

KREIDLER KNALLERT

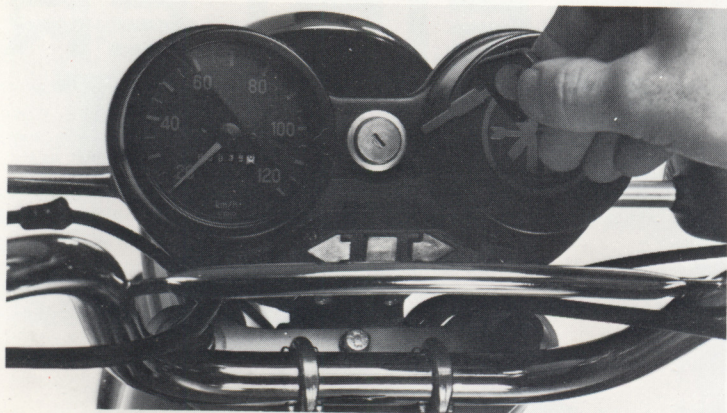


DANSK BRUGSANVISNING INSTRUKTIONS-BOG

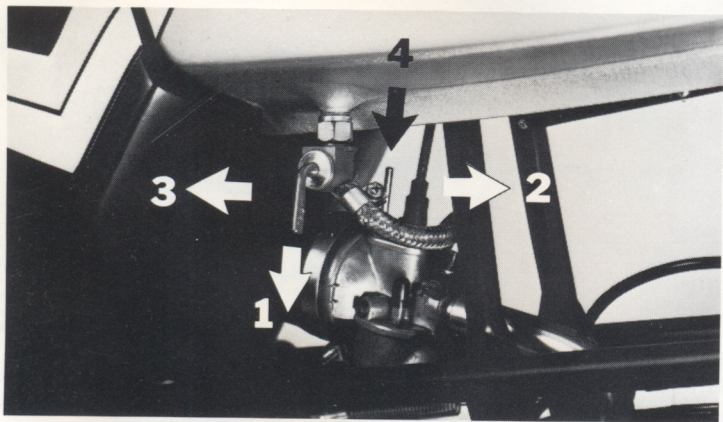
FORHANDLER:

BEMÆRK:

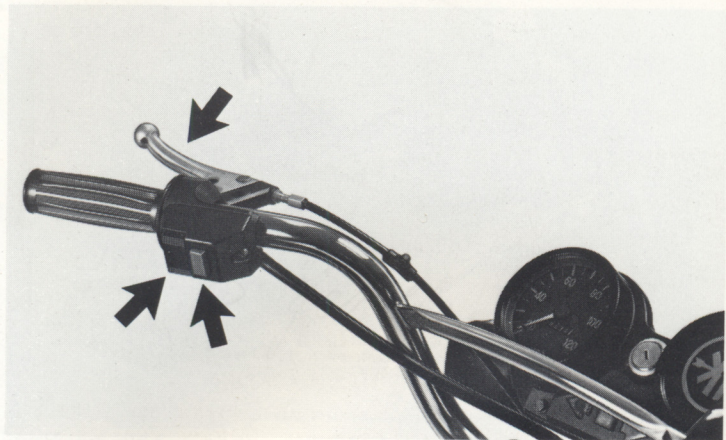
Benzinblandingen
er ændret fra
4% til 2%.



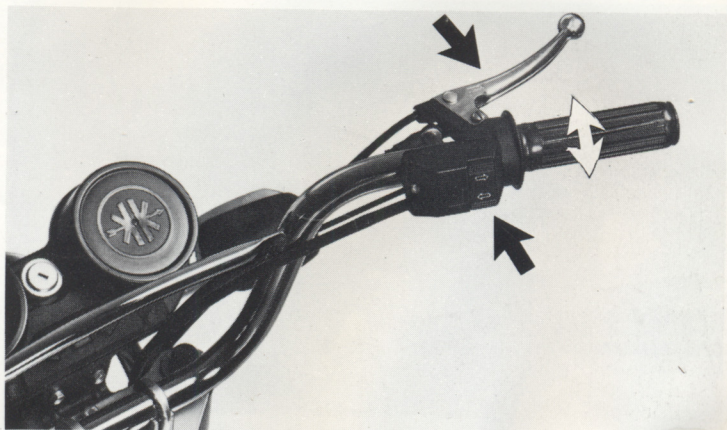
Tændingsnøglen sættes ned i tændingslåsen. Første hak til højre = tændingstilslutning. Andet hak til højre = lys. Motoren standses ved at dreje nøglen tilbage til 0-stilling. Pas på at tændingsnøglen vender rigtigt. Den lange flade tap skal vende fremefter.



