

LJ SEJL

V/ LARS JENSEN
 SLAGTERIVEJ 3 - 4230 SKÆLSKØR
 TLF. 02-59 69 25
 GIRO: 9 32 35 14
 BANK: SKÆLSKØR BANK



23
Klubben

L-23 Klubben

Pristilbud

Dato: 9/11-1981

Målene: klasseregler

I-mål:

J-mål:

Bådtype: L 23

Nr:

Art.	US oz	F/SL	A	U/LP	SMW	m ²	Pris D.kr.
Storsejl reb pr. røkke	6,5	8,40	8,80	2,30		11,7	2.390,- 230,-
Genus I	4,75	8,50	8,20	4,12		17,5	2.500,-
Genus I, skøde på rub	4,75	8,50	8,00	4,12		17,5	2.550,-
Fok m/gennemg. pind	6,50	8,50	7,73	2,90		11,5	2.100,-
Stornafok	6,60	6,50	5,25	2,40		6,2	1.050,-
Triradial max.	0,75	8,30		4,95	6,0	45,0	3.420,-
Radial max.	0,75	8,30		4,95	6,0	45,0	2.850,-

Forkortelser: F/Forig, M/Meting, U/Undring, LP/Forsejl - vindret etv. ind fra skælskør til foring, SU/Spieler sidelig, SMW/Spielerens største bredde.
 Prisene af ind. sejl, reb, spinnaker, sejlpinde, minireb, cunningham sæder, bolter.

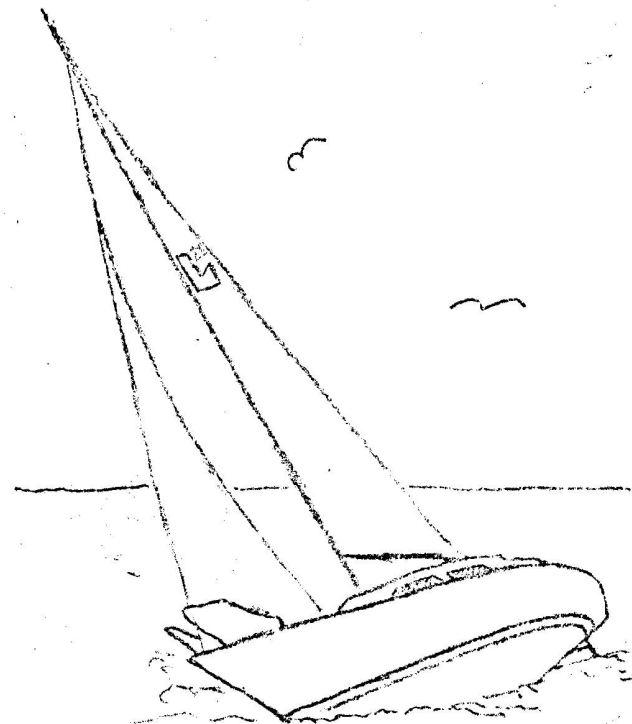
Priserne er excl. moms og fragt.

L-23 sejlerne får følgende sær-rabat:

Ved bestilling af 1-5 ens sejl: 10 pct. rabat
 Ved bestilling af 5-10 - - - -: 15 pct. rabat
 Ved bestilling af mere end 10 : 20 pct. rabat

Priseeksempel: Storsejl m. 1 reb: 2.200 + 230 kr. plus 22 pct. moms
 minus 10 pct. rabat: 2.668,15 kr.

Er du interesseret? Så vil bestyrelsens næstformand samle tilbuddene. Sødir. bestilling inden 20. december til: Ole Schulze, Skæppesten 20, Tune, 4000 Roskilde. Så vil sejlene blive leveret inden 1. marts 1982.



Nr. 5-1981

Årets første træf- igen i Roskilde!

Det gik så godt i 1981, så hvorfor ikke prøve igen? Vi vover pelsen og udfordrer medlemmerne:

KOM TIL GENERALFORSAMLINGS-TRÆF I ROSKILDE!

Igen i år gør vi generalforsamlingen til årets første træf - til et hyggeligt møde, hvor vi ses igen midt i de triste, kolde måneder, snakker, hygger os over en god frokost, kikker billeder og får tændt op under forventningens glæde forud for den nye sejlsæson.

Roskilde Sejlklub har ikke ladet sig afskrække af vores besøg sidste vinter, men gæstfrit stillet lokale til rådighed.

Og restauratør Svend Jensen kræser atter op med en platte til 35 kr. Og han forhandler også bayersk øl og akvavit.

Måske gi'r klubben osse en lille een.

Frokosten står på bordet klokken 12.00. Så er der et par timer til at sludre i, før vi tager fat på alvorlighederne og den officielle dagsorden.

Meld dig til - Men restauratøren skal ha' besked, så han kan købe maden hjem. Derfor skal vi have din tilmelding på vedlagte tilmeldings-sedel senest mandag 8. februar 1982. Skynd dig at sende den ind!

