

3794

79 00

KIM PAASKE

HYTTEVÆNGET 59
2665 VALLENSBÆK STR

DS. Klasseesterskabet 1989

DS-klasseesterskabet for 1989 afholdes i dagene den 3., 4. og 5 juni 1989 (den 5. er Grundlovsdag). Sejladsene afvikles med hjælp fra Vallensbæk Sejlklub. HUSK allerede nu at sætte et stort X i din kalender.

L 23 NYT forventer at være på gaden igen umiddelbart efter generalforsamlingen i februar, hvorfor stof til dette nummer skal være redaktøren i hænde senest den 17 FEB 1989 . På gensyn .

Michael, D 286 .



NYT

L 23 NYT *ønsker hermed
alle bladets læsere en rigtig
glædelig jul samt
et godt nytår.*



NR. 4 DEC. 1988

ÅRETS GENERALFORSAMLING

L 23 klubben indkalder hermed til den årlige generalforsamling

lørdag den 18. februar 1989 kl. 1330

i klublokalerne hos Vallensbæk Sejlklub - Vallensbæk Havn.

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1989.
8. Fastsættelse af kontigent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1.
10. Valg af revisor og revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

Bestyrelsen.

ad pkt. 5: Bestyrelsen fremsætter forslag om at gøre L 23`eren til dansk (national) entypebåd. Se indlæg andet sted i bladet angående dette.

ad pkt. 5: Bestyrelsen fremsætter forslag om, det kan tillades at måtte udtage bådens hynder under kapsejlads.

FORSLAG FRA MEDLEMMERNE TIL BEHANDLING PÅ GENERALFORSAMLINGEN SKAL VÆRE FORMANDEN POUL HENNING LARSEN I HÆNDE SENEST DEN LØRDAG DEN 21. JANUAR 1989 .

HUSK ! Det er ikke kun skipper som skal møde - såvel familie som gaster er yderst velkommen.

TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF

Før årets generalforsamling afholdes der som sædvanelig en frokost krydret med kammeratlig samvær og fremvisning af lysbilleder fra det sidst afholdte DS klasseesterskab i Nyborg.

For at deltage i dette skal du/I møde allerede

lørdag den 18. februar 1989 kl. 1230

i klublokalerne hos Vallensbæk Sejlklub.

Frokosten, som består af et Ta'selv bord, koster kr. 85,- at deltage i. I denne pris inkluderet 1 stk. øl.

Tilmelding, som er bindende, kan ske skriftlig eller telefonisk til:

Peter Hemp-Bentzen
Hyttebovej 36
2665 Vallensbæk

eller

Michael Kristiansen
Rødovrevej 194, 2.tv.,
2610 Rødovre

tlf. 02-548196

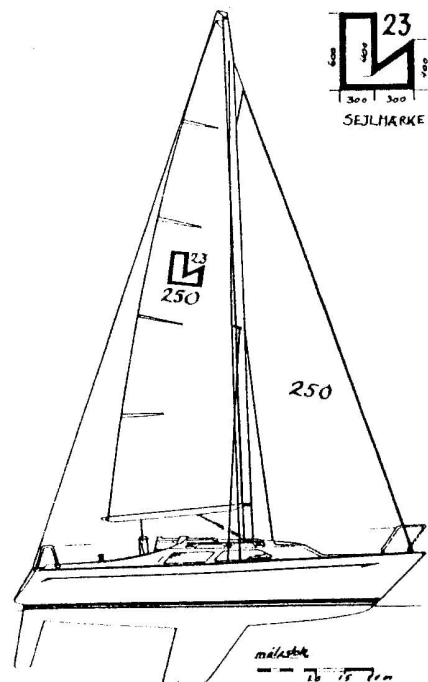
tlf. 01-414557

senest fredag den 10 februar 1989.

VEL MØDT !



L 23 en dansk entypebåd ?



På baggrund af nye vedtagne regler for godkendelse af nationale entypeklasser for kølbåde, har spørgsmålet været rejst og debateret i klubbens bestyrelse, nemlig om vi skulle søge godkendelse som entypeklasse.

