

Rene Sejl!

SÆRTILBUD

For medlemmer af L²³-klubben

Mød sejlersæsonen med

RENE SEJL

Sejl kan være af mange stoffer/tekstiler men uanset hvilke, renses vi dine sejl efter en manuel, ikke kemisk metode, medens sejlet er udstrakt.

Sejlet bliver derfor rent, glat og pænt. Vi kan også imprægneres, så sejlet bliver vand- og smudsafvisende.

Priser fra kr. 6,50/m² excl. moms

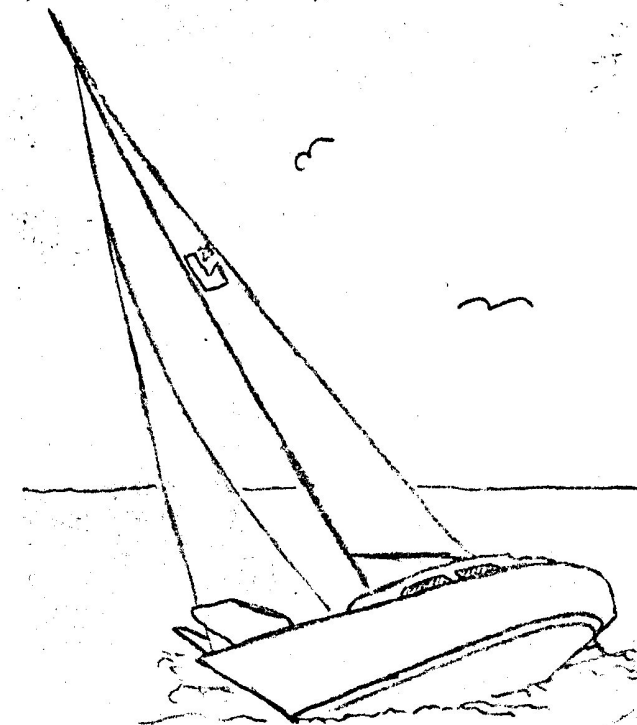
Få en uforpligtigende samtale og eventuelt er tilbud

Ring til:

ISS Det Danske Rengørings Selskab
Marinerenseafdelingen
På tlf. 01-104011
Og tal med Bent Søndergård

Vore rensemestre venter på dig!

 23 Klubben



Nr. 2 - 1982

Kom til Vallensbæk!

Så ligger indbydelsen der til klassens store sportslige begivenhed og samtidig til det store træf: Klassemesterskabet 1982 med Vallensbæk Sejlklub som vært. Den flotte indbydelse med program modtager du sammen med dette medlemsblad. Vores råd til dig: Snyd ikke dig selv for en stor oplevelse. Tag med til Vallensbæk i Pinsen.

På forhånd tror vi, der bliver en flot opslutning omkring klassemesterskabet 1982. Der er ingen grund til at tro, at det skulle blive ringere end tilslutningen til stævnet i Præstø i 1981, hvor 29 både var med på banen.

I Præstø gik alle klubbens seks L-23'ere med i stævnet. Nu er vi spændt på, hvor mange af den halve snes både fra Vallensbæk, der stiller op. Men iøvrigt ligger Vallensbæk lige i "smørhullet", omgivet af havne med mange L-23'ere. Det skulle give et godt grundlag for et stort stævne.

Fire gode grunde. - Der er i hvert fald fire gode grunde til at ta' til Vallensbæk i Pinsen. Først, naturligvis, det sportslige. Tre intense dage med kapsejlds, hvor sejlere, der virkelig er interesserede i klassen, dyster, men heldigvis (det ved vi fra tidligere år) i en atmosfære af venskabelighed og fair sejlds. De tænderskærende opgør og ubehagelige protestsager skal vi heldigvis til andre klasser for at finde.

For det andet: Uanset om man vinder eller ej, lærer man en masse om sin båd og om kapsejlds. Først når man har målt sig mod andre af samme klasse, ved man rigtigt, om man selv behandler båden rigtigt. I Præstø hørte vi flere sejlere sige, at selv om de bestemt ikke havnede i toppen, havde de måske større sejlermæssigt udbytte af stævnet end dem, der blev bedst placeret.

