

BESTYRELSEN.....

FORMAND
D-80

VAGN SKAKON
ROLF KRAKES ALLÉ 13
2860 SØBORG
TLF.: 39 69 16 27

KREDSKONTAKTER

NÆSTFORMAND
D-237

NILS N. CHRISTENSEN
BYVEJ 24
5600 FAABORG
TLF.: 62 61 36 20

TIL LEJE
2 TELTE + AP
(FYN/JYLLAND)

KASSERER
D-31

JOHN NYGAARD
HYRDEENGEN 203
2625 VALLENSBÆK
TLF.: 43 62 09 88

MEDLEMSKARTOTEK &
AVISPOST

SEKRETÆR
D-226

ERIK ANDERSEN
OREBYVEJ 69 A
4990 SAKSKØBING
TLF.: 53 89 66 95

L 23-NYT

BEST.MEDLEM
D-107

ARNE KNUDSEN
MORELVEJ 60
5250 ODENSE SV
TLF.: 66 17 40 33

SEJLMÅLING &
KAPSEJLADS

SUPPLEANT
D-248

JOHNNY THYREN
GAMMELGÅRDS ALLÉ 15 2.TH.
2665 VALLENSBÆK STR.
TLF.: 43 64 88 20

DIMSEKASSEN
+ NYE IDEER

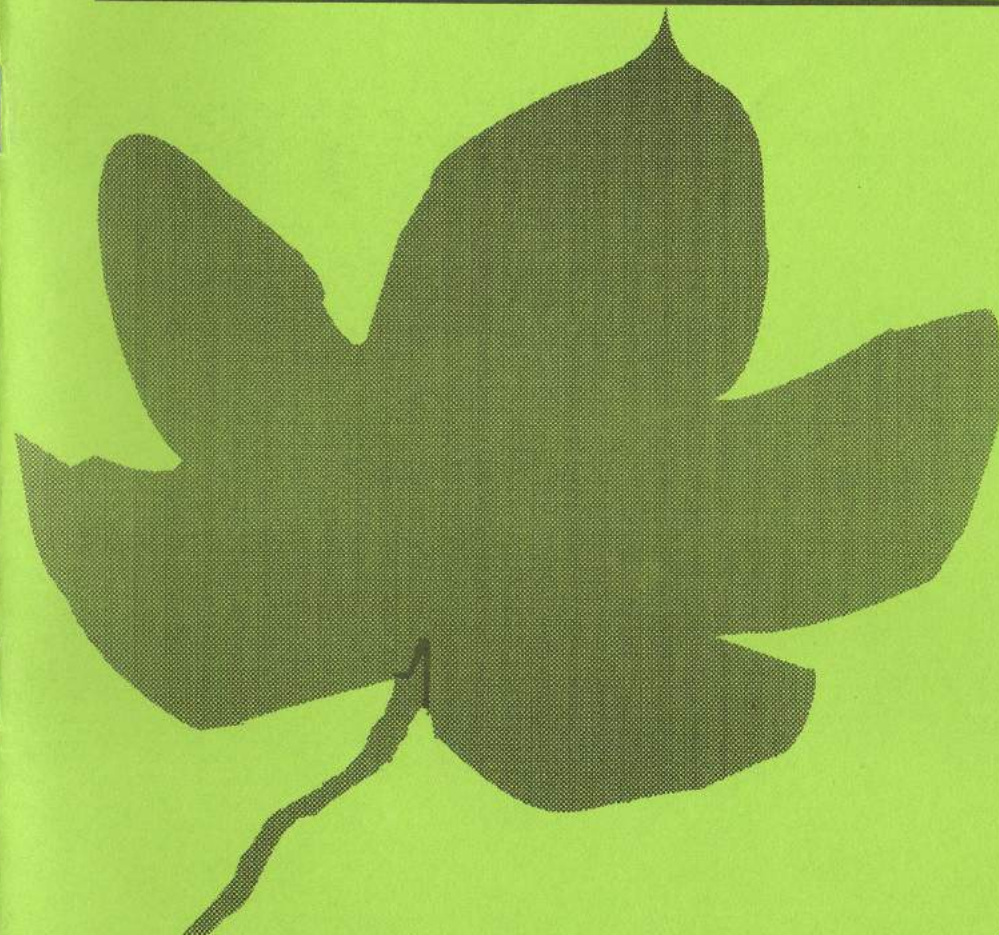
SUPPLEANT
D-129

MOGENS DILLING-HANSEN
STRANDVEJEN 8
4654 FAKSE LADEPLADS
TLF.: 53 71 61 30

TIL LEJE:
2 TELTE + AP
(SJÆLLAND)



NYT



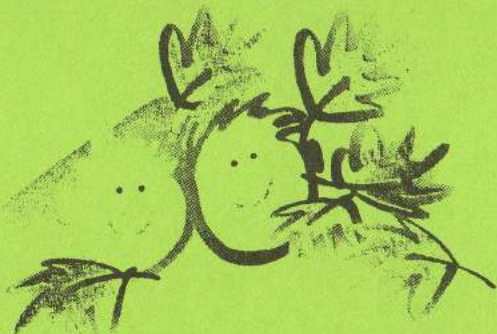
DEADLINE for næste nummer af L-23 NYT er MAN. D.5.12.94

NR. 4 OKT. - NOV. 1994



Vi ønsker følgende nye medlemmer
velkommen i L23-KLUBBEN.

| | | |
|-------|--------------------|--------------|
| D- 77 | Steen Bentsen | Brøndby Str. |
| D- 99 | Lars Munch | Kerteminde |
| D-180 | Bo Theilgaard | Dragør |
| D-260 | Mogens Kristjansen | Silkeborg |
| D-368 | Per M. Jensen | Silkeborg |
| D-905 | Carsten Sørensen | |



EFTERÅRS-
HILSNER
FRA
REDAKTIONEN

EFTERLYSNING

HVEM HAR VIDEOEN FRA
DM 1993 ???

