

FLYTNING eller ADRESSE-ÆNDRING !!

L 23 NYT bliver nu igen udsendt via Avispostkontoret, hvorfor fremtidige adresse ændringer ligeledes skal meldes til DIT lokale postkontor, hvis du fortsat ønsker at modtage bladet. Som hidtil skal kasseren ligeledes underrettes.

DEADLINE til næste L 23 NYT er søndag den 29/4-90 .

På gensyn

Michael Kristiansen
D 286



NYT

Noget om KONTINGENT !

Gå en ny sæson i møde
i en ny lækker L 23-trøje.
TRØJE TILBUD TIL DIG !

Til sejlsæsonen 1990
De nye klassebestemmelser
gældende fra 1. MARTS 1990

På midtersiderne finder du:
Indbydelse til DS Klassebestemmelser
skabet 1990 på SKARØ.

SÆRNUMMER

KONTINGENT 1990

Har du husket at indbetale DIT årskontingent til L 23 klubben, hvilket skulle være gjort inden den 15. APRIL 1990 - ellers er det SIDSTE CHANCE NU !

Husk at påføre girokortet både navn og sejlnummer.

L 23 TRØJE TILBUD !

L 23 KLUBBEN har hermed fornøjelsen igen at kunne tilbyde DIG en L 23 TRØJE i en lækker kraftig amerikansk kvalitet af mærket TEE-JAY heavy.

Trøjen vil kunne købes i farverne RØD, HVID, MØRKE BLÅ samt KOBOLT BLÅ. På de røde og hvide trøjer bliver L 23 trykket i sort medens det på de blå bliver hvidt.

Prisen for trøjen er KUN kr. 160,- + forsendelse for voksen størrelserne og kr. 110,- for børne størrelserne, som dog leveres i mærket JTS (dansk).

Voksen størrelserne er: Smal, Medium, Large, X-Large

Børne størrelserne er: 4/6 år, 8/10 år samt 12/14 år.

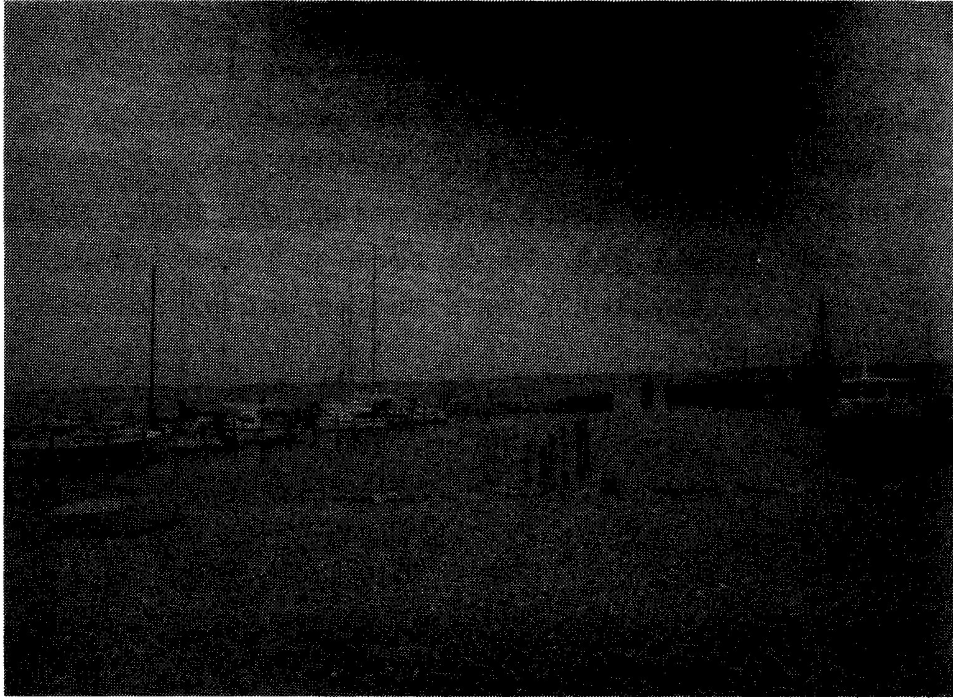
SKRIFTLIG bestilling skal ske inden den 27 APRIL 1990 til:

RUNE LENTZ
Havemøllevej 62
4100 Ringsted

og trøjerne vil så blive leveret i løbet af ca. 3 uger - inden klassebestyrerens møde på SKARØ.

