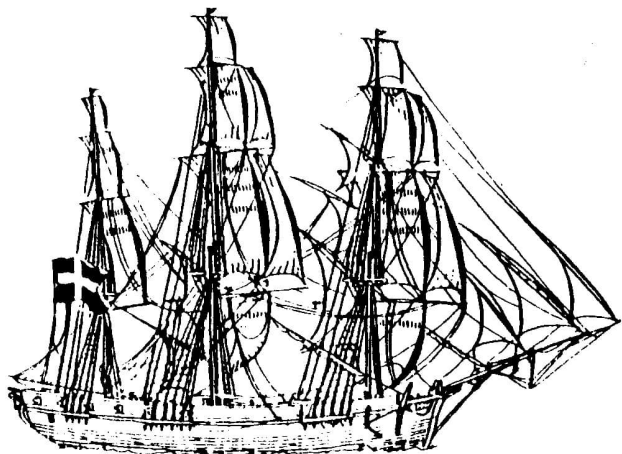


7/2
I 8

MEDLEMSBLADET.



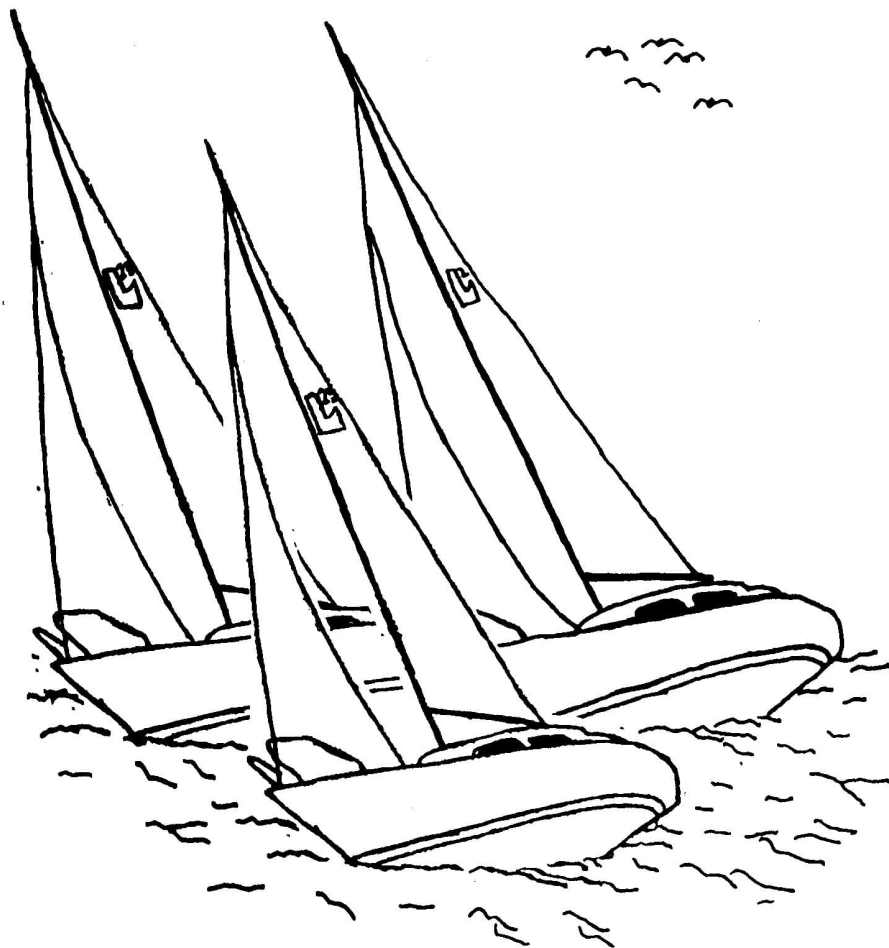
L-23 Klubbens medlemsblad udsendes mindst 3-4 gange om året. Faste terminer er: april, september og november/december.

Stof til medlemsbladet skal helst være redaktionen i hænde senest den 20. måneden inden.

Mangler du gamle munre af medlemsbladet, så kontakt redaktøren eller formanden.



KLUBBEN



NR - 1

APRIL - 1987.

Referat fra generalforsamlingen 1987.

Efter i en årrække at have afholdt velbesøgte generalforsamlinger i Roskilde Sejlklub, var det med nogen spænding, bestyrelsen imødeså resultatet af denne flytning. Denne L-23 klubbens 10. ordinære generalforsamling levede dog på alle måder op til traditionen. L-23 klubbens formand Knud Larsen og Sejlklubben Sundets kapsejladschef Ib Schneider bød velkommen til forkosten kl. 1130, hvor 73 medlemmer og gæster havde tilmeldt sig. Ib Schneider ønskede et godt møde og håbede, at der ville komme lige så mange til Klassemesterskabet 1987.

Under kaffen viste næstformand Poul Henning og hans gast Peter et særdeles vel tilrettelagt lysbilledforedrag fra Klassemesterskabet 1986.

