



Deadline til næste blad er lørdag den 28 NOV 1992.
På gensyn.

D 286 - Michael K.



NYT



FYN RUNDT 1992

" Jensen 2000 " var i løb med
L 23'erne og den vandt.

NR. 3

SEP

1992

L 23 træf i ROSENVOLD.

Endnu en gang fik Arne os ud af fjerene en lørdag morgen. Vi MÅTTE til Rosenvold for at træffe de andre L-23'ere – sidste års succes (Arnes) måtte følges op.

Da proviant, unger, rødvin, Legoklodser og Pampers var bragt om bord, stak vi ud af Middelfart Marina – det var vist kun masten der var over vandet, men faderen ville ikke undvære provianten, den ældste ville ikke undvære Legoklodserne, den yngste SKULLE bruge sine Pampers og moderen satte pris på rødvinen.

Vejret var herligt – sol og let vind. Så let, at vi ankom som de sidste.

Velkomsten var som den plejede at være: HJERTELIG.

Ankomsten var IKKE som sidste år, hvor vi ikke nåede at blive enige om, hvorvidt vi skulle gøre motoren klar eller ej. Resultatet blev, at vi tordnede ind i en overfyldt havn med 4-5 knob for fulde sejl. Næh ! I år tøffede vi stille og roligt ind i havnen. Vi havde såmænd både fendere og fortøjninger klar og ungerne havde fået deres "gå i havn"- pakke (en pose Pinocchio-kugler vi tømmer ud på dørken –det beskæftiger dem i ca. 10 minutter). Jeg tror egentlig, at vi skuffede de først ankomne, som havde snakket om hvorvidt "de vilde" fra Middelfart kom igen i år.

Efter en hyggelig grillmiddag, hvor Franz D-275, og svigersønnen endnu en gang demonstrerede deres forkærlighed for brændt toastbrød, blev kaffen, puddersukkeret og piskefløden fundet frem, mens godteposerne blev uddelt til ungerne.

Næste morgen var der fælles morgenmad, hvor Arne sørgede for rundstykker til hele banden, hvorefter vi snakkede færdigt, lovede hinanden at vi ville ses til næste år og sejlede hjem. (I år gik vi ikke på grund – vi har lige fået lagt ny glasfiber på kølen). Tak til Arne og klubben for et fint arrangement og tak for sidst til de andre L-23'ere.

Venlig hilsen Kristian og Helle
D-260 Peder Skram

PS. I år ankom Arne IKKE i campingvogn. Næh !!
Han kom sejlede ----- i en MAXI 77.!!

UNDSKYLDNING OG OPFORDRING.

Først vil jeg ile med en undskyldning/beklagelse, fordi Øresundstræffet, der burde have fundet sted den første weekend i august på Hveen ikke blev til noget. Grundet indtrufne omstændigheder lod det sig ikke gøre.

For at være på forkant med situationen er kalenderen for 1993 blevet gransket grundigt, og den første weekend i den ottende måned falder på den 7 + 8 dag, hvor vi skal mødes på Hveen. HUSK DET NU, og sæt en streg under disse to dage så snart i modtager kalenderen for næste år.

Dernæst en stor opfordring til at deltage i KREDSME-
STERSKABET for Øresund. Igen i år bliver det vin-
deren af "Gordin Gin Cup" der udnævnes til kredsme-
ster. Jeg håber, at der kommer deltagere fra andre
kredse, da JAZZ (D 380) og Do-Do (D 148) og Killer-
lock (D 18) trænger til konkurrence. Måske var det
noget for D 140 fra Køgekredsen, eller D 139 eller D ?.
Rygter har fortalt, at Lars Østergård (D 330) har
snuppet Køgekredsens mesterskab og nu er tiden
derfor inden til revanche for Sydkystens mandskaber.

VEDBÆK SEJLKLUB afholder "Gordon's Gin Cup"
søndag den 4. oktober.

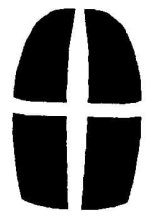
Tlf. 42 89 12 64 – 42 89 16 44 – 42 89 11 84.

Tilmeldningsblanketterne ligger i de respektive klub-
huse.