Benyt dig af dette virkelige gode tilbud - vi ved ikke, hvornår vi igen kan købe trøjer til den pris!

SKARØ 1990



Ja, havnen er tom endnu, men DU skal være med til at fylde den helt op, så deltag i KLASSEMESTER-SKABET på SKARØ i dagene fra d. 1/6 - 4/6 1990.

VEL MØDT !

NB. På midtersiderne finder du indbydelse og program for sejladsene - lige til at tage ud

PROGRAM ÆNDRING

til det vedhæftede program på midtersiderne her i bladet er der følgende ændring vedr. punktet KONTROL . Tidspunktet for denne kontrol + sejl-måling er rettelig i tidsrummet mellem kl. 1500 og kl. 2000 fredag d. 1 JUNI, og ikke som anført fra kl. 2000.

m.v.h.

BESTYRELSEN

KLASSEBESTEMMELSER

KLASSEBESTEMMELSER FOR L 23 KLASSEN.

1.

1 ALMINDELIGE BESTEMMELSER

1.1 FORMAL

1.1.01 Formålet med disse bestemmelser og de officielle tegninger er at sikre at skrogets, dækkets, kølens og rorrets facon og vægt; mastens, bommens og rigningens dimensioner, samt sejlplanets areal og form, for at alle både bliver så ens som muligt, hvad angår de faktorer, der har betydning for bådens hurtighed, og at den kan indmåles til DS's handicapregel.

1.1.02 Det er med disse regler formålet at danne grundlag for en national entypeklasse.

1.1.03 Med mindre disse bestemmelser udtrykkeligt beskriver at noget er tilladt, skal det betragtes som værende ikke tilladt.

1.2 MYNDIGHED

1.2.01 Den administrative myndighed er L 23-Klubben, med den nødvendige godkendelse af Dansk Sejlunion.

1.3 KRAV TIL FREMSTILLING

1.3.01 Alle både skal fremstilles i overensstemmelse med konstruktør Lars Olsen's konstruktion nr.13 fra 1978 jvf. tegningsliste pkt.7. samt laminatspecifikationer og måleskema for L 23.

1.3.02 Bådene skal fremstilles af glasfiberarmeret polyester eller lignende, i samme eller identiske forme. Dette skal skriftligt bekræftes af producenten.

1.4 ÆNDRINGER AF DISSE REGLER

1.4.01 Ændringer af klassebestemmelser kan kun ske efter vedtagelse på en generalforsamling og godkendelse hos Dansk Sejlunion.

1.5 MÅLANGIVELSE

1.5.01 Mål i meter angives med 2 decimaler og mål i millimeter i helt tal. Vægt i kilogram angives ligeledes i helt tal.

2 SKROG, DÆK, ROR, KØL OG APTERING

2.1 SKROG OG DÆK

2.1.01 Skrog og dæk skal udføres i overensstemmelse med de officielle tegninger og bestemmelser jvf. pkt. 1.3.

2.2 ROR

2.2.01 Ror skal fremstilles i overensstemmelse med rortegning 7.4.01 og placeres i overensstemmelse hermed.

2.2.02 Rorstanne 30 mm Ø indstøbt i ror jvf. tegning 7.4.02.
Rustfri stål CrNi 18/8.
Trækgrænse : 50 kp/mm².
Brudstyrke : 68 kp/mm².

2.2.03 Ror med stamme monteres i rorbrønd indeholdende to lejer jvf. tegning 7.4.02.

2.3 KØL

2.