For det tredje: Også udenfor banen lærer du en masse om båden og om klassen. I havnen besøger man hinanden, udveksler erfaringer og fider gode råd om trim og beslag og nye skødninger eller andre manøvrer. Ikke mindst disse timer kan give dig meget.

For det fjerde: Samværet. Det er ikke mindst under klassemesterskabet, vi bliver rystet sammen. Det skal være en familiebegivenhed, og jo flere børn og ægtefæller der tager del i stævnet, jo gladere er vi. Vi vil gerne se Vallensbæk Havn blomstre af telte og campingvogne. Der bliver tilskuerbåd, så familie og andre interesserede kan komme ud og se på løjerne.

Kom også som tilskuer. - Selvfølgelig vil vi helst se dig som deltager. Men hvis du ikke har mulighed for det, er du stadig hjerteligt velkommen i Vallensbæk som tilskuer med din båd. Vi skal nok finde en plads til den. Og læg mærke til, at du på tilmeldingsskemaet i forbindelse med indbydelsen godt kan nøjes med at melde dig til festen. Uden at melde dig til stævnet.

Rimeligt prisniveau. - Vi har i år med vilje prøvet at holde hele oplevelsen på et rimeligt prisniveau. I Præstø mente nogle, at alt i alt, med startgebyr, kuvertpris på restauranten og samtidig restaurantpris for drikkevarerne, blev den samlede regning lidt for dyr.

Se selv:

Startgebyret er kun hævet 10 pct. fra 250 kr. til 275 kr. Og det er ikke urimeligt for et apparat, der skal køre i tre-fire dage. Tænk f. eks. bare på brændstofudgiften til de både, der skal afvikle hele kapsejldsen ude på Køge Bugt. Benzin og olie er ikke blevet billigere siden i fjor.

Kuvertprisen ved stævnefesten er sat ned fra 90 kr. til 70 kr. på trods af, at vi denne gang får vores helt eget jazzorkester til at give os en munter lørdag aften. Og drikkevarerne kan man enten selv medbringe til købmandspris

eller købe på stedet til meget rimelige priser.

Madpakkerne koster kun 15 kr. mod 20 kr. i fjor. Alene det sparer - for tre madpakker dagligt i tre dage - 45 kr.

Det bliver et stævne, du har råd til.

Poul Richard ikke med. - I flere måneder har bestyrelsen været stillet overfor helt skråsikre påstande om, at i år ville Poul Richard Høj Jensen hoppe ombord i en L-23'er til klassebestyrelsen og hente sig endnu en sejr hjem til trofæskabet. Derfor, sagde de pågældende, havde de ikke forfærdelig meget lyst til at tage med til Vallensbæk.

Når bestyrelsen har prøvet at få de pågældende til at præcisere, hvor de havde oplysningerne fra, blev samtalen mere udflydende. Men det var "ganske vist", hed det.

Tirsdag den 6. april tabte formanden tålmodigheden og ringede til Poul Richard Høj Jensen: "Har du i sinde at sejle med i L-23 klassebestyrelsen?", spurgte vi rent ud.

Svaret var fuldstændig klart: "Nej, jeg sejler ikke med", sagde Poul Richard Høj Jensen. "Så der er ikke nogen, der skal føle sig skræmt væk fra stævnet på grund af mig".

Men Poul Richard Høj Jensen mente iøvrigt, at vi ikke skulle være så kede af det, hvis stærke sejlere "udefra" gik ombord i klassen til klassebestyrelsen og evt. hentede førstepladsen. Det ville skabe større opmærksomhed omkring

klassen og også give klassen mere PR, sagde han.

Bestyrelsen er uenig med ham. Opmærksomhed og PR er ikke problemet for L-23 klassen. Faktisk er vi vel en af de standardklasser, der har den største opmærksomhed omkring sig, og vi har fået meget presseomtale.