Efter dette afholdt bestyrelsen et hurtigt amerikansk lotteri, hvor hovedpræmien var en flot halvmodel efter eget valg blandt de mange farver, der var udstillet. Den gule halvmodel "sejlede" til Fyn, D 107.

Uden den ellers traditionelle forsinkelse kunne formanden kl. 1400 byde velkommen til de nu omkring 85 deltagere til den ordinære generalforsamling. Deltagerne repræsenterede 62 både, hvoraf 13 var ved fuldmagt.

Bestyrelsen foreslog Rolf Jonshøj til dirigent. Rolf blev valgt med akklamation.

Bestyrelsens beretning for det forløbne år.

Knud fortalte, at vi nu var 244 aktive medlemmer, hvilket giver en dækning på omkring 90 % af de både, der sejler herhjemme. Når han så tilbage på sidste generalforsamling, så kunne vi konstatere, at de opgaver vi der var blevet pålagt, stort set alle var blevet udført. Dog var det ikke lykkedes at få fremstillet en billigere udgave af L-23'eren. Den "billigste" L-23'er, nemlig halvmodellen, var dog blevet en stor succes, idet der til dato var leveret ca. 30 stykker til medlemmerne. Knud fandt, at den næsten "nye" bestyrelse var kommet godt fra start, og at vi havde haft mange og givende be-

sytrelsesmøder. Med hensyn til bladet, kredsmesterskaberne og lignende aktiviteter var der ikke så meget at berette, idet medlemmerne ved selvsyn kunne konstatere, hvorledes det gik på disse områder. Bestyrelsen havde desværre kun kendskab til to træk, nemlig i Lynæs og Lunde-borg. Vi ser gerne denne aktivitet styrket.

Knud gav herefter ordet til Poul Henning.

Poul Henning fortalte om klubbens kapsejladaktiviteter og fandt, at det havde været et godt år. 75 både var blevet klasset.

Til årets DM havde der været 32 deltagende både, hvilket var tilfredsstillende. I Fyn Rundt havde vi i år hele 26 deltagere med, hvilket var en særdeles glædelig udvikling. Til gengæld var deltagelsen i årets Sjælland Rundt gået en del tilbage, idet der kun var 23 L-23'ere med. Hele bestyrelsen fandt, at det af Peter Hemp-Bentzen etablerede "VM" i Vallensbæk var et godt initiativ, vi gerne så andre ville efterligne. Der var blevet fundet en kredsmester i seks af kredsene, hvilket han fandt var et pænt resultat.

Herefter uddelte Poul Henning kredsmesterskabspræmier til de vindere, der var kommet til generalforsamlingen.

Så var det Runes tur til at fortælle om, hvordan det gik med "Dimsekassen". Vi har konstant et stort behov for nye ideer til denne rubrik. Rune (og resten af bestyrelsen) kunne ikke forstå, at ikke langt flere medlemmer havde bestilt et sæt skamfilebeskyttere, idet disse var både nødvendige, fikse og billige. Vi har stadigvæk en hel del sæt tilbage.

Der var blevet bestilt en hel del sejl, og han arbejdede stadig på at skaffe den største rabat på disse. Af kommende nyheder kunne nævnes, at værftet ville lave et model til tallerkener og bestik, til indsætning i ældre både. En "prototype" på en flaskeholder blev fremvist og han ville også forsøge at skaffe nye "gamle" vinduer, (dem uden aluminiumsrammer).

Volker fortalte om vores stærkt udbyggede kontakt til søsterklubben i Schweiz. Som allerede meddelt i sidste medlemsblad vil der til årets DM være deltagelse af sikkert to - tre mandskaber fra Schweiz, og vi mangler stadig at høre fra medlemmer, der vil være os behjælpelige med både lånebåde og indkvarteringsmuligheder. Der var fra begge sider vist interesse for bytning af båd i ferien. Volker vil sørge for udveksling af adresser, og hvis det er nødvendigt, også være behjælpelig med den skriftlige udformning.

Herefter blev beretningen godkendt med akklamation.

Fremlæggelse af det reviderede regnskab.

Den afgående kasserer Carsten Dinesen gennemgik det reviderede regnskab.

Regnskabet blev godkendt med akklamation.

Indkomne forslag.

Først fortalte Poul Henning generelt om baggrunden for forslaget til nye regler, der videreførte principperne om faie sejlads og skippers ansvar for båd og besætning. Det var ikke meningen, vi skulle være barnepiger for medlemmerne. I øvrigt var reglerne kraftigt inspireret af Nordisk Folkebåds og 806's egne regler på dette område. Herefter overgik man til at behandle de enkelte punkter i det omdelte forslag.

D 356 spurgte, om der var nogen begrænsninger på bommens udformning! Hertil svarede P.H., at det eneste der lå fast var begrænsningsmærkets placering, ellers var udformning og udstyret frit.