For at kunne tage stilling til ovenstående spørgsmål, kunne det være fornuftigt at se på, hvorledes de nuværende klasser er opdelt, opstået, og hvilken betydning en godkendelse vil have på vores klasse.

Den historiske baggrund startede for alvor i begyndelsen af dette århundrede, hvor et stigende antal sejlere søgte regler, hvorefter man kunne kapsejle på lige vilkår.

De første tiltag samlede sig om såkaldte konstruktionsklasser, hvor de fælles regler afsatte nogle rammer, som bådene skulle

holde sig indenfor. Et eksempel på sådanne ser vi i 1926, hvor man vedtager regler for 20, 26, 30, 38, 45 og 55 m² spidsgatter. Andre tiltag som R-reglen og meterbådene var forsøg på at gøre kapsejls på lige vilkår muligt; men disse er i dag af mindre betydning.

Ud af et ihærdigt arbejde med disse regler, opstod et ønske om at kapsejle i identiske både. Entypetanken var derfor en realitet, for gennem disse regler, sikrede man sig helt ens både selv om disse var bygget på forskellige værfter, ja endog hvis bådene blev bygget af privatpersoner.

Kontrollen med disse både bestod i at man under bygningen løbende kontrollerede bestemte emner båden bestod af i relation til udførlige arbejdstegninger samt klasseregler.

Efterhånden opstod således en række entypeklasser på nationalt plan. I Danmark godkendtes Juniorbåden også kaldet KDY 15 m² og

senere 606, IF, Knarren og først i de senere årti 101. Behovet for et samarbejde på tværs af landegrænserne gjorde at man på Skandinavisk plan godkendte Nordisk Folkebåd som Skandinavisk entypeklasse og for mere verdensomspændende klasser opstår begrebet internationale entypeklasser, hvorunder vi i dag regner Drage, H-båd, Soling og Yngling.

Det bemærkelsesværdige er herefter, at man med de moderne byggetoder som opstår i forbindelse med fremstillingen af glasfiberbåde, ikke fortsætter at godkende bådene efter de daværende regler for entypeklasser, eller gør forsøg på at tilpasse disse regler; men at man indfører et nyt begreb kaldet standardklasser. Et regelsæt hvorefter disse nymodens bådtyper nu blev godkendt som klassebåde.

På baggrund af ovenstående, har man i de sidste år arbejdet på at ændre reglerne for entypeklasserne, således at disse imødekommer kravene til moderne produktionsformer; men samtidig definere entypebegrebet til at omhandle klasser, med en stor udbredelse, og ikke mindst ved, at disse skal have et rimeligt sportslig aktivitetsniveau.

Resultatet er i dag nogler regler, som umiddelbart gør det muligt, uden større arbejde, end at klasserne må fremskaffe behørig dokumentation, at blive godkendt som entypeklasse.

Således vil en række klasser komme på tale som f.eks. 806, BB 10 m, Luffe 37, Spækhugger, X 79, X 99 men ikke mindst L 23, som i dette sammenhæng er godt placeret.

Det er ligeledes bestemt gennem de nye regler, at hvis man ønsker at søge om officielt DM, skal man være entypeklasse, medens man som standardklasse fremover "kun" kan søge om at sejle DS klasse mesterskab.

Det er bestyrelsens opfattelse, at man gennem en godkendelse som entypeklasse kan fastholde vores gode ry blandt klassebåde, og hvis det ønskes skabe mulighed for at søge DM. Ved at udnytte disse muligheder, vil vi fremover stå godt rustet. Sidstnævnte, er ikke mindst aktuelt i disse sparetider, hvor enhver forbedring omkring klassen i sidste ende kan være en fordel for den enkelte bådejer.

Det er bestyrelsens hensigt at fremlægge forslag på den kommende generalforsamling om, at vi skal ansøge om godkendelse som entypeklasse. Idet en ansøgning ikke kræver sejlernes medvirken, men klares af bestyrelsen, bør vi tilkendegive vores sympati for forslaget på den kommende generalforsamling

NORDFYNSKREDSSEN

Efter vinterens generalforsamling i Nyborg, hvor det bl.a. var fremme at det er ude i kredene aktiviteterne skal foregå, - og med et rimeligt antal L 23 ere i området, - har vi startet en ny kreds: NORDFYNSKREDSSEN .