SEND DEN STRAKS TIL
SEKRETÆREN

Hilsen Erik

ap navigator

LIMFJORDS KREDSSEN

Limfjords træf - Kredsmeesterskab

Fredag aften d. 12.8.94 drog vi afsted mod Nykøbing Mors i det flotteste vejr, med store forventninger til sejladsen **FUR - LIVØ RUNDT** i **8-tal**.

Et klasseløb med hele 3 deltagere, så deltagerantallet steg ikke ved at flytte løbet til midt i Limfjorden.

Der var meldt dårligt vejr til om lørdagen, men der måtte meteorologerne da hvist have misforstået noget, for da vi gik til køjs 01.⁰⁰, var der ikke vind, ikke en sky på himlen, kun musik fra Festteltet på Nykøbing Mors havn. **MEN - MEN - MEN** - kl. 04.⁰⁰ tog det til at regne og blæse, og da vi stod op 07.⁰⁰ ville jeg tro at den stod på 13 - 15 m/sek, - nå ja, det var der jo ikke noget at gøre ved. Kl. 8.30 kom det første afbud, en lokalkendt vidste besked om at bølgerne i vestlig kuling bliver meget høje mellem Fur og Livø.

Vi stod dog ud af havnen, klar til start kl. 10.⁰⁰ - men nåede aldrig linien, når Folkebåde skærer op - så blæser det. Og vinden tog til hele tiden, efter en sommer, som havde været hel utrolig flot vejrmæssigt.

På vej hjemover, ned gennem Sallingsund, besluttede vi os til at gå ind i Sillerslev Havn på Mors, for det blæste så meget, at hjemhavnen ikke kan besejles - med påhængsmotor, modstrøm og vinden lige imod i havneindløbet.

Vinden stod på 25 m/sek. konstant og i stødene op til 28 - 30 m/sek.

Der var to både ud af ca. 50 der gennemførte - en Folkebåd og en Ylva - resten søgte nødhavn eller udgik p.g.a. mastehaveri, ødelagte skødevogne, flækkede sejl, mand over bord o.s.v..

Sidste år blev sejladsen aflyst p.g.a. vindstille. Stor kontrast - så de må have mange præmier i Nykøbing Mors til næste år.

MED SEJLERHILSEN

D 97

PALLE KJÆR

KØGE BUGT KREDSSEN

Køge Bugt Kredsmeesterskab

Dette års kredsmeesterskab blev som tidligere afholdt i forbindelse med Køge Bugt Ugen. Tilmeldingen var beskeden, men det lykkedes dog at samle en start på 4 stk. L23. De deltagende både var D 18 Killerlock fra Sundet og fra Bugten mødte D43 Hovsa, D31 An-Ca og D140 Zero.

Vi skulle således starte med to sejladsere om søndagen; men hårdt vejr gjorde at man valgte at annullere sejladserne, noget vi da heldigvis sjældent oplever; men en beslutning de fleste dog var tilfreds med. Således resterede der to aftensejladsere. Den første om tirsdagen troede vi på D140 skulle blive en let sejr da den nærmeste båd D18 umiddelbart efter første opkryds måtte lave en 720 grader vending. Men Killerlock havde ikke givet op og kæmpede sig frem i feltet. Endnu måtte D 18 straffes med to vendinger efter problemer ved en mærkerunding. Men hvad skete? Killerlock havde igen ikke givet op og det lykkedes på sidste opkryds at komme først og var dermed en værdig vinder. Torsdagens sejlads var præget af let luft og en utrolig dårligt udlagt bane. Igen viste Killerlock sin kampånd og vandt, medens D140 senere blev diskvalificeret for en bådberøring i starten. Det samlede resultat af kredsmeesterskabet blev herefter at D18 Killerlock blev en sikker og værdig mester. Til lykke til Robert og hans gode besætning. !!!!

D140 Hans..

NB: Køge Bugt Ugen som også indeholdt to distancesejladsere havde således også en samlet vinder. Hvem tror i ??? D18.....

STORSTRØMS KREDSSEN

KREDSMESTERSKAB/TRÆF!!!

HVOR BLEV ALLE L-23 ERNE AF???

TRODS FINE FACILITETER MED STOR GRILL OG
FADØL I ANLEDNING AF VIKINGENS 125 ÅRS
JUBILÆUM VAR DER KUN TILMELDT 1 BÅD---

J A, DU LÆSTE RIGTIGT KUN EEN, NEMLIG
UNDERTEGNEDE

D226 ERIK

- nye sejl



32 96 12 96
Jan Hansen Dan-Sails
Sturlasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.

