



NYT

EFTERLYSNING - EFTERLYSNING - EFTERLYSNING - EFTERLYSNING

Som du kan se andet sted i bladet i listen over kredskontaktpersoner, så mangler vi at finde 2 raske sejlere, som vil påtage sig dette lille job. Det drejer sig om en kontaktperson til Limfjords kredsen og en til Bøgestrøms kredsen. Var det ikke noget for dig?

Robert Beck, tlf. 09-312129 venter på en masse opkald.

BEMÆRK !!!

TILMELDING TIL DS KLASSEMESTERSKABET

TILMELDINGSBLANKET M.M. TIL DS KLASSEMESTERSKABET I
NYBORG UDSENDES TIL ALLE LIGE OMKRING D. 1. MAJ 1988 .

L 23 NYT forventes i år at udkomme 4 - 6 gange.
Næste nummer af bladet er planlagt til at udkomme
i starten af maj måned, hvorfor stof til dette blad
skal være redaktøren i hænde senest den 9 april 1988.

På gensyn

Michael , D 286



NR. I MARTS 1988

ÅRETS GENERALFORSAMLING

Pkt. 3

Årets generalforsamling fandt i år sted i Nyborg Sejlforenings lokaler, og tilstede kl. 1200 var 70 personer, som deltog i den fælles spisning (pølsebord) forud for selve generalforsamlingen. De 70 fremmødte personer repræsenterede 40 både, hvilket må siges at være et flot fremmøde.

Inden spisningen blev indledt, bød kapsejladens formand Jens Nytofte fra Nyborg Sejlforening velkommen og orienterede kort om forberedelserne til det kommende klasseesterskab, som afholdes i perioden fra den 9. til den 12. JUN 1988.

Herefter fik den fungerende formand Poul Henning Larsen ordet, og han takkede for det fine fremmøde, ligesom han uddelte en præmie til den skipper, som kom længst væk fra. I år var det Finn Hasager, D 384 fra Nappedam.

Under frokosten blev der afholdt et amerikansk lotteri, hvor præmierne var så fine som en halvmodel af en L 23, et anker samt en fl. Gl. Dansk. Alle præmier gik på mystisk vis til 3 sejlere fra Nyborg.

Efter endt frokost blev der som sædvanligt fremvist lysbilleder fra det sidst afholdte klasseesterskab, ligesom der vistes billeder, hvor det sociale samvær var i højsædet.

Ligeså traditionsrigt blev selve generalforsamlingen indledt med 1 times forsinkelse.

Dagsordenen var:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning.
4. Fremlæggelse af reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for 1988.
7. Budget for 1988.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1
10. Valg af revisor samt suppl.
11. Evt. .

Herefter bød formanden velkommen til selve generalforsamlingen, og tilstede af den gamle bestyrelse var: Rune Lentz, Peter Hemp-Bentzen, Poul Henning Larsen samt den afgående formand Knud Larsen.

Som dirigent blev Jens Nytofte fra Nyborg Sejlforening valgt, og han kunne straks konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt jfr. lovene.

Herefter gik man over til pkt. 3, hvor den afgående formand Knud Larsen, som havde fungeret i 8/12 del af perioden, indledte med, at han var glad for det store fremmøde ved generalforsamlingen, samt at han håbede på, at klubbens medlemmer vil møde ligeså talstærkt op ved det kommende klasseesterskab.

Herefter oplyste han, at L 23 klubben p.t. har 248 både som medlemmer, hvilket er 91 % af samtlige både, og dette er et tal, som han var yderst tilfreds med. I fremtiden kan vi nok også kun forvente en lille fremgang, da der i øjeblikket kun bygges få både om året.

Knud fortsatte herefter med nogle betragtninger omkring L 23 bladet og dets fremtidige udformning, ligesom han kom ind på de bestyrelsesmøder, som der havde været afholdt i årets løb.

Vedr. kredskontaktpersonerne mente Knud, at det var et område, som vi er nød til at styrke i fremtiden.