Med hensyn til rigtegningen er der tale om en opstramning. Forstagsbefæstigelsen på masten måles ned til "glasfiber-klodsen" på ruffet. Dette gælder også de andre mål. (6b). Man måler fra over/yder/underkant af begrænsningsmærket mod det område, det begrænser.

Nyt er cunningham i forlig. Sejlplind i underlig er ikke tilladt.

På forespørgsel oplyste P.H., at ISP måles fra dækket til spilerskivgatinfløringen.

På dette sted blev forslaget fra D 80 Vagn Skakon om spilergalge taget op. D 173 Bent S. har allerede haft en spilergalge i flere år, og kunne stærkt anbefale denne, idet spiler op - og nedhaling gik meget lettere.

Afstemningen viste 9 stemmer for, og 26 stemmer imod spilergalge, hvorfor forslaget er afvist.

Hans Jørgensen fra D 198, der sammen med P.H. har udarbejdet de nye klasseregler, anførte hertil, at afstemningen var uden betydning, idet spilergalge stadig var tilladt i følge DH 84.

D 80 Vagn Skakon trak sit forslag om hængestropper, og da ingen andre ønskede at opretholde forslaget, blev de nye klasseregler vedtaget uden yderligere bemærkninger.

Bestyrelsens planer for det kommende år.

Knud fortalte lidt om, hvad vi skulle beskæftige os med i den kommende sæson. Den mest energi er jo bundet i de faste opgaver, men vi ville arbejde på at få afholdt et sejlermøde både på Fyn og i Jylland. Som noget decideret nyt vil vi, måske i det små det første år, prøvet at få afviklet nogle duel-sejladser.

Fastlæggelse af kontingent.

Bestyrelsen fremlagde to forslag til forhøjelse. Et på en forhøjelse til kr. 125 uden stander og et på en forhøjelse til kr. 150 med stander, hvilket ville betyde, at enkeltmedlemmer i bestyrelsen slap for i perioder at skulle lægge indtil flere tusinde kroner ud for medlemmerne.

Kontingentforhøjelserne til kr. 150, blev modtaget med 45 stemmer FOR og 5 stemmer IMOD, hvorfor det andet forslag bortfaldt. Kontingent for B-medlemmer er uændret, kr. 50.

Valg i henhold til lovenes pkt. 9 stk. 1.

Som næstformand blev Poul Henning Larsen genvalgt og sekretær blev Bent Slatkewitz genvalgt med akklamation.

Da klubbens kasserer Carsten Dinesen havde

solgt sin båd, foreslog bestyrelsen D 85 Peter Hemp-Bentzen til posten. Peter Hemp-Bentzen blev valgt med akklamation.

Eventuelt.

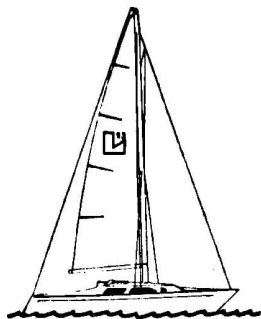
D 226, Erik Andersen kunne godt tænke sig at få L-23 stofmærker. Dette lovede Knud IKKE, men han ville undersøge, hvad det ville koste at fremstille.

D 51 Robert Beck fandt, at forbindelsen med kredskontaktpersonerne var for dårlig. Det hele foregik lidt for meget "i København". De burde informeres bedre om, hvad der foregik i klubben. Knud svarede, at kontakten til hele landet ganske rigtigt var mangelfuld. Den havde altid været et problem, men vi arbejdede på at forbedre dette område. Bent foreslog, at vi fremover også sendte bestyrelsesreferaterne, der plejede at være både læseværdige og informative, til kredskontaktpersonerne. Her til svarede Robert ja tak. Knud svarede endvidere, at da vi nu havde fået flere midler at gøre godt med, så ville vi fremover, for at styrke kontakten, samles med kredskontaktpersonerne én gang om året.

Da ikke flere ønskede ordet sluttede Rold den 10. ordinære generalforsamling.

Knud takkede på bestyrelsens vegne Carsten for hans arbejde for klubben, køkkenet for den fornemme servering, og os alle sammen for en god generalforsamling. Sluttelig blev der, traditionen tro, udråbt et leve for L-23 klubben.

Generalforsamlingen sluttede kl. 1625.



Målerbrev med label/uden label.

Der er mange sejlere, selv folk der har sejlet i mange år, der har svært ved at forstå sammenhængen mellem målerbrev, label der gør båden til en standardbåd og ikke mindst de mærkværdige papirgange. Det bliver lettere i år, så i det følgende vil jeg forklare hvordan.

HVORDAN FÅR JEG MÅLERBREV.

Det er vigtigt at slå fast, at et målerbrev er udstedt til den faktiske ejer. Derfor skal målerbreve ved ejerskifte gå gennem klubmåleren, evt. fornyes direkte gennem Dansk Sejlunion med angivelse af en ny ejer samt hvad man ellers måtte ønske rettet.

Dansk Sejlunion tager kr. 100 for udstedelse af nyt målerbrev.

