

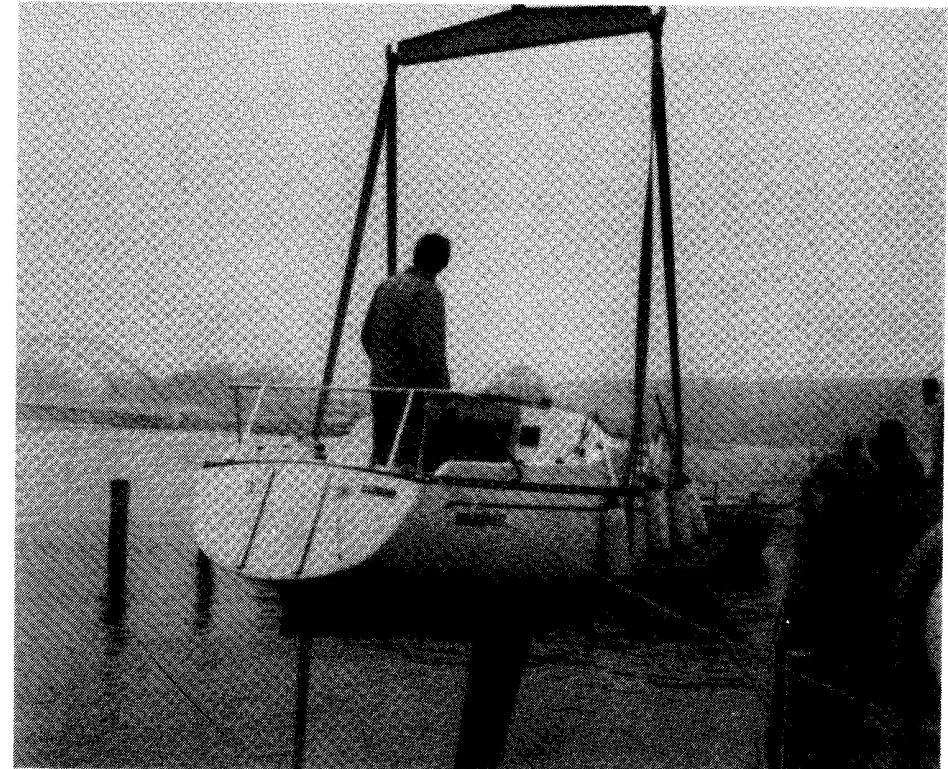
BESTYRELSEN

FORMAND.....	Vagn Skakon	Kredskontakter
D-80	Rolf Krakes Allè 13 2860 Søborg Tlf.: 39 69 16 27	
NÆSTFORMAND.....	Kjeld Christensen	Til leje:
D-395	Elmehusene 94 2600 Glostrup Tlf.: 42 45 52 46	2 telte + AP (Sjælland)
KASSERER.....	John Nygaard	
D-31	Hyrdeengen 203 2625 Vallensbæk Tlf.: 43 62 09 88	
SEKRETÆR.....	Erik Andersen	L-23 NYT
D-226	Orebyvej 69 A 4990 Sakskøbing Tlf.: 53 89 66 95	
BEST. MEDLEM.....	Arne Knudsen	Sejlmåling +
D-107	Morelvej 60 5250 Odense SV Tlf.: 66 17 40 33	kapsejlad
SUPPLEANT.....	Niels N. Christensen	Til leje:
D-237	Byvej 24 5600 Faaborg Tlf.: 62 61 36 20	2 telte + AP (Fyn/Jylland)
SUPPLEANT.....	Johnny Thyren	Dimsekassen +
D-248	Gammelgårds Allè 15 ² TH 2665 Vallensbæk Str. Tlf.: 43 54 88 20	nye ideer

DEADLINE for næste nummer af L23-NYT er MANDAG D.15.NOV.93



NYT



SÅ GIK DEN "SOMMER" !

NR. 4 SEP. 1993

HALLO HALLO HALLO

TIL ALLE !!!

For at et blad skal være levende, bør man deltage i debatten og udformningen af de forskellige indlæg ellers bliver det noget ensidig. Det behøver ikke altid dreje sig om sejl og båd.