Herefter fortalte han om de store problemer, som der havde været i forbindelse med udvekslingen af 2 L 23 mandskaber mellem Danmark og Schweiz. Schweizerne havde deltaget i klasseesterskabet, medens danskerne skulle holde ferie i Schweiz. Dette havde været en meget negativ/trist oplevelse for danskerne grundet store problemer om i det hele taget at komme ud at sejle.

Sluttelig takkede Knud af for sin tid som formand, ligesom han ønskede at give ros til den tidl. sekretær Bent Slatkewitz, for det store arbejde han havde ydet klubben. Han oplyste også, at Kim Andersen (redaktøren) forlader bestyrelsen ligesom Volker Zacher, der må fratræde grundet et stort arbejdspress i det daglige.

Så fik den fungerende formand Poul Henning Larsen ordet, og han orienterede om kapsejladens og de nye klasseregler, som skulle være lig/tilstræbe DH 84. Dette er dog ikke længere praktisk muligt, idet det nu er blevet tilladt med et større mål på flynderen, og en sådan har L 23 erner ikke plads til. Ligeledes kom han ind på problematikken omkring gennemgående sejlpinde i storsejlet. Her ønsker bestyrelsen at afvente, hvad der sker i andre specialklubber.

Fra X 99 klubben var der kommet forslag om, at lave en pokal til den bedste standart båd Sjælland Rundt, idet man mente, at såvel aviser som bådblade var for optaget af de prof. sejlere på bekostning af den brede masse. Bestyrelsen havde sagt ja til dette forslag.

Vedr. nye labels udsendes de igen i år af Poul Henning.

Årets kredsmesterskaber blev afholdt i 5 kredse, hvor vinderne blev som flg.: D 153 i Limfjords kredsen (4 deltagere), D 103 i Storebælt kredsen (5 deltagere) D 326 i Smålands kredsen (5 deltagere), D 148 i Køgebugt kredsen (11 deltagere) samt D 148 endnu en gang i Sund kredsen (4 deltagere).

Vinderen ved årets klasseesterskab D 213 Bo Selko havde fejlagtigt aldrig fået omtalt sin præstation i bladet, hvilket Poul Henning hermed ønskede at beklage.

Rune Lentz - "Dimsemænd" fik herefter ordet og han oplyste, at der løbende fremover vil være tilbud på såvel sejl, bompresenninger, spray-hood m.m. .

Ligeledes kan Fa. John Mast levere såvel en rodkick som en spilerkran. Vedr. skamfilingsbeskyttere, oplyste Rune, at han har 8 sæt tilbage. P.t. kan det ikke lade sig gøre, at skaffe L 23 trøjer, idet vores tidl. leverandør er ophørt.

Udlejningen af klubbens cockpittede var også gået godt - så godt at der var lidt problemer ved levering/overlevering (knap tid), da så mange gerne ville låne teltene. Dette håber bestyrelsen imidlertid vil blive afhjulpet lidt, idet man agter at indkøbe 2 nye telte. De gamle er p.t. til rep., således at man er helt klar til den kommende ferisesæson.

Sluttelig fortalte Rune, at han i fremtiden også vil kunne tilbyde en flaskeholder - fremvist på generalforsamlingen sidste år i Sundet, ligesom et anker er i vente til levering.

Bestyrelsens beretning blev enstemmigt godkendt.

kt. 4 Kassereren Peter Hemp-Bentzen aflagde herefter beretning og gennemgik regnskabet og budgettet for 1988, hvor han regner med udgifter til nye cockpittede samt større bladudgifter. Fra bestyrelsens side ønskede man at forhøje tilskudet ved træf fra kr. 25,- til kr. 50,- pr. båd.

Det fremlagte regnskab blev enstemmigt vedtaget.

kt. 5 D 107 Arne Knudsen fik ordet da dagsordenens pkt. 5 blev nået. Han begrundede sit indsendte forslag, om at flytte klassemesterskabet fra perioden omkring pinsen og frem til industriferien, med travlhed på hans arbejdsplads. Dette forslag skabte en livlig debat blandt de fremmødte medlemmer - såvel for som imod. På et tidspunkt måtte Knud Larsen forsøge at mægle parterne i-mellem. Udgangen på debatten blev, at man blandt de fremmødte foretog en høring om for/imod/ved ikke. Resultatet blev at 11 stemte for, 20 stemte imod medens 8 stemte ved ikke. Dog ønskede forslagsstilleren forslaget bragt ud til flere, således at en større del af medlemsskaren kunne give deres mening tilkende evt. gennem et spørgeskema i bladet. Efter høringen trak forslagsstilleren sit forslag.

kt. 6 Herefter var pkt. 6 nået, og bestyrelsen fortalte om fremtidens planer, som byder på en L 23 bog, som tænkes at indeholde: medlemsliste, klasseregler og love samt lidt historie.