Med venlig hilsen

Vagn Skakon

Om Vi
med
bestiller dig
L-23
SEJL
det
bestiller



Vi har gennem de sidste mange sæsoner leveret L 23 sejl til tilfredse kunder over hele landet.

Kontakt os på tlf. 3296 1296 (Verdens bedste sejlnummer) hvis du vil vide mere.

Med sejlerhilsen
Jan B. Hansen
Sejlmager

DAN SAILS Sturlasgade 12 k 2300 Kbh. S Tlf. og Fax 3296 1296.

Kunne du tænke dig at blive den ny redaktør M/K på L 23 NYT.

Har du lyst til at lave ca. 5 numre af L 23 NYT pr. år, så har L 23 klubben papir, limstift og en skrivemaskine som bliver ledig fra generalforsamlingen '93, idet jeg stopper med redaktørjobbet.

Du er velkommen til at ringe til mig for at høre mere om, hvordan jeg har lavet bladet.

Mange hilsener
Michael Kristiansen
Tlf. 31 41 45 57
D 286



MINDEORD

L-23 klubben har mistet sin alderspræsident. Birger Præstrud døde i en alder af 81 år og var ejer af den lyseblå D 8 – Niggi. Birger var altid parat til nye udfordringer arbejds- og sejlsportsmæssigt. På arbejdsområdet var yderpunkterne nok minkavl, som han efter eget udsagn ikke havde megen forstand på, og dataarbejde for forskellige koncerner. Som i sejlsporten kunne det gå op og ned, men han fik med sit venlige væsen og optimistiske syn altid vendt kritiske situationer til noget positivt.

Bent Præstrud var nok den person i hele Danmark, der havde haft flest forskellige bådtyper. Han havde sejlet siden han var ganske ung og skiftede båden ud i alt 26 gange. Af de bådtyper han var glædest for, var der tre, Knarr, BB 10 og L 23. Af de to førstnævnte havde han haft et par stykker, og han ville da også have en ny L 23 bygget, hvad han til sin store fortrydelse ikke kunne få effektueret. "Kan jeg ikke få det jeg elsker, må jeg elske det jeg kan få", sagde han en dag over en kop øl ombord i Niggi. "Jeg har købt nye sejl, spiler, mylargenua, fok og storsejl, og nu skal der sejles". Dog kneb det lidt med kræfterne og hurtigheden, men en dag var min egen supergast Ole ombord på D 8, og så måtte selv Robert i D 18 (Danmarks mesteren) se Birger glide først over målstregen. Den sejr var ham velundt, og Birger levede længe på den. Først da Niggi var til salg, fik vi at vide, at Birger pludselig var død.

L 23 klubben har mistet et sjældent menneske, hvis kampånd og venskab vil blive savnet.

Vagn D 80

NYT FRA ISEFJORDSKREDSSEN

Sammen med Holbæk Sejlklubs aktivitetsudvalg har jeg fået Peter og Pia Marsbøl til at komme og vise lysbilleder samt fortælle om deres togt til Middelhavet i deres L 23 ISA.

Klubaftenen bliver torsdag den 26. november 1992 kl. 19³⁰ i:

Holbæks Sejlklubs lokaler
Strandmøllevej 249
Holbæk

Der vil være mulighed for at købe øl, vand og kaffe til Cafeteria-priser.

Medlemmer fra andre kredse er selvfølgelig hjertelig velkomne.

Jan Nielsen
D 250

The logo for 'ap navigator' features the letters 'ap' in white lowercase font inside a black square, followed by the word 'navigator' in a bold, black, lowercase sans-serif font.

L 23 træf '92, LUNDEBORG

Et L23 træf plejer at være ensbetydende med sol, sommer, godt humør og en masse at spise og drikke.

Træffet '92 som var lagt i anden weekend af august var ingen undtagelse. Folk kom dragende fra nær og fjern i skibe der var fuldt lastet med mad og drikke. Solen skinnede og det var pragtfuldt sejlvejr. Flokken der var på 9 både, bestod af:

Vupti, Søsken, Fister, Katinka, Sylfide, Fatima, Lille Moster, Janus og Bedste.