M.V.H. Vagn D80

**YACHTBUREAU
BÅDEVÆRFT**

Holger Leth Christensen
62 51 24 14 - 62 51 33 60



**bum
bum-me-lum!**

HVOR MEGET ELLER LIDT
SKAL DER TIL FOR AT
VÆLTE LÆSSET????

Et stabilt medlemstal og en økonomi der hænger sammen er jo rart for enhver klub - også for L23-klubben. Når man så på side 12 i juni nummeret læser at 50% af medlemmerne ikke har betalt endnu, så løber det koldt ned ad ryggen på os i bestyrelsen. I Danmark har det altid været kotyme, at klubledelserne arbejdede gratis udfra ideologiske grunde. Men der skal være noget at arbejde med og for. Medlemmerne får forhåbentlig lidt oplysning og inspiration gennem medlemsbladet, der fortæller om køb, salg, træf og andre aktiviteter, som kan glæde de L23 ejere der gør brug af tilbuddene. Samtidig er det sociale sammenhold jo ikke at foragte. Jeg vil derfor opfordre


ALLE DER ENDNU IKKE HAR BETALT KONTINGENT

til L23-klubben fluks udfylder giroblanketten

og begiver sig til postkontorets indbetalings skranke samme dag. Det er meget kostbart at sende rykkere ud, og den eneste der tjener på det er jo postvæsenet. Vores kontingent-størrelse svarer til 107 cigaretter om året. Mindre end 1/3 smøg om dagen året rundt. Billigere kan det vist ikke gøres. Det har altid været klubbens målsætning at hæve og fremme et godt socialt og kammeratligt samvær hos både ældre og yngre årgange. Derfor blev det for mange år siden vedtaget, at man fik udbetalt 50 kr. pr. båd ved fremmøde til et træf i kredsene. Det er derfor med dyb undren at klubbens kasserer - John Nygaard - konstaterer, at halvdelen af de både der skal have tilsendt de 50,- kr. endnu ikke har betalt kontingent. Vi blev dog enige om at det måtte være en forglemmelse af de mindre heldige. Ved fremtidige træf vil jeg bede kredsformændene om at kontakte kassereren angående restancer inden udbetaling sker.

Derfor vil jeg bede jer om, fremover at betale inden betalingsfristen er overskredet. Andet kan man faktisk ikke være bekendt, selv om det er sparetider.

Vagn D80



Obs! Følgende har endnu ikke betalt derse kontingent for 1993 !

D-7	D-8	D-12	D-14	D-40
D-42	D-58	D-61	D-67	D-69
D-72	D-83	D-87	D-98	D-108
D-110	D-112	D-127	D-128	
D-130	D-135	D-141	D-155	
D-163	D-170	D-173	D-176	
D-181	D-198	D-202	D-207	
D-221	D-224	D-228	D-238	
D-239	D-242	D-273	D-297	
D-300	D-303	D-305	D-307	
D-324	D-325	D-328	D-340	
D-362	D-364	D-376	D-378	
D-380	D-381	D-385	D-400	

Er dit nr. "UDTRUKKET" ,har du en sidste chance for stadig at være medlem af L-23 klubben ved at indbetale kr. 150 - **INDEN DEN 1. NOV. 1993** på giro 8189617.

Månedens portræt
**Ole Risager dansk
kølbådsmester**

v/ Helge Petersen

Redaktionen mødte en nykåret dansk kølbådsmester på havnen, og da det ikke er hverdagskost i Vallensbæk Sejlklub, besluttede vi at tage en snak med **Ole Risager**.

Hvor mange år har du været sejler?

Det tog sin begyndelse i 1976. Jeg var tiltrådt som lærer på Egholmskolen et par år tidligere, og da jeg var kommet tæt på vandet, kom der også en naturlig trang til at komme ud på det.

På det tidspunkt var min store hobby jagt og fiskeri, og for at kunne dyrke dette på vandet købte jeg en skydepram. Prammen lå for svaj ud for Sandvejen.

Da Strandparken var blevet etableret blev det samtidig forbudt at ligge for svaj i bugten, og jeg købte derfor en havneplads i Vallensbæk Havn.