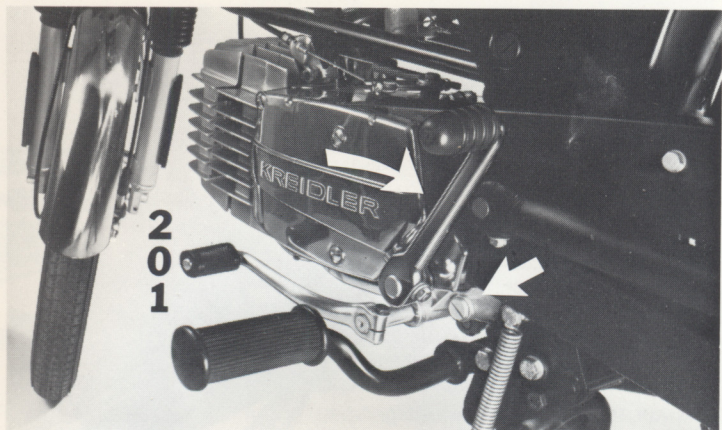
Benzinhane: 1 = åben. 2 = lukket. 3 = reserve. Chokerknop på karburator: 4 = trykkes ned ved start, når motoren er kold.



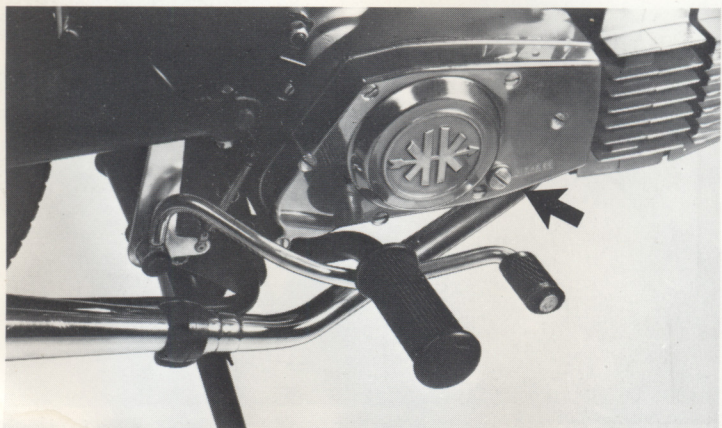
Koblingsgreb. Lyskontakt for kort lys og langt lys. Hornkontakt ved siden af lyskontakten.



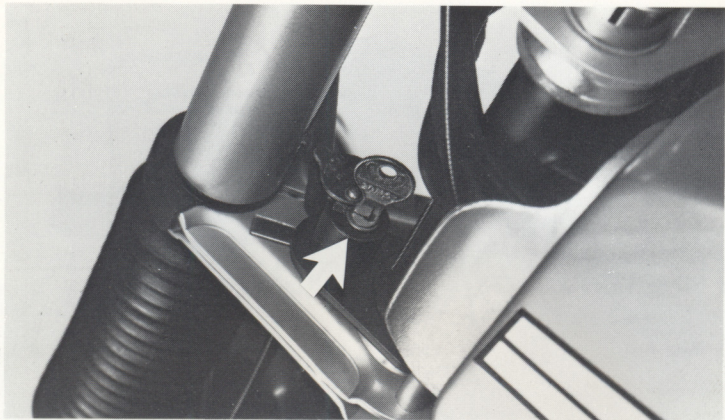
Forhjulsbremsegreb. Gashåndtag: drejes ind mod føreren gives der gas, drejes der væk fra føreren, lukkes der for gas. Blinkviserkontakt med pile.