Ud over de nævnte deltog også Blondie, der dog kom kørende. Desuden var der en Nordborg 26 der mængede sig i selskabet. Lundeborg som var rammen om træffet, var som sædvanlig fyldt med sejlere og andre turister. Der var kunstudstillinger, masser af forskellig musik og en stor skaktturnering.

Lørdag aften ved spisetid blev der tændt op i grillkullet. Bord og bænke blev stillet op og folk kom myldrende med deres pølser og bøffer.

Efter en søvndysende velkomsttale kunne man endelig begynde på det væsentlige, nemlig at spise og drikke. Under maden blev der delt en lille opgave ud, et spørgeark med elleve spørgsmål. Efter dommerens votering kunne Fatima for engangskyld trække sig sejlrigt tilbage. Han modtog et billede af en L23. For den mest talentløse og den mest hurmørfyldte besvarelse kunne Bedste modtage en trøstepræmie.

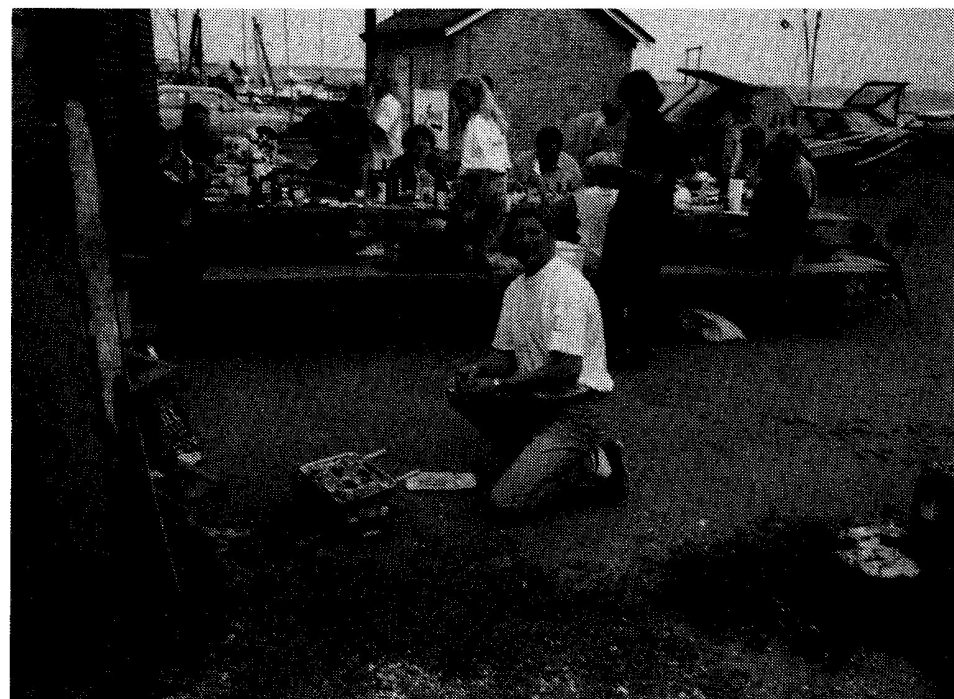
Aftenen forløb ellers med masser af diskussioner og gode historier.

Søndag morgen blev vi igen samlet omkring bordene, nogle havde det mindre godt end andre, men alle mødte op til et hyggeligt morgenbord.

Alle blev vi selvfølgelig enige om at succesen skulle gentages næste år.

Så mød op i Lundeborg i '93.

Claus D 103.



Under Køge Bugt Ugen havde 7 stk. L23 sat hinanden stævne for samtidig at afvikle det årlige kredsmeesterskab. Det blev til nogle gode og spændende sejlads hvor vinden for det meste var frisk til hård. Glædeligt var det, ud over at se sejlere fra Bugten også at få besøg af D18 Killerlock, D60 Frisbee samt D330 Jazz, som alle havde taget turen fra Sundet.

Lørdag den 15 blev Ugen indledt med en distance-sejlad på ca. 25 sm. Jazz og Frisbee kom bedst fra start; men på et langt ben over Bugten lykkedes det Zero at komme forrest, en stilling som holdt i mål. Frisbee som havde konsolideret sin andenplads knækkede kort før mål sin rorpind under spilerskæring. Dette uheld gjorde, at Jazz indhentede dem før mål.

