

Vi fik valgmulighederne: Dagslys i heldagsskolen, Fremtidens vej over Øresund, Gøre ARC mere CO2 neutral som handler om at gøre affaldsstationer mindre CO2, Gør elektronikaffald til en ressource som handler om at genbruge fx gamle computerdele til at lave nye computere, det er en god ide at genbruge det fordi at det metal man bruger til det er meget sparsomt. Mindre affald til forbrænding, Saml og sorter affald på skolen handler om at holde ens egen skole mere ren, Europas reneste hovedstad handler om at holde København ren, Hold byen ren for tyggegummi og Flasker og dåser på farten.

Vi valgte Fremtidens vej over Øresund fordi at det lød interessant, som en god udfordring og at det var en god ide at gøre noget ved. Vi begyndte at komme på ideer og blev enige om at lave en model. Vores idé gik ud på at isolere selve broen i et rør så der ikke ville være noget vindmodstand til at skubbe til bilerne så de bliver nødt til at bruge mere benzin på at gasse mere op og slingre. Og vi ville have rør til at lede bilernes CO2 et andet sted hen til rensning så det ikke ville slippe ud og forurene. Eller vi ville lave en ny bro under vandet. Vi regnede ud at der kører gennemsnitligt 5,8 millioner biler over hvert år. Hvis vi så sparer cirka 5 liter benzin pr. bil sparer vi jo rigtig mange penge og forurener meget mindre. Vi kom på ideen da vi brainstormede alle mulige ideer, kom vi begge til at tænke på at der er meget vind på broen. Vi har begge to kørt på broen og fandt ud at at det ville være en god ide at overdække broen på en eller anden måde fordi at vinden får en til at bruge meget mere energi. Men hvis vi så vil overdække den, vil der jo blive en ophobning af CO2 som vi måtte gøre noget ved. Vores løsning til det er at lave nogle ventilatorer der leder CO2'en hen til nogle rør, videre til en tank og så til rensning så CO2'en ikke forurener.

En grønnere vej over Øresund

Øresund er den bro/tunnel der går fra Danmark til Sverige. I de sidste 13 år er der i gennemsnit 5.818.749 biler, lastbiler, busser mm, kørt over den kun 5 km lange strejking. Den CO2 der bliver udledt er meget stor, og det skal der laves om på. Der er mange ideer på hvordan man kunne gøre køretøjerne bedre miljømæssigt, men ville det være billigere eller bare bedre at man ændrede broen?

Vores ide er således: isoler broen i et rør, hvor alt gas der kommer ud, CO₂, methan eller andet, bliver samlet op af en vindsystem hvor det så bliver ført gennem nogle mindre rør, som fører over i en tank hvor det bliver behandlet eller i bedste scenarie, renses.

Hele ideen omkring dette med at isolere brugen kom fra en ide om vindmodstand. Når man kører på en bro der ligger åbent over en sund, så er der en masse vindmodstand som medfører at man sætter farten lidt op for at kunne holde sig lige på vejen, og når man kører hurtigere udleder man mere CO₂. Så vi tænkte: "hey, hvad nu hvis vi puttede broen ind i et rør, så ville der ikke kunne komme vind ind og tvinge bilister til at sætte farten op". Men efter lidt tid med andre ideer om at vi måske også skulle lave nogle åbninger så der kunne komme frisk luft ind, gik det op for os at CO₂'en stadig var i røret og istedet for at gøre broen grønnere, gjorde den det giftig at være i.

Så kom vi op med en ny ide, at lave et specielt aircondition, men som ikke gjorde luften dejlig og frisk, men som sugede al luften inde i røret, føre det over i en tank hvor alt luften blev fordelt 2 grupper. De gode luftarter som oxygen, helium, nitrogen og andre luftarter, blev sent ud igen, mens drivhusgasser som CO₂, brint/hydrogen, methan, ville blive behandlet, renses, neutraliseret, bare forvandle det til ren luftart igen.

Måske lidt forvirrede, men i det mindste forstår vi det. stort som småt, handler vores ide om, at samle alle drivhusgasser i røret, og rense det så det endnu en gang, kan blive indåndet af mennesker og dyr.

Da vi havde tænkt lidt over det, begyndte vi at lave nogle sketches om hvordan vi ville lave røret. Selvfølgelig er vi ikke det bedste tegnere, og den app vi downloadet var ikke lige den bedste, men vi kom med nogle tegninger som lignede nogenlunde det billede vi havde i hovedet.