6

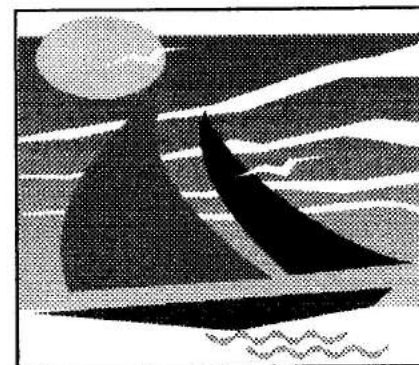
SALTVAND

ER NOGET VÆRRE SPROJT



- Det har det nemlig med at
tære, især på aluminium.
Derfor er det vigtigt, at du beskytter din
mast mod saltvandsprojt. Til dette
brug har John Mast udviklet et silico-
neholdigt specialmiddel, som renser,
beskytter og konserverer metalover-
flader af eloxeret aluminium og rustfrit
stål.
•Beskyt din mast- indeholder ikke sy-
rer eller alkalier og beskytter effektivt
de behandlede emner.
Hvis din mast er rigtig snavsset bør du
først bruge •Rens din mast•...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S - LUNIKVEJ 12 - 2670 GREVE - 42 90 56 00

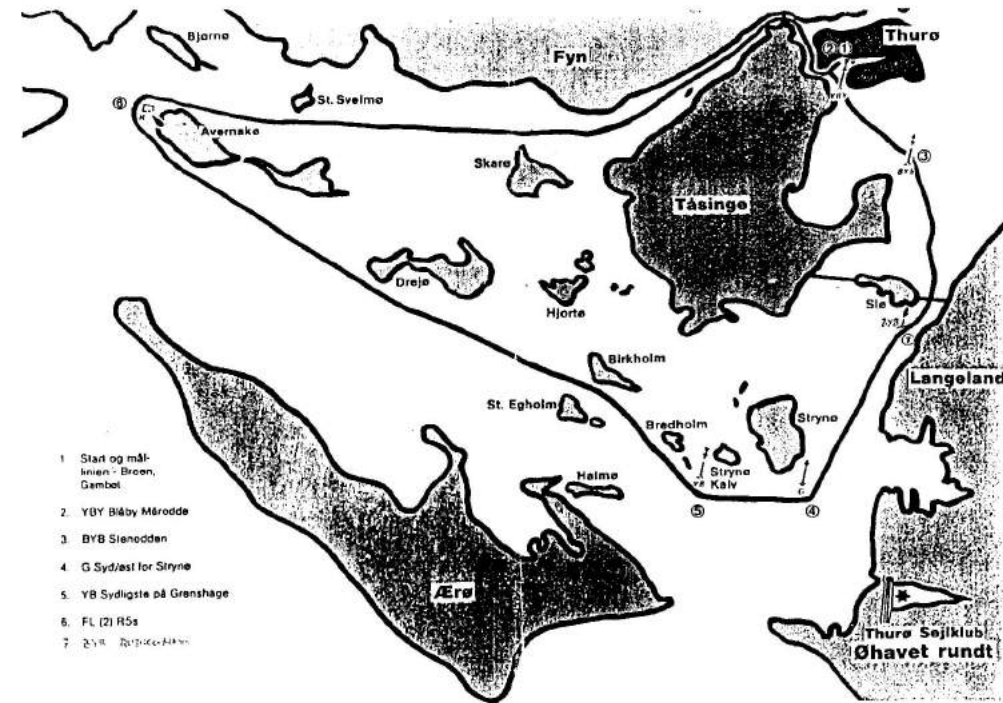


7

ØHAVET RUNDT D. 20-21 AUGUST 1994

BEDSTE (D-207) skulle ØHAVET RUNDT, det stod helt fast. Vi havde en 2. plads at forsvare fra sidste år. Skibet blev tilmeldt, og alt var i sin skønneste orden, indtil dagen nærmede sig. Jens Erik, (før hen D-103 Janus) meldte fra, hans bror havde rund fødselsdag, men ingen problemer af den grund, der var stadig Klaus og Finn, så der kunne sejles. Men Ak! Klaus var lige blevet gift, og har efterhånden fået meget kort snor, og Finn fandt sig en ny dame, det skulle vist nok dyrkes, og der stod jeg, Palle alene i verden! Men problemer kan løses. Jeg har en gammel kammerat fra Svendborg.- Bjarne. Han har før sejlet med mig, en hurtig opringning og Bjarne meldte klar. Så skulle der findes en ny mand, hvor var han, ja han var såmænd i klubben, Claus Bengtsson, ny ejer af Killjoy (D-224). Han ville gerne med, gøre nogle erfaringer, lære noget mere, han var sejlet på ferie, men ville være i Thurøbund den pågældende week-end, så langt så godt.

BEDSTE skulle sejles til Thurø. Den eneste aften det kunne lade sig gøre, var tirsdag. Jens Erik og Finn ville med, det er alligevel vores normale træningsaften, at det så blev til Thurø-tur i stedet for, tog vi som en oplevelse. Ud af havnen, i hælene på alle de andre der skulle sejle tirsdagssejlads. Vi havde ikke sagt til nogen, at vi sejlede til Thurø, en øl i hånden, proppen af en Gml. Dansk, og så kom ideerne, - vi ville have mad. Jeg havde taget med til en flæskeæggekage og så skulle der laves kaffe. Der var kun 3 L-23-ere på vandet, hvis vi nu startede i sejladsen, fik vi en bedre pladsring end dem, der var blevet i havn. Som sagt så gjort, og lige medens alle bådene lå på startlinien, og alle særdeles seriøst skulle starte kapsejlads, stod jeg og stegte flæsk, og pludselig råbte de fra en nabobåd, "de laver sgu mad"! Det har der været grint og snakket meget om lige siden, og da vi lige kom over startlinien, tæt ved dommerbåden, satte vi flaget agter, og dommeren kiggede forfjamsket, hvad nu? "Vi udgår" - "Hvorfor?" "Vores øloplukker



