

8. Motor.

Fabrikat	Kreidler.	Cylinderdiameter	40 mm.
Princip	2-takt benzin.	Slaglængde	39,7 mm.
Cylindre	1.	Volumen	49 cm ³ .
Antal karburatorer ...	1.	Kapacitet kølesystem ..	-.
Ventilarrangement	-.	Kapacitet smøresystem ..	-.

9. Transmission.

Kobling	Flerpladet i oliebad.
Gearkasse	4 fremgear, gearskifte til betjening med venstre fod.

10. Elektrisk anlæg.

Forlygter	»Hella«, fjernlys 25 W, nærlys 25 W.
Positionslygter	Indbygget i forlygte, 4 W.
Baglygter	»Hella« eller »Ulo«.
Stoplygter	Ingen.
Nummerpladelygter ...	Kombineret med baglygte.
Baklygter	Ingen.
Refleksanordninger ...	»S. N. Simonsen« JRU 121.
Forblink	Ingen.
Sideblink	Ingen.
Bagblink	Ingen.
Kontrol f. retn.visere ..	Ingen.
Signalhorn	1 stk. Bosch.
Akkumulator	Ingen.

11. Brændstofanlæg.

Beholder	12,5 liter, anbragt over motor.
Brændstofførsel	Direkte fald.
Afspærringshane	Anbragt under beholder.

12. Lyddæmper.

1 stk. Kreidler, tilspidset cylindrisk ca. 700 x 70 ø mm, afgangshul ca. 22 ø mm.

13. Karrosseri.

Type	Dobbeltsæde, plasticstrop med stålindlæg.
Førerspejle	Ingen.
Vindskærmsvisker	Ingen vindskærm.

14. Tilbehør.

Reservehjul	Ingen.
Bagagebærer	»Kreidler«, største bagagevægt 10 kg.

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

S-63/65.

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Der er den 31. maj 1966 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 1. juli 1966.

H. Jespersen