Søndag blev der afholdt to sejlads, som var gældende i kredsopgøret. Første blev vundet af Zero foran Frisbee, Killerlock, Jazz, Albatros og AN-CA medens Hovsa ikke nåede til start. I anden sejlads vandt Jazz foran Zero, Frisbee, Killerlock og AN-CA.

Tirsdag aften afholdt man en trekantbane, som igen blev vundet af Zero foran Jazz, Killerlock, Frisbee Albatros, AN-CA og Hovsa lukkede leddet.

Sidste sejlads, som var gældende i kredsopgøret var torsdag aften. Der blev fra starten ikke givet ved dørene. Frisbee kom lidt dårligt fra start; men gik modsat alle andre og fik en god tjans og han vandt. Da det samtidig lykkedes Jazz at sætte sig på Zero var topstriden hurtigt afgjort. De følgende både blev Killerlock, Hovsa og AN-CA, medens DM-vinderen havde fået nok og var ikke startet.

Som afslutning på Ugens sejlads sejlede en ca. 20 sm distance om lørdagen. Frisbee gik bedst i det til tider hårde vej og vandt sikkert. Førstepladsen i Køge Bugt Ugen stod nu mellem Jazz og Zero, hvem af dem som kom først i mål. Indtil der manglede en sm. førte Zero klart men en klodset rorgænger satte sig på rorpinden så den knækkede. Jazz kom hurtigt nærmere for spiler og slog Zero på stregen.

D140 Zero med besætningen Rune, Jesper og Hans var dog samlet vinder af trekantbanesejladserne og derfor dette års Køge Bugt Kredsmeester. D140 Hans.

Efterårstilbud på sejl til L 23

Igen i år har vi fornøjelsen af at kunne tilbyde dig kvalitetssejl til fornuftige priser. De lave priser kan holdes fordi vi driver et effektivt sejlloft med det nyeste indenfor computerdesign og computerstyret udskæring.

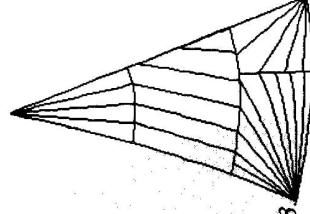
Alle sejlene bliver syet af sejlduge fra Contender og Bainbridge.

Vore L 23 sejl har igen i år været med fremme og dominerer resultatlisterne, de blev bl. a. brugt af vinderne af disse sejladsler :
Fyn Rundt, Køge Bugt Uge, DM revanche i Køge Bugt.

Specielt vore nye DanCut mylargenua har de mange købere været glade for. Du kan stadig låne den efterhånden lidt slidte DanCut genua af L 23 klubben. Ring til Hans Jørgensen på tlf. 5365 2404.

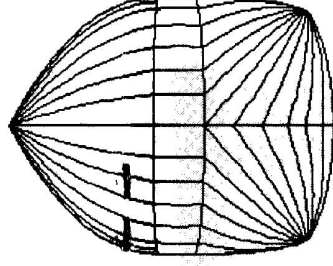
Nedenstående priser er i dkr. og incl. moms.

Priserne er gældende til bestilling inden 15. december 92, levering bliver medio februar 93.
Betaling ved levering.



Eks. på DanCut

Sejltype	Dugvægt	Pris i dkr.
Storsejl m. 1 reb	6,50	4.527,00
Genua 1	5,50	4.390,00
Samme, men DanCut i mylar	4,00	5.707,00
Fok m. pinde	6,50	3.317,00
Racing fullradial spiler	0,75	6.280,00
Stormfok	8,50	1.481,00
DH-måling pr sejl		150,00
Bompresening	rød/blå/beige	793,00



Fullradial spiler

Alt hvad du nu behøver, er at krydse de ønskede sejl af på listen, udfylde betillingskuponen med navn og adresse og sende den til Dan Sails. Du vil så modtage en bekræftelse med posten.

Bestillingskupon, L 23 :

Navn _____
Adresse _____
By _____
Land _____
Tlf _____
Sejlnr. _____


GAVESPONSORER

VED DM FOR L 23'ERE
1992 - RUDKØBING

KIM'S

J Komma
& Clausen

- nye sejl



DAN-SAILS

32 96 12 96
Jan Hansen Dan-Sails
Sturlasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.