1. Start og mål-linien: Breen, Gambot
2. YBY Blåby Mørode
3. BYB Siemøden
4. G Sydøst for Stryne
5. YB Sydligste på Grenshage
6. FL (2) R5s
7. 23. Bredholm

ØHAVET RUNDT

20. - 21. AUGUST 1994

| ØHAVET RUNDT | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------|-------------|----------|-------|------|-----|----------|----------|----------|----------|---|-----|----------------------|
| 4. START KL. 09.30 | | | | | | | | | | | | | | |
| SIDE | | | | | | | | | | | | | | |
| RESULTATLISTE | | | | | | | | | | | | | | |
| NR. KLUB..... BADTYPE..... BÅDENS NAVN..... SEJLNR.. DN-88 | | | | | | | | | | | | | | |
| --ANKOMST-- | | | | | | | | | | | | | | |
| DAG KLOKKEN SEJLTID RESPITE TILLEG PRÆMIETID LØBS- PLAC. D. ALT PLAC. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 45 | DIHS | DRAGE | HAI LONG | D 278 | 5.45 | LØR | 17.47.10 | 08.17.10 | 01.15.10 | 09.32.20 | 1 | 22 | Premie |
| | 46 | TSK | SOLUS 24 | ZEFYR | D 37 | 5.50 | LØR | 18.36.23 | 09.06.23 | 01.17.20 | 10.23.43 | 2 | 104 | Premie |
| | 47 | TBL | RJ 85 | BIFROST | D 153 | 5.50 | LØR | 18.36.45 | 09.06.45 | 01.17.20 | 10.24.05 | 3 | 106 | |
| | 48 | SVA | WARSHIP 1/4 | BEAGLE | D 31 | 5.50 | LØR | 19.01.16 | 09.31.16 | 01.17.20 | 10.48.36 | 4 | 120 | |
| | 49 | TSK | WARSHIP 1/4 | FLORA | D 27 | 5.65 | LØR | 18.57.17 | 09.27.17 | 01.23.39 | 10.50.56 | 5 | 121 | |
| 2 | 50 | NSF | L 23 | PANIK | D 32 | 5.50 | LØR | 17.53.03 | 08.23.03 | 01.17.20 | 09.40.23 | 1 | 39 | Premie |
| | 51 | TSK | L 23 | PRINS IB | D 194 | 5.50 | LØR | 17.55.36 | 08.25.36 | 01.17.20 | 09.42.36 | 2 | 44 | Premie |
| | 53 | NSF | L 23 | FISTER | D 238 | 5.50 | LØR | 18.11.00 | 08.41.00 | 01.17.20 | 09.58.20 | 3 | 75 | |
| | 52 | NSF | L 23 | BEDSTE | D 207 | 5.50 | LØR | 18.19.18 | 08.49.18 | 01.17.20 | 10.06.38 | 4 | 82 | |
| | 54 | TSK | L 23 | CHAMPUSS | D 332 | 5.50 | LØR | 18.24.04 | 08.54.04 | 01.17.20 | 10.11.24 | 5 | 86 | |
| | 55 | FSK | L 23 | BLONDIE | D 340 | 5.50 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | *** IKKE STARTET *** |
| 3 | 57 | NSF | NORDBORG 26 | TENNA | D 21 | 5.55 | LØR | 18.39.13 | 09.09.13 | 01.19.28 | 10.28.41 | 1 | 109 | Premie |
| | 56 | TSK | NORDBORG 26 | PERNILLE | D 1 | 5.35 | LØR | 18.51.09 | 09.21.09 | 01.10.46 | 10.31.55 | 2 | 110 | |
| | 58 | TSK | NORDBORG 26 | ELSE | D 77 | 5.55 | LØR | 18.46.50 | 09.16.50 | 01.19.28 | 10.36.18 | 3 | 114 | |

er brækket" meddelte jeg, hertil fik vi et kæmpe smil, OK sagde han. Så mod Thurø, skafning, og så havde vi det bare sjovt resten af aftenen. Ankomst Thurø ved midnat, fandt en god plads, og blev hentet af min hustru og søn, men på hjemturen til Nyborg, var det lige som gassen var gået af ballonen.

Fredag aften blev jeg kørt til Thurø, og vile ned og overnatte, samt have hele atmosfæren mellem sejlerne med. Panik fra Nyborg var ankommet, men mandskabet taget hjem. Fister var ankommet, men mandskab på vej hjem. Alle L-23 både lå i havn, men mandskabet var væk. Hvorfor?? Nå, men pyt. Jeg fandt nogle hyggelige sejlere, og et par øller i teltet, og på en rundtur i havnen fandt jeg Killjoy, så vidste jeg Claus Bengtsson var klar til i morgen og Bjarne ville indfinde sig med morgenbrød, det så lovende ud. På vej ud ad broen til BEDSTE, løb jeg ind i Karina og Peter Gyrst, - Ylvasejlere - gik med dem ombord. Peter fik åbnet en flaske Whisky, Karina gav Kaffe, dem forlod jeg ikke før end Whiskyflasken var 1/2 tom, og så ombord i BEDSTE. Ved siden af mig lå Jørgen Zoom, Nyborgsejler, i sin Sigitta 36, han fik gæster, så kunne han lige så godt få mig også, det blev atter til et par eksport øl på dåse, sandsynligvis hentet udenlands. Klokken var ca. 02.00, da jeg tørnede ind --- Herlig aften.