Vi ser det som en større opgave at vænne L-23 sejlerne til at møde op til klassebestyrelsen, også selvom man er ny i klassen og måske føler sig usikker og fæmlende. Og det mål når vi bedst, hvis vi slår fast, at klassebestyrelsen er no-

get, der "bliver i familien". Det er os selv, familien, der mødes og har det sjovt.

Derudover har vi principielt mest sympati for den holdning, at klassebestyrelsen er en affære for folk, der tilhører klassen og virkelig interesserer sig for dens ve og vel. Som sejler fast i den og er med til at bære den frem, såvel på tur- som på kapsejlad. Flygtige gæstebesøgende "udefra" ser vi ugerne. Vi mener nærmest, de i sidste instans kan skade klassen.

Så er det sagt.

Det er dig og resten af L-23 familien, vi vil se i Vallensbæk!

Red sommerferien:

Lej et L-23
cockpittelt!

Har du tegnet regnvejrsforsikring til ferien? Med andre ord: Var det ikke en ide at leje et af L-23 Klubbens to cockpittelte. Det er en billig fornøjelse: 100 kroner pr. uge, 15 ner pr. enkeltdag.

Nogle medlemmer har allerede været hurtigt ude og beslaglagt teltene i hele juli. Desuden er det ene optaget i det meste af august. Derfor er stillingen idag:

Du kan leje cockpittelt i april, maj, juni, august, september - og såmænd da også oktober, november og december.

Ring til formand Rolf Jonshøj og reserver cockpitteltet. Så snart som muligt!

Din båd skal klasses!

Flere både skal klasses! Det er vores store mål i 1982. I 1981 nåede vi op på 53 klassede både efter en støt og rolig stigning. I år vil vi gerne have slået fast, at alle både, der overhovedet sejler kapsejls, skal klasses.

Det burde være en naturlig sag for en indehaver af en standardbåd, men mange viger tilsyneladende tilbage. De tror, det indebærer en masse bøvl. Men det gør det ikke.

Vi skal simpelthen have dit Scandicap-målebrev ind til gennemsyn for at sikre os, at det ikke overskrider klassereglerne. Når det er gjort, sætter vi Dansk Sejlunions særlige års-mærkat for 1982 på målebrevet og sender det tilbage til dig igen. Hele operationen tager et par dage.

Desuden skal dine sejl bære L-23 Klubbens stempel. Nu i april-maj gennemfører vi en række sejlmålinger forskellige steder i landet (som tidligere år). De nærmere oplysninger om tid og sted kommer i et nyt medlemsbrev om et par uger. Men her har du tid og sted for to målinger, hvor du kan møde op med dine sejl, uanset hvorfra du sejler, og få dem kontrolleret og stemplet:

Holbæk Sejlklub (klubhuset) søndag 25. april kl. 10 - 13.

Tune: Industriegnet 8 C, onsdag 28. april kl. 18 - 20.

Altså: Benyt dig af sejl-målingerne og få sat L-23 stempel i dine sejl.

Og send dit målebrev, enten til formand Rolf Jonshøj eller til kapsejlschef Henning Jensen, og få Dansk Sejlunions årsmærkat 1982 sat i. Når du har den mærkat i målebrevet, ryger du altid automatisk med i L-23 klasseløb, når der er sådan et i kapsejlsadsen.

I forvejen sender vi af os selv den nye årsmærkat til 41 både, der blev klasset i fjor. De skal bare selv sætte mærkaten ind i målebrevet

ovenpå den gamle. Resten af de 53 både fra i fjor er enten blevet handlet i mellemtiden eller skal af anden grund have målebrevet ind til gennemsyn hos os først.

Nye ejer? - Hvis du netop har købt en brugt L-23, skal du vide, at det gamle målebrev ikke længere gælder. Målebrevet skal altid være udstedt til den aktuelle ejer. Derfor: Tag det gamle målebrev i hånden og henvend dig til din sejlklubs måler om et nyt målebrev. Hvis du ikke samtidig har købt nye sejl, kan han bare kopiere det gamle brev.