Der blev planlagt 2 aktiviteter den første sæson: Træf og Kredsmesterskab.

Vi afholdt træf d. 25. - 26. juni i Korshavn (naturhavn ved Fyns hoved). Tidspunktet var meget fint valgt, det var vel nok sommerens bedste weekend vejmæssigt. Efter at de forskellige var ankommet i løbet af lørdag eftermiddag, blev der gjort klar til aftenens grill fest på stranden. Vi havde en meget fin aften - den varmeste sommeraften i år. Søndag formiddag var vi på en fælles travetur ad bakkerne til Fyns hoved, tilbage efter turen var alle en tur i vandet. Der deltog 6 både i træffet: D 51, D 75, D 107, D 170, D 191 samt D 345 .

KREDSMESTERSKAB.

Kredsmesterskabet blev afviklet i forbindelse med Bogense sejlklubs Hertz cup d. 13. og 14. AUG . Et stævne der passer perfekt til afvikling af et kredsmesterskab. 2 trekantsejlsere lørdag og en distancesejlsads (ca. 20 sm.) søndag.

Der deltog 4 både:

107 Fattima	- Egensedybet
128 Holli	- Bogense
345 Trine	- Egensedybet
386 Mugh	- Bogense

Første start lørdag udsat 2 1/2 time p.g.a. hårdt vejr, det blæste 18 sek./m , og der var meget store søer. I følge stævneledelsen var vinden løjet til 13 - 18 sek./m - alle var dog enige om at den på ingen tidspunkt havde været nede på 13 sek./m. Af 70 tilmeldte både var der 29 der deltog lørdag, besætningerne fra de resterende både stod ude på molehovedet for at se på. Der havde vist aldrig været så mange tilskuere til en kapsejlsads i Bogense.

I vores løb var der kun 2 som vovede sig ud, nr. 1 blev D 107 og nr. 2 blev D 345.

P.g.a. udsættelsen blev der kun afviklet 1 sejlads lørdag.

Søndagens distance sejlads blev afviklet i 3-6 sek./m med følgende resultat: 1 D 107 , 2 D 345 , 3 D 386 , 4 D 128 , som også blev det samlede resultat.

Arne D 107

Vedr. den kommende generalforsamling

I forbindelse med den kommende generalforsamling i Vallensbæk vil jeg prøve at arrangere fallestur fra Jylland og Fyn, det kan jo gøres noget billigere, når vi rejser på gruppebillet. Kontakt mig når tiden nærmer sig.

Arne Knudsen - D 107

Morelvej 60
5250 Odense SV
tlf. 09-174033



Rune har endnu 5 stk. søkort tilbage over Faxe-bugt. Pris kun kr. 25,- pr. stk. .

KREDSMESTERSKABERNE - 1988

Hermed følger resultaterne fra årets kredsmeesterskaber :

<u>Nr.</u>	<u>Navn</u>	<u>Antal deltagere</u>	
Århus kreds		intet afholdt	
Storestrøms kreds		2 deltagere	
Lillebælts kreds		sejladsen aflyst	
Øresunds kreds	D 18	Killer Lock	3 både
Køgebugt kreds	D 140	Zero	10 både
Svendborg kreds	D 198	Lucifer	6 både
Randers kreds			intet afholdt
Storebælt kreds	D 103	Janus	6 både
Nordfyns kreds	D 107	Fatima	4 både
Isefjords kreds	D 121	Vimmer	8 både

L 23 NYT ønsker vinderne tillykke med sejren.



kredskontakterne:

Århus kreds	: D 384	- Tove Pedersen og Finn Hasager tlf. 06-137938
Lillebælt kreds	: D 202	- Knud Jensen tlf. 09-146824
Storestrøms kreds	: D 226	- Erik Andersen tlf. 03-896695
Øresunds kreds	: D 96	- Frans Michaelsen tlf. 01-326576
Køgebugt kreds	: D 140	- Hans Jørgensen tlf. 03-652404
Isefjords kreds	: D 250	- Jan Nielsen tlf. 02-328930
Svendborg kreds	: D 322	- Frede Nicolajsen tlf. 09-221101
Randers kreds	: D 23	- Jørn Hornemann tlf. 06-429871
Storebælts kreds	: D 51	- Robert Beck tlf. 09-312129
Nordfyn kreds	: D 107	- Arne Knudsen tlf. 09-174033