2.3.01 Kølen skal være af bly beklædt med glasfiberforstærket polyester og udformet i overensstemmelse med køltegning 7.3.01.

2.3.02 Kølens vægt incl. beklædning og indstøbte bolte skal være max. 650 kg. og min. 630 kg. dokumenteret ved vejeseddel eller en producenterklæring.

2.3.03 Kølen fastgøres og placeres i overensstemmelse med køltegning 7.3.01.

2.3.04 Kølen fastgøres til skrog ved hjælp af 3 stk. 600 - 700 mm lange, 20 mm Ø rustfri gennemgående stagbolde, med indstøbte bundstokke som underlag.

2.3.05 Fastgørelse af kølen kan suppleres med 3 stk. 70 mm lange, 10 mm rustfri bolte, hvor de to har 50 x 50 mm underlagsskiver, og den tredje bruger mastefodens bundplade som underlag ved forkanten af kølen.

2.3.06 Over kølen er indstøbt 3 stk. 450 mm lange, 10 x 65 mm rustfri bundstokke.

2.4 APTERING

2.4.01 Båden skal være apteret med en standard aptering jvf. tegninger 7.2, eller hvor intet ellers er bestemt, en aptering som svarer til samme, hvad angår vægt og vægtfordeling.

2.4.02 Eventuel indenbords motorinstallation er tilladt. Der gives ingen godtgørelse for indenbords motor ved kapsejlads.

2.4.03 Apteringen må ikke afvige fra konstruktionstegningen, dog tillades en forlængelse af styrbords køje til agterskottet.

2.4.04 Trædæk, hoved- og agterskot, fire faste køjer med finerbunde og hynder samt pantry skal være monteret.

2.4.05 Langskibs hylder over køjer i kahyt skal være monteret.

2.4.06 Pantry skal være udstyret med vask og kogeapparat.

2.4.07 Indretningen i kahyt må frit øges ud over den obligatoriske aptering.

2.4.08 Apteringen består af 12 mm teakplywood.

2.4.09 Hovedkahytten begrænses af agterskot ved nedgangsåbning og hovedskot med åbning til trekantet forkahyt.

2.4.10 Langskibs indstøbte styrkeelementer er køjesider SB og BB samt langskibs skot under SB kistebænkside.

3 RIG

3.1 MAST OG SALING

3.1.01 Masten, der placeres, som vist på rigtegningen 7.5.01 skal være af aluminium med hulkehl for storsejlets forlig.

3.1.02 Hulkehlen skal være en integreret del af masteprofilet. Hulkehl skal være udformet jvf. profilttegning 7.8.01.

- 3.1.03 Profillængde, min. 123 mm. til max. 128 mm. Målt i langskibs retning og incl. hulkehl. Profilbredde, min. 83 mm. til max. 87 mm. Målt tværskibs. Masterørs længde uden beslag er 9,00 m. +- 10 mm.
- 3.1.04 Langskibs inertimoment min. 140 cm⁴. Tværskibs inertimoment min. 70 cm⁴.
- 3.1.05 Vægt af den rå masteprofil min. 2,5 kg. pr. meter. Det er ikke tilladt at have tilspidset masteprofil.
- 3.1.06 Tydelige målemærker skal være påmalet i en mod masten kontrasterende farve (sort eller hvid). Alternativt kan benyttes tape; men der skal i så fald på målesiden være kørnet eller ridset tydelige mærker i masten.
- 3.1.07 Målemærkerne skal være mindst 15 mm. brede.
- 3.1.08 Målemærke I (nederst) placeres med overkant maksimalt 620 mm. og min. 600 mm. over ruf ved mastefod.
- 3.1.09 Målemærke II (øverst) med underkant max. 8,40 m. over overkant af mærke I. (P-målet)
- 3.1.10 Salingshornene skal udføres i aluminium med profil ifølge tegning 7.9.01.
- 3.1.11 Længden af saling skal være max. 700 mm. målt fra siden af masteprofilen til indersiden af wiren/rod.
- 3.1.12 Der må kun benyttes to stive, fastlåste salingshorn, hvis pladsring på masten skal være 3,70 m, +- 0,10 m. over ruf og til midten af beslag.
- 3.1.13 Der tillades et permanent buk med jævn krumning over mastens længde på max 50 mm.; uden påvirkning af sejl og rig.
- 3.1.14 Spil, klamper og andet mastestyr er valgfrit.
- 3.2 BOM
- 3.2.01 Bommen skal være af aluminium med permanent hulkehl for stor-sejlets underlig og med en max. længde på 2,40 m. Måleprincip som vist i 3.2.04.
- 3.2.02 Bomprofil min. 80 mm. max. 100 mm. i højden. Bomprofil min. 50 mm. max. 65 mm. i bredden
- 3.2.03 Vægt af bomprofil min. 1,50 kg. pr. meter.
- 3.2.04 Målemærke af samme beskaffenhed som på mast. Mærkets forkant må max. være 2,30 m. fra mastens agterkant, målt med bommen midtskibs vinkelret på masten. (E-målet)
- 3.2.05 Permanent buk af profilen max. 20 mm. uden påvirkning fra sejl og rig.
- 3.2.06 Hulkehl i bom hvor storsejl skal føres skal være min. 2000 mm. lang.