Vedr. afholdelse af klassemesterskabet i 1989 havde man haft en "føler" ude hos Vallensbæk Sejlklub, som skulle være villige til at modtage os. Man kom også ind på betænkeligheden i at flytte klassemesterskabet væk fra Sjælland, idet man var bange for at komme under 20 deltagende både. Det var også bestyrelsen ønske at styrke kredskontaktpersonerne yderligere, men hvad ønskede medlemmerne sig?? Det var spørgsmålet, som Poul Henning kastede ud til høring i salen.

Fra salen lød det, at bestyrelsen ikke skulle frygte fremtiden, og at der nok skal komme mange både til start i Nyborg når klassemesterskabet skal afholdes. Dette kunne måske også være startskudet til, at man afholder mesterskabet skiftevis

øst og vest for Storebælt. Herefter tilbød Tove og Finn fra D 384 sig som kommende kontakt person(er) i Aarhus kredsen. Sluttelig lød det fra salen, at vi skal styrke klubbens PR-arbejde såvel i klubben som udad til. F.eks. foreslogs fremstilling af en plakat til brug ved dvs. L 23 arrangementer, hvor motivet måske kunne være et godt billed af en L 23'er.

Pkt. 7 Pkt. 7 - se pkt. 4 .

Pkt. 8 Bestyrelsen indstillede til fastholdelse af et kontingent på kr. 150,- pr. år. Nye L 23 standere fremsendes kun, hvis man beder om en sådanne, da der fra flere fremmødte medlemmer var røster om, at man "svømmede" i dem.

Pkt. 9 Herefter fulgte bestyrelsens forslag til den nye bestyrelse. Se den vedlagte bestyrelsesliste. Bestyrelsens indstilling/forslag blev enstemmigt vedtaget.

Pkt. 10 Som revisor valgtes Frode Jensen, D 130 og som supl. for denne Ole Risager, D 139.

Pkt. 11 Herefter blev kredskontaktpersonerne fundet - se vedlagte liste.

Poul Henning ønskede herefter ordet, og han gentog som under sin beretning, at ideerne skal komme fra medlemssiden - bestyrelsen er blot et serviceorgan.

Poul Henning sluttede af med at takke Knud Larsen for hans store indsats som formand for klubben i de forløbne år, og i forbindelse hermed overrakte han Knud et stormglas som gave til minde om tiden i L 23 bestyrelsen.

Herefter takkede han Nyborg Sejlforening for husly i forbindelse med generalforsamlingen.

Alle udbragte herefter et trefoldigt hurra for L 23 klubben og generalforsamlingen afsluttedes kl. 1700 .

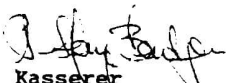

Michael Kristiansen
sekretær

lidt om tal

L23 KLUBBEN

Årsregnskab for 1. januar - 31. december 1987.

INDTÆGTER	Budget 1988	
A-kontingent	31.300	33.000
B-kontingent	1.150	2.000
Udlejning af telte	1.720	2.500
Salg af trøjer	3.963	0
Salg af skamfilere	1.575	0
Salg af halvmodeller	6.410	0
Salg af servicehylde	447	730
Diverse indtægter	<u>5.366</u>	<u>0</u>
Indtægter ialt	51.931	38.230
UDGIFTER		
Porto	5.977	7.000
Kontorartikler	2.491	2.500
Klubblad	2.846	9.000
Medlemsliste	0	3.000
Standere	14.030	0
Klassemesterskab - præmier	1.577	1.500
Kredsmesterskab - præmier	0	1.500
Diverse klasse- og kredsmesterskab	2.414	2.500
Generalforsamling	1.436	1.500
Bestyrelsesmøder	1.377	2.000
Rejseudgifter	445	3.000
Træf	263	2.000
Køb af trøjer	3.490	0
Køb af halvmodeller	6.635	0
Køb af servicehylde	1.098	0
Diverse udgifter	<u>2.461</u>	<u>2.500</u>
UDGIFTER IALT	46.540	38.000
RESULTAT	5.391	230


Kasserer
Peter Hemp-Bentzen


Revisor
Torkild Stærk

L23 KLUBBEN

Balance pr. 31. december 1987.