JOHN MAST

Lunikvej 12 · DK-2670 Greve
Tlf. 42 90 56 00 · Fax 42 90 00 60

**HARBO
PILSNER**



**Sejlsportens
Sparringpartner**

**ELVSTRÖM
SAILS**

Uglekær 1 · 6200 Aabenraa
Telefon 74 62 48 00
Telefax 74 62 48 99

STOR TAK TIL DEM ALLE!
L 23 KLUBBEN.

Dansk Sejlunion har indført et system som giver de fleste sejlofter autorisation til at isætte D.S. blå sejlknapper. Når man køber et sejl som er forsynet med sejlknep, (som der betales ekstra for) skulle man være garanteret at sejlet overholder de tilladte mål i mindst et år.

Dette skulle i princippet overflødig gøre kontrolmåling af sejl i forbindelse med deltagelse i D.M.

Af mange grunde ønsker L-23 klubben at bibeholde kontrolmåling af de sejl som benyttes til et D.M.

I forbindelse med D.M. 1992 i Rudkøbing, var det desværre nødvendigt at kassere nogle sejl, som ikke overholdte de tilladte mål. Problemerne blev dog klaret ved at få ændret på sejlene eller fremskaffe erstatning.

Som lovet i Rudkøbing, har L-23 klubben indberettet til Dansk Sejlunion, at der er solgt sejl med D.S. sejlknep, som ikke overholdt klassens tilladte mål.

Se kopi af brev til D.S. andet sted i bladet.

Sejlerhilsen D-107 Arne.

YACHTBUREAU BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen
62 51 24 14 - 62 51 33 60

23 Klubben

DANSK SEJLUNION
Idrættens Hus
2605 Brøndby

att. TEKNISK UDVALG

Odense d. 12.08.92.

Under kontrolmåling af sejl i forbindelse med L-23 D.M. d.
5-8 juni 1992 i Rudkøbing.

Følgende blev konstateret:
2 stk. storsejl med for stort F mål.
1 stk. spiler med for stort SMW mål.

Falles for alle 3 sejl:
De var helt nye.
De var forsynet med D.S. blå sejlknep.
De var leveret af DAN SAILS.

L-23 klubben må efter at have konstateret dette, sætte et stort spørgsmålstegn ved DAN SAILS autorisation til at isætte D.S. sejlknep.

På bestyrelsens vegne

Klubmåler
Arne Knudsen
Morelvej 60
5250 Odense SV

c.c. DAN SAILS
Sturlasgade 12K
2300 København S

kredskontakterne:

KLIP DENNE SIDE UD OG SÆT DEN I
DIN L 23 ARBOG, SA HAR DU LISTEN
MED KALDENUMRE TIL DE BÅDE, SOM
HAR VHF-RADIO OMBORD.

ÅRHUS KREDSSEN	: D 384 - Finn Hasager 86 13 79 38
LILLEBÆLT KREDSSEN	: D 16 - Tom Møller 74 45 42 13
STORESTRØMS KREDSSEN	: D 226 - Erik Andersen 53 89 66 95
ØRESUNDS KREDSSEN	: D 80 - Vagn Skakon 31 69 16 27
KØGEBUGT KREDSSEN	: D 140 - Hans Jørgensen 53 65 24 04
ISEFJORDS KREDSSEN	: D 250 - Jan Nielsen 42 32 89 30
SVENDBORG KREDSSEN	: D 322 - Frede Nicolajsen 62 22 11 01
RANDERS KREDSSEN	: D 23 - Jørn Hornemann 86 42 98 71
STOREBÆLTS KREDSSEN	: D 51 - Robert Beck 65 31 21 29
NORDFYNS KREDSSEN	: D 107 - Arne Knudsen 66 17 40 33
SILKEBORG KREDSSEN	: D 169 - Poul Fisker 86 52 52 14

