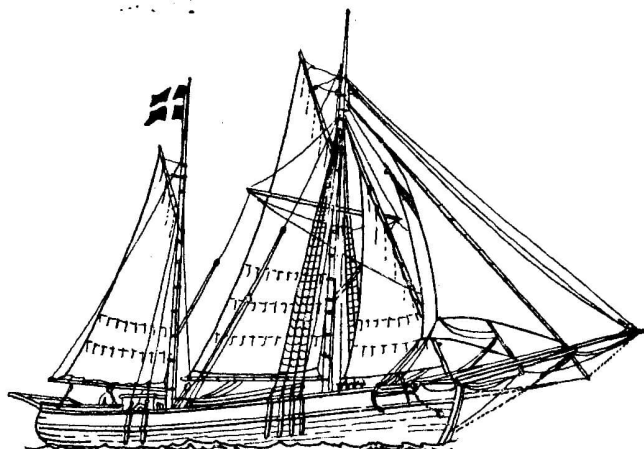


L 23 BESTYRELSEN

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh.
S. Arb. 01-69 88 22. Priv. 01 - 58 86 80.
Næstform.: Ole Schulze, Skæppestien 20, Tune, 4000
Roskilde. 02 - 13 87 05.
Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 2100 Kbh. Ø.
01 - 29 15 13.
Kapsejl.: Henning Jensen, Ledøje Bygade 29, 2750
Ballerup. 02 - 97 20 01.
Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dals-
landsg. 8, M 608, 2300 Kbh. S. 01-572150.
Suppleant: Jens-Ove Schou, Nr. Farimagsgade 7,
1364 Købh. K. 01 - 11 00 29.



KLUBBEN



L-23 Klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange om året. En undtagelse har desværre været 1983, da det kun blev til 3 gange. Dette nummer skrevet og udsendt i uge 2 1984, så det kan ligge i brevsprækkerne senest lørdag 14. januar, seks uger før generalforsamlingen.

Mangler du gamle numre af medlemsbladet, så kontakt formanden. Vi har stadig et løbende genoptryk af de fleste gamle blade.

NR.1 84.

Åge bygger igen ?

Aages Bådebyggeri i Maribo krakkede i sommer, som vist de fleste ved. Bygningerne kom på et par tvangsauktioner, og L-23 og L-29 kom i produktion andre steder. Hvad skete der mon egentlig med Aage ?, har mange sikkert spurgt sig. Vi har svaret: Aage er igen igang med at bygge både.

I sine sidste år i Maribo puslede Hans Aage Larsen med en sejlbåd, han selv havde konstrueret, på 34 fod. Og han nåede at fremstille et eksemplar, der nu et års tid har ligget i Nykøbing Sjælland.

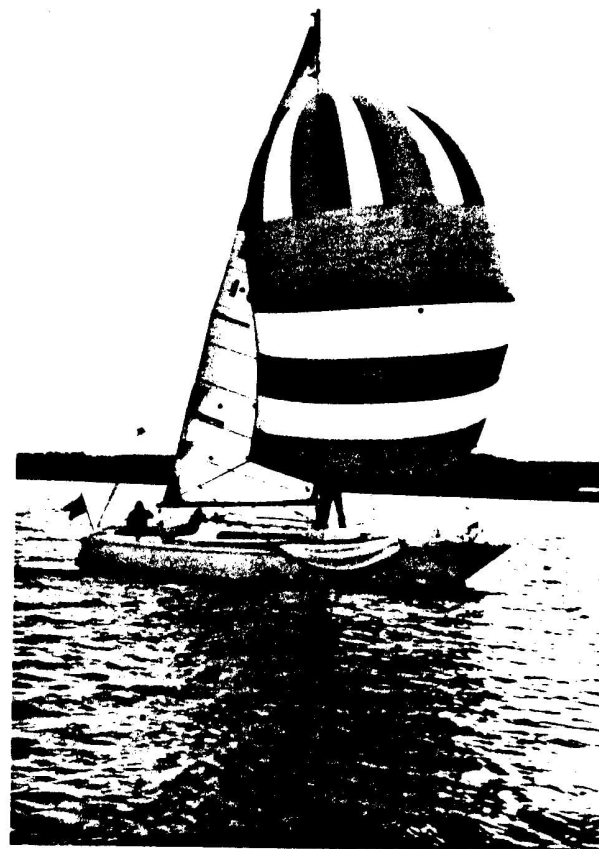
I 1983 nåede den nye sejlbåd - som Aage har kaldt L-34 - at komme med i flere kapsejladser, hvor den slog Ylva'er, BB 10-metere, X-79'ere, X-95'ere, Boheme 10-meter og Karavel. Blandt andet i Gordøns Gin Cup imponerede båden.

