse i D52 Virus, fin artikel Tom og tak for, at du gik med på spøgen.

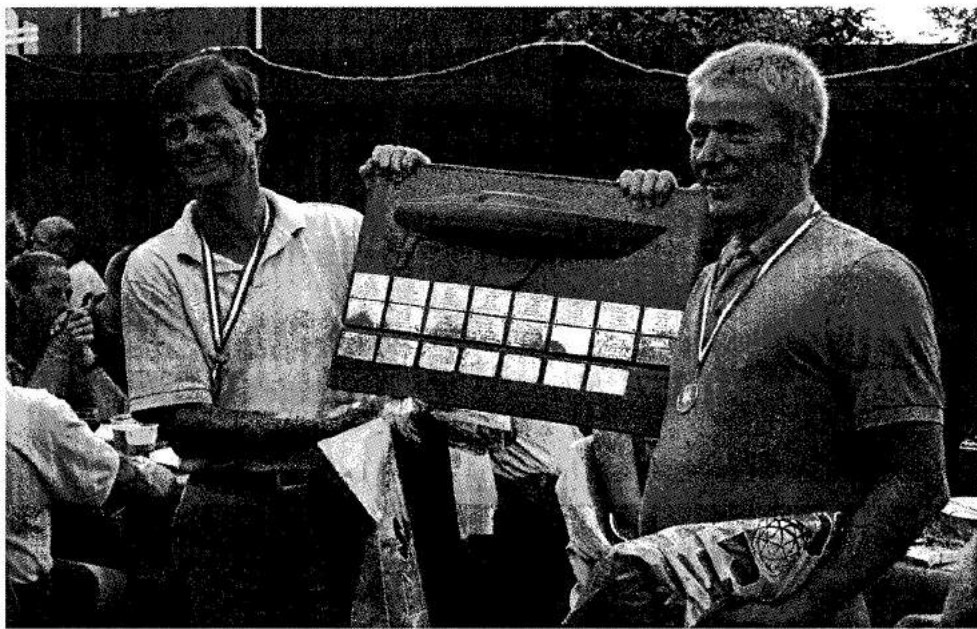
I ønskes et godt sejler efterår og god afrigning.

De bedste sejlhilsner

D 250 Jan Nielsen

Side 3





Guldmedalje vinderne med L23 trofæet

Og sådan ser den ud, den eftertragtede guldmedalje



Se også Nils's indlæg side 20 & 21



Sølv og bronzevindere i nævnte rækkefølge blev hyldet ved festmiddagen af henvend 150 feststemte sejlere.



Foto Povl Fisker  
side 4

# Placeringer ved dette Års DM i Køge

D 148 - Do-Do	Nils O Mogensen	<b>guldmedalje</b>
D 18 - Killerlock	Robert Christensen	<b>sølvmedalje</b>
D 82 - Dream Machine	Poul Schilling	<b>broncemedalje</b>
D 140 - Zero	Hans Jørgensen	no. 4
D 250 - Jane 2	Jan Nielsen	no. 5
D 52 - Virus	Tom Hansen	no. 6
D 112 - Alarm	Claus Falck	no. 7
D 169 - Pi'r	Povl Fisker	no. 8
D 208 - Sea-Star	Jørgen Rasmussen	no. 9
D 43 - Hovsa	Poul Erik Andersen	no. 10
D 166 - Fidus	John Olsen	no. 11
D 10 - Knalskallen	Jeppe Søndergård	no. 12
D 11 - Sus	Flemming Gräs	no. 13
D 68 - Hov	Michal Chr. Nielsen	no. 14
D 21 - Mobeka	Karl Nielsen	no. 15
D 7 - Rasmus	Ole Rasmussen	no. 16
D 176 - Amok	Per Nielsen	no. 17
D 60 - Frisbee	Tommy Brodersen	no. 18
D 239 - Fleur	Erik T. Andersen	no. 19
D 198 - Lucifer	Carl Aage Lausten	no. 20
D 35 - Ib	Søren Koldt	no. 21
D 175 - Friendship	Poul Højen	no. 22
D 235 - Poseidon	Poul Jensen	no. 23
D 217 - Siskato	Jan Torp Pedersen	no. 24



# Danmarksmesterskabet 2003

Først vil jeg gerne takke L23-klubbens bestyrelsen og Køge Sejlklub for et veltilrettelagt og rigtigt godt stævne. Der var styr på tingene på banen og på land. Vejret havde arrangørerne endda også styr på de første 2 dage, hvor vi havde fantastisk vejr til kapsejlad. .... hvorefter duggen faldt lige lovlig tungt lørdag formiddag !!!

Det er 2. gang jeg deltager i DM, og jeg har tit hørt, at "der bliver meget sjældent indgivet protester til DM for L23'erne", hvilket jeg indtil i år tog som udtryk for, at L23-sejlerne besidder ægte Sportsmanship og sejler som gentlemen overfor de øvrige deltagere.