AKTIVER

Kassebeholdning	752
Bankbeholdning	1.793
Girobeholdning	16.585
Skamfilere - 10 sæt	750
Halvmodeller - 5 stk.	1.600
Servicehylde	450
Standere - 344 stk.	7.912
Præmier	400
Cockpittelte - 3 stk.	<u>5.176</u>

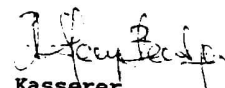
AKTIVER IALT **35.418**

PASSIVER

Egenkapital:

- saldo pr. 1. januar 1987	30.027
- årets resultat	<u>5.391</u>
- saldo pr. 31. december 1987	35.418

PASSIVER IALT **35.418**


Kasserer
Peter Hemp-Bentzen


Revisor
Torkild Stærk

bestyrelsen:

FORMAND: Poul Henning Larsen kapsejlad, labels,
Brostykkevej 185 sejlmål m.m. .
2650 Hvidovre
tlf. 01-497606

NÆSTFORMAND: Rune Lentz Dimsekassen,
Havemøllevej 62 cockpittelte, til-
4100 Ringsted bud m.m. .
tlf. 03-614558

KASSERER: Peter Hemp-Bentzen
Gammelgårds Alle 147
2665 Vallensbæk
tlf. 02-548196

SEKRETÆR: Michael Kristiansen redaktør
Rødovrevej 194, 2.tv.,
2610 Rødovre
tlf. 01-414557

BEST.MEDL.: Robert Beck kreds-kontakter
Gl. Vindingevej 358
5800 Nyborg
tlf. 09-312129

SUPPLEANT: Claus Siggaard
Ordrup Jagtvej 40 A
2920 Charlottenlund
tlf. 01-644141

SUPPLEANT: Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
tlf. 09-311297

kredskontakterne:

Århus kreds-en : D 384 - Tove Pedersen og
Finn Hasager
tlf. 06-137938

Lillebælt kreds-en : D 202 - Knud Jensen
tlf. 09-146824

Storestrøms kreds-en : D 226 - Erik Andersen
tlf. 03-896695

Øresunds kreds-en : D 96 - Frans Michaelsen
tlf. 01-326576

Køgebugt kreds-en : D 140 - Hans Jørgensen
tlf. 03-652404

Isefjords kreds-en : D 250 - Jan Nielsen
tlf. 02-328930

Bøgestrøms kreds-en :

Svendborg Kreds-en : D 322 - Frede Nicolajsen
tlf. 09-221101

Limfjords kreds-en :

Randers kreds-en : D 23 - Jørn Hornemann
tlf. 06-429871

Storebælts kreds-en : D 51 - Robert Beck
tlf. 09-312129

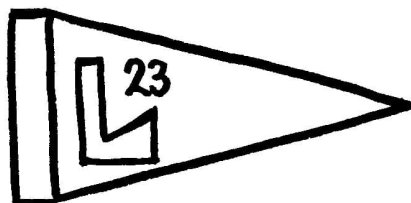
Nordfyn kreds-en : D 107 - Arne Knudsen
tlf. 09-174033

KLASNING AF DIN BÅD

Hvis du ønsker at sejle i rene L 23-løb i 1988, skal din båd klasses. Hvis du bl.a. ønsker at sejle klasse mesterskab, kredsmesterskab, Sjælland og Fyn rundt, er det ikke nok med DH 88 målerbrevet fra Dansk Sejlunion. Jeg skal også kontrollere, at dit målerbrev overholder vores klasseregler, samt at du har betalt dit kontingent til L 23-klubben. Først da kan du få en label til dit målerbrev, som viser at din L 23-er er en rigtig én.