I NYT VÆRFT - Blandt dem, der blev fascineret af den nye båd, var L-23 Klubbens første formand, Søren Nybo, skolelærer fra Vordingborg. Og han besluttede, at den båd fortjente at komme i produktion.

Altså har Søren Nybo pr. 1. december lejet nogle tomme bygninger i Guldborg og startet et værft op her. Hans Aage Larsen er ansat af Søren Nybo sammen med en mand mere. Og de første tre sejlbåde er allerede bestilt.

Hans Aage Larsen, der mistede sin privatbolig i Maribo ved krakket, er flyttet ind i et hus i Guldborg, på Falster-siden.

Søren Nybo betoner, at han er den ansvarlige for værftet og produktionen og salget. Aage er ansat med løn, og får desuden et licensbeløb pr. båd, eftersom han jo er dens konstruktør. Men med økonomien bag den nye produktion har Aage intet at skaffe.



RUMMELIG - Søren Nybo siger, at L-34'ere's styrke, udover farten, er den rummelighed, som de andre lange, slanke både savner.

Båden er 10,40 m. lang, 2,63 m. bred og stikker 1,63 m. Den har fem køjer (de fire traditionelle plus en stikkøje), separat pantry og navigationshjørne.

L-34'eren vejer 2900 kilo med 1500 kilo i den indstøbte blykøl. Og til at trække sig afsted har den bl. a. en genua på 30 kvm., et storsejl på 24 kvm. og en spiler på 82 kvm.

Et overslag siger, at båden sejlklar og med motor vil koste 250-260.000 kr. incl. moms.

Søren Nybo kan fortælle mere på 03 - 77 41 67.

L 23 klubben i

Bella Centret

Synes du også, at vinteren er en lang, trist periode mellem to dejlige sejlsæsoner? Så kom og få en sejlernak med L-23 Klubben på den store bådudstilling i Bella-Centret i København i ugen fra lørdag 11. til søndag 19. februar.

I 1983 havde vi stor fornøjelse af vores deltagelse i Bella-udstillingen. Den kom helt uventet i stand (Fregatten Jyllands venner meldte pludselig afbud, og så fik vi tilbudt deres stand), men vi stablede et arrangement på benene med kort varsel, og mange besøgende L-23 sejlere fik en glædelig overraskelse, da de pludselig så deres specialklub repræsenteret, ovenikøbet med en fin placering.

1983-oplevelsen gav os blod på tanden, og derfor er vi med igen i februar. Denne gang foregår det i hal A (til venstre for hovedindgangen), hvor en række specialklubber i år får tilbudt stande på 8 kvadratmeter. Her vil vi vise flotte billeder, lave et lysbilledshow og fremlægge information om båden og klubben. Og vi stræber mod at have bemanning på standen i hele udstillingstiden, så du kan få en sludder med os.

BÅDEN UDSSTILLES OGSÅ - For første gang kommer også selve båden med på en Bella-udstilling. Det er Bjørn Olsens Bådeværft fra Stubbekøbing, der præsenterer L-23 på en stand i hal C, og her viser Juelsminde Bådebyggeri også L-29'eren, som nu er i produktion der.

Så nu kan du få din lyst styret til at se, hvordan L-23'eren laves idag, og du kan få en snak med folkene fra værftet om reparationer, tilbehør o.s.v.

Ny "DM" Vandrepræmie

Hvis du har været med til DS-klasse mesterskab for L-23, har du også set klassens hidtidige "DM"-vandrepræmie: En høj aluminiumspokal med sprøjtestøbte håndtag og krummelurer, monteret på en sort træ sokkel. Men nu sætter vi den på aftægt.

Vi har syntes, at produktionsophøret hos Aages Bådebyggeri var en god anledning til at realisere en tanke, vi har tumlet med længe: At få lavet vores egen vandrepræmie. Og den er netop blevet klar. Den gamle præmie skænkede Aage.

L-23 Klubbens nye vandrepræmie er en smuk halvmodel af båden med overbygning, udført af Lars Olsens far, bådebygger og konstruktør Knud Olsen. Modellen er udført i lækre træsorter og monteret på en smuk træplade, hvor vi kan anbringe plaketter med oplysning om årenes klasse mestere.

Vi tager den nye vandrepræmie med til generalforsamlingen i Roskilde lørdag 25. februar. Så kan du få den at se. Måske giver det dig lyst til at være med til 1984-klasse mesterskabet i Vordingborg?

FÅ DIN EGEN HALVMODEL - Det er meningen, at du også fremover skal kunne købe en halvmodel af din egen båd. Det projekt er vi netop nu ved at sætte på skinner.

Vi har fået fremstillet en glasfiberform efter Knud Olsens halvmodel, og heri er det meningen, at der skal kunne fremstilles glasfiberhalvmodeller, hvor skroget får en længde af ca. 36 centimeter.

Det er tanken, at du skal kunne bestille modellen i din egen båds farver.