Husk at alle sejl skal vises og stemples af klubmåleren. Der foretages ingen rigmålinger, da en L-23 altid sejler på standardrigsmål.

Hvis samtlige mål din klubmåler har taget er lig eller mindre end de maksimalt tilladte i følge vores klasseregler, får du udskrevet et målerbrev, hvor samtlige mål på målerbrevet er de samme, som er godkendt i følge klassereglerne. Det betyder f.eks., at hvis din spiler er mindre end den max. tilladte i klassereglerne, bliver bådens mål alligevel 5,40. Hvis derimod blot et af målene er større end de tilladte i klassereglerne eller båden måles uden spiler eller med indenbordsmotor, bibeholdes de faktiske måletal og ud for "Bådtype" på målerbrevet anføres L-23 Spec'.

Hvis du ønsker at sejle klasseløb, sørg da for at båden overholder klassereglerne før måleresultaterne indsendes til Dansk Sejlunion.

Er du i tvivl, kontakt da mig.



Bådtype L 23.

Hvis der ud for bådtype på målerbrevet står L 23, skal du i modsætning til tidligere år ikke foretage dig noget. L-23 klubben sender dig en label med "standardbåd 1987", som skal påklisteres målerbrevet. Du kan nu, hvis du vel at mærke har betalt dit kontingent, stille op til Sjælland Rundt, Fyn Rundt og andre kapsejladser, hvor der sejles klasseløb.

Selvom din klubmåler ikke måler alle de mål der kræves i klassereglerne, er det altid dit ansvar, at båden opfylder klassereglerne. Hvis du er i tvivl, kan du få dine sejl målt og stempet af undertegnede; men vi kræver kun at sejlene skal være stemplet af L-23 klubben ved klassesterskab.

Hvis du ikke har modtaget din label inden 15. april, skal du kontakte mig, så kan vi i fællesskab finde ud af, hvad der er galt.

Bådtype L 23 SPEC.

Hvis der ud for sejlttype på målerbrevet står "L 23 SPEC", kan du ikke sejle klasseløb. Årsagen til at båden bliver L 23 SPEC skyldes for det meste, at din båd overskrider et af de tilladte mål. Hvis du ønsker at sejle klasseløb, send da en kopi af dit målerbrev til mig så hurtigt som muligt, før du kontakter din klubmåler, så kan jeg fortælle dig, hvad der er galt.

Poul Henning Larsen.



Gastebørs.

Skal du bruge en gast, eller har du lyst til at deltage som gast på en anden L23 end din egen, evt. i forbindelse med DS-klassesterskabet i Sundet, Fyn Rundt, Sjælland Rundt eller ved andre lejligheder.

Så tag og skriv eller ring til formanden, så vil vi prøve at formidle det.

T R Æ F :

Smålandskredsen: I forbindelse med Sejlforeningen Vikings sejladser i Guldborg, der indgår som kredssterskab for L-23, er der rige muligheder for TRÆF, som man kan deltage i, selvom man ikke ønsker at deltage i kredssterskabssejladsen. På havneterrænet er opstillet telte, og der bliver rige muligheder for samvær. Frihavnsordning.

Ring til D 226, Erik Andersen.

Isefjordskredsen. I forbindelse med kredssterskabssejladserne i Lynæs, vil der være gode muligheder for TRÆF, hvor alle er velkomne.

Ring til D 298.

Jylland: TRÆF d. 14. oktober 1987 i Århusområdet. Sæt datoen af til en hyggelig L-23 aften, hvor bestyrelsen vil være til stede, og hvor der bliver lejlighed til snak om trim, forevisning af lysbilleder m.m..

Nærmere udsendes senere.



DS-mesterskabet.

HUSK at sætte pinsen 1987 af til din deltagelse i DS-klassesterskabet i Øresund. Sejlklubben Sundet i Svanemøllehavnen og L-23 klubben er langt fremme med planlægningen, og det lover rigtig godt.

Farvandet ud for Svanemøllehavnen er jo kendt af mange, der passerer på vej Sjælland Rundt, og som kapsejladsområde er stedet glimrende.

Faciliteterne på land og herunder til stævnefesten lørdag aften er helt i top, og køkkenet præsterede en glimrende frokost til generalforsamlingen, så der er det bedste håb for en fin fin middag.

Selvfølgelig vil der under festen være diverse underholdning.

Tag dit musikinstrument med, så du kan bidrage ved festen eller ved det kammeratlige samvær de øvrige aftener. Kontakt evt. Poul Henning - den klarinetspillende næstformand.

"Øresund ligger frygtelig langt borte". Nej, det gør ikke. Jyder og Fynboer kan passende deltage både i DS-klassesterskabet og i Sjælland Rundt i 1987, idet der jo kun er knap 2 uger mellem disse to sejladser.

Bestyrelsen vil sammen med kapsejladschef Ib Schneider fra Sundet forsøge at stable endnu et vellykket DS-klassesterskab på benene, selvfølgelig i samråd med vore trofaste sponserer.