Altså send dit målerbrev til undertegnede, så er du sikker på, at der ikke bliver problemer med at starte til de store kapsejladser. Hvis der er problemer, kontakt mig da så hurtigt som muligt, så du kan få orden i tingene inden kapsejladssæsonen begynder.

Poul Henning Larsen



Trænger din L 23 stander til en udskiftning i år, så bedes du anmode om en ny i forbindelse med, at du indsender dit målerbrev til Poul Henning. Han vil så ordne det hele i en postgang, således at klubben kan spare på portoen, hvilket kommer os alle til gode.

Poul Hennings adresse finder du i bestyrelseslisten andet sted i bladet.

NU SKER DET SNART!

Det STORE L 23 "træf" nærmer sig hastigt, og hvis nogen skulle have glemt hvad, hvornår og hvor det sker, så hør her: Det drejer sig om DS klasse mesterskabet for L 23'ere den 9., 10., 11. og 12. juni 1988 i Nyborg i NSF's regi. Til oplysning for de L 23-sejlere, som ikke var med til generalforsamlingen d. 6. FEB her i Nyborg, vil jeg i samråd med havnefoged Søren Weiss give jer alle et supergodt TILBUD:

Hvis I skal deltage i Fyn Rundt kapsejladsen - som jo ligger i weekenden før stævnet i Nyborg - er det vel ret praktisk at sejle "skøjten" til Nyborg, og så lade den ligge her indtil DS-klasse mesterskabet skal starte op. Fra Korshavn til Nyborg er der ca. 5 timers sejlads med god vind.

Vi, det vil sige Michael Madsen, D 191 og Robert Beck, D 51, vil sørge for at holde godt øje med jeres både - næsten døgnet rundt - indtil stævnets start torsdag den 9. juni 1988.

Men ikke nok med at overvågningen er i orden, så bliver prisen på havnepladsen det også. Der er nemlig allerede nu blevet reserveret en del store pladser i den nye lystbådehavn på bro 5. På hver havneplads kan der ligge 3-4 L'erter, men I skal kun betale for 1 plads. Det lyder da vist ret rimeligt og tillokkende, ikke også? Vi vil, såvidt det er muligt, samle alle L 23'erne på bro 5 i dagene under stævnet. HUSK at reservere plads til din båd!

Henvendelse kan ske til:

Robert Beck, D 51
tlf. 09-31 21 29

eller

Michael Madsen, D 191
tlf. 09-31 12 97

Vi glæder os til at se jer her i Nyborg!

Vel mødt!
Michael Madsen.

PS. Ring hellere med det samme og reserver en plads til din båd, så er det jo gjort.

Telefonnumrene var: 09-312129 eller 09-311297.

På tærsklen til en sejl sæson 1988, føler jeg voldsom lyst til at knytte et par bemærkninger til den nys overståede generalforsamling, til fremtiden og L-23 klubbens muligheder for fortsat at hævde sig blandt de allerbedste standardklasser.

En aktiv generalforsamling var det i Nyborg. Sjældent har deltagerne vist så stor interesse for klubbens fremtid, og der var utallige positive indlæg. Ingen negative. Derfor har L-23 klubben ingen grund til at frygte fremtiden.

Det fælles mål stod tydeligt at afløse: En stærk og aktiv L-23 klub med stor bredde i sin virksomhed i form af udvidede aktiviteter i de enkelte kredse og fortsat et DS-klasse mesterskab, der vil være blandt de største.

Arne (D 107) fremsatte et forslag om at ændre terminen for afholdelse af DS-klasse mesterskabet fra pinsen, eller hvis pinsen falder for tidligt, fra juni til industriferien.

Talelysten viste stor interesse for forslaget, og der var en positiv stemning ved behandlingen af forslaget. Positivt at høre, at "begge lejre" var lydhøre for hinandens argumenter. Som det kan læses andre steder i bladet, trak Arne sit forslag, men en undersøgelse blandt medlemmerne skal nu danne grundlag for fastlæggelse af DS-klasse mesterskabet. Ingen kan vel heller entydigt fastslå, hvornår det bedste tidspunkt er. Undersøgelsen viser det forhåbentlig.