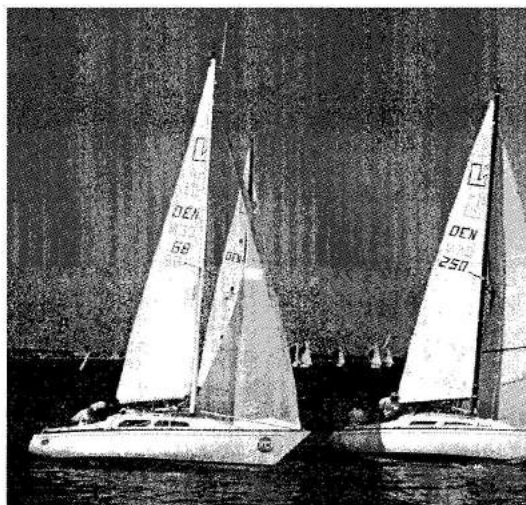
Dem der kender min måde at fortolke reglerne og sejle på ved, at jeg bestemt ikke har noget imod, at der "gæses til stålet". En kedelig erfaring ved dette års DM var, at ikke alle kender reglerne – men tror, at de kender dem – og hvad værre er, at der faktisk findes en del L23-sejlere der ikke besidder Sportsmanship.

Jeg har intet imod, at der bliver forsøgt at gå foran på en bagbord og det relativt sent erfares, at den går altså ikke !!! hvis man bagefter påtager sig straffen for ikke at overholde sin vigepligt.

Det **bør** ikke være nødvendigt at protestere. De fleste (!!!) ved jo godt, at de har trådt i spinaten, hvorfor de burde godtgøre fejlen med det samme.....

***En ting er at begå fejl.....en større fejl er ikke at ville stå ved den !!!***

Selvom placeringerne ikke bør afgøres ved skrivebordet, håber jeg, at der ved de kommende DM'er bliver enten langt



flere protester eller at **alle** L23-sejlerne begynder at udvise ægte sportsmanship.

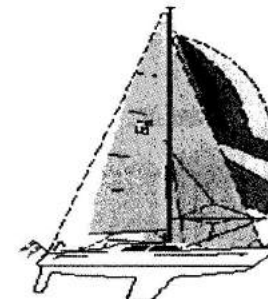
***Hvad foretrækker du ???***

**Michal  
D68**

*For en god ordens skyld skal det nævnes, at jeg ved DM lå placeret i midten af feltet, og mine betragtninger altså ikke skyldes, at jeg føler mig "snydt" for en god placering.....jeg er skam godt tilfreds med min 14.-plads.*

**Velkommen til nye medlemmer**

<b>D 8</b>	<b>Hans Chr. Thorsen</b>	<b>Espergærde</b>
<b>D 25</b>	<b>Gert Toft</b>	<b>Silkeborg</b>
<b>D 35</b>	<b>Søren Koldt</b>	<b>Roskilde</b>
<b>D 227</b>	<b>Preben Messerschmidt</b>	<b>Haslev</b>
<b>D 312</b>	<b>Kim Jensen</b>	<b>Århus</b>



**-et symbol på kvalitet**

*Totalløsning på alt riggerarbejde  
udføres i vor 2000 m<sup>2</sup> topmoderne riggerhal*

**MASTER • BOMME • STAGER  
STÅENDE OG LØBENDE RIG • DYFORM  
RODRIG • RULLEFORSTAG  
HI-LOW REEFER RULLEBOMME**

*Master op til 18,5 meter, hentes og bringes på vor trailer*

John Mast A/S · Lunikvej 12 · DK-2670 Greve  
Tel. +45 4390 5600 · Fax. +45 4390 0060  
[www.johnmast.dk](http://www.johnmast.dk) · [mail@johnmast.dk](mailto:mail@johnmast.dk)

## DM 2003 i Køge set fra Zero.

Det var med glæde, klubben kunne konstatere, at 24 både havde tilmeldt sig dette års DM, heraf 4 fra Køge. En pæn stigning, som viser L23 klassen er på rette kurs.

De ydre rammer, som sejlkлубben stod for,



tilbød gratis op og nedtagning af både, som kom over land. Ligeledes var der udsigt til en ren og frisk strand fra campingpladsen. Ved klubhuset var opsat stort telt for at huse de mange sejlere, som blev udvidet med 35 OK-sejlere. Sejlkлубben, som skulle stå for