3.3 SPILERUDRUSTNING

- 3.3.01 Spilerstagen skal være af aluminiumsrør. Vægt og beslag er frie.
- 3.3.02 Spilerstagens længde måles med stagen holdt tværskibs i vandret stilling fastgjort i mastebeslaget. Der måles fra bådens centerlinie til yderste ende af beslag.
- 3.3.03 Spilerstagens længde må max. være 2.85 m. (SPL-målet).
- 3.3.04 Spilergalge er tilladt med enkelt eller dobbelt spilerfald. Faldblokkens fastgøringspunkt må max. være 125 mm. foran forkanten af masterøret.
- 3.3.05 Spilerfaldets højde over dæk i borde må max. være 8,78 m. (ISP)
- 3.3.06 En skinne der muliggør justering af spilerstagens højde over dæk er tilladt. Skinnens max. højde over ruf er 1,90 m.
- 3.4 STAENDE RIG
- 3.4.01 Stående rig omfatter 1 forstag, 1 agterstag, 2 topvant, 2 undervant og 1 babystag udført i rustfri stålwire eller rod.
- 3.4.02 Agterstagets minimum totallængde er 9,35 m. målt fra mastetop og til agterstagsstrammer.
- 3.4.03 Diameter for topvant og forstag skal være min. 5 mm. Diameter for undervant og agterstag skal være min. 4 mm.
- 3.4.04 Det er tilladt at sejle uden babystag.
- 3.4.05 Forstaget skal skære daksplanet 240 mm. +- 10 mm. fra stævnen og masten 8.30 m. +- 50 mm over ruf ved mastefod. Excl. evt. stævnbeslag.
- 3.4.06 Vantskruer og terminaler er frie.
- 3.4.07 Den vandrette afstand imellem forstagets skæring med dæk og forkant af mast (J-mål) må ikke være større end 2,85 m.
- 3.4.08 Top- og undervant og evt. babystag fastgøres til masteprofilen i en højde over ruf i henhold til rigtegning 7.5.01 +- 50 mm.
- 3.4.09 Midten af topvants røstjern fastgøres til dæk 3170 mm +- 20 mm fra stævn samt 270 mm +- 5mm fra rælingskant jvf. dækstegning 7.6.01.
- 3.4.10 Midte undervant røstjern fastgøres til dæk 200 mm. +- 5 mm agten for topvant samt 260 mm. +- 5 mm. fra rælingsliste som vist på tegning 7.6.01.
- 3.4.11 Røstjernsbøjle for topvant er boltet til dæk og er under dæk forlænget med en påsvejet rustfri stang med en min. længde på 500 mm. og med en diameter på 10 mm. som igen er afsluttet med en påsvejet 3.5 mm tyk plade 30 x 200 mm., som er indstøbt indvendig i skroget. Se tegning 7.2.02. Røstjernsbøjle til undervant er fæstnet til dæk; men det tillades at forlænge og fæstne dette på samme måde som angivet for topvant.
- 3.4.12 Forstagsprofil (Headfoil) er ikke tilladt.