Jeg var oppe lidt i syv, tog en lille runde på havnen, fik snakket med Claus, han ville komme ombord efter skippermødet kl. 8.00. Jeg fik lavet kaffe, Bjarne ankom med morgenbrød. Han troede vi skulle være 4 mand til korgenkaffe, efter brødposen at dømme. Skippermødet fortalte at vi ville få rigtig god vind, fra vest, så det var kryds gennem Svendborg Sund, fint nok. Vi fik kastet los og gik for motor til startbanerne. På et tidspunkt blev vi i tvivl om vanddybden, og ville have et søkort frem, - der var ingen at finde ombord. (Jeg fandt dem senere i min hustrus systue), men Claus var der omgående, "vi henter mine," Det viste sig senere, at det var en god disposition. Så havde jeg

ellers lige rost min motor, så dødede den, men sejlene var da heldigvis klar. Det viste sig, at benzinslangen var revnet, - den fik falsk luft - det ordnede Bjarne senere på sejladserne. Hvad har man en maskinmester til???

På kryds ud gennem Svendborgsund, oppe under Skarø blev vi i tvivl om nogle grunde, søkort frem, heldigvis havde vi nu kort med, ellers havde vi forsejlet os, eller var gået på grund. Et dejligt kryds på 4-5 timer, hvor vi rigtigt kunne se forskydningerne i feltet. Da vi rundede Avernakø og kom om på halvlens, blev jeg passeret af Peter Gyrst i hans Ylva, han sejlede stærkt, han var startet 1 time senere end os. Omme på læns blev jeg klar over, at skulle vi holde vores nuværende pladsering, måtte spileren op. Bjarne har ikke sejlet ret meget med spiler, men vil gerne, og Claus har overhovedet ingen erfaring med spiler, men havde fandens mod på at prøve. Så med mig som instruktør, blev spileren hængt i ruflugen, skøder og ophal placeret, og spilerstage sat, og derefter kom spileren op, det gik over al forventning, - den trak godt, og Claus var virkelig god til at prøve sig selv af med spileren, alt i alt tilfredstillende. Men vinden gik mere og mere i SW, der måtte skæres mere og mere, og ved Græsholm, ud for Strynø, kunne vi ikke bære spileren længere. Den kom godt ned, og fokken kom op, så det gik helt fint ned mod mærket ud for Marstalrenden, Prins-lb kunne jeg se, stadig i samme afstand af mig og Fister holdt vi godt agten for, så vi lå godt. Så skiftede Fister til genua, og Prins-lb rundede og satte spiler, jeg kunne se der måtte gøres meget for at bevare vores placering. Spileren skulle op, men Bjarne havde i sin iver for at være nyttig afmonteret spileren helt, men jeg sagde, "vi tager chancen, på med skøderne og op med spileren." Selvfølgelig lignede den et timeglas, da den kom op, og efter et par slag i den stærke blæst, viklede den sig om forstaget, Bjarne anede overhovedet ikke, hvad der skulle gøres, og Claus har ikke prøvet sådan en situation før, det er ikke nemt at stå ved roret og være den eneste, der ved, hvad der kan gøres. Så Claus og

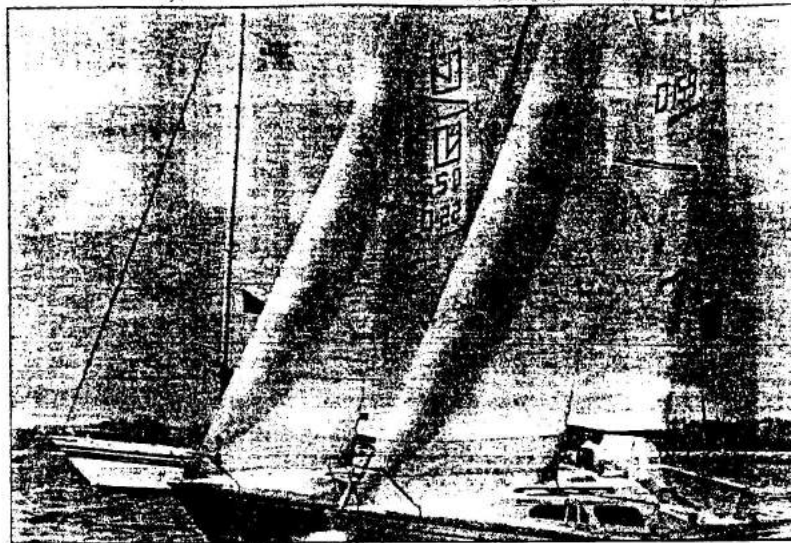
jeg byttede plads, - jeg kom op til spileren, - den sad faneme fast, men ned skulle den, så jeg hængte mig i det ene sidelig, og lidt efter lidt kom den, og så pludselig gik det stærkt, men spileren fik også en ordentlig flænge. Så blev der ryddet væk, genuaen op, af sted mod Rudkøbing. Da var vi faldet ned på en 4. plads, men det var der jo så ikke noget at gøre ved. Efter Langelandsbroen tog vinden til, vi lå mere ned end vi sejlede. Så skiftede Claus til fok, det tog lidt tid i den hårde vind på Lunkebugten. Han fik dyppet støvlerne i vandet, jeg troede næsten han var gået over bord, men det gik, og nu kunne vi holde skibet, det gik fint mod Thurøbund, ankomst 18.20, næsten 9 timer efter start, ikke en præmietid, men en kæmpe sejleroplevelse rigere.