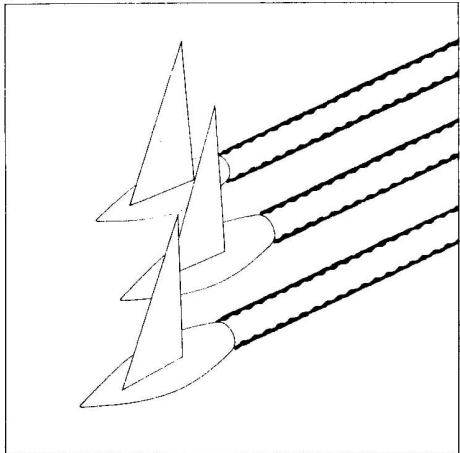
KORT NYT:

L 23 klubben er blevet indehaver af en AP-navigatør, som nu udlejes til medlemmerne for kr. 100,- pr. uge .

Fra D 220 - KANONI har L 23 NYT fået forslag om, at deltagerne ved klassেমesterskabet 1989 i Vallensbæk følger fynboerne og jyderne hjem, for så ugen efter at deltage i:

FAMILIE REGATTA FYN

Rundt om Fyn fra Svendborg
9.-11. JUNI 1989
Kontakt 09 21 67 04 og 09 21 71 51
Svendborg Amatør Sejlklub



en alternativ tur Fyn rundt.

- Omsejlingen ligger ikke fast, men man sejler den vej, der giver den bedste sejlads.
- De små både starter først - de store sidst.
- Man ligger gratis i Svendborg havn, 1 dag før og 1 dag eft. sejladsen.
- I år deltog 217 både i sejladsen.
- Nærmere oplysninger hos: Svendborg Amatør Sejlklub .



En weekendtur i sommers.

Brev fra D 207 .

Nyborg, den 24/7-88

Endelig - efter at have ligget næsten stille ovenpå DM'et, kunne det lade sig gøre at komme på tur med "BEDSTE". Først havde der været et par runde fødselsdage og et familieopløb, som måtte klares, men nu skulle det være. Normalt er vi på ferie i denne periode af året, men det kunne ikke lade sig gøre i år, det ville ellers have været rart at komme med de andre på ferie. Det er lidt vemodigt at gå i havnen og se deres pladser tomme. "Bedste" var den eneste, som var tilbage, man føler sig ensom.

Moderen havde nattevagt for tiden, så hun trængte til fred og ro, derfor aftalte jeg med Gregers at sejle i denne weekend. Lørdag efter lukketid blev Gregers hentet. Han sad foran TVet for gud ved hvad for en gang. Han havde næsten firkantet øjne. Så ned og proviantere lidt og så afsted.

Vi forlod Nyborg ved 14 tiden med kurs mod Dageløkke. Efter et lille 5 min.s slag ved Kløverhagen, gik det på et ben derned i god vind og godt vejr. Vi ankom kl. 1720 . Dageløkke er et rart sted for børn, der er så meget , de kan blive beskæftiget med.

Vi kom i havn for at tage en runde for at se, hvor vi kunne være. Der var lige en plads - hvem stod og tog i mod trossen, såmænd Jens Erik (D 103) med familie, samt den ene halvdel fra "SØSSEN" D 191. Michael var med ungerne ved stranden, men dem så vi senere. Stor gensynsglæde, især for ungerne. Gregers så jeg næsten ikke mere til. De andre L 23ere lå her som afslutning på deres ferie, og de var ligeså glade for at se os. De havde set "BEDSTE" på lang afstand.

Vi skulle spise, men Gregers ville i svømmehallen, så middagen blev udsat, vi fik lige en øl sammen Jens og jeg. Der blev budt på kaffe hos dem senere - dejligt, når man er alenefar en weekend, hvor der så er nok at se til.