HUSK også at stævnet ikke blot er kapsejlad, men i lige så høj grad et TRÆF, hvor kammeratskabet er i højsædet.

Læs indbydelsen der udsendes i uge 17 omhyggeligt, og send din tilmeldning til "Sundet", så du får en virkelig sejloplevelse i L-23 klubbens jubilæumsår.

Generalforsamlingen d. 7/2-1987
i Sejlklubben SUNDET

Det var årets første L-23 træf. Fra Storebæltkredsen var mødt Arne + gast (FATIMA), Palle (BEDSTE), Michael (SØSSEN), Jens Erik (JANUS) og Robert (VUPTI).

Vi kan kun beklage, at der ikke var mødt flere fra vores kreds, men det skyldes måske, at generalforsamlingen igen i år var lagt på Sjælland. Vi forstod på bestyrelsen, at man i år vil forsøge at arrangere L-23 træf med foredrag, film m.m., henholdsvis i Jylland og på Fyn, hvilket vi selvfølgelig ser som noget positivt og vil bakke op omkring.

Iøvrigt en god generalforsamling og fin frokost. Lotteriet var også OK. Arne vandt en halvmodel og undertegnede 1/1 fl. Gl. Dansk. Lokalerne skulle forlades kl. 1630, hvilket var beklageligt for nogle. Alt i alt havde vi en fin tur.

Da vandet var for stift for selv en L-23'er, måtte vi nøjes med DSB. Storebæltkredsens L-23 træf henlægges i år til Kerteminde dage.

OBS OBS OBS 20-21 juni OBS OBS OBS

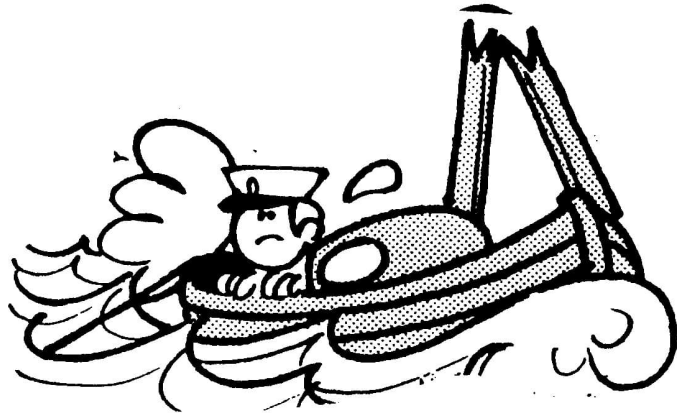
Vi håber rigtig mange møder op, så vi kan få en god week-end.

På Storebæltkredsens Vegne
D 51 VUPTI

Robert Beck



Mastetrim.



Frå JOHN MAST har vi modtaget følgende:

"Kommentar til "mastetrim" i klubbladet.

Vedr. opstramning af riggen er det alfa og omega, at skroget kan holde til den belastning, som der her er tale om.

(Man skal kunne løfte båden alene i eet røstjern - og søjletrykket på mastefoden (-støtten) er ca. $2\frac{1}{2}$ gang bådens vægt).

Når skot, knæ, dæksbuer, mastespor og -støtte er ved at blive revet fra hinanden som omtalt, så er det et tegn på, at belastningen er ved at blive for stor til skroget, og det viser sig som for lange wirer. (Mastefoden synker og dækket hæver sig).

Den omtalte wire-kvalitet er ASI 316, der er godkendt af Norsk Veritas til formålet.

Når dette er sagt, er det dog vor mening, at netop L 23 er en af de både, hvor der er meget små problemer med riggen, og den må betegnes som værende en særdeles god og enkel rig til alle forhold. Det er dog ingen I.O.R racer a' la' f.eks. Andelsbanken.

Med venlig hilsen JOHN MAST (John Christensen)"



Fyn rundt - Sjælland rundt.

Tilmeldingerne til ovenstående sejlads er allerede i anløb, så hvis du skal deltage, så meld dig til i god tid.

Fyn rundt 30-31/5 og Sjælland rundt 19-20-21-22/6.

KREDSMESTERSKABER.

I 1986 gik det fremad med kapsejladser i kredsene rundt om i landet. I halvdelen af de 12 kredse blev der afviklet kredsmeesterskab, i modsætning til 1985, hvor der kun blev afviklet i Køge bugtkredsen.

Lad det blive bedre i 1987.