Generalforsamling

L-23 Klubben indkalder hermed til ordinær generalforsamling lørdag 13. februar 1982 kl. 14.00 i Roskilde Sejlklubs klubhus, Havnevej 43, 4000 Roskilde. Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget.
8. Fastlæggelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes punkt 9.1.
10. Valg af 1. revisor og 1 revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

- - -
Noter:

- Ad 5.: Bestyrelsen har ingen forslag. Forslag fra medlemmer må være formanden i hænde senest lørdag 16. januar 1982 og vil derpå blive udsendt til medlemskredsen.
- Ad 9.: Fire poster er på valg: Formanden, kassereren, kapsejlschefen og suppleanten. Kassereren modtager ikke genvalg, og suppleanten kan ikke gen vælges, da han er udtrådt af klassen.

"DM" 1982

- i Vallensbæk

Så er det afgjort: Når vi 1982 mødes til et nyt "DM", bliver det i Køge Bugt med Vallensbæk Sejlklub som vært. Og som sædvanligt sker det i Pinsen - dvs. i dagene lørdag 29., søndag 30. og mandag 31. maj 1982.

Denne beslutning er netop faldet i hak, og vi er glade for udfaldet. Vallensbæk er hjemhavn for en halv snes både, og desuden har også nabohavnene i Køge Bugt-området et pænt kontingent L-23 sejlere. Når man dertil lægger, at der ikke er altfor langt til de sydlige farvande med deres mange både, skulle der være lagt op til et stævne med god deltagelse - måske lige så god som Præstø i år med de 29 både?

Vallensbæk har hjemme i en af de store, nye havne, der er opstået med byggeriet af Køge Bugt Strandpark. Og endnu er havneområdet ikke helt færdigt, ligesom rammen om Sejlklubben heller ikke er den endelige. Men der er de faciliteter, vi har brug for, og tilmed har klubbens kapsejlsudvalg på de få år vundet sig et pænt ry på at arrangere udmærkede kapsejlsudvalgte, så dermed er det lagt op til os at skabe resten af successen.

Du vil senere få en rigtig indbydelse til DS-Klassemesterskabet 1982, sammen med flere oplysninger om stævnet.

Men allerede nu kan du altså godt slå kryds i kalenderen for 1982 og reservere Pinsen.

HOLBÆK OPGIVET - Vi har fået en overordentlig nobel behandling af Vallensbæk Sejlklub, der pænt har ventet i anden række, mens vi før-

te primære forhandlinger med Holbæk Sejlklub.

Det var ikke fordi vi i og for sig foretrak Holbæk fremfor Vallensbæk. Men efter at vi i 1979 holdt klassemesterskabet i Lynetten og i 1981 i Præstø følte vi det uheldigt, hvis vi også i 1982 skulle lægge stævnet i det allerøstligste Danmark. Og Holbæk fjord, Isefjorden og Roskilde Fjord har mange og aktive sejlere.

De indledende signaler fra Holbæk lød på, at klubben meget gerne ville holde stævnet. Og at det skulle ligge i pinsen, så ikke ud til at være nogen hindring.

Men den sidste måneds undersøgelser har vist, at det er Holbæk Sejlklub umuligt at arrangere stævnet i Pinsen 1982. Dommere og den lange stribe af medhjælpere glæder sig allerede til hele områdets årlige kampetref i Lynæs, ikke mindst for børnenes skyld, og lod sig ikke lokke til at droppe Lynæs-pinsestævnet til fordel for os. Og det skal de ikke høre et ondt ord for.

Overfor det stod så imidlertid, at vi måtte stå fast på Pinsen. Vi har tidligere lagt det fast som klubbens holdning, at vi så vidt muligt skal undgå at tvinge folk til at måtte tage fri og evt. miste en dagløn for at sejle om klassemesterskabet. Det ville rime dårligt med vores formålsparagraf, der taler om L-23 som en "økonomisk kapsejls- og familiebåd".

Denne holdning bragte vi frem på 1981-generalforsamlingen i Roskilde, og der fik vi medlemmernes tilslutning.

Derfor måtte vi lade Pinsen gøre udslaget og tage imod Vallensbæks tilbud.

Men vi kan røbe, at hvis Holbæk havde sagt ja, ville vi have bedt Vallensbæk holde stævnet i 1983. Så forskellen er egentlig ikke så stor.

Nu sker der imidlertid det, at vi på den kommende generalforsamling igen vil spørge medlemmerne til råds om vores Pinse-politik. Så bliver der lejlighed til for jer at afgøre, om vi i 1983 skal vælge Holbæk - uden hensyn til Pinsen.