Derefter sender du så det nye målebrev ind til os og får båden klasset.

Så nemt er det faktisk.

Bestyrelsen

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh. S. 01 - 58 86 80. Arbejde 01 - 39 22 33.

Næstformand: Ole Schulze, Skæppestien 20, Tune, 4000 Roskilde. 02 - 13 87 05.

Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 2100 Købh. Ø. 01 - 29 15 13.

Kapsejls: Henning Jensen, Husungade 38, 4. sal. th., 2200 Kbh. N. 01 - 83 48 13.

Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dalslandsg. 8, M 608, 2300 Kbh. S. 01 - 57 21 50.

Suppleant: Jens-Ove Schou, Nr. Farimagsgade 7, 1364 Købh. K. 01 - 11 00 29.

Bladet

L-23 Klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange årligt, dog oftest i sejlsæsonen. Dette nummer skrevet 7. april 1982.

Skøbue timen...!

Med dette medlemsblad får du samtidig årets girokort på kontingentet til L-23 Klubben: 100 kroner for aktive medlemmer, 35 kroner for passive. Og husk: Det er kun eet kontingent pr. båd. Selvom en båd har to eller tre ejere, er beløbet stadig kun 100 kr.

Når vi har modtaget din indbetaling, sender vi dig en flot ny klubstander (medmindre du på giro-talonen generøst har angivet, at den gamle stander godt kan klare en sæson til, og at du derfor godt vil spare klubben for den udgift). Vi sender også en splinterny medlemsliste, som netop er trykt. Og vi overvejer stærkt at få lavet en ny portion L-23 klistermærker, som en række medlemmer har efterlyst. Så i givet fald sender vi også en håndfuld af dem.

Resten af dit kontingent bruger vi til en bunke ting: Medlemsbladet og anden medlemspost. Klassebestyrelsen. Træf. Anskaffelser i medlemmernes interesse (nu har vi to cockpittelte). Møder - bl. a. med Dansk Sejlunion, hvor vi slås for klassens interesser. For nu bare at nævne nogen få ting. Ellers slå tilbage til medlemsblad nr. 1 1982 og se selv efter i beretning og regnskab.

Og gør os en tjeneste: Vær rar at betale nogenlunde hurtigt! De 100 kroner betyder nok ikke alverden for dig. Men for os er det de penge, der sætter os i stand til at gi' dig en god klub og en stærk klasse!

Syv købte presenning

L-23 Klubben og sejlmager Jørn Bang havde glæde af tilbudet i sidste medlemsblad om en bompresenning til storsejlet for kun 500 kr.

Ialt syv medlemmer tog imod tilbudet og har alle fået den leveret, i blå, beige eller rød dug.

Træf på Hven

Vi holder fast ved traditionen og indbyder til:

L-23 Træf på Hven i Bededagsferien

Vi plejer at mødes i Bäckviken på Hvens østside, dog med et lille forbehold om "læ havn", som dog ikke hidtil har ført til flytning. Men det kan jo ske.

Træffet plejer at have løse former. Vi er der for at slappe af, gå ture, sludre, hygge sig sammen. Et samlingspunkt plejer dog at være bålfesten med snobrød og pølser for børn og voksne samt med noget i glassene. Men hvis der er ønske om et mere udførligt "program", kan vi snakke om det.

L-23 Klubben yder tilskud på 25 kr. pr. deltagende båd. Pengene går til traktement under træffet.

For at disponere traktement-indkøbet vil vi gerne vide, om du kommer. Ring til formand Rolf Jonshøj.

Træf på Nyord

I det sydlige indbyder en flok Kalvehave-sejlere:

L-23 Træf på Nyord i Bededagsferien

Også her yder L-23 Klubben et tilskud på 25 kr. pr. deltagende båd. På forhånd er der planer, ikke om et bål, men om et grill-party.