VHF Telefonliste 01.09.1992

<u>Sejl nr.</u>	<u>Bådnavn</u>	<u>Hjemsted</u>	<u>VHF</u>
D-21	Mobeka	Køge SK	XPA 2814
D-31	An-Ca	Vallensbæk SK	XPB 3883
D-51	Vupti	Nyborg SF	XPA 5559
D-56	Spar Es	Espergærde SK	XPB 3232
D-70	Rigmor	Dragør SK	XPA 5970
D-73	Limone	Svendborg Sunds SK	XPC 2864
D-76	Malu II	KAS/Langelinie	XPA 6205
D-85	Albatros	Vallensbæk SK	XPA 2778
D-90	Nillemajaja	Randers SK	XPC 4126
D-97	Nuggi	Gyldendal Bådelaug	XPA 5446
D-103	Janus	Nyborg SF	XPB 7233
D-108	Laura	Dyvig BL	XPB 3858
D-127	Linus		XPB 4691
D-145	Atu	Holbæk SK/Hørby	XPA 2251
D-165	Abelone	Korsør SK	XPB 9649
D-167	Apache	Køge SK	XPB 5667
D-169	Mini	Silkeborg SK	XPB 4384
D-173	Lady Hamilton	SK Lynetten	XPB 9913
D-177	Christina	Randers SK	XPB 5540
D-190	Nanok	SAS SK	XPA 4467
D-191	Søssen	Nyborg SF	XPB 7232
D-282	Viva	Neksø SK	XPB 8280
D-366	Backafall	Svanemøllen	XPB 9355
D-382	Ran	SF Viking/Nyk. F.	XPB 4001
D-384	Lalena	Marselisborg HF	XPA 8470
D-392	Isa	Horsens SK	XPA 5436

KLIP
KLIP
KLIP

KØB & SALG

L 23 SÆLGES

" Den bette "

D266 - årgang 1980 (først sejlet fra 1982) - sort/hvid.

Hun fremstår særdeles velholdt, og er fuldt udrustet til familiesejlads

Af udstyr kan bla. nævnes: 4 sejl , cockpittelt , cockpitbord , SP-VHF

5 HK Yamaha motor , ny spreyhood , nyt batteri.

Henvendelse : Bjarne Rytter
Hans Hedtoft vej 18
9210 Aalborg SØ

Telf. 98 14 13 17

"ANNONCE"

HJÆLP HJÆLP HJÆLP

**Nye brugte sejl købes, storsejl – genua – fok.
Max. 2–3 år gamle.**

Henvendelse Palle Kjær, D 97, tlf. 97 56 61 43

EFTERLYSNING

Jeg har fornylig købt L23 D08 og mangler nu et vinterstativ. Jeg har tænkt mig at bygge et i træ f.eks. 4 træbukker og efterlyser hermed en tegning hertil.

Er der nogen der kan hjælpe mig ??????

Med venlig hilsen

Lars Banke D08
Englystvej 38
3600 Frederikssund
Tlf. 42 31 08 84

"EMNER" TIL L 23 BESTYRELSEN

Kender du nogle, eller er du selv interesseret i at give et nap med arbejdet i L 23 klubben's bestyrelse, så vil den nuværende bestyrelse gerne høre fra dig, da der efter næste generalforsamling skal bruges nogle nye friske folk.

Hilsen bestyrelsen

Ring blot !!



**SALT VAND
ER NOGET VÆRRE SPRØJT**

- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.
Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandsprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silico-neholdigt specialmiddel, som rens, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.
»Beskyt din mast« indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.
Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge »Rens din mast«...

ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

BESTYRELSEN

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg Tlf.: 65 31 21 29	Kredskontakter
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted Tlf.: 53 61 45 58	Til leje: Telte/AP'eren Sejltilbud
KASSERER:	John Nygaard Hyrdeengen 203 2620 Albertslund Tlf.: 43 62 09 88	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2, tv, 2610 Rødovre Tlf.: 31 41 45 57	L 23 Nyt
BEST. MEDLEM:	Arne Knudsen Morelvej 60 5250 Odense SV Tlf.: 66 17 40 33	Kapsejlads
SUPPLEANT:	Michael Madsen Kareusvej 4 A 5800 Nyborg Tlf.: 65 31 12 97	Køb/salg Nye ideer
SUPPLIKANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup Tlf.: 42 45 52 46	