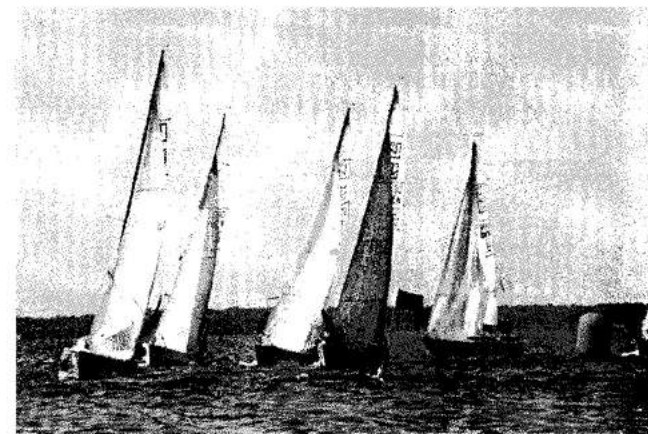
deres DM, brændte dem af og Køge Sejlklub sprang hjælpende til i sidste øjeblik. 18 Int.806 mødte til start heraf 4 fra Tyskland, så man må sige, at der var mange sejlere på havnen den week-end. L23Klubben havde i år sikret en masse sponsorstøtte, som blev kvitteret med at bådene bar stævnesponsorreklamer. På vandet som på land havde man indtryk af at klubben havde sat alle sejl til, for at stævnet skulle blive en succes.

Vejret tilsmilede os lige fra begyndelsen. I let til frisk vind fra østlige retninger startede sejladserne torsdag efter et veldækket morgenbord med mulighed for at smøre frokostpakker. Den lokale Zero lagde hårdt ud og vandt foran Do-Do. D208 Sea-Stare fik sin topplacering medens D11 Sus var en

langsom starter. Dagens anden start gik mindre godt for bl.a. Zero og Do-Do; men på mirakuløs vis lykkedes det Do-Do at kæmpe sig i top nu med Killerlock som toer. Formand Jan i Jane II holdt sig forbandet langt fremme og endte 4 efter Dream Machine. Hovsa sagde de i D43, som her fik stævnets fratækker. Der blev gjort klar til dagens tredje sejlads, hvor nu Dream Machine ville vise hvad de duede til. Hvor enkelt kan det gøres – eet ben ud på SB side af banen og een vending hvor de ramte topmærket som førende båd. Det samme gjorde de på andet opkryds, og det stod helt klart at de ville vinde denne sejlads foran Zero. D35 Ib viste her at de også kunne være med fremme –

medens Povl i Pi'r fra Silkeborg kæmpede med at følge med. Nu troede sejlerne at de

dommerbåden at sejle endnu en sejlads. Fjerde sejlads skulle igen finde en ny vinder. Killerlock blev på toppen af Zero i mål. Begge både fandt nu den rigtige vind på BB side af banen. Så hurtigt kan tingene ændre



sig. En anden Køgebåd Mobeka fulgte de førende både til dørs, medens formanden



skulle i havn; men ak. Grundet det fine sejlervejr samt den hurtige afvikling af sejladserne blev det besluttet fra

havde sin dårligste sejlads. På vandet var Køge lokale TV ude for at filme bådene. Dette blev til et lokalt indslag den følgende



uge. Herefter kunne bådene nu stævne havnen og en velfortjent moleøl skænket af sponsorerne. Dagens resultater, hvor fire forskellige både var vindere, viste at striden i toppen var tæt. Grillen blev startet op, og vanddunkene på havet blev udskiftet med vin og øl i passende mængder. Senere spillede vores gæster fra Silkeborg op, og en til



„ The L23 Orchestra „

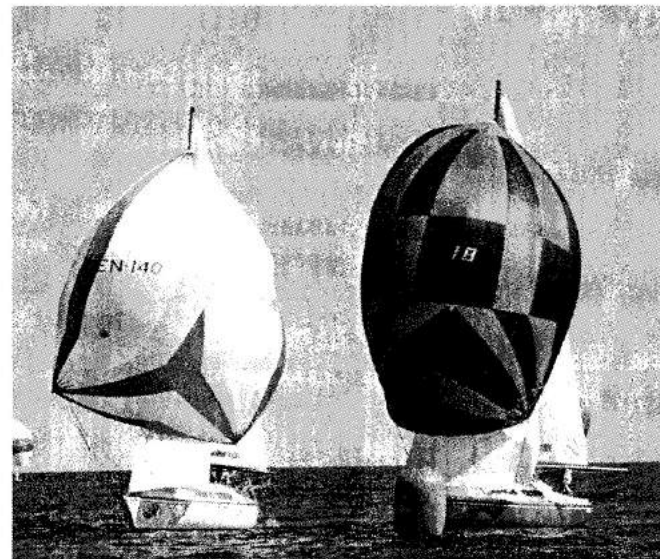
lejligheden trykt sangbog blev uddelt. Andendagen startede i let vind fra sydlige retninger. Første sejlads blev vundet af Killerlock foran overraskende Fidus. I anden sejlads gjorde Killerlock kunststykket efter og vandt nu foran Zero, medens Amok nu viste stor fremgang. I dagens sidste sejlads var det Zero, som i tæt spilerfight med Do-Do kunne trække det længste strå. Knaldskallen var her godt fremme, medens en af topbådene Dream Machine havnede nede i rækkerne. Nu igen til havnen og den velfortjente moleøl. Igen blev grillen startet Side 10

op, hvor menuen nu var en stor oksesteak med tilbehør. Senere hyggede sejlerne sig igen med sang i teltet, og nogen kom sent til køjs den nat/morgen.

