

Fyn Rundt: Alle 14 udgik

Fyn Rundt 1981 blev en sørgelig affære. Vinden, som blot to dage før blæste heit op til kulingstyrke, strejkede nu totalt, og ud af kapsejladens 953 startende både nåede kun 30 i mål i rette tid. 42 andre nåede mål, men for sent.

Blandt de 881 både, der udgik, var desværre også alle L-23 løbets 14 deltagere.

L-23'erne startede fredag 29. maj kl. 19. Lørdag morgen lå de sammen med Fyn Rundt's store hovedfelt i Lillebælt i en klump af både så tyk, at man bogstavelig talt kunne spadseres fra Fyn til Jylland. Lørdagen gik med sol og varme - men uden vind.

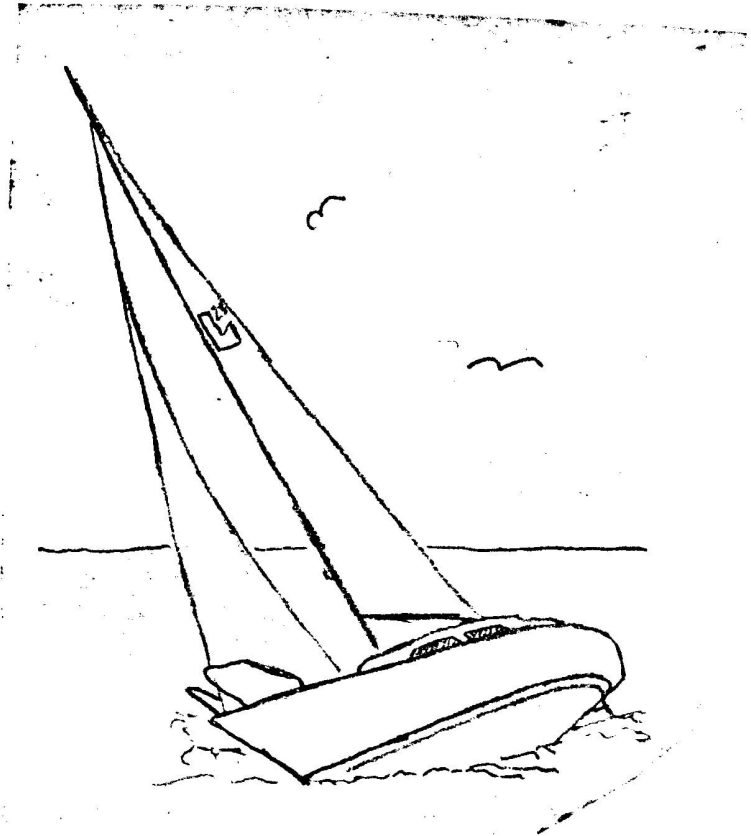
Søndag morgen, stadig i vindstille og med udbredt tåge, begyndte folk at opgive. De fleste L-23'ere havde nået Fåborg-Svendborg området og måtte se i øjnene, at det var umuligt at nå til mål i Korshavn inden kl. 23.

Mange både var ellers kommet langvejs fra for at være med. L-23 feltet så sådan ud:

D-23 "Lady L" fra Randers, D-222 "Whipster" fra Hadsund, D-155 "Lyngorm" og D-204 "Tai-Pan" fra Silkeborg, D-142 "Bravour" fra Egå, D-182 "Busen" fra Kaløvig, D-177 "Christina" fra Juelsminde, D-86 "Seamad" fra Vejle, D-27 "Go-Off" fra Holbæk, D-65 "Charlie" fra Middelfart, D-178 "Tamara II" fra Reersø (komplet med brændeovn og skorsten), D-203 "Diller" fra Nyborg og D-202 "Anibet" og D-162 "Nuggi" fra Keremunde.

Der var ellers for første gang i Fyn Rundt etableret et ægte standardløb, hvor deltagerne ville sejle mod hinanden uden respit (uden hensyn til Scandicapmål). Det får vi igen næste år.

L-23 Klubbens medlemsblad udsendes ifølge bestyrelsesbeslutning 4-6 gange årligt, oftest i sejlsæsonen. Dette nummer skrevet 11. juni 1981.



Nr. 4-1981

Klassemesterskabet 1981

- Størst og Bedst

DS-Klassemesterskabet for L-23 1981 blev vores hidtil største og bedste. 29 både fra det østlige Danmark samledes i pinsen i Præstø, og de blev prøvet af i fem sejlads i al slags vind - fra svage kattepoter til en halv pelikan på 18-20 sekundmeter.

Og ovenpå de fem sejlads blev 1981-klasse-mesteren så fundet: Det blev klassens på een gang ældste og yngste medlem: D-323 "Art 81", leveret i Lynetten så sent som 27. maj til de stolte ejere: Konstruktøren Lars Olsen (i sin tid selv ejer af D-23) og Viggo Torbensen (i sin tid ejer af D-36).