Uden "toppen af kransekagen" - altså DS-klasse mesterskabet - markerer klubben sig ikke udadtil, og det er nødvendigt.

At DS-klasse mesterskabet indadtil måske ikke er så væsentligt, kan diskuteres, for det er stadig det største "TRÆF" i klubben og stedet, hvor man møder virkelig mange sejlerkammerater.

At der vil ske noget i kredsene i 1988 er jeg overbevist om, idet interessen for kredskontaktpersonerne var større end nogensinde. Imidlertid kan kredskontakternes opgave lattes væsentligt, hvis medlemmerne i kredsene viser endnu større interesse for at deltage i fælles aktiviteter. Kontakt bestyrelsen eller kredskontakten - det er vigtigt for klubben og for dig.

Efter min bedste overbevisning går L-23 klubben en lys fremtid i møde med en bestyrelse, der er sammensat af gamle garvede (Poul Henning, Rune og Peter) og med et islæt af gamle garvede L-23 sejlere med interesse og gode ideer (Michael, Claus, å de gla'e fynboer Robert og Michael.)

Med ønsket om fortsat fremgang for L-23 klubben sender den afgangende formand mange hilsener til hele medlemskredsen med tak for mange gode timer og mangen god tlf. snak med utallige medlemmer.

God vind

Knud.

SÅ ER VI HER IGEN MED TILBUD

Igen i år kommer der tilbud fra Thomas Lindskov og Co. på Bompressenning : Hvorfor dog mase storsejl af og på bommen op og ned af kahyt, når det lige så nemt kan ligge på bommen. Sejlet slides heller ikke nær så meget.

Sprayhood: Den giver meget fin læ i cockpittet, når du sejler og ligger i havn. Firmaet lover, at du kan have den slået op under sejlads med fuldt storsejl.

Cockpittelt: Tør du igen i år stikke på sommerferie uden cockpittelt? NEJ VEL!

Bompressenning: med lynlås, ringe og snøre

- v/ 1 stk. kr. 770.00 inkl. moms
- v/ 5 stk. kr. 690.00 inkl. moms
- v/ 10 stk. kr. 630.00 inkl. moms

Sprayhood: med bøjler, beslag, hulkehl og knapper

- v/ 1 stk. kr. 2540.00 inkl. moms
- v/ 5 stk. kr. 2260.00 inkl. moms
- v/ 10 stk. kr. 2035.00 inkl. moms

Cockpittelt: med 4 lynlåse, 3 rudere, 4 taglister, oprullestropper samt sejlringe til suring skvætliste.

- v/ 1 stk. kr. 3860.00 inkl. moms
 - v/ 3 stk. kr. 3395.00 inkl. moms
- Prisen på 3 stk. er opnået.

Bompressenning og Sprayhood leveres i farverne: Råhvid, Blå, Olivengrøn, Orange og Rød

Cockpitteltet leveres i Orange og Hvid.

Bestilling inden den 11/4 og varen bliver leveret fra den 2.5 til 20.5.

-o-

KAN DIT ANKER HOLDE, NÅR DET GÆLDER?

Vi har fundet en leverandør til ankre af Danforth typen Det er simpelthen det stærkeste og sikreste man kan få

- 4.0 kg. til både på 17-24 fod kr. 275.00 i.m.
(normalpris kr. 498.00)
- 7.5 kg til både på 25-32 fod kr. 350.00 i.m.
(normalpris kr. 998.00)

-o-

KOP OG FLASKEHOLDERE

med sugekop, kan monteres på alle glatte flader.

Sælges i sæt á 4 stk. kr. 50.00 i.m. og forsendelse.