Før sidstedagen var intet afgjort, idet Killerlock samlet lå eet point foran Zero, som igen var eet point foran Do-Do; men meget skulle ændre sig. Aftagende vind fra

nordvest og bygevejr drillede Zero, som måtte modtage to drøje hug. Do-Do kendte sin besøgstid og kunne med sejr i dagens to sejlads udråbes som mester. Dream Machine fik to andenpladser og avancerede således til en samlet tredjeplads. Killerlock endte på en sikker andenplads. Skanderborgbådene

samt Mobeka fra Køge var gode afsluttere. Da bådene kom i havn blev der arrangeret lodtrækning af sponsorpræmierne, hvor der var gevinst til alle. Ibland disse var der en ny genua. Udtrækningen skete med dårligst pladseret båd først. Således var vinderens chance for at få genuaen minimal. Niels og hans besætning viste endnu, at det var dagen for dem. Med sidste lod i hånden kunne de konstatere, at genuaen også var i hus. Ved den efterfølgende festmiddag kunne man nu kære de bedst placerede besætninger. Ligeledes måtte den vindende besætning i vandet som traditionen siger. Efterfølgende har mange sejlere givet sin



Zero og Kilerlock Dreammachine og Do-D, kæmper hver især om deres placeringer -

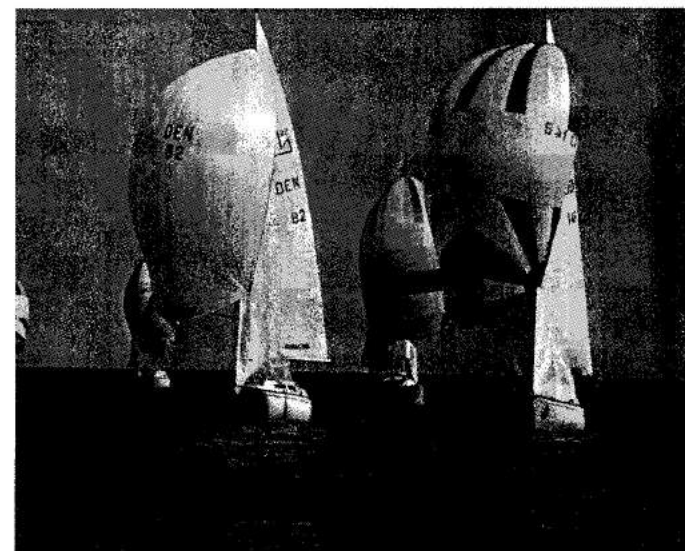
tilfredshed til kende med dette års DM. Ikke mindst Per's indsats for at skaffe sponsorpræmier kan fremhæves her. Vi skal nu se frem mod næste års mesterskab, som vi forsøger at afholde uge 30 i Bandholm. Tak for denne gang og på gensyn... Sejlerhilsen Hans. Zero-Køge.

Når ovenstående er skrevet må jeg komme med et par brokker...

Tilmeldingen var gjort mulig via klubbens hjemmeside som hjælp til sejlerne. Både i indbydelsen samt ved tilmeldingen på hjemmesiden, blev man gjort

opmærksom på at man om onsdagen senest skulle stille med den krævede skriftlige dokumentation. Det gælder især alle besætningsmedlemmers medlemskab af en sejlklub under Dansk Sejlunion. Ikke desto mindre kom mange sejlere med undskyldninger om bl.a. at det plejer de ikke. DET PASSER IKKE. Så længe vi sejler om DM kræver DS at sejlklubberne checker dette. Hvis man senere fra DS finder bare én deltager, som ikke er medlem, kan stævnet erklæres

ugyldigt. HUSK DETTE TIL NÆSTE ÅR !!!! Vi har i mange år haft ry for at der ikke



indgives protester. Det skal af sejlerne nu ikke opfattes som om, at man kan sejle som det passer en. Kapsejlsreglerne er en del

af sporten. Jeg vil tilgive at der i sejladsbestemmelserne ikke var pointeret alternativ straf hvilket der dog var ifølge



Per „ Amok „

kapsejladreglerne. Det havde måske fået en del både til at rette en evt. fejl begået på banen. Fremover vil vi forsøge at få indført en 360 graders vending som alternativ straf f.eks. ved mærkeberøring og sb/bb situationer. Andet steds i bladet er der et indlæg og en henvisning til, hvor sejlerne kan finde fortolkning af reglerne. BRUG VINTEREN TIL AT FÅ O P F R I S K E T KAPSEJLADSREGLERNE. Så en bøn fra måleren - det er