Lars Olsen må vel betragtes som klassens ældste medlem i betragtning af, at han selv skabte L-23 i 1975. I Præstø blev han og Viggo Torbensen suppleret med en gammel ven, Skælskør-sejlmageren Lars Jensen (i mange år ivrig L-23 sejler), der havde strikket sejlene sammen til "Art 81".

GROV VELKOMST - Fakse Bugt gav ellers en grov velkomst til de mange sejlere, der ville bruge torsdags-fredags døgnet op til pinsen til at sejle båden til Præstø. Der var hård vind af sydvest, og for de mange, der kom nordfra, blev det et barsk kryds ned mod indsejlingen til Præstø og videre de fire-fem sømil ind til havnen.

Havnen stod til gengæld i L-23 Klassens tegn. Der var hejst Dannebrogssflag langs havnekajen, hvor hele pladsen på forhånd var reserveret for vore både. I midten vajede L-23 Klubbens stander, nysyet og skænket af sejlmager Jørn Bang.

I løbet af eftermiddagen og aftenen løb bådene ind og gjorde fast, med stævnen til kaj og anker ud agter. Til sidst lå op mod 30 både således - et imponerende syn.

Aftenen bød på en velkomst på det orienterende møde for skippere og besætninger og pårøren-

de, på indskrivning, og på L-23 Klubbens obligatoriske kontrol af både, sejl og udstyr.

I velkomsthilsen modtog hver båd en bærepose fra Orkan Sejl, spækket med rare ting: En nævefuld svalebajere, slik og en erindringshilsen fra 1981-stævnet: En messinglysestage.

GOD START - Tidligt lørdag morgen stod bådene så ud til første dags sejlads i Fakse Bugt, hvor startlinien lå ca. syv sømil fra havnen. Denne dag blev en god start på klasse-mesterskabet, med vind der spændte fra kattepoter til jævn luft. Det betød dog også, at især første sejlads var præget af vindhuller og tjans, hvilket bl. a. sendte D-323 og D-121 langt ned i rækkerne.

Iøvrigt blev første sejlads heller ikke lettere af, at dommerens startpistol strejkede, så dommerbådens horn måtte bruges i stedet. Men da det jo ifølge kapsejlsreglerne er flagene, der tæller, fik det ingen indvirkning.

I den temmelig lette luft tog sejladserne deres tid, og klokken var mange, inden bådene havde krydset ind til Præstø og fortøjet. Det betød, at festmiddagen på "Frederiksminde" måtte udsættes lidt - her samledes sejlere og pårørende med stævnets officials og dommer til en god middag og en svingom.

Førerpositionen efter første dag havde D-2 "Chicco" fra Præstø med en 3. og en 2. plads. Nummer to var D-248 "Regina II" fra Stege (2. og 5. plads), nummer tre D-148 "Do-Do" fra Lynetten (4. og 3. plads), nummer fire D-37 "Kattinka" fra Skælskør (1. og 9. plads), nummer fem D-121 "Vimmer" fra Præstø (12. og 1. plads) og nummer seks D-323 "Art 81" fra Lynetten (9. og 4. plads).

HÅRD ANDENDAG - Andendagen bød på blæsevejr. Vejrmeldingerne lød på 13-14 m/s, og bådene løb på en hurtig lænser ud i Fakse Bugt, hvor der dog stadig var fladt vand i fralandsvinden fra sydvest.

En enkelt båd opgav at gå ud og starte. Bådens nye ejere fandt tempoet og vejret lovlig

barskt, og det klandrede ingen dem for.

En anden båd, D-171 "Havmusen" udgik få sekunder efter start med problemer i både fokke- og storsejlskødningen.

Resten af bådene hævlede banen rundt i fuld fart og næsten alle med krydsfokken oppe. Kun D-148 "Do-Do" forsøgte sig med genua og rebet storsejl, men det betalte sig ikke: Især på sidste krydsben smed båden sig alt for meget.

Under sejladserne øgede vinden støt, og flere både havde problemer med spileren. Bl. a. sås D-102 "Julia" i en dramatisk opskæren for spiler, og også D-49 "Rewolten" prøvede turen.

Efter måltagningen drev bådene for riggen alene ned mod startlinien, mens dommerbåden konfererede med land om vejret. Imens øgede vinden til 18-20 sekundmeter, og beslutningen blev truffet: Anden sejlads skulle flyttes ind på Præstø Fjord.

Det blev et hårdt kryds indefter. Flere både krydsede for rebet storsejl alene, og en håndfuld valgte at gå i havn fremfor at gå ud på Fjorden til ny sejlads. Men en times tid senere kom også resten i havn: Dommerbåden havde siddet på grund og kunne ikke længere nå at køre en sejlads igennem.