- 5.
- 3.4.13 Hydraulisk justering af forstag, vanter og mastefod er ikke tilladt. Alle trimsystemer skal være mekaniske.
- 3.4.14 Udformning af agterstagsstrammeren er fri, dog må denne ikke kunne tvinge agterstaget bort fra bådens centerlinie, eller være så lang at agterstagets min. længde ikke kan overholdes.
- 3.4.15 Agterstagets fæste på mastens øverste endebeslag må max. være 75 mm over samt max. 65 mm agten for enden af masterør jvf. rigtegning 7.5.01.
- 3.5 LØBENDE RIG
- 3.5.01 Skødning af sejlene er fri indenfor de begrænsninger, der er angivet i IYRU's kapsejladsregler.
- 3.5.02 Tovværksdimensioner og anbringelse af beslag er fri.
- 4 SEJL
- 4.1 SEJL GENERELT
- 4.1.01 Sejlene skal fremstilles i overensstemmelse med den officielle sejltegning 7.5.01.
- 4.1.02 Mylar, kevlar og andre aromatiske polyamider samt Spectra i sejl er ikke tilladt.
- 4.1.03 De til kapsejlads benyttede sejl skal være målt og godkendt efter de af Dansk Sejlunion godkendte regler for nationale entypeklasser.
- 4.1.04 Forstærkninger af sejlernes barme, cunninghamøjjer og rebøjjer er kun tilladt indenfor et mål på 150 mm tillagt 3% af sejllets forligslængde. Forstærkninger skal kunne foldes. Forstærkninger, bestående af maksimalt 2 lag sejldug af samme type og vægt som selve sejlet, er tilladt overalt på alle sejl.
- 4.1.05 Faconstriber, som ikke må være afstivende på sejlet, er tilladt. Ticklers, materiale antal og placering er tilladt.
- 4.1.06 Hvor ikke andet er anført skal sejlene måles i overensstemmelse med IYRU's seilmålingsinstruktion.
- 4.1.07 Kapsejladsregel 64.5 er ikke gældende.
- 4.2 STORSEJL
- 4.2.01 Storsejlet skal fremstilles af sejldug med en minimumvægt på 250 g/m².
- 4.2.02 Sejlet må ikke strækkes udover de i pkt. 3 nævnte målemærker.
- 4.2.03 Sejlpinde i et max. antal af 4 er tilladt. Øverste sejlpinde maksimale længde er 0,58 m. Øvrige sejlpinde maksimale længde er 0,78 m. Gennemgående sejlpinde er ikke tilladt.
- 4.2.04 Breddemålet på 1/2 højde af agterliget målt vinkelret på forliget må max. være 1,70 m. (MGM) og på 3/4 højde max. 1,00 m. (MGU) incl. tovværksforlig.
- 6.
- 4.2.05 Agterlig måles som den største afstand mellem sejlets skødebarm og faldbarm (incl. flynder). Denne afstand må ikke overstige 8,80 m.
- 4.2.06 Der tillades kun fast tovværksunderlig eller anden fast underlig fæstnet til bommen i min 2,00 m. længde.
- 4.2.07 Rebesystemet er frit, samt cunninghamhal i forlig er tilladt.
- 4.2.08 Sejlets forlig må gerne være forsynet med slæder.
- 4.2.09 Klassemærke skal forefindes på begge sider af storsejlet og have dimensioner i overensstemmelse med tegning 7.7.01.
- 4.2.10 Sejlnummeret skal være anbragt under klassemærket.
- 4.2.11 Sejlnummer og nationsbogstaver skal være udformet og placeret som foreskrevet i IYRU's kapsejladsregler.
- 4.2.12 Storsejlet må forsynes med vinduer, svarende til et samlet areal på max. 0,3m². Vinduer må ikke placeres nærmere noget lig end 150 mm. Materialets vægt som for sejldugen.
- 4.2.13 Maksimalt vandret mål på flynder 0,12 m. (F-målet). Flynderplades lodrette mål er max. 0,15 m.
- 4.3 FORSEJL
- 4.3.01 Forsejl udføres i overensstemmelse med sejltegning 7.5.01 samt disse bestemmelser.
- 4.3.02 Alle forsejl med undtagelse af stormfok må forsynes med vinduer svarende til et samlet areal på max. 0,3 m². Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 150 mm. Materialets vægt som for sejldugen.
- 4.3.03 Alle forsejl skal føres med løjerter eller hager på forstaget.
- 4.3.04 Genua:
Minimum dugvægt skal være 200 g/m².
Forligs maksimale længde er 8,50 m.
LP-målet's maksimale længde er 4,12 m.
Højst 1 reb 0,70 m. parallel med underlig er tilladt.
Sejlet må ikke indeholde sejlpinde.
Cunningham i forlig er tilladt.
Agterliget skal være ret eller konkav.
- 4.3.05 Krydsfok:
Minimum dugvægt skal være 250 g/m².
Forligs maksimale længde er 8,50 m.
Agterligs maksimale længde er 7,76 m.
Underligs maksimale længde er 2,90 m.
Maksimal foldemål 1,94 m. fra top er 0,75 m.
Krydsfokken må maksimalt være forsynet med 3 sejlpinde fordelt med indbyrdes lige stor afstand på agterliget.
Øverste sejlpinde maksimale længde er 0,75 m.
Øvrige sejlpinde maksimale længde er 0,40 m.
Fra øverste sejlpinde til skødebarm må agterliget ikke have konvekse kurve.
1 reb er tilladt. Placeringen er fri.
Cunningham i forlig er tilladt.