Side 12

også mig. Når i køber sejl så sig til sejlmageren at sejlene SKAL overholde L23 klassereglerne, hvis i vil benytte dem til kapsejlad. Hvis sejlmageren er i tvivl, kan han altid finde målene på vores hjemmeside. Man må igen i år konstatere, at det at der sidder en blå knap i sejlet IKKE er garanti for noget som helst andet, end at man har betalt for den. Ligeledes hvis i for rettet gamle sejl eller køber brugte fra andre bådtyper – så skal disse kontrolmåles og kun benyttes, hvis de overholder vores klasseregler. Dette kan jeres lokale måler hjælpe jer med før i kommer til DM.

Under stævnet var fremlagt L23 trøjer som man kunne købe. Lørdag aften forsvandt ca. 30 af disse. Så hvis nogen har set noget ifm deres forsvinden hører vi gerne..!!!

Så lige til sidst – Hvad ligner det som gæster i Køge at sejle fra de lokale både. Jeg har altid lært, at er man ude, skal man være beskeden og holde sig lidt i baggrunden. Nye tider og nye skikke – så til næste år vil vi frem i feltet.

Hjertelig hilsen Hans..



## OBS : Kære L23 sejlere det vil glæde

undertegnede redaktør og forhåbentlig alle læsere , hvis vi kunne formå nogle flere medlemmerne til, at komme med stof til bladet. Det kunne være oplevelser som I har haft i denne sæson, eller sjove hændelser, eller hvad ved jeg. Eller emner som ønskes bragt til debat, vi er åbne.

I Som det har fremgået af bladet, er vi glade for at L23 klassen på mange måder er i fremgang, først og fremmest i forbindelse med stævner, kapsejladser og træningssejladser rundt om i klubberne. Vi gætter på , at der er masser af oplevelsesstof ude i blandt jer, I er velkommen til at ringe, eller kan sende et håndskrevet brev, eller for mange det nemmeste, at sende en mail , og husk endelige at medsende nogle foto. Vi kan scanne billederne, og lover at sende dem retur, hvis de foreksempel er taget ud et albummet eller lignende.

**Vi vil så forførdelig gerne** lave et spænde blad for alle L23 medlemmerne, og derfor appelerer vi så kraftigt for at få jeres evt. bidrag. Stof til det næste blad skal blot være undertegnede i hænde senest 1. december, så fat „ pennen „ inden juletravlheden sætter ind.

D 169 - Povl Fisker

Redaktør

## Tejns Sejlloft

*Kvalitets sejl fra*

*Klippeøen*

*Nye sejl / reparationer*

*Lars Østergård - Jesper Blomquist*

*Pæregårdsvej 4 3779 Allinge*

*tlf 5648 0746 - 3055 2512*

Side 13

# Silkeborgkredsen 4 & 5 oktober.

Der inviteres til kredsmeesterskab i Silkeborg den 4 & 5 oktober, hvor vi i lighed med 2002 inviterer alle L23 sejlere både fra Skanderborg og Silkeborg til at dyste om halvmodellen, vundet af Per Skanderborg. Vi at han stiller op så om hvor overvintre!! Vi håber også at vi med i år, og ikke de aktive L23 Skanderborg. Vi stiller gerne op transporteres plads i havnen.



som sidste år blev Hedegaard fra håber selvfølgelig på der kan blive dystet halvmodellen skal

får flere deltagere mindst nogle af alle sejlere fra

når der skal både, og skaffes

Vel mødt til en ny L23 dyst på Julsø. den 4 & 5 oktober.



**Skovshoved Havn  
2920 Charlottenlund  
Tlf/fax 39 6320010**

## Søhøjlands matchrace i Skanderbog afholdt den 24-25 maj.

Vinder af en helt ny genua blev D169 Povl Fisker med besætning fra Silkeborg som på bedste vis blev hyldet med Champagne.

### Resultater fra Matchrace blev:

1 - D169 Pi'r, Povl Fisker, Silkeborg	5 sejrer.
2 - D381 Alleos, Per Hedegaard, Skanderborg	4 sejrer.
3 - D299 Snup, Karsten Hansen, Skanderborg	4 sejrer.
4 - D43 Hovsa, Poul E Andersen, Skanderborg	3 sejrer.
5 - D286 Vamos, Flemming K Nielsen, Silkeborg	2 sejrer.
6 - D11 Sus, Flemming Gräs, Skanderborg	2 sejrer.
7 - D142 Hurry-scurry, Ove Nielsen, Skanderb.	1 sejr.



Foto Per Hedegård

Redaktionen vil hermed gerne sige tak for de mange billeder vi velvilligt har fået stillet til rådighed.