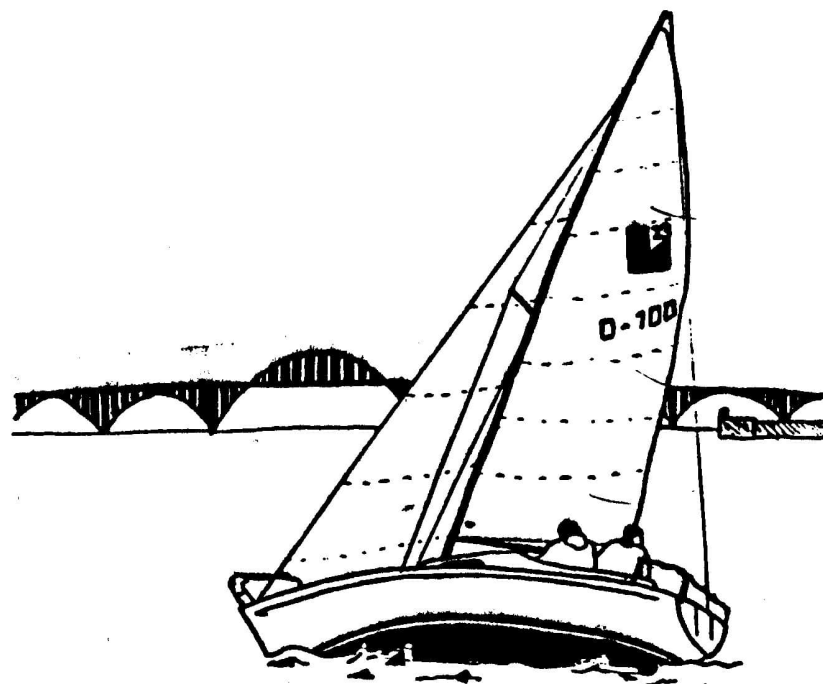
På de efterfølgende sider kan du se i hvilken kreds du hører hjemme og hvilke sejlads, der er udvalgt.

For at kunne anerkendes som kredsmeesterskab skal der være mindst tre sejlads, og der skal deltage mindst tre klassede L-23'ere. Klassemestrene vil få deres præmie overrakt på generalforsamlingen i 1988.

God vind.

<u>Kredse:</u>	<u>Kontaktperson:</u>	<u>Kredsmesterskab:</u>
<u>Limfjorden:</u>	D388 Erik Rost Søndergade 30 7830 Vinderup 07 44 19 49	Nykøbing Mors Pinsestævnet 6-8/6-1987
<u>Nordjylland:</u>	D 23 Jørn Hornemann Nørrebrogade 7 A 8900 Randers 06 42 98 71	Randers Sejl- klub, Efterårs- sejlads, Udbyhøj 19-20/9-1987
<u>Østjylland:</u>	D275 Egon Sørensen Akelejevej 1 8410 Rønne 06 37 17 31	Kaløvig Sejl- klub, De tre broer 16/8-1987
<u>Silkeborg:</u>	D155 Finn Rasmussen Sankelmarksvej 50 8600 Silkeborg 06 82 35 20	Silkeborg Sejl- klub Klubmesterskabs- sejladserne
<u>Lillebælt:</u>	D108 Jørgen Preisel Egevej 22 6430 Nordborg 04 45 44 25	Åbenrå Sejlklub Hovedkapsejlad eftersommeren 1987
<u>Storebælt+ Sydfynske:</u>	D 53 Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg 09 31 12 29	Nyborg Sejlklub Vresen Rundt & trekantbaner 29-30/8-1987
<u>Smålands:</u>	D226 Erik Andersen Orebyvej 69 A 4990 Sakskøbing 93 89 66 95	Sejlf. Vikingen 15-16/8-1987 (Guldborg)
<u>Bøgestrøms:</u>	D 47 Palle Lindberg Ågårdsvej 9 4760 Vordingborg 03 77 45 00	Kalvehave: TRÆF + sejlad- ser - ring til Palle.
<u>Køge Bugt:</u>	D198 Knud Larsen Klemmenstrupvej 30, 4600 Køge 03 65 33 28	Sejlklubben G.st Trekantbaner

<u>Kredse:</u>	<u>Kontaktperson:</u>	<u>Kredsmesterskab:</u>
<u>Øresund:</u>	D 96 Claus Siggård Ordrup Jagtvej 40 A, 2920 Charlotten- lund, 01 64 41 41	Nærm. udsendes Ring til Claus om orientering
<u>Isefjorden:</u>	D298 Gregor Rasmussen Skovmarken 16 3450 Allerød 1/5-15/10 Ved Højsadet 12 Rørvig 03 41 86 75	Pinsestævnet i Lynæs, 6-8/6-1987



Kontaktpersoner.

Bestyrelsen vil i 1987 forsøge at udbygge kontakten til kredsene via kontaktpersonerne, der fremover vil modtage bestyrelsesmødereferater. Tal med kontaktpersonerne om arrangementer netop i din kreds.

Se listen over kontaktpersoner andetsteds i bladet.

FOTOS ? ? ?

Redaktøren hører gerne fra medlemmer, der ligger inde med fotos fra TRÆF eller fra kap-sejladser, forårsklargøring, vinterhi eller andre L 23 relevante fotos.

Vi vil gerne låne disse fotos eller gerne negativerne, hvorefter klubben selv kan kopiere til brug i medlemsblade, klubbens fotosamling m.m..

Derfor send et eller flere fotos til redaktøren, der returnerer negativerne snarest igen.