- 4.3.06 Stormfok:
Minimum dugvægt skal være 250 g/m².
Forligns maksimale længde er 6,50 m.
Agterligns maksimale længde er 5,25 m.
Underligns maksimale længde er 2,40 m.
- 4.4 SPILER
- 4.4.01 Minimum spilerdugvægt skal være 30 g/m².
- 4.4.02 Sejlpinde er ikke tilladt.
- 4.4.03 Sejlet skal være symmetrisk om sin vertikale midterlinie og må ikke have nogen anordning, der forandrer dets form.
- 4.4.04 Maksimummål:
Sidelig: 8,30 m. (SL)
Underlig: 4,95 m. (SF)
Største bredde: 6,20 m. (SMW)
- Alle sejlmål tages i overensstemmelse med DS's handicap regel.
- 4.4.05 Jockey-pool er ikke tilladt.
- 4.4.06 Spileren skal forsynes med sejlnummer. Størrelse på tal og bogstaver som gældende for storsejl. Sejlnummeret placeres på midten, på begge sider af spileren i omtrent halv højde.
- 4.5 SEJLBEGRENSNING
- 4.5.01 Ved deltagelse i klasseløb må maksimalt medføres:
1 stk. storsejl
1 stk. genua
1 stk. krydsfok
1 stk. stormfok
1 stk. spiler
- 4.5.02 Ved deltagelse i klasseløb er DS' handicap regel gældende.
- 5 SIKKERHEDSUDSTYR
- 5.1 MINIMUM SIKKERHEDSKRAV
- 5.1.01 1 stk. læsepumpe eller 1 pøs på 8 l.
- 5.1.02 1 stk. anker min. vægt 7,50 kg.
- 5.1.03 1 stk. ankerline min. diameter 10 mm. og længde min. 30 m.
- 5.1.04 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person ombord.
(DVN-godkendt)
- 5.1.05 1 stk. livline. (DVN-godkendt).
- 5.1.06 Typegodkendte lanterner der er funktionsdygtige i mindst 12 timer, disse skal være i overensstemmelse med søfartsreglerne.
- 5.1.07 1 stk. nødhjælpkasse.
- 5.1.08 1 stk. kompas af skibstype.
- 5.1.09 Værktøj til frigørelse af riggen. Wiresaks eller nedstryger med high-speed-klinge.