Medens Bjarne og jeg riggede BEDSTE af, gik Claus og Karen i gang med det kulinariske, ovre i Killjoy. Vi kom med diverse flasker og godt humør, og medens vi spiste forlod Fister og Panik Thurøbund, på vej hjemefter, og vi knappede endnu en flaske op. Så ankom Bjarnes familie, og da Bjarne erfarede at jeg ville sejle alene hjem næste dag, fandt han ud af, at han ville med, - det er rart med gode kammerater.

Så gik aftenen, ombord her og i land der, godnatdram hos Peter og godnatpils hos Claus, og så også lige en sammen med Jørgen. De bådfolk, der ikke tager hele weekenden med i Thurøbund, ved ikke hvad de snyder sig selv for!!

Søndag morgen kom Bjarne med morgenbrød, og efter et grundigt morgenbord, med tilbehør, stævnedes vi ud med kurs mod Nyborg, solskinsvej. BEDSTE gik for det meste 4 mil med storsejl og genua. Vi kom godt i havn, midt på eftermiddagen, og vi blev enige om, at mødes næste år til Øhavet rundt, det er en af de bedste week-endere i hele selersæsonen.

Venlig hilsen
Palle Drud D-207 BEDSTE af Nyborg



Re Technology bedst fra start tæt fulgt af Codan Forsikring og med Man B&W Diesel tæt bagved. (Foto: Henrik Hansen)

Re Technology i kamp med Rederiet Danebrog og Matas om finalepladser

Af Ebbe Munch-Andersen

VALLENSBÆK (Børsen) Sidste fase af Business Cup nåede ikke at blive endeligt afsluttet inden redaktionens slutning går aften, hvor kampen om de to sidste finalerejser til den græske ø Poros stod mellem virksomhederne RE Technology A/S, Dannebrog Rederi A/S og Matas A/S.

Derimod lykkedes det af få afsluttet den afbrudte matchrace-sejlsads, hvor firmaet Thorsted Maskiner A/S fra Horsens fik agterud-sejlet Skibsteknisk Laboratorium og Carl Bro Grup-

pen. Dermed slutter Thorsted Maskiner sig til Brdr. Lund Unisteel, der kvalificerede sig til finalerejsen ved stævnet i Kerteminde forrige weekend.

For matchrace-sejlsadsernes vedkommende kom det til en dramatisk afslutning, idet et besætningsmedlem fra Skibsteknisk Laboratorium kom til skade og skyndsomt måtte bringes på hospital med en grim flænge i hovedet. Som et plaster på såret kunne sejlsadseledelsen dog tildele den tilbageværende besætning 12 flasker Fombrauge-rødvin fra firma Hans Just. Helt så galt gik det dog ikke for telefonomstillingssafa-

brikken Partner Electric A/S i Vojens. Besætningens to kvinder blev angiveligt generet så meget af de to mandlige besætningsmedlemmer, at deres fartøj stødte på grund og måtte slæbes fri. Hele besætningen blev for det eksperiment tildelt gavekort fra Eksperimentarium.

Den nye tre-båds-sejlsads blev fint modtaget af de 32 virksomheder, der valgte denne sejlsadsform og flot lagt tilrette af den professionelle drevne Vallensbæk Sejlklub, der som hovedcenter for Team Danmark må siges at besidde den fornødne erfaring i tilrettelæggelse af store stævner.

Klar til Business Cup finale

Finalen i Børsen Business Cup kommer til at foregå mellem Dannebrog Rederi A/S, Matas A/S, Thorsted Maskiner A/S samt Unisteel A/S. Det blev afgjort sent søndag, hvor kun 15 cm skilte Re Technology fra Matas i den sidste sejlsads. Det betyder, at Business Cup-finalen i det græske øhav i oktober får deltagelse af fire nye virksomheder, der aldrig tidligere er nået så langt i kampen om at blive Danmarks bedst sejlsende selskab. munch

NORDFYNS KREDSSEN.

L23 TRÆF I ROSENVOLD D. 18-19/6-94 HVOR
5 L23 MØTTES.

HOLLI D-128, JUMBO D-135, PEDER SKRAM D-260,
CHRISTO D-275 OG MUCH D-386.

LØRDAG EFTERMIDDAG STEVNEDE VI ALLE IND I DEN
LILLE HAVN OG FANDT SAMMEN I BUNDEN AF
BASSINET. MEN AK, NU HAVDE VI SPURGT OM LOV TIL
AT BENYTTE KLUBHUSET I FLERE ÅR MED SAMME SVAR
- JA, SELVFØLGELIG, DET ER JO FOR SEJLERNE. MEN
DENNE WEEKEND HAVDE EN ELLER ANDEN LEJET
KLUBHUSET FOR AFHOLDELSE AF EN 30 ÅRS
FØDSELS DAG.

NÅ - OK EN L23 ER JO EN STOR BÅD, HOLLI HAVDE
RIGGET BOMTELT TIL, SÅ HER MØTTES VI SÅ ALLE
TIL KAFFE OG EN ØL.

SOM EFTERMIDDAGEN SKRED FREM BLEV VI SULTNE OG
GRILLEN SKULLE STARTES - VEJRET VAR RENT UD
SAGT IKKE LIGE GRILL-VEJR OG KLUBHUSET VAR
OPTAGET. SÅ ----- BJØRN (JUMBO) FIK
FØDSELAREN I TALE OG I LØBET AF 10 MIN. VAR ET
BORD RYDDET I KLUBHUSET OG GRILLEN BLEV STARTET
OP I MASTESKURET.