Her oplevede jeg en aften bådene komme ind efter en aftenmatch, og da jeg så disse prægtige sejlbåde komme ind, blev jeg grebet af lysten til at prøve.

Hvornår tog det så fart?

I 1982 kom jeg på sejlerekskole. Det var med Jens Ole Hestbæk som lærer, og foregik i Jens Ole's Shipman 28. Da Jens Ole samtidig manglede en gast til tirsdagsmatcherne fik jeg tilbuddet og slog straks til. I starten virkede kapsejls konkurrence totalt uoverskueligt, men efter sommerferien begyndte det at tage form i min begrebsverden, og det medførte også at den store interesse kom.

Du har selv sejlbåd?

I foråret 1983 blev jeg den lykkelige



lige ejer af en L-23, som blev døbt Maria Kristina. Allerede samme år sejlede jeg kapsejls konkurrence. En af mine elever, Jan Christensen, kom med som gast, og heldigvis er han med endnu.

Den allerførste aftenmatch gik langt over forventning. Vi vandt, og var helt oppe på de lyserøde skyer. Det viste sig dog at være en enlig svale, for det blev til lutter nederlag resten af sæsonen.

Hvornår deltog du første gang i et DM?

Det var i 1987 og det blev til en for os hæderlig 12. plads. I 1988 opnåede vi en 24. plads, men betragtede resultatet som en milepæl fordi vi i flere af sejls konkurrencerne blev bedre placeret end Kaos fra Hvidovre. Netop den båd havde vi haft flere dueller med på bugten, men det var hidtil ikke lykkedes at komme foran dem.

De gode resultater kom forholdsvis hurtigt.

Ja, allerede i 1989, hvor DM blev afviklet i VSK, lykkedes det at blive nr. 3. Besætningen var blevet suppleret med Michael Hestbæk, og det var en klar forstærkning.

I 1990 blev alt sat ind på at nu skulle det være. Jeg havde købt et nyt stel Elite-sejls konkurrence, og de gav en

virkelig god fart i båden. Desværre blev det kun til sølvmedaljer, hvilket også var resultatet i de efterfølgende to år. I 1992 løb en anden VSK'er Peter Hemp-Bentzen med guld.

Har du skiftet ud i besætningen undervejs?

Det er nu ikke meget. Jan har som sagt været med fra starten, men fra 1992 kom Sten Christensen med, og han var også med til at vinde i Faxe Ladeplads.

I fik en kanonstart ved DM.

Ja, den første dag sejlede vi 3 sejls konkurrence, og det blev til tre førstepladser, i en god vind på 8-13 m/s. På andendagen blev vi nr. 2 og 7, og så var DM'et i hus. Vi valgte derfor at blive i land på tredjedagen, bl. a. for at skåne materiellet. De sejls konkurrence brugte var de gode Elite-sejls konkurrence fra 1990, så også havnens sejls konkurrence kan lave sejls konkurrence, der er med helt fremme.

Skal I forsvare mesterskabet i 94?

Det var aftalen da vi havde fået medaljerne, at også i 1994 er vi deltagere i DM.

Jan, Steen og Ole med medaljerne.



Du har et par piger der sejler?

Min yngste datter Kristina på 11 år sejler optimistjolle, og jeg har den store glæde, at hun også er utrolig glad for at sejle med i L23-eren.

Desværre sejler min ældste datter Maria ikke mere, ligesom min kone heller ikke er nogen søulk.

Da redaktionen sluttede af med at ønske Ole tillykke med det første mesterskab, fik vi at vide at det ikke var det første.

I 1992 var Ole i Tønsberg i Norge for at fejre svigermoderens runde fødselsdag, og os der kender Ole kan forestille os, hvordan det har rykket i ham for at komme på havnen og kigge på både.

Svigermoderen så "løven gå rundt i buret" og gav Ole tilladelse til at gå ned og lure nogle fiduser hos de norske skippere.

Netop i de dage blev der i Tønsberg Sejlforening afholdt norske mesterskaber i IOD-klassen, og da en af besætningerne ikke var fuldtallige, blev Ole kapret som spilergast.

Selv om båden, da Ole tiltrådte sin tørn, lå pænt nede i præmierækken lykkedes det med den danske gast at hjemsejle det norske mesterskab.