- 5.1.10 1 stk. tågehorn.
- 5.1.11 1 stk. radarreflektor placeret på agterstaget min. 2 m. over hækken.
- 5.1.12 Nødsignaler: 2 stk. røde faldskærmsblus og 4 røde håndblus, samt 4 stk. hvide håndblus eller signalpistol med hvide patroner.
- 6 DIVERSE BESTEMMELSER
- 6.1 KLASSEBEVISER
- 6.1.01 Klassebeviser administreres og udstedes af Dansk Sejlunion.
- 6.1.02 Ingen båd er berettiget til at kapsejle som entypeklasse L 23 båd, med mindre ejeren er i besiddelse af gyldigt klassebevis med sejlklubbens stempel og underskrift samt specialklubbens godkendelse og medlemskab af denne.
- 6.2 EJERS FORPLIGTIGELSER
- 6.2.01 Ejeren er overfor L 23 Klubben og DS ansvarlig, for at sikre at ens konstruktion og udrustning af båden ikke omgås, samt at dimensioner angivet i disse klassereglerne altid overholdes.
- 6.2.02 Hvis ejeren er i tvivl om båden overholder klassebestemmelserne kan Klubben's klassemåler kontaktes for vejledning og evt. kontrolmåling.
- 6.2.03 Ingen ejer må gøre forsøg på at fravige disse principper.
- 6.3 GODKENDELSESPROCEDURE
- 6.3.01 En båds godkendelse som L 23 entype skal ske på baggrund af en måling foretaget af en klassemåler, som indsender et til L 23 klassen hørende måleskema til DS for godkendelse og udstedelse af et klassebevis.
- 6.3.02 Både som er fremstillet før den 1/1/1990 og som havde status af godkendt standardklassebåd kan forventes godkendt som entype uden supplerende måling. I enkelte tilfælde kan L 23 Klubben eller DS kræve båden kontrolmålt helt eller delvis i følge måleskema.
- 6.3.03 Godkendte både tildeles et registreringsnummer (sejlnummer) af L 23 Klubben.
- 6.3.04 Det tildelte registreringsnummerskilt skal anbringes indvendig på agter cockpitkarm i bådens centerlinie ca. 100 mm. under overkant af karm. Nummerskilt leveres af L 23 Klubben.
- 6.3.05 Oplysninger om godkendte L 23 klasseålere kan fås ved henvendelse til L 23 Klubben.
- 6.4 KONTROL
- 6.4.01 At båden er i overensstemmelse med klassens regler kontrolleres lejlighedsvis af specialklubbens måler, f.eks. ved større stævner.
- 6.4.02 Kontrolmåling skal altid foregå ved afholdelse af klassebestemmelser.