SÅ HER STARTEDE ET AF DE BEDRE TRÆF - DER VAR
MUSIK OG DANS OG MASSER AF GLADE MENNESKER, SOM
SÅ TIL AT VI SKIFTEVIS SMUTTEDE UD I
MASTESKURET FOR AT GRILLE VORE BØFFER M.M..
FØDSELAREN HAR GIVETVIS SYNTES GODT OM VORT
SELSKAB, FOR PLUDSELIG STOD DER EN KASSE ØL TIL
L23 FOLKENE PÅ BORDET - TAK SKA' DU HA'.

ALLE FIK VIST OGSÅ ADSKILLIGE SVINGOM TIL MUSIKKEN.
FRANS (CHRISTO) HAVDE PÅ ET TIDSPUNKT FÅET NOGET MED
HØRELSEN, HVILKET GAV SIG UDTRYK I AT HAN MED HÅRD
HÅND STYREDE MUSIKKEN (NED).

ALLE HAVDE EN GOD AFTEN.

PLUDSELIG MÅTTE DEN ENE BESETNING KØRE (SEJLE) HJEM.
HELLE OG CHRISTIAN (PEDER SKRAM) VAR DESVÆRRE KOMMET
AF MED DERES L23, SOM SKULLE AFHENTES NESTE WEEKEND,
SÅ DE SKULLE UD FOR AT SE PÅ EN ANDEN BÅD, MEN
LOVEDE AT KOMME TIL NESTE TRÆF - MED ELLER UDEN BÅD.
JA, FOR I ÅR MØDTE DE OP I BIL OG FULD SEJLERDRESS
INCL. REDNINGSVEST OG LIVLINE M.M., SOM DE HAVDE
PÅFØRT SIG I EN NÆRLIGGENDE SKOV. DE KLAGEDE DERES
NØD OVER, AT INGEN AF TRÆFFETS ANDRE DELTAGERE HAVDE
HJULPET DEM, DA DE KOM IND I HAVNEN.

SØNDAG MORGEN STARTEDE FOR DE FLESTE MED ØNSKE OM ET
DEJLIGT BAD I KLUBBENS FLOTTE BADERUM.

MEN AK - KLUBHUSET VAR LÅST. STRAKS MÅTTE EN
HJEMHØRENDE BESTÆTNING VÆKES FOR AT LÅSE OP. ALT
FORLØB HEREFTER PLANMÆSSIGT.

OMRING MIDDAG STAK DE FLESTE SNUDEN HJEM. HENNING OG
GRETHE (MUGH) STAK TIL LIMFJORDEN PÅ FERIE.

VI SES TIL NESTE ÅR

BJØRN D-135

- nye sejl



DAN SAILS

32 96 12 96
Jan Hansen Dan-Sails
Sturlasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.

SYDFYNS KREDSSEN.

L 23 SÆLGES

I forsøg på at få gang i aktiviteterne i SYDFYNS KREDSSEN afholdt vi L-23 træf på Lyø i august.

Alle seks tilmeldte både mødte op, og det gav en del snak på havnen. Hvorfor er så mange ens bådtyper her?? Kender i hinanden?? Det er jo en smuk båd o.s.v..

Vi havde en hyggelig eftermiddag i bådene, og sidst på eftermiddagen fik vi en rundtur på Lyø med traktor. Vi sad på halmballer i ladvognen. På denne måde fik vi set dele af Lyø, som vi normalt ikke ser når man ligger i havnen. Også købmanden fik besøg, så den værste tørst kunne slukkes.

Lidt forsinket fik vi gang i de medbragte grill og spiste en sen aftensmad i sivene. Der var gang i selskabslegene og en enkelt sang blev det også til, men da aftenen var lidt kold p.g.a. den stærke blæst, trak vi os tilbage til bådene ved elleve-tiden.

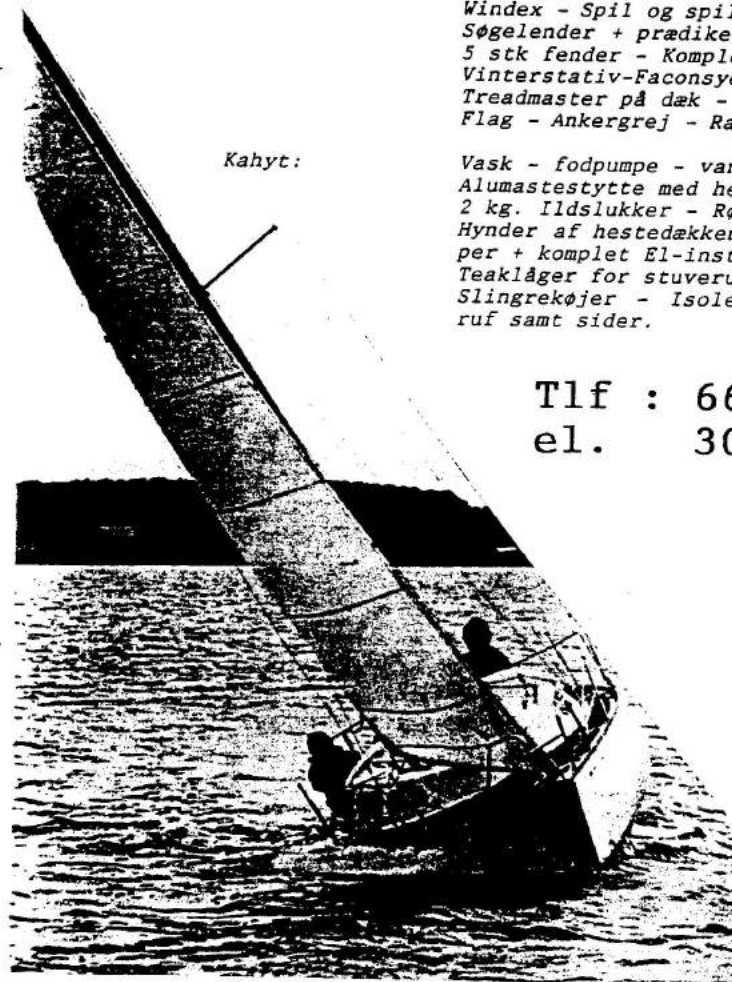
Morgenkaffe og brød blev nydt sammen med Gl. Dansk ved et af de nye borde på havnen.