Redaktionen iler med et forsømt tillykke.



FAMILIE REGATTA FYN

11-13 Juni

SVENDBORG AMATØR SEJLKLUB

DH-88, VEST

11. - 13. JUNI 1993

RESULTATLISTE

6. START KL. 15.50

SIDE 6

LØB DELT		--ANKOMST--				LØBS-		O.ALT			
NR.	NR.	KLUB.	BÅDTYPE.	BÅDENS NAVN.	SEJLNR.	DH-88	DAG	KLOKKEN	SEJLTID	PLAC.	PLAC.
1	58	NSF	L 23	PANIK	D 32	5.50	SØN	01.48.08	33.58.08	1	11 Præmie
	60	NSF	L 23	VUPTI	D 51	5.50	SØN	03.23.31	35.33.31	2	40 Præmie
	62	NSF	L 23	FISTER	D 238	5.50	SØN	03.26.10	35.36.10	3	42 Præmie
	57	DB	L 23	LADY	D 16	5.50	SØN	03.31.47	35.41.47	4	45
	64	TSK	L 23	CHAMPUS	D 332	5.50	SØN	03.50.26	36.00.26	5	54
	61	SSK	L 23	PI'R	D 169	5.50	SØN	04.56.03	37.06.03	6	77
	59	NSF	L 23	CAROL	D 50	5.50	SØN	06.31.06	38.41.06	7	101
	65	KS	L 23	BLONDIE	340	5.50	SØN	07.17.38	39.27.38	8	117
	63	RSK	L 23	KLUK	303	5.50	SØN	07.27.01	39.37.01	9	123

POSITIONSLISTE

	Svelmø	Helnæs	Den nye L.bælt.b.	Æbelø	Lillegr. bøje	Storebælts bro	Thursø Rev	Svendborg mål
D-32 Panik	18:35	22:35	04:45	09:30	13:40	21:15	00:35	01:48
D-51 Unpti		23:00	06:00	11:45	16:00	23:00	02:15	03:23
D-238 Fister	18:30	22:45	05:12	11:45	16:05	22:50	02:50	03:26
D-16 Lady								03:31
D-332 Campus	18:40	22:50	05:30	12:30	17:00	23:30	02:15	03:50
D-169 Pi'r	18:50	23:10		13:30	15:00	23:30	03:00	04:56
D-50 Carol	19:00	23:15	05:45	12:30	16:45	00:30	05:45	06:30
D-340 Blondie	18:30	23:10	06:00	15:00	18:30	01:20	04:20	07:17
D-303 Kluk	18:45	23:10	06:00	12:05	16:38	02:05	06:05	07:26

**GØR
REKLAME
FOR
DIN**  **KLUB!**

**ÅRETS
JULEGAVEIDÉ'**



TROJER!

Efter flere henvendelser fra medlemmer har jeg fået et virkelig godt tilbud.

En sweat-shirt af god kvalitet med sort L23 logo på venstre bryst.

Prisen vil afhænge af antal bestillinger.

Ved bestilling på min. 50 stk. vil prisen blive

PR. STK. KR. 130,- incl. moms
+ FORSENDELSE: KR. 25,-

Farver voksne: HVID - SORT - NAVY - GRØN
GUL - RØD - PINK - GRÅ -
BORDUAUX.

Farver børn: HVID - SORT - NAVY - RØD

Ved farvevalg, hvor sort logo ikke er egnet, vil merpris for farveskift være 3 kr./trøje.

Farven er hvid.

Trøjer i XXL - XXXL beregnes et tillæg på 10%.

Bestillingsliste + check
sendes til:..... Nils N. Christensen

Byvej 24
5600 Fåborg
D 237

LEVERINGSTID CA. 1 MÅNED

SIDSTE FRIST FOR BESTILLING ER TIRSDAG DEN 2. NOVEMBER 1993

klip her-----

BØRN	FARVE	ANTAL	VOKSEN	FARVE	ANTAL
2 - 6 år			Small		
6 - 8 "			Medium		
10 - 12 "			Large		
14 - 16 "			XL		
			XXL + 10%		
			XXXL + 10%		

NAVN

ADR.:

- nye sejl



32 96 12 96

Jan Hansen Dan-Sails
Sturlasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.