For at kunne disponere fællesindkøb og iøvrigt træffe arrangementer, vil træffets kontaktperson meget gerne have besked fra dig: Ring til Henning Holst Jensen (D-102 "Julia"), telf. nr. 03 - 78 86 68

Dimsekassen :

Nye læserør

I bestyrelsen er vi så glade for medlemmerne, at vi også gerne vil gøre lidt for at holde dem "i live". Sekretæren (det er også mig) har kendskab til i hvert fald to tilfælde, hvor indehavere af L23-ere med gennemgående massive læserør er blevet utætte ved skrogennemføringerne (bådene, ikke ejerne). Problemet kan opstå, fordi de massive rør ikke gør det muligt at absorbere de belastninger der opstår mellem cockpitbunden og skroget, hvorved de indlaminerede rørbefæstigelse kan springe op.

For at forebygge denne mulighed kan man i hvert fald gøre et af to. Den mest radikale løsning er at montere nye læserør med armeret plasticslange og søventiler. Dette er standard for både yngre end omkring nr. 200. Værftet leverer et komplet lødsæts for omkring kr. 400,-. Det er en yderst kompliceret opgave at montere dette sæt, ikke mindst på grund af de vanskelige adgangsforhold, hvorfor vi anbefaler at overlade dette arbejde til specialister.

Sekretæren har derfor et andet forslag, der garanteret ikke kan godkendes af skibstilsynet, men som til gengæld er betydeligt nemmere at gå til. Midt på læserøret, der er 38mm Ø og af rustfrit stål bortskæres et stykke på ca. 6-8 cm. I bagbord side skal det øverste "snit" være 3-4cm. under studsene til vasken. Snitfladerne afrundes let fx med sandpapir og på begge sider af afskæringerne fjernes eventuel overmaling med topcoat nemmest ved at slå forsigtigt på det med en hammer. Det afsavede stykke skal herefter erstattes af et stykke slange, der skal gå mindst 3cm. ind over læserørene. Egne forsøg har vist, at i hvert fald to typer slange ikke er egnet til dette formål. Det ene er en spiralslange, der for det første ikke er helt glat på indersiden, og som desuden er vanskelig at tætte med spændbånd. Det andet er den ellers udmærkede armerede plasticslange, der dog til dette formål er alt

for stiv og vanskelig at arbejde med. For mit eget vedkommende kan jeg derfor anbefale en særlig type kølerslange, som kan købes på de fleste Shell-stationer. Den ligner mest en slange, der er fremstillet ved at lægge mange gummiringe ovenpå hinanden. Kvaliteten er tilpas blød og prisen på den egnede størrelse er kr. 75,- pr. meter. Du kan sikkert få dem til at skære et mindre stykke af, det fik jeg i hvert fald gjort. For nemmere at få de tilpassede længder "drejet" på kan det anbefales at indfedte rør og slangestykker fx med støvnrørsfedt. Hele molevitten sikres med mindst et rustfrit spændbånd i hver ende.

Jeg har talt med AAge inden jeg gik i gang, og han siger, at rørene ikke har betydning for afstivningen af cockpitet. Jeg glemte vist i starten at anføre, at hele operationen nemmest lader sig udføre, mens båden står på land, hvilket du i modsat fald ellers hurtigt vil blive klar over. Opgaven lader sig dog også løse selv om båden er søsat, idet den så skal

kranges godt over, fx ved hjælp af spillerfaldet. Jeg har prøvet begge dele med udmærket resultat.

Til slut er blot at bemærke, at har du fysik og kondition som en mellemting mellem en indisk fakir og Houdini er alle forudsætninger for et vellykket resultat til stede.

God fornøjelse: Bent

Brugt grej

Sælges: Genua fra Fogh Sails kr. 1600. Uni-sejl fra Fogh Sails, 36 kvadratmeter, kr. 1500 (sejlet er udført i sort-hvid). Henvendelse til Kurt Horst, telf. 04 - 66 32 32.

Sælges: Genua fra Orkan, cirka kr. 1000. Et par Gibb faldspil kr. 350. Et par Lewmar 6 spil kr. 550. Henvendelse til Finn Schødt, Toft Sørensens Vænge 11, 2. sal th., 2650 Hvidovre. Telf. 01 - 75 25 29.