Vi er netop nu i forhandling med den, der skal producere modellerne. Derfor er bl. a. prisen ikke klar endnu, men vi venter at den havner på godt 350 kr. Ikke helt billigt - men du får en flot halvmodel af din egen båd!

Vi fortæller nærmere i medlemsbladet, når projektet er klart.

Indkaldelse

til Generalforsamling

L-23 Klubben indkalder hermed til ordinær generalforsamling lørdag 25. februar 1984 kl. 14.00 i Roskilde Sejlklubs klubhus, Havnevej 43, 4000 Roskilde. Dagsordenen er, ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget.
8. Fastlæggelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes punkt 9.1.
10. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

- - -

Noter:

- Ad 5.: Bestyrelsen har ingen forslag. Forslag fra medlemmer må være formanden ihænde senest lørdag 28. januar 1983 og vil derpå blive udsendt til medlemskredsen.
- Ad 9.: Fem poster er på valg: Formand, næstformand, kapsejlschef, kasserer og suppleant.
- Ad 11: Intet kan vedtages under eventuelt. Der kan henstilles og anbefales, men ikke mere.

Der er lagt op til en grundig udskiftning i bestyrelsen, når vi lørdag 25. februar mødes til årets første L-23 Træf: Generalforsamlingen i det hyggelige klubhus ved Roskilde havn.

Næstformand Ole Schulze, kasserer Leif Løfgren og suppleant Jens-Ove Schou har solgt deres både og er dermed ude af sagaen. Næstformanden har simpelthen ikke tid til at sejle mere, og suppleanten har det ligesådan. Kun kassereren skifter bådtype og går efter fem sæsoner med L-23 over til Folkebåd sammen med sine forældre. Slut med gæsteproblemer, sukker han.

Formand Rolf Jonshøj og kapsejlschef Henning Jensen afgår efter tur. De har begge haft deres poster i to toårs-perioder, og er villige til genvalg.

Vi havde håbet at have forslag klar til revision af klassereglerne m.h.t. en definition af bådens og kølens vægt (displacement). Men eftersom Dansk Sejlunion endnu ikke har færdigbehandlet materialet, må dette vente.

EN DUFT AF SOMMER - Traditionen tro prøver vi igen i år at gøre generalforsamlingen til noget andet og mere: Her møder vi vennerne fra sommeren, der gik, sludrer om planerne for næste sommer og om gamle ferieminder. Ser lysbilleder fra det forgangne klasseesterskab i Helsingør. Og spiser en god frokost.

Roskilde Sejlklub har fået ny køkkenbestyrer siden sidst, og hun lover at holde 1983-prisen på 50 kr. pr. næse. Men denne gang bliver det ikke platter: Nu skal vi prøve tag-selv-bord!

Vores tidsplan ser sådan ud:

- 12.00 lyder startskuddet for frokosten.
- 13.30 (cirka) lysbilleder fra "DM" i Helsingør.
- 14.00 (cirka) Generalforsamlingen begynder.
- 17.00 forventet afslutning - måske før.

HUSK AT BESTILLE MAD - Generalforsamlingen er åben for alle. Men hvis du vil med til frokosten, evt. samme med ægtefælle eller gæster, så husk at melde dig til, senest søndag 19. februar. Ring eller skriv til: Henning Jensen, Ledøje Bygade 29, 2750 Ballerup. 02 - 97 20 01.

(DIMSEKASSEN)

Nedenstående indlæg til Dimsekassen er med tak modtaget fra skipper Henning fra det gode skip Helena af Lynetten.

Først brevet i total ucencureret udgave.



L34 PÅ SKÆRING

Kom masteklaprenet til Lvs.

Det er ikke faldene som løber inavendigt i masten, som er årsag til masteklaprenet, men derimod det lange løststående kabel til den sammensatte lanterne som dækker frem og tilbage, hver gang masten kommer i svingninger. Kablet skal derfor fastgøres inavendigt i masten, og det gøres nemt, effektivt og billigt på følgende måde:

Afmonter mastetop og mastebund ved at bore traven på de 6 ritter af med et 5 mm. bor, resten af ritterne slås ud med en dorn. Faldene og kablet udtages af masten (husk at binde tynde snøre i faldene). Nu monteres der en bøjle med ritter inavendigt i masten ca. 5 cm fra mastetoppen (på den flade side). De 3 elektrikerør samles med polygonmuffer og kablet skubbes ind i elektrikerøret. Elektrikerøret skubbes ind i masten fra bunden og kablet føres igennem den monterede bøjle mens elektrikerøret stopper ved bøjlen (bøjlen er altså endestop for elektrikerøret). Elektrikerøret seeres af så det stikker ca. 3 cm. ud af masten for neden. Der børes huller til endnu en bøjle ca. 5 cm. inde i masten fra neden. Mens en hjælper holder masten og en anden hjælper skubber elektrikerøret ind i masten med en træpind eller lign. ~~med~~ rittes bøjlen på således at kablet løber igennem bøjlen, mens elektrikerøret stopper lige bag ved bøjlen.