- 9.
- 6.4.03 L 23 Klubbens bestyrelse bemyndiges til at kontrollere, at de af klubben vedtagne bestemmelser for bådtypen overholdes.
- 6.4.04 Hvis der er mistanke om, at der på nogen måde er gjort forsøg på at omgå disse bestemmelser, skal dette rapporteres til L 23 Klubbens bestyrelse, som derefter kan inddrage bådens klassebevis eller i forbindelse med nymåling nægte at godkende båden, indtil sagen er afklaret. Sådanne forhold skal DS informeres om snarest. DS kan til enhver tid gennemføre kontrolmåling og om påkrævet inddrage klassebeviset eller nægte at godkende båden.
- 6.4.05 Spørgsmål om reglernes fortolkning skal henvises til L 23 Klubbens bestyrelse, der senest 14 dage efter en fortolkning er sket meddele klubbens medlemmer og DS resultatet af denne. Spørgsmål om fortolkning kan ankes til DS, ligesom DS kan gøre indsigelse overfor fortolkninger foretaget af L 23 Klubben.
- 6.5 BEMANDING OG UDRUSTNING
- 6.5.01 Bemanding til klassেমesterskab skal være 3 personer.
- 6.5.02 Ved klassемesterskab skal ejeren eller mindst en af dennes nærmeste familie deltage aktivt. Bestyrelsen kan i tilfælde af sygdom eller andet fraværd i enkelte tilfælde dispensere fra ovenstående.
- 6.5.03 Trapez'er, hængestropper, håndtag og lignende til afbalancering af båden er ikke tilladt.
- 6.5.04 Hvis båden er forsynet med søgelænder, gælder IYRU's kapsejlsregler om dette.
- 6.5.05 Enhver form for tung udrustning (akkumulator, anker eller lignende) skal omhyggeligt være fastgjort eller surret således, at det ikke kan rive sig løs uanset bådens krængningsvinkel.
- 6.5.06 Indenbords motorinstallation er tilladt; men berettiger ikke til godtgørelse ved beregning af kapsejlsresultater.
- 6.6 DEPLACEMENT
- 6.6.01 Deplacementet for den komplet færdige klassebåd incl. skrog, overbygning, aptering, køl og ror samt beslag; men uden sejl, batteri, mast, bom, spilerstage, stående- og løbende rig samt udrustning er min. 1422 kg. fra byggenummer 351. Deplacementet for både med byggenummer før 351 skal efter DS handicapregel i målekondition være min. 1540 kg.
- 6.6.02 Såfremt det er nødvendigt at forsyne et fartøj med ballast for at overholde klassens minimum deplacement, skal denne ballast bestå af bly som deles i 3 lige store dele. De 2 dele fastgøres på undersiden af sidedækket ved røstjernene i henholdsvis styr- og bagbord side. Denne ballast må højst have en tykkelse på 100 mm målt vinkelret på undersiden af dækket. Den sidste del af ballasten fastgøres indenbords i bådens bund umiddelbart agten for masten. Denne ballast regnes ikke som kølvægt i.h.t. DS handicapregel.
- 6.6.03 Enhver form for indenbords ballast skal være indstøbt i glasfiber.
- 6.6.04 Tillæg for sejl og udrustning i.h.t. DS's handicap måleregel er 47 kg. Øvrig vægt på batteri er 20kg. og rig 51 kg.

6.7 DISPENSATION

- 6.7.01 L 23 Klubben kan for enkelte både søge dispensation hos DS, for afvigelser fra disse klassebestemmelser, hvis det er bestyrelsens sikre overbevisning at afvigelsen ikke er foretaget for bevidst at forbedre bådens sejleregenskaber.

7 TEGNINGSLISTE

- 7.1.01 Linietegning. 1:10
- 7.1.02 Spanterids. 1:10
- 7.2.01 Apteringstegning SE samt kahyt. 1:10
- 7.2.02 Apteringstegning BB, skot, røstjern og mastestøtte. 1:10
- 7.3.01 Køltegning (form, placering og fastgørelse). 1:5
- 7.4.01 Rortegning (form, placering). 1:10
- 7.4.02 Rorskitse (rorstamme, rorbrønd). ca.1:10
- 7.5.01 Rig- og sejltegning. 1:20
- 7.6.01 Dæksplan (Forstag- og røstjernsfæste). 1:10
- 7.7.01 Klassemærke, tegning og beskrivelse. 1:2,5
- 7.8.01 Masteprofil. 1:1
- 7.9.01 Salingshornprofil. 1:1
-

Denne udgave af L 23 Klubbens klassebestemmelser er udsendt den 1-3-1990. Klassebestemmelserne er oprindelig udformet i 1977 og senest godkendt på generalforsamlingen 1989 med henblik på entypegodkendelse hos Dansk Sejlunion.