B - medlemmer

Bestyrelsen har en formodning om, at der blandt gaster, venner og sejlkubber er mange, der gerne vil støtte L-23 klubben.

Dette gøres let ved at sende et par ord med ønske om B-medlemsskab til klubbens kasserer, Peter, D 85, se adressen bag i bladet, eller til formanden. Grib gerne telefonen.

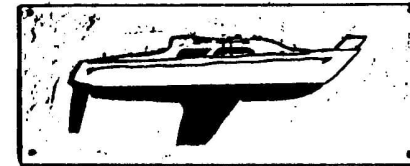
Årskontingentet er kr. 50, og ud over støtten til klubben vil man modtage klubbens publikationer i form af medlemsblade m.m..

Åltså kære medlem: Gør en aktiv indsats - skaf B-medlemmer i klubben.

1/2 - modeller.

Klubben ligger p.t. inde med halvmodeller i hvid, blå og rød. Da producenten ser frem til at skulle sejle i sommer, var det måske en god ide, at interesserede henvendte sig til formanden for at sikre sig en model fra lageret. På fremtidige bestillinger vil der være leveringstid.

De hvide kan fortsat erhverves for 325,00 kr., og de farvede koster 345,00 kr., hvortil kommer 20,00 kr. i forsendelsudgifter.



N Ø D R Å B (S O S)

Klubben mangler penge. Så kort kan det siges, men så let kan det løses:

INDBETAL DIT KONTINGENT

så snart som muligt.

Klubbens kasserer har været nødsaget til af egen lomme at dække nogle af klubbens nødvendige omkostninger, og det er ikke rimeligt.



TILBUD FRA LINDSKOV & CO.

Der er igen i år kommet en aftale i stand med Lindskov & Co. med tilbud på sprayhoods, bompresninger og cockpittelte.

Sprayhood, komplet med aluminiumshulkehl, -bøjler med beslag, alle fittings og skruer.

Pris ved 1 stk. kr. 2.400,00. Pris ved 5 stk. kr. 2.120,00 og pris ved 10 stk. kr. 1.945,00.

Bompresning, som dække af storsejl sammenlagt på bom, lynlås op ad mast og sejlringe under bom.

Pris ved 1 stk. kr. 730,00. Pris ved 5 stk. kr. 650,00 og ved 10 stk. kr. 595,00.

Farven på dug: Råhvid, blå, beige, grøn, orange og rød. 100% Dralon.

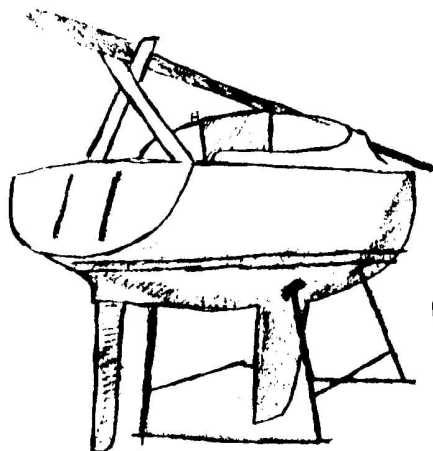
Cockpittelt, "udestue", dækker hele cockpittet med vandret tag, lynlåse i hjørnerne, bag- og sideruder.

Pris ved 1 stk. kr. 3.860,00 og ved 3 stk. kr. 3.280,00.

Farve på dug: Orange (appelsinfarvet), let, vandtæt polyamid, totalvægt u/5 kg.

Alle priser er incl. moms og uden forsendelseskostninger, som aftales med Lindskov & Co..

Bestilling: Ring eller skriv til D 129 Rune Lentz inden 1. maj og forventet levering omkring 25-27 maj.



Rune

Nye ruder (acryl).

Har du ruder, der er revnet i skruehullerne og utætte?

Så har du mulighed for på en nem og billig måde at anskaffe et nyt sæt.

Vi skal dog være mindst 4 både, for det går op med en plade, hvorved prisen pr. sæt bliver kr. 450,00. (Denne pris gælder også ved 8 sæt), incl. forsendelse.

Ved 12 sæt og derover får vi yderligere rabat og prisen pr. sæt bliver så kr. 400,00, incl. forsendelse.

Ruderne bliver leveret i 2 strimler á 25x150 cm.. Herefter afmonterer du de gamle ruder og streger op efter dem og saver ud med en stik-sav og borer huller og undersænker.

Til tætning vil jeg foreslå en silicone, der er beregnet til fuger i teakdæk (fås i Sø-sportsforretninger, pris kr. 70-80).

Rune

Pantry udstyr.

Fra værftet har vi fået tilbud på en meget lækker Kop-glas- og tallerkenholder.

Holderen er den samme som er monteret i de nye L-23'ere.

Alt er udskåret, men ikke samlet, da der må regnes med lidt tilpasning.

Pris kr. 425,00 ecl. forsendelse.

Jeg har selv monteret en, og det er faktisk ret enkelt.