**ELVSTRØM SAILS**

**Elvstrøm Sails - Uglekær 1 - 6200 Åbenrå  
Tlf. 73624800 - [www.elvstromsails.com](http://www.elvstromsails.com)**



*Der rettes hermed en stor tak til alle sponsorer ved dette års DM, først og fremmest skal nævnes EDC mæglerne i Køge Bugt og Køge Bilcenter, som hovedsponsor, hvis logo bl. a. var at finde på alle bådene og på L23 DM trøjerne*



## EDC Mæglerne i Køge Bugt området.



Jan Torp Pedersen, som sidst placeret for lov til at trække det første af de 24 nummerede lodder med de mange flotte sponsorpræmier. Lod nr. 1 var en splinterny nylargenua fra Dan Sail, sponsoreret af Tempo Både. Jan Torp Pedersen var ikke den heldige, den var den næste, og næste heller ikke, og sådan blev det ved indtil det sidste lod manglede og spændingen ikke kunne holdes længere skete det helt fantastiske, at vinderen af dette års DM, Niels O. Mogensen ud over mesterskabet kunne drage hjem med denne flotte og kostbare præmie.



Gælder det  eller 

Kontakt..

**Køge Bilcenter ApS.**

Tangmosevej 110, 4600 Køge.

Telefon. 56652001.

**...en sikker bil.**

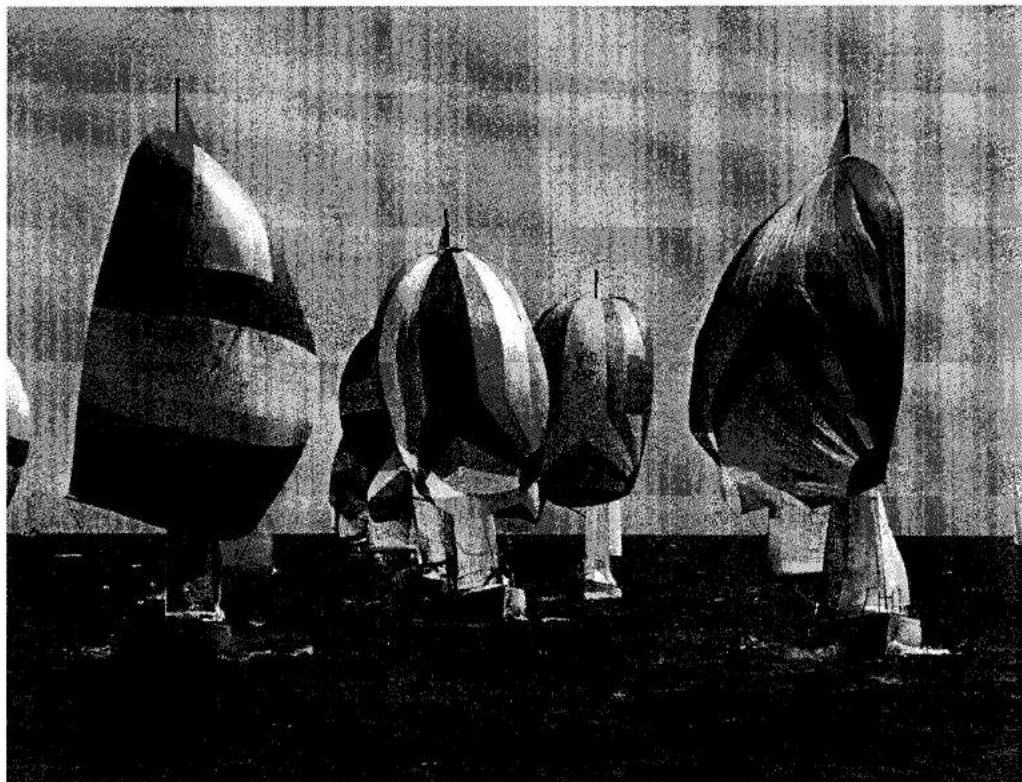
# Kredsmesterskab for L23 Køge Bugt 2003.

**Lørdag d. 20. september og søndag d. 21. september.**

Der sejles efter sejladsbestemmelser iflg. Køge Bugt Kredsens fælles aftenmatchserie.

Se [www.kapsejl.dk](http://www.kapsejl.dk)

Deltagere: L23 med eller uden klassebevis.



Skippermøde: Lørdag d. 20. september kl. 11.30 i Vallensbæk Sejlklubs klubhus.

Bane og sejlads: Lørdag sejles 2 sejlads. Første start kl. 13.00. Kryds/lænsbane (op og ned) i området ud for Vallensbæk Havn. Hver sejlads består af to opkryds og to læns ben hvor man går i mål på sidste læns.

Søndag sejles 1 sejlads. Start kl. 10.00. Der startes sammen med øvrige deltagere i fælles aftenmatchserie.

L23 starter i 2. start. Der sejles enten op/ned bane eller trekantbane. Signaleres på dommerskibet iflg. sejladsbestemmelserne.