Efter tredje sejlads så stillingen herefter sådan ud:

Nummer eet D-2 "Chicco" (med en 5. plads på andendagen), nummer to D-248 "Regina II" (4. plads), nummer tre D-323 "Art 81" (1. plads), nummer fire D-121 "Vimmer" (3. plads), nummer fem D-37 "Katinka" (9. plads), nummer seks D-148 "Do-Do" (11. plads). På syvendepladsen kom pludselig D-133 "Alpa 7", der sejlede meget stærkt på andendagen (10., 16., og 2. plads).

FIN AFSLUTNING - På tredjedagen, anden pinsedag, henlagdes sejladserne på forhånd til Præstø Fjord under indtryk af vejrmeldinger, der lovede op til 15 m/s plus tordenbyger. Rent faktisk holdt dagen sig nu på frisk vind, der kun i korte perioder kulede yderligere op.

I dette vejr, og på Fjordens flade vand, afvikledes to gode og kvikke sejlads. Nogle havde på forhånd frygtet, at lokale deltagere ville få fordel af kendskab til Fjordens vand- og vindforhold, men det viste sig nu ikke at være tilfældet.

Dagens første sejlads gik smertefrit, hvorimod anden sejlads bød på stævnets eneste omstart, efter at alt for mange var tyvstartet.

Det blev tredjedagen, der flyttede rundt på placeringerne og bl. a. snød de to første dages vinderfavorit, D-2 "Chicco".

Sådan blev de første syv pladser:

Vinder og klassemester: D-323 "Art 81" (med en 10. og en 1. plads på tredjedagen).

Nummer to D-121 "Vimmer" (6. og 3. plads).

Nummer tre D-148 "Do-Do" (1. og 5. plads).

Nummer fire D-2 "Chicco" (3. og 6. plads).

Nummer fem D-170 "Dorado", ØSF (i alt en diskvalifikation, 7., 8., 2. og 2. plads).

Nummer seks D-248 "Regina II" (14. og 8. pl.)

Nummer syv D-37 "Katinka" (13. og 9. plads).

PRÆMIER - Klassemestrene, Lars Olsen og Viggo Torbensen, modtog Dansk Sejlunions plaketter samt Vandrepokalen, der er udsat af Aages Bådebyggeri. Hertil kom Præstø Sejlkлубs og L-23 Klubbens præmie, hvor de to mestre blandt en række muligheder valgte en lækker kikkert.

Præmiebordet var temmelig righoldigt, bl. a. takket være imødekommenhed fra to forlag, der havde givet boggaver.

I 1980 i Kerteminde grundlagde vi en tradition med at give en flot præmie til sidste båd for at opmuntre og belønne også de sejlere, der går med og holder ud, selvom de måske godt ved, de ikke har de store chancer.

I Præstø tilfaldt denne præmie, en storsejls-presenning, D-34 "Sus" fra Præstø, der blev placeret på sidsteplads af de både, der deltog i alle fem sejlads. Præmien var skænket af Præstø Håndværker- og Borgerforening.

Og til næstsidste båd i de fem sejlads, D-60 "Frisbee" fra Kalvehave, var der et gavekort på

Resultatskema for L-23 Klassemesterskabet:

fire dåser bundmaling fra International Bådfarver. Det kan måske give mere fart til næste år.

Tre Pondus-sparebøsser gik til tre både med stævnets huleste sejl: Måske får vi så til næste år D-137, D-171 og D-60 at se med nye, flade sejl

Dommer Kjeld Preisler roste sejlerne for deres indsats og for god, sportslig sejlads. Det havde været nemt at styre sejladserne, sagde han.

Og så takkede L-23 Klubbens formand stævnelederen H.C. Jørgensen, der med måneders indsats fik vores hidtil største stævne til at klappe. H.C. Jørgensen har hovedæren for, at DS-klasse-mesterskabet 1981 blev en succes - sammen med sejlerne, naturligvis.

Og så sluttede vi af med et På Gensyn i 1982, hvor det så end bliver - og et rungende hurra for L-23 Klassen.

1. 2. 3. 4. 5. Total
Pl. Po | Pl. Po | Pl. Po | Pl. Po | Pl. Po | Po Pl.

| | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | Total | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-----|------|-----|--|
| | Pl. | Po | Pl. | Po | Pl. | Po | Pl. | Po | Pl. | Po | Po | Pl. | |
| D-2 Chicco | 3 | 5,7 | 2 | 3 | 5 | 10 | 3 | 5,7 | 6 | 12 | 24,4 | 4 | |
| D-7 Rasmus | 22 | 28 | 27 | 33 | 25 | 31 | 15 | 35 | 15 | 35 | 127 | 27 | |
| D-27 Go-Off | 19 | 25 | 24 | 30 | 20 | 26 | 20 | 26 | 15 | 21 | 98 | 18 | |
| D-34 Søs | 27 | 33 | 29 | 35 | 22 | 28 | 23 | 29 | 21 | 27 | 117 | 26 | |
| D-37 Katiinka | 1 | 0 | 9 | 15 | 9 | 15 | 13 | 19 | 9 | 15 | 45 | 7 | |
| D-49 Rewolten | 16 | 22 | 17 | 23 | 18 | 24 | 12 | 18 | 16 | 22 | 85 | 16 | |
| D-60 Frisbee | 26 | 32 | 25 | 31 | 24 | 30 | 21 | 27 | 7 | 15 | 101 | 22 | |
| D-66 Frille | 15 | 35 | 28 | 34 | 26 | 32 | 24 | 30 | 15 | 35 | 131 | 28 | |
| D-100 Dramaticus | 21 | 27 | 21 | 27 | 19 | 25 | 15 | 35 | 15 | 35 | 114 | 25 | |
| D-102 Julia | 25 | 31 | 18 | 24 | 21 | 27 | 19 | 25 | 17 | 23 | 99 | 20 | |
| D-119 Fjord-Else | 17 | 23 | 19 | 25 | 23 | 29 | 15 | 35 | 15 | 35 | 112 | 24 | |
| D-121 Vimmer | 12 | 18 | 1 | 0 | 3 | 5,7 | 6 | 11,7 | 3 | 5,7 | 23,1 | 2 | |
| D-133 Alpa 7 | 10 | 16 | 16 | 22 | 2 | 3 | 18 | 24 | 13 | 19 | 60 | 11 | |
| D-135 Jumbo | 11 | 17 | 23 | 29 | 17 | 23 | 15 | 35 | 15 | 35 | 104 | 23 | |
| D-137 Grønært | 14 | 20 | 20 | 26 | 16 | 22 | 16 | 22 | 18 | 24 | 88 | 17 | |
| D-145 Atia | 13 | 19 | 10 | 16 | 7 | 13 | 15 | 21 | 4 | 8 | 56 | 10 | |
| D-148 Do-Do | 4 | 8 | 3 | 5,7 | 11 | 17 | 1 | 0 | 5 | 10 | 23,7 | 3 | |
| D-165 Pop-Eye | 20 | 26 | 14 | 20 | 13 | 19 | 7 | 13 | 12 | 18 | 70 | 14 | |
| D-170 Dorado | D | 34 | 7 | 13 | 8 | 14 | 2 | 3 | 2 | 3 | 33 | 5 | |
| D-171 Havmøsen | 7 | 13 | 13 | 19 | 0 | 34 | 9 | 15 | 19 | 25 | 72 | 15 | |
| D-175 Marie | 5 | 10 | 11 | 17 | 15 | 21 | 4 | 8 | 11 | 17 | 52 | 8 | |
| D-190 Jeunto | 23 | 29 | 26 | 32 | 15 | 35 | 15 | 35 | 15 | 35 | 131 | 29 | |
| D-217 Nelle | 15 | 21 | 8 | 14 | 12 | 18 | 8 | 14 | 10 | 16 | 62 | 13 | |
| D-239 Fleur | 6 | 11,7 | 6 | 11,7 | 6 | 11,7 | 11 | 17 | 14 | 20 | 54 | 9 | |
| D-243 Regina II | 2 | 3 | 5 | 10 | 4 | 8 | 14 | 20 | 8 | 14 | 35 | 6 | |
| D-250 Nasser | 24 | 30 | 12 | 18 | D | 28 | 17 | 23 | 15 | 35 | 99 | 21 | |
| D-275 Häm' sej | 8 | 14 | 15 | 21 | 10 | 16 | 5 | 10 | D | 29 | 61 | 12 | |
| D-281 Panik | 18 | 24 | 22 | 28 | 14 | 20 | 22 | 28 | 20 | 26 | 98 | 19 | |
| D-323 Art 81 | 9 | 15 | 4 | 8 | 1 | 0 | 10 | 16 | 1 | 0 | 23 | 1 | |

Vil du leje
cockpitteltet?

L-23 Klubbens cockpittelt er nu reserveret for hele skole-sommerferien. Men derefter kan man igen reservere teltet.

I øjeblikket er teltet booket op til og med med uge 32 (søndag 9. august).

Så skal du på tur i august-september-oktober, er det en oplagt ting at leje cockpitteltet som en billig udvidelse af bådens opholdsareal og en forsikring mod dårligt vejr.

Teltet bookes ved henvendelse til formand Rolf Jonshøj (Priv. 01 - 58 86 80, arb. 01 - 39 22 33). Formanden er på ferie fra lørdag 13. juni til søndag 12. juli. Derefter kan man ringe til ham igen.

Prisen for at leje teltet er 100 kr. pr. uge, 15 kr. pr. enkeltdag.