Rune



Tilbud fra John Mast.

For at lette sætning og bjærgning af spiler, har vi fået et tilbud på en spilerkran.

Et sæt består af 1 spilerkran, 1 enkeltblok og 6 4,8 mm popnitter. Pris kr. 250,00 incl. moms og forsendelse.

Ligeledes kan John Mast tilbyde os en Rodkick.

Et sæt består af 1 stk. JM type I Rodkick natureloxeret, incl. kardanled, 1 stk. beslag for fastgørelse på mast, 1 stk. 0,3 m skinne 25 mm til underkant af bom, 2 stk. nylon endestop, 6 stk. popnitter og 1 stk. rustfri slæde.

Eksisterende kickingstrop anvendes som hal til denne JM Rodkick. Pris kr. 1.500,00 incl. moms og forsendelse.

Disse to JM tilbud er løbende tilbud, hvor I blot sender bestillingen samt en check på beløbet til mig, og I får varen direkte fra JM.

JOHN MAST: 02 - 90 56 00

Rune

DIMSEKASSEN

Bestyrelsen planlægger at udsende en samling af de hidtil kendte "dimser", d.v.s. sejlernes egne forbedringer af båden på alle felter.

Har DU en "dime", det være sig dobbeltkøje, agterkahyt, brændeovn, afløb, skabe, lys, skødning, eller hvad som helst, kontakt da Rune, så alle medlemmer kan blive delagtiggjort netop i din genistreg.

Annoncer.

SÆLGES:

Ny Elvstrøm genua med radialforstærkninger i bund, top og skødebarm. Aldrig brugt.
Kr. 4.600,-. Uffe Madsen, 02 - 31 52 54.

Kompas, Contest mini, helt nyt, portofrit tilsendt for kr. 640,-.
D 129, Rune Lentz, 03 - 61 45 58.

L-23, D 219 til salg.
Hvid årg. 1979-80. 7,5 hk påhængsmotor. Log - ekkolod - genua - spiler - krydsfok - 4 hj. vogn - meget andet tilbehør.
Børge Jensen, 03 - 88 13 24.

L-23, D 156 til salg for kr. 85.000,-.
Årg 1978, beige værftap., Suzuki 8 Hk påhængsmotor, log, ekkolod, 4 sejl, søgelænder, bompresenning, slæbejolle, stativ m.m., alt velholdt.
H.C. Henriksen, 03 - 91 33 20.

5 HK JOHNSON SEA-HORSE påhængsmotor, langt ben fabriksny motorblok, der aldrig har været i saltvand sælges fordelagtigt.
Arne Jacobsen, 03 - 85 73 78.

KØBES:

Brugte sejl købes.
Jørgen Buus, 08 18 62 19

Cockpit telte.

Bestil allerede nu hos Rune et af klubbens 3 cockpittelte til sommerferien. Kr. 100 pr. uge er en billig regnvejrsforsikring.

L-23 klubbens bestyrelse.

Formand: Knud Larsen
Klemmenstrupvej 30
Hastrup, 4600 Køge
tlf.: 03 - 65 33 28

Nye medlemmer.
Kredskontakt-
pers.
Stamkartotek.

Næstformand: Poul H.Larsen
Cath. Booths Vej 73
2650 Hvidovre
tlf.: 01 - 49 76 06

Kapsejlads.
Målerbreve.
Sejlmåling.
Kredsmesterskab.

Kasserer: Peter H.Bentzen
Gammelgårds Alle 147
2665 Vallensbæk
tlf.: 01 - 54 81 96

Adresselisten.
Giro-ind/ud
betalinger.
Standere.

Bestyrelsesmedlem: Kim Andersen
Park Alle 8
2670 Greve Strand
tlf.: 02 - 90 50 13

Redaktør.

Sekretær: Bent Slatkewitz
Ole Suhrsgade 7 4.th.,
1354 København K
tlf.: 01 - 15 32 46

Suppleant: Rune Lentz
Havemøllevej 62
4100 Ringsted
tlf.: 03 - 61 45 58

Dimsekassen.
Medlems tilbud.
Adm. af cock-
pitteltene.

Suppleant: Volker Zacher
Elselillevej 1
2300 København S
tlf.: 01 - 59 59 97



Meddelelse om ejerskifte:

Bådens nr.:.....Farve:.....Navn:.....
Hvornår leveret fra værft (måned og år):.....
Hidtidig sejlklub og havn:.....
Gl. ejers navn:.....
Gl. ejers adresse:.....
Gl. ejers telf.:.....
Hvornår skete handlen (måned og år):.....
Ny ejers navn:.....
Ny ejers adresse:.....
Ny ejers privat telf.:.....Arb.telf.:.....
Hvad skal båden hedde herefter:.....
Fremtidig sejlkub og havn:.....

Denne seddel skal lynhurtigt efter handlen sendes til L-23 Klubbens formand:

Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30, 4600 Køge

Hurtig besked fra dig gør L-23 sejlerne til en stærk klasse!