Vi kom fra svømmehallen lidt over 20, Gregers ville lege, så jeg skulle stege bøfferne og han ville så komme senere. Da kl. var 21 begyndte jeg at syntes, at han snart gerne måtte komme. Der gik heller ikke ret lang tid, så kom han ud af molen, og sådan godt og vel 3-4 bådslængder fra råbte han, så hele havnen kunne høre det: "Far, er du snart færdig med aftens-

meden". De blikke jeg fik fra konerne i nabobådene sagde tydeligt; den alenefar, kan han da ikke sørge ordenligt for sit barn. Så kom Michael ombord, han havde Stefan på 3 år i den ene hånd og en pose med franskbrød i den anden. De var ude at lede efter ænder. Der skulle være så mange i havnen, sagde de. Der skulle også være en med ællinger, men lige nu var der ingen at se. Michael fik en øl i hånden, og der blev snakket om løst og fast, om hjemturen i morgen og om børnenes glæde ved Dageløkke. Michaels havde været i Smålandsfarvandet og fra Agersø, havde de taget et slag til Dageløkke. Pludselig råbte Stefan: "Far, der er kællingerne", og medens Michael fik svaret NÅ ! Har du fundet ællingerne, fik jeg grinet af. Jo vi har det godt blandt L 23 sejlere. Opvasken lod jeg stå, for nu var jeg kaffetørstig (min Kaffetragt var væk) over til Janus og Søs. De lå hyggeligt i krogen godt syltet inde - der var mange både i havnen, denne hyggelige aften. Da jeg ankom med Gregers, var Michael nede og læse godnathistorie for Stefan. Da kaffetørsten var slukket, gik det hjemad med en lille glad evigt snakkende dreng. "BEDSTE" var sunket et par grader - lavvande, dog ikke noget at snakke om. Pludseligt skvatter Gregers og røg ud mellem båd og bolværket. Det er ufatteligt, som man kan reagere, selv i min alder. Ombord med drengen og tøjet af, så det kan komme til tørre. Opvasken bliver stående til næste dag, jeg ved efterhånden, hvorfor jeg har giftet mig. Så til køjs, igang med en Asterix, trods trætte øjne og lemmer slipper jeg ikke, men jeg når ikke ret langt, så må jeg give op. Gregers betyder, at han ikke er træt, så han måtte fortsætte selv. Han læste i 10 min. efter at jeg selv havde slukket mit lys, så slukkede han også, og sover hurtigt trygt. Næste dag fik jeg hentet brød, vasket op og klargjort alt, inden vi tog i svømmehallen igen. Efter frokosten begiver vi L 23 ere os så hjemad, og i dejligt solskin ankommer vi til Nyborg inden for 10 min alle sammen. Vel vidende om at moderen står med varm mad (flæsketeg). Hun har fået tid til at endevende haven, medens vi har været væk, pragtfuldt - vi må åbenbart forstyrre meget til dagligt, når vi er der. Medens vi sidder og spiser hjemme, siger Gregers pludseligt: "Mor, far har drukket hele weekenden" Nå siger hun, hvor meget har han da fået? Jo, siger Gregers, ovre ved Jens Erik drak han noget hvidvin, og så har han fået 3 øl. Så jeg har altså haft en fugtig weekend. Jeg undlod at komme ind på, hvor mange cola'er og vand, der var forsvundet.

Det var skønt at møde de velkendte skibe og besætninger i Dageløkke, og vi har haft en fortrinlig weekend. Tak til de andre for deres måde at være på. Jeg for mit vedkommende håber der må blive mange lignende sammenkomster andre steder fremover.

Venlig hilsen

Palle Drud, D 207

AP-NAVIGATOR

til leje

L 23 klubben har fået en AP-NAVIGATOR, som nu tilbydes til leje i en 14 dages periode (max), så så mange som muligt kan få lejlighed for at prøve dens kunnen.

Pris pr. uge kr. 100,- ex. forsendelse.

Navigatoren og antenne leveres med de nødvendige beslag til montering - NUL HULLER.

Der medfølger instruktionsbog.