-o-

-x-

Bestillinger sendes til D 129 Rune Lentz

Havemøllevej 62
4100 Ringsted

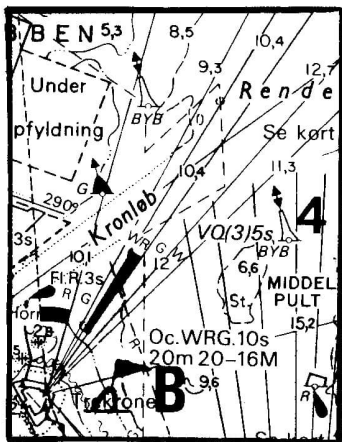
-x-

NYE SØKORT

Et mindre parti søkort til halvpris:

- Kort 117 Roskilde fjord (Lynæs-Frederikssund)
- 118 - - (Frederikssund-Roskilde)
- 128 Kategat SW-del
- 131 Sundet N-del
- 132 Sundet S-del
- 133 Kbh. Red.
- 141 Store Bælt N-del
- 142 Store Bælt S-del
- 160 Smålandsfarvandet W-del
- 187 Østersøen (Falsterbo-Dars)
- 185 Østersøen W-del (Kielerbugt)
- 190 Fakse Bugt

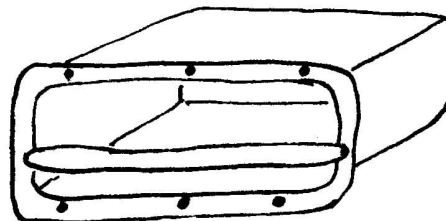
Kortne kommer fra en forretning med brand og vandskade og enkelte kort har en ubetydelig vandskade i kanten.



NYHED NYHED NYHED NYHED NYHED NYHED NYHED NYHED NYHED

HANSKERUM TIL DIN L 23er.

Ny ide er dukket op hos et af vore medlemmer. Jeg er ved at undersøge priser og muligheder. Jeg vil meget gerne høre, om der er nogle af jer, der er interesseret, da det er ret dyrt at få fremstillet en form. Prisen håber jeg på at kunne holde omkring kr. 150.00



Mål:

Længde ca. 30-34 cm

højde ca. 14-18 cm

dybde ca. 14-18 cm

Monteret med 6 rustfri skruer og en teakliste som stop på forkanten.

Ring el. skriv og lad mig høre din mening om ideen.

RUNE.

- HAR DU HUSKET AT BESTILLE ET COCKPITTELT -

Du kan gøre jeres sommerferietur mere behagelig, i såvel bagende sol som regn, ved at leje et af klubbens 5 cockpittelte. Foruden at det tar af for vind og vejr, så får I en del mere plads under tag til at røre jer på. Ring til "Dimsemanden" Rune Lenz på tlf. 03-614558, og han vil skrive dig op til et, hvis der endnu er nogen ledige.

Prisen er fortsat kun kr. 100,- pr. uge.

GENUA SÆLGES

Daimond sail, brugt ½ sæson, beregnet til skødning på ruftag og reb i forlig.

Kun kr. 2.500,00 (el. højeste bud)

Henvendelse: Carsten Dinesen - tlf. 03-742492

L-23 SÆLGES

D-219, meget velholdt, motor og 4-hjulet vogn til vinteropbevaring, alt nødvendigt udstyr til tur og kapsejlds.

Pris: 100.000 kr

Ring 03-881324 - Børge Errebo Jensen

L-23 SÆLGES

D 129, velholdt, 6 sejl + spiler, Yamaha 6 hk motor m/fast indstalleret tank, søgelænder + badestige, log, radio, ildslukker, alu-ruder, 2 dobb. easylock, alle fald og hal ført til cockpit, cockpitbord, ny sprayhood og kompressering, 70 amp. batteri m/hjemmelader. - Den skal bare ses. -

Ring 03-614558 Rune Lentz

GAST SØGES !!!!

Vi (D 140) mangler en gast som 3. mand til kapsejladserne. Vi deltager i alle de sejladser, der er mulighed for, og som vi kan blive enige om. Du må meget gerne gå ind i 1/3 part af båden. Der vil være mulighed for at benytte båden i hele sommerferien, da den næsten ikke benyttes.

Kontakt: Hans Jørgensen - tlf. 03-652404

eller

Rune Lentz - tlf. 03-614558

KØBES

Spiler til L-23

Henvendelse: Erik Nielsen, Terrasserne 148, 4000 Roskilde
tlf. 02-370068

KØBES

2 stk. glasfiberluger til kistebænke ønskes, de skal være hvide.

Henvendelse: Erik Andersen, Orrebyvej 69 A
4990 Sakskøbing.