SALTVAND

ER NOGET VÆRRE SPRØJT

- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge »Rens din mast«...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

UDDRAG AF SOMMERFERIELOGBOG.

En "anden slags" sommerferie! Sådan startede min kones veninde samtalen om en sejlerferie sammen med andre sejlerkammerater. Måske ikke så mange, men alligevel. Og det skal ikke være i sådan noget "små-pjæt" som det i har. Næh-h, der skulle være højt til loftet og man skulle kunne ligge udstrakt på tværs af båden uden at få mændenes sure tær i hovedet, når man nu lå der lige i midten. Der skulle i hvert tilfælde være plads til tre personer på tværs, for hun gad overhovedet ikke ha' bekymringer om at falde over bord. Det kan i selv more jer med ytrede hun. Mine indvendinger om at det ville være et sønderknusende slag for min families tegnebog og bankbeholdning, samt at vi vel kunne sejle lidt eskadresejladt rundt i Danmarks farvande, grille lidt her og der og ellers bukke hovedet hvis madlavningen skulle foregå ombord, blev hånligt fejlet til side med bemærkninger som: "Plastbaljer er noget som man vasker op i". - "Jeg gider ikke støde hænderne mod noget, når jeg strækker mig i køjen." - "Hvem siger at det skal være i Danmark, og at det skal være dyrt - bare lad mig organisere det, - så får i besked om senest en uge". Jeg tog den mistroiske mine på og ville lade det komme an på en prøve. Efter 10 dage (Hurra!!) fik vi et kort med beskeden: "Vi mødet hos Jan - lørdag kl. 19.00, medbring selv vin til maden." Efter introduktionen af turen der skulle gå til Holland, fik vi udleveret et program med mødested, dato, tid o.s.v..

Mødestedet var Harlingen ca. 20 km nord for Zuiderdæmningen mellem 14.00 og 18.00 første lørdag i juli, på en kuf med et dansk flag i hækken. Skipperens navn var Jan og førstemandens Inger. Et pænt ægtepar der havde istandsat en af de fredede fladbundede stål både med svingsværd på begge sider. Den Hollandske stat forpligtiger ejerne af disse både til at renovere og vedligeholde dem, samtidig med at staten giver billige kortfristede istandsættelseslån.

Vel ankommet til Harlingen, gik jagten ind på kuffen, hvor pokker den så lå henne? Vandstanden var lav, ca. 2,8 m under daglig vande grundet et kraftigt nordvestgående højtryk, og man så næsten kun master. Hækflag i alle landes farver var placeret dybt nede under kajkanten, hvis højde også skulle tage hensyn til højvande. Efter 2 rundinger i

den ret store todelte havn fandt vi den endelig ved et tilfælde. Kaldenavnet var: "Skål for Sussie." Navnet på vores igangsætter. Bagagen ud af bilen og ad trapper ned til kajen og derfra ned ad lodrette stiger til bådene. På tværs ud over havnen til båd nr. fire, der lå syv, og man følte sig hensat til Sejerby eller Ballen havn en solrig højsommerdag. Målestokforholdet var bare anderledes. Bilen parkeredes ved siden af indgangen til byens kirke og der blev fjernet lidt af tændingssystemet.

Tilbage på båden holdes skipper og besætningsmønstring og møde kl. 18.05. Vi erlægger prisen for en uge 1.000,- DKR pr. næse incl. al form for mad, øl, vin og spiritus (GENEVER). Dog var der nye regler der skulle overholdes: Geneveren måtte først indtages efter anløb af ankomsthavn og max. 4 øl om eftermiddagen måtte være passende. Grunden var erfaringer med nogle tyske herreselskaber han havde haft ombord et par uger forinden, og her havde Inger og Jan været nødsaget til at afbryde turen fire dage efter start. Men kunne prisen være rigtig? Kun 2.000,- kr. for et par om ugen, og halv pris for ungerne. Ja, det gik jo ikke igennem bureau, som han sagde. Og pladsen, ja vi kunne alle 18 danse ombord og så havde skipper + kone et meget stort lukaf forude plus et dejligt lukaf til en messedreng, der var en meget sød ung pige.