Præmier: Der er præmier for hver 5. tilmeldte båd.

Tilmelding og betaling: Tilmelding senest søndag d. 14. september.

Startgebyr kr. 50.00. Betales ved skippermøde lørdag morgen.

Tilmelding til Per „Amok“ Nielsen. Tlf 27 15 30 95 eller mail: [amok@tiscali.dk](mailto:amok@tiscali.dk)

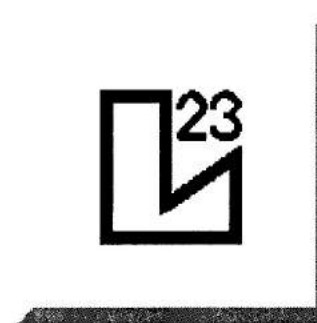
Sildebord: Efter sejladsene er der sildebord for skipper og besætning i VSK's klubhus.

Starter søndag kl. 13.00.

Dette er indtil videre gratis for de deltagende besætninger !!!

Præmieoverrækkelse samme sted kl. 15.00 for fælles aftenmatchserie og L23 kredsmesterskab

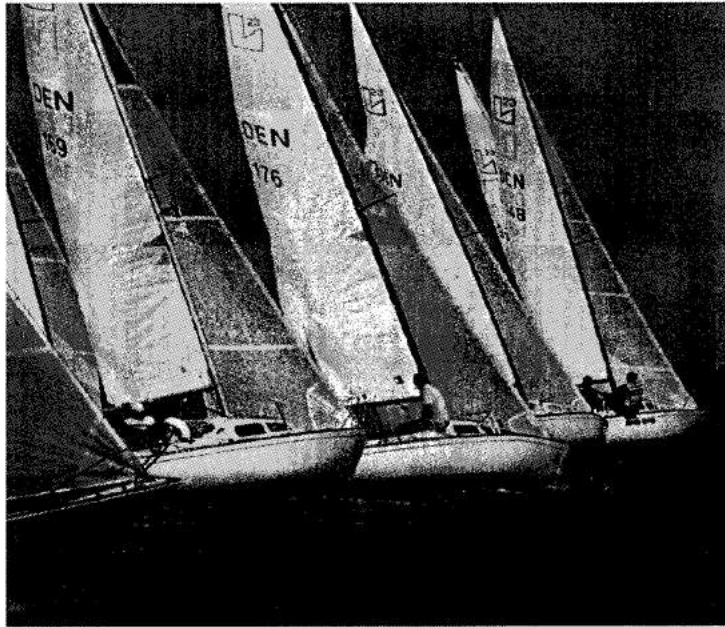
## Omtalte efterårsaktiviteter for L23'r, er hvad redaktionen er bekendt med





# DM i Køge set fra Do-Do

Årets DM i Køge var jo en ideel placering for DO-DO der kommer fra Sundby Sejlforening i Øresund. Især når turen tages i to etaper, hvilket skyldes at de driftige sejlere i Vallensbæk havde inviteret os til at ligge frit i Vallensbæk Havn. Per fra Amok er medlem af havneudvalget, og havde gjort sin indflydelse gældende. Så i juni måned lå Killerlock, Zerro og Do-Do i Vallensbæk havn for at træne med de lokale 10 - 12 både fra Vallensbæk og Hundige. Det blev til nogle gode aftenmatcher og et weekend stævne, hvor der deltog 15 L -23. Det er nu sjovere at sejle klasseløb, end de sædvanlige blandede løb vi normalt sejler i. Det eneste problem var at især Killerlock men også Zero og Dream Machine havde vældig fart i skuden, men vi trøstede os med at formkurven var for opadgående og først toppede til DM.



Mine to supergaster Hans og Bjarne havde nu også lidt svært ved at koncentrere sig om opgaven. Hans var ved at lægge nyt tag (sort glaseret tegl) på domicilet, og Bjarne lavede pøl (han havde lovet familien at i år skulle den være færdig), så i løbet af en sejlads blev der diskuteret mange byggetekniske detaljer, så som, opretning af lægter, undertag, filtersystemer til pool m.m. Nå, men heldigvis blev begge projekter færdige inden DM.

Det var planen at holde et godt øje med 806'erne, og med Zero der er fra Køge, for at se hvor på banen der var fordel. Selv om det er lækkert at sejle i shorts og T-shirt bekymrede det gode vejr os. Vi er

bedst i hård vind, og havde ikke fået trænet i svag luft i år.

Torsdagen bød da heldigvis på frisk vind, så det var vores dag med en første en anden og to tredje pladser. Det gav en foreløbig første plads, med Killerlock og Zero et og to point efter.