Elektrikerøret sidder nu i spænd imellem de to bøjler i lange bløde bugter.

Til slut monteres mastetoppen og mastefoden med 6 ritter og faldene trættes igennem.

Masteklaprenet er nu med garanti en saga blot.

Materialer:

3 elektrikerør

2 polygonmuffer

2 rustfri bøjler (med rullet større end kablet, men mindre end elektrikerøret)

6 mand-metal ritter 4,8 mm (1,2 cm. lange)

4 mand-metal ritter 4,8 mm. (0,6 cm. lange)

pris ca. 100,- kr plus evt. nyt kabel

DIMSEKASSEN FORTSAT

Jeg har selv prøvet "opskriften" og kan supplere med følgende variant.

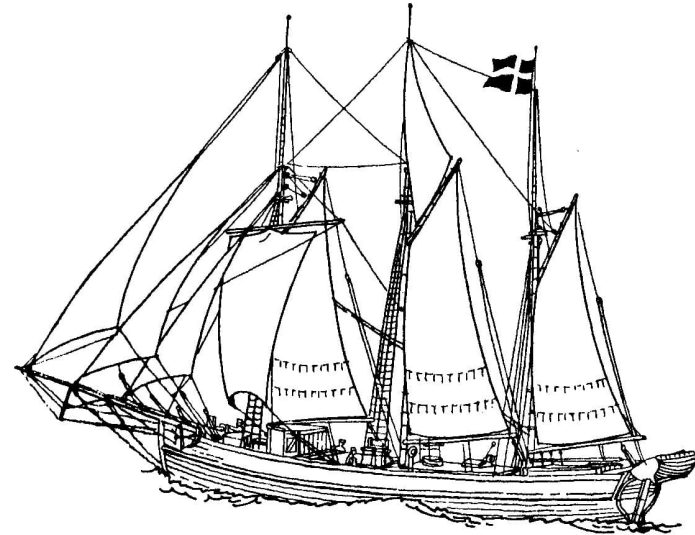
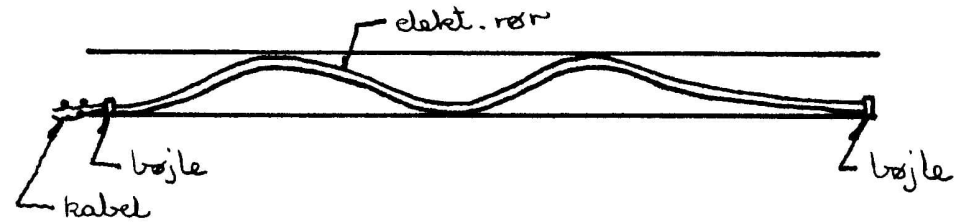
For mig skete der nemlig det, at elektriker-røret i stedet for at bøje fra side til side, lagde sig som en spiral (ca. 3 snoninger) langs indersiden af masterrøret. Dette medfører, at man er nødt til at pille faldene helt ud, idet de ellers vil komme i klemme. Man må derfor bagefter trække faldene igennem på ny, hvilket med lidt lirkeri nemt kan lade sig gøre v.h.a. et par længder elektriker-rør sat midlertidigt sammen med de omtalte polygonmuffer. Husk, når du lægger elektriker-røret i masten, at lade det glide ind langs hulkelen, idet der så ikke opstår problemer med at elektriker-røret blokerer for gennemføringerne af store/spilerfald eller spiler-bomophal.

Ved monteringen nittede jeg begge bøjler på fra starten, trykkede det rigeligt lange elektriker-rør sammen (det drejer sig i begge tilfælde kun om 7-8cm), mærkede røret af ved bøjlen, kortede det af og fulgte derefter førnævnte anvisning.

Jeg har nu sejlet med "spiralen" i et år, og der har ikke på noget tidspunkt lydt blot det mindste klik fra masten, pragtfuldt.

Synes du det lyder lidt kompliceret, eller er der opstået andre problemer, så er du yderst velkommen til at ringe og sludre med mig herom.

Sejlerhilsen Bent.



Den 8. oktober 1983 flyttede TV-Aktualitetsafdelingen (med TV-Avisen og TV-Aktuelt) fra det gamle Radiohus til nybyggeri i TV-Byen. Det berører også dig.

Hvis du nu vil ringe til formand Rolf Jønshøj i arbejdstiden, er telefonnummeret:

01 - 69 88 22

Det gør ikke noget, du ringer i arbejdstiden. Hvis jeg har tid, kan vi snakke, og ellers skal jeg nok sige til. Men gør samtalerne rimeligt korte.