Aftenen tilbringes i en indonesisk restaurant sammen med de danskere der gik fra borde og erfaringer udveksledes her sammen med de "professionelle."

Næste morgen tidligt op og under bruseren. Klædes behørigt på, d.v.s. shorts T-shirt og sko. Vinden er nu kun 3-4 sek.m., der er rigelig tid til morgenmad, og solen skinner fra en skyfri himmel. Vi skal først dampe af kl. 10.21, før vender tidevandet ikke. Det var sat---, men han har jo nok forstand på skidtet. Imens får vi tildelt rollerne om bord og de går på skift hver dag. Rorgængerer er det rigtige ord her om bord. Det viser sig, at man næsten går med rorpinden, der er 2,45 m lang. "Drej i tide når vi skal rundt om hjørnerne" lyder Jans formanende ord. Svingsværdene hæves og sænkes med ø10 mm stålvirer på spil.

Klokken er 10.00 og Jan har startet jerngenueen på 8 cylindre. Alle skal ud, og her hjælper man hinanden, for der skal passes på klenodierne. Ude i Vadehavet bliver sejlene hejst, og der skal virkelig hives.

Storsejlet vejer ca. 200 kg foruden gafflen påmonteret med et større grantræ. Her er der virkelig brug for grej af dimensioner. Tovværket ligner næsten det der findes i gymnastiksalene i de danske folkeskoler. Vi sejler mod øen Texel nord for Den Helder og vender så næsen mod slusen i Zuiderdæmningen. Den er ganske simpel enorm, og vi synes ikke af meget her. Højdeforskellen er kun på et par meter i dag på dette tidspunkt, og slusen adskiller Nordsøens "næsten" rene vand med det kvælstofholdige vand i Ijsselmeer, som hollænderne kalder Zeudersøen. Søen er næsten selvlysende grøn af alger og i denne varme kan man ikke se 5 cm ned. Gad vide hvordan fiskene finder madding på krogen her? De må have en forbandet god føle- og lugtesans og de eneste der uden problemer kan blive fede her, er vel karper der blot behøver at spærre gabet op.

Vi sejler rundt på græsplænen et par timer og øver håndtering af båden og herunder begynder bagbord sværd at sætte sig fast så vi må ud på fribordet for herefter at hoppe på det ca. 10 cm tykke stykke egetræ der er indfattet af tykt kantjern. Vi holder godt fat i lønningen, for ingen ønsker en dukkert her. Et par af de dovne har fået hængt en hænggekøje op under bovspydet og skiftes til at holde en halv time fri efter en dejlig frokost hvor der intet manglede. Og der efter kaffe med kage - alt perfekt. Overnatning skal finde sted i Staveren på den nordøstlige side af søen forklarer Inger, og skal være der senest kl. 17.00 for ellers får vi ikke en plads. Som aftensmad skal vi have - Hutspot met klapstuk -; gad vide hvad det er? Desserten kan vi klare her og nu, Pannekoeken met ejs. Og genever ikke at forglemme, den findes i alle mulige udgaver. Hovedretten viser sig at være noget i en gryde der er fyldt med løg, kartofler, gulerødder, ærter og oksekød i dejlig blanding. Alle drikker Heineken.

Alle er mætte og hjælper med opvasken i holdinddeling. (Her fik Sussie ikke ret). Dagen sluttes af med en lang travetur og i havnen ser jeg forskellige vindror som fotograferes. Jeg taler med flere af skipperne om deres erfaringer med de monterede ror og synes umiddelbart bedst om et engelsk og italiensk, hvorimod det tyske virker mest stabilt. Det fylder bare utroligt meget og skal boltes på hækken.

Vi afslutter aftenen med jazzmusik om bord med vores medbragte orkester. Klarinet, trommer og banjo lyder forrygende sammen med sang og dans på kajen, hvor mange tilløbere deltager. Ungerne er gået til køjs og vi tørner ind efter et par små våde og tandbørstning plus vask.

Vi glæder os alle til i morgen, hvor vi skal ind i de små søer og kanaler øst for byen.

Fortsættes.....

Vagn D80