Der modtages kun skriftlig henvendelse og ønskerne efterkommes i den rækkefølge de modtages.

"Dog ikke til Fyn og Sjælland Rundt"

kontakt Rune Lentz.

KOP & FLASKEHOLDER

Nu har du mulighed for at holde nogenlunde styr på kopper og flasker. Ved hjælp af disse fantastiske holdere på sugeskop risikerer du ikke at en flaske øl eller en kop kaffe vælter i en vending.

Pris pr. sæt - 4 stk. kun kr. 50,- .

Henvendelse om ovenstående tilbud til Rune Lentz, 03-614558 .

P A N T R Y - U D S T Y R .

Fra værftet har vi fået tilbud på en meget lækker kop/glas og tallerkenholder - holderen er den samme, som er monteret i de nye L 23 ere.

Alt er udsåret, men ikke samlet, da der må påregnes med lidt tilpasning.

Pris kr. 425,- .

Jeg har selv monteret en, og det er faktisk ret enkelt.

RUNE .

NYE SEJL - bestil nu

L 23 klubben har igen i år fået en aftale om indkøb af sejl hos DAN-SAILS.

Så hvis du tænker på nye sejl i vinter, så kontakt mig inden den 1/1-89 .

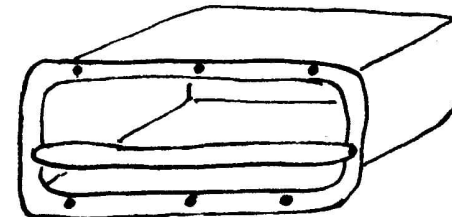
Levering og betaling skal ske den 1/3-89.

Ring til Rune på tlf. 03-614558

HANDSKERUM !!

Tænk du på at få HANDSKERUM i din båd !

Vi har fået fremstillet 10 stk. handskerum i størrelsen:



længde 32 cm

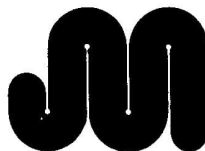
brede 15 cm

dybde 17 cm

Handskerummet leveres med teakliste på forkanten samt 8 - 10 rustfrie skruer. Pris kr. 150,-

Bestilling hos Rune - tlf. 03-614558

Tilbud fra :



JOHN
MAST A/S
LUNIKVEJ 12
GREVE
STRAND
DANMARK
02 90 56 00

John Mast kan tilbyde os en RODKICK.

Et sæt består af 1 stk. JM type I Rodkick natureloxeret, incl. kardanled, 1 stk. beslag for fastgørelse på mast, 1 stk. 0,3 m skinne - 25 mm til underkant af bom, 2 stk. nylon endestop, 6 stk. popnitter og 1 stk. rustfri slæde.

Eksisterende kickingstrop anvendes som hal til denne JM rodkick. Pris ca. kr. 1500,- incl. moms og forsendelse.

Tilbudet er løbende, hvorfor I blot sender bestillingen samt en check til RUNE LENTZ, hvorefter I få varen leveret direkte fra JM.

EFTERÅRS RÅD FRA JM.

- 1) Var du tilfreds med årets trim, så noterede du vel afstand- en mellem vantskruerne - gafler, så alt er klart til næste sæ- son ? (Lad sedlen blive i båden, så bliver den ikke væk.)
- 2) Kontroller alle div. beslag, bolte og splitter.
- 3) Kontroller alle wirer, terminaler, kovsky, splejsninger for evt. brud samt mindre deformationer - ovale huller/buede bolte samt lus i wire.
- 4) Skyl/vask mast og bom godt af med mild sæbe - autovask er OK og indsmør masten i beskyttende olie.
- 5) Demonter lanterner samt diverse el og spray med fedt på al- le stik.
- 6) Demonter alle wirer du kan eller hold dem adskilt fra alu- miniumsprofilet, der kan ved fugt opstå galvanisk tæring.
- 7) Opbevar masten tør og med god understøtning.

I forbindelse med JM's efterårsråd tilbyder firmaet GRATIS ef- tersyn af stående og løbende rig. Fremgangsmåden er følgende:

Afmonter alle vanter/ stag og rul det sammen og læg det hele i en sæk, som sendes til JOHN MAST A/S, Lunikvej 12, 2670 Greve Strand, tlf. 02-905600 inden den 13 JAN 1989.