En halv snes nye, nordjyske medlemmer har im-
proviseret og sender rapport om:

Nyt Kredsmeesterskab

Som det jo nok er alle bekendt, er de mange aktiviteter for L 23 endnu ikke nået nord for Silkeborgsøerne, ja kredsmeesterskaberne dør er ovenikøbet (mig bekendt) slet ikke blevet afholdt i år. Men i sommerferien mødtes D 23 Lady L, D 222 Whipster og D 299 Tennessee i Øster Hurup og vi kom til at snakke om, at det jo var for galt, at når der fandtes 11 L 23 ere lige i området omkring og på Mariager Fjord, at der slet ikke er en aktivitet for L 23 her, når det andre steder i landet går meget aktivt til. Vi sad og snakkede om tingene og blev enige om at det måtte vi gøre noget ved. Vi aftalte så at kredsmeesterskabet skulle afvikles over 2 sejladser, nemlig 1. afd. ved Hobro Sejlklubs distance-kapsejls den 29. august og 2. afd. ved Mariager Sejlklubs efterårssejls den 27. sept. Jeg gik derfor igang med at finde frem til adresserne på de 11 L 23 sejlere og bryggede en indbydelse sammen og fik den sendt ud. Men nu skulle vi jo også have en pokal til den kommende kredsmeester. Jeg henvendte mig i vores lokale bank "Himmerlandsbanken" i Hobro om de var interesseret i at udsætte en vandrepokal løbende over 5 år til Nordjydsk Kredsmeesterskab for L 23. De var meget venlige anstente og vi fik en meget fin tinpokal med graveringen L 23 Nordjydsk Kredsmeesterskab, hvorpå vindernes gennem de næste kan graves på.

1. sejls den 29. aug. Masser af sol, vinden var i nord og skiftende mellem næsten ingen vind og en jævn rolig vind. Under sejlsden skiftede vi pladser nogle gange, da det var noget af en chance sejls med den meget skiftende nordlige vind. Slutplaceringen i denne sejls blev på 1. ste pladsen Jern Hornemann med D 23 Lady L fra Randers med Hans J. Nielsen i D 54 Marie fra Mariager på andenpladsen og Mogens Fog i D 223 Venus også Mariager på 3. Pl. Om aftenen blev der spillet op til spisning og dans i klubhuset hvor der også var præmieoverrækning.

2. sejls søndag den 27. sept. Vinden (den smule der var) var denne gang i syd og det passede ikke så godt til den planlagte trekantbane med langt ben. Vi sejlsede i to timer hvor vi kun nåede ca. 1/3 af banen, hvorfor sejlsden blev afkortet. Men i det samme som sejlsden var blevet afkortet brød vinden løs. I løbet af få minutter blæste vinden fra vest med kulingstyrke, hvilket de 20 deltagende både slet ikke var forberedte på, da de fleste både havde spiller og genua oppe. Der skulle bommes og det skete med en masse dramatik og i løbet af 15 min. var sejlsden afsluttet. Da vi kom i havn var vinden lig nul igen. Slutplac. i denne sejls blev igen på 1. pladsen Hornemann fra Randers i D 23 fulgt af fulgt af Henning Bak i D 222 Whipster fra Hadsund og Mogens Fog, Mariager i D 223 Venus. Vinder af Nordjydsk Kredsmeesterskab blev således D 23 Jern Hornemann, Lady L. Randers skarpt fulgt af Mogens Fog i D 223 Venus fra Mariager og Henning Bak i D 222 Whipster fra Hadsund.

I Kredsmeesterskabet deltog: D 23 Jern Hornemann Randers i Lady L. D 54 Hans J. Nielsen Mariager i Marie, D 11 Villy Sørensen Hobro i Shandi, D 153 Per Christensen, Mariager i Sofie, D 222 Henning Bak, Hadsund i Whipster, D 223 Mogens Fog, Mariager i Venus og D 299 Ole Andersen, Hobro i Tennessee.

Vi snakkede så sammen og aftalte at næste års kredsmeesterskab skulle afholdes over en week-end i Øster Hurup, hvor vindmulighederne er noget bedre, og således at de der kommer fra Limfjorden også lettere kan nå dertil.

Med L 23 sejlerhilsen

D 299 "Tennessee" Ole Andersen, Hobro.

SPILER KØBES - Brugt spiler søges, men i god stand. Skal være målt eller kunne godkendes til klassen. Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30, 4600 Køge. Telf. 03 - 65 33 28. (D-19)

COCKPITTELT SÆLGES - Stort cockpittelt i kraftig, hvid plastic til salg. Pris 1000 kr. Poul Henning Larsen, Cath. Booths vej 73, 2650 Hvidovre. Telf. 01 - 49 76 06.

VINTERSTATIV SÆLGES - I jern. Pris 500 kr. Henvendelse til D-151 Dan Heidebo, 02 - 38 71 09.

GENUA SÆLGES - Brugt L-23 genua til salg. Henv. D-9 Claus Berthelsen, Strandagervej 64, 4970 Rødby. 03 - 90 54 46.

STORSEJL & GENUA SÆLGES - Storsejl 1800 kr., genua 1400 kr. Begge er Humlebæk Sejl og var med til at vinde DM 1980. Henv. Claus Bruun, Hornbæk, 02 - 20 27 97.

GENUA OG MOTOR SÆLGES - Pæn, brugt Fogh-genua sælges. Påhængsmotor sælges. (4,5 hestes Mercury). Hans Kurt Horst, Vingelhøjvej 5, Hostrupskov, 6200 Åbenrå. 04 - 66 32 32

L-23 KLUBBEN - Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 København S. Telf. arbejde 01 - 39 22 33, privat 01 - 58 86 80.
Dette medlemsblad udsendt 4. december 1981.