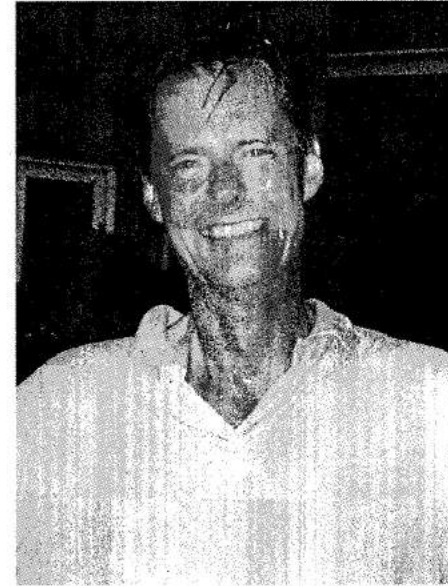
Fredag kom den frygtede svage vind, så det blev til en anden, tredje og en femte plads.

Killerlock tordnede af sted med sin røde letvejr's genua så han fik to første- og en tredjeplads. Nu var stillingen byttet om så det var Killerlock der førte med Zero på andenpladsen og Do-Do og Dream Machine som nr. tre og fire. Vi på Do-Do var mentalt begyndt at indstille os på en 3' plads. Det var da heller ikke så dårligt,

manglende træning i let luft, de andre havde også været s—— heldige, var der ikke et par der var for tidligt over i starten o.s.v. Nå men efter et par mole øl var alt ved det gamle.

Lørdag startede godt, der var lidt mere vind, så Rober havde ikke taget sin røde genua på, og det er jeg i dag sikker på, at han fortrød, for vinden løjede ret hurtigt igen. Vi havde åbenbart fået trukket i de rigtige snore, og lå heldigt på

banen i den aftagende og ustabile luft, for det blev til to førstepladser om lørdagen. DM'et var i hus, med Killerlock, Dream M. og Zero på de følgende pladser. Stemningen var naturligvis høj, og den blev ikke mindre da vi ved lodtrækning vandt den genua, som Schilling Data havde sponsoreret. Hvem siger at det ikke kan betale sig beskedent at vente til sidst?



Som Robert sagde, vi gider ikke smide jer i vandet, I kan jo alligevel gå på vandet i dag. Således beroliget klædte vi om til festmiddagen, men måtte alligevel nyde turen i havnen midt under festlighederne. Jeg skal hilse og sige at Køge lystbådehavn ikke er indehaver af det blå flag, men det er også det eneste vi kan klage over ved

DM i Køge. Alt klappede perfekt både på vandet og på land, hvor vi nød den gode forplejning og gæstfrihed fra Køge Sejlklub.

Det bedste var naturligvis at se så mange L 23'er på vandet, håber at det gentager sig til næste år i Bandholm. Vi glæder os allerede til samværet, herunder den gode stemning med sang og musik og selvfølgelig til nogle gode sejlads.

**Nils, D-148 Do-Do**

# L 23 Merchandise

En af L 23 klubbens formål gennem årene har bl.a. været at formidle beslag, reservedele og gode tilbud til medlemmerne, som eksempel kan nævnes:

Caps, trøjer, stregtegning i billedramme af L23'erne.  
Klubben har altid et lager af standere og "logo" klistermærker. Vi har både rorbøsninger og spilergaljer, ( til montering skvætlisten agter, se foto ) på lager.

Klubben tilbyder også salg af halvmodeller.

Derudover udlejer vi Cockpittelte og GPS navigator.



## Kredskontakter

Bøgestrøms Kreds	D 129	Mogens Dilling Hansen Strandvejen 8 - 4656 Fakse Ladeplads Tlf 5671 8282 <a href="mailto:dilling@post1.dknet.dk">dilling@post1.dknet.dk</a>
Issefjord Kreds	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 <a href="mailto:nmb32141@vip.cybercity.dk">nmb32141@vip.cybercity.dk</a>
Køge Bugt Kreds	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 <a href="mailto:hhj@dk.ibm.com">hhj@dk.ibm.com</a>
Limfjordskreds	INGEN	
Nordøstjyll Kreds	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kreds	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 <a href="mailto:pofisker@image.dk">pofisker@image.dk</a> - eller <a href="mailto:pofisker@webspeet.dk">pofisker@webspeet.dk</a>
Århus Kreds	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 1. 3 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938
Lillebælts Kreds	INGEN	
Nordfyns Kreds	INGEN	
Storebælts Kreds	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kreds	INGEN	
Storestrøms Kreds	D 226	Erik Andersen - Orebyvej 69 A 4990 Saksøbing - Tlf 5470 6695 <a href="mailto:easaksoebing@hotmail.com">easaksoebing@hotmail.com</a>
Øresunds Kreds	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956-5005

**OBS:** klubbens hjemmeside, [www.l23klubben.dk](http://www.l23klubben.dk)  
Email [L23@image.dk](mailto:L23@image.dk)

**Deadline** for næste L 23 Nyt er den **1. december 2003**