John Mast vil så foretage eftersynet og gøre opmærksom på dele som bør/skal udskiftes.

ANNONCE

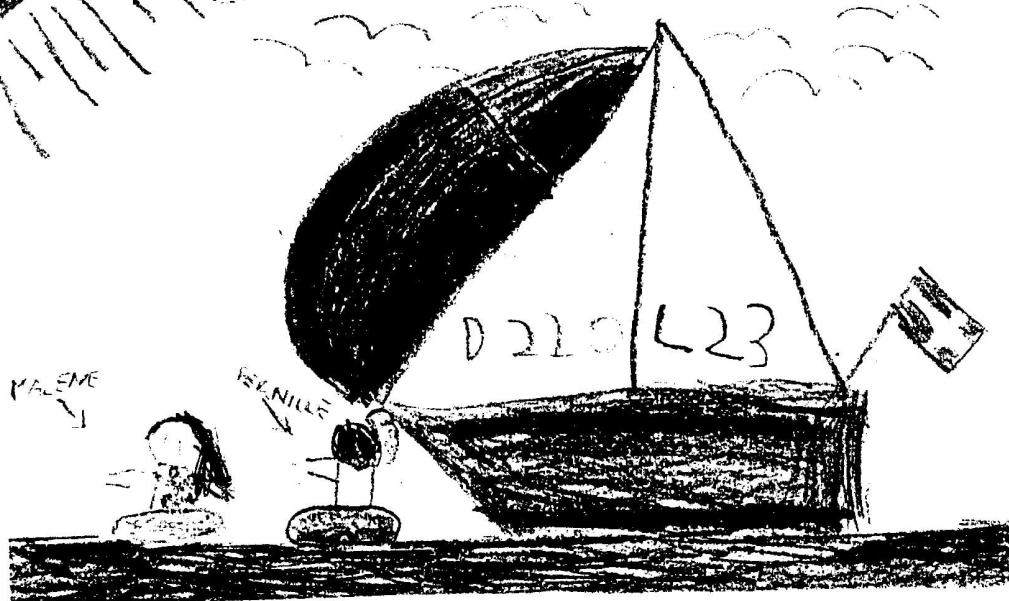
SÆLGES:

D 129 til salg for kr. 85.000,-
meget velholdt og meget udstyr.
Udstyrliste sendes.

Rune Lentz, tlf. 03-614558

ap navigator

KANONI



Tegning modtaget fra MALENE som er gast i KANONI, D 220 .
Malene forslår, at der i fremtiden i forbindelse med klasse-
skabet arrangeres en eller anden form for konkurrence på land
for børn/koner/mænd , som ikke deltager i sejladsene på vandet.
Er det en god ide ? Giv din mening tilkende på generalforsam-
lingen.
PS. Malene - der er en lille ting på vej til dig, som tak for
tegningen.

bestyrelsen:

- | | | |
|--------------|---|--|
| FORMAND: | Poul Henning Larsen
Brostykkevej 185
2650 Hvidovre
tlf. 01-497606 | kapsejlds, labels,
sejlmål m.m. . |
| NÆSTFORMAND: | Rune Lentz
Havemøllevej 62
4100 Ringsted
tlf. 03-614558 | "Dimsekassen",
cockpittelte, til-
bud m.m. . |
| KASSERER: | Peter Hemp-Bentzen
Hyttebovej 36
2665 Vallensbæk
tlf. 02-548196 | |
| SEKRETÆR: | Michael Kristiansen
Rødovrevej 194, 2.tv.,
2610 Rødovre
tlf. 01-414557 | redaktør |
| BEST.MEDL.: | Robert Beck
Tjørnevej 12
5800 Nyborg
tlf. 09-312129 | kredskontakter |
| SUPPLEANT: | Claus Siggaard
Ordrup Jagtvej 40 A
2920 Charlottenlund
tlf. 01-644141 | |
| SUPPLEANT: | Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
tlf. 09-311297 | |