Alle havde en god weekend og jeg håber at det kan blive en tradition, og også havnefogeden håbede at se os igen til næste år.

D-16, D-178, D-237, D-322, D-340, D-345

Argang : 1978
Sejl nr : D135
Farve : Hvid
Havn : Bogense
Udvendig : Krydsstel (storsejl m. slæder og 2 reb)
Genua - Stormfog - Spiler (45 m2)
Bompresenning - Sprayhood - Bådshage
Motor (evinrude 4,5 HK) - Motorbeslag
Log - Ap navigator - Kompas - Bødestige
Windex - Spil og spilflaster på ruftag
Søgelender + prædikestol + agterpulpit
5 stk fender - Komplet fortøjningsgrej
Vinterstativ-Faconsyet vinterpresenning-
Treadmaster på dæk - teakbund i cockpit
Flag - Ankergrej - Radarreflektor - pøs
Vask - fodpumpe - vanddunk - gardiner.
Alumastestykke med hejsebord.
2 kg. Ildslukker - Røstjern forlænget
Hynder af hestedækken - 2 stk Cabinlamper + komplet El-installation
Teaklæger for stuverum - Nødraketter
Slingrekøjer - Isoleringsbeklædning på ruf samt sider.

Tlf : 66164235
el. 30695050



KØB OG SALG

VELHOLDT L-23

D 344 1983

hvid m. rød stribe sælges.

Til båden medfølger
FOG, GENUA, SPILER
LOG, SØGELÆNDER, 4H JOHNSON
VOGN OG STATIV.

PRIS: KR. 78.000,-

TLF.: 5393 2307 OVE POULSEN

UPS!

☆ Man skal sige
tingene når de
er der!!

Nyere brugte sejl sælges !!

Alle typer.....

Henvendelse til D140 Hans

tlf. 53652404

L 23-KLUBBEN

HAR 6 STK.

SPILERBESLAG

PÅ LAGER

KR. 150,- PR. SÆT

KREDSKONTAKTER.....

| | | | |
|--------------------|-------|--|-------------------|
| BØGESTRØMS KREDSEN | D-129 | MOGENS DILLING-HANSEN STRANDVEJEN 8 4656 FAKSE LADEPLADS | TLF.: 53 71 61 30 |
| ISEFJORD KREDSEN | D-250 | JAN NIELSEN BOVLEGÅRDSVEJ 41 4050 SKIBBY | TLF.: 42 32 89 30 |
| KØGE BUGT KREDSEN | D-140 | HANS JØRGENSEN HAVLØKKEVEJ 9 4600 KØGE | TLF.: 53 65 24 04 |
| LILLEBÆLTS KREDSEN | D-16 | TOM MØLLER DAMGADE 18A 6430 NORDBORG | TLF.: 74 45 42 13 |
| LIMFJORDS KREDSEN | D-97 | PALLE KJÆR GYVELHØJEN 16 VEJBY 7860 SPØTTRUP | TLF.: 97 56 61 43 |
| NORDFYNS KREDSEN | D-135 | BJØRN HØJGÅRD BÆKKASINVEJ 13 5210 ODENSE SV | TLF.: 66 16 42 35 |
| RANDERS KREDSEN | D-23 | JØRN HORNEMANN SOLSIKKEVEJ 24 8900 RANDERS | TLF.: 86 43 62 12 |
| SILKEBORG KREDSEN | D-169 | POUL FISKER THOMAS HELSTEDSVEJ 16B 8660 SKANDERBORG | TLF.: 86 52 52 14 |
| STOREBÆLTS KREDSEN | D-191 | MICHAEL MADSEN KARENS VEJ 4A 5800 NYBORG | TLF.: 65 31 12 97 |
| STORSTRØMS KREDSEN | D-226 | ERIK ANDERSEN OREBYVEJ 69A 4990 SAKSKØBING | TLF.: 53 89 66 95 |
| SYDFYNS KREDSEN | D-237 | NILS N. CHRISTENSEN BYVEJ 24 5600 FAABORG | TLF.: 62 61 36 30 |
| ØRESUNDSKREDSEN | D-330 | LARS ØSTERGÅRD HUSUMGADE 25 1.TH 2200 KØBENHAVN N. | TLF.: 31 81 46 08 |
| ÅRHUS KREDSEN | D-384 | FINN HASAGER VESTERBROGADE 1 3.TH. 8000 ÅRHUS C | TLF.: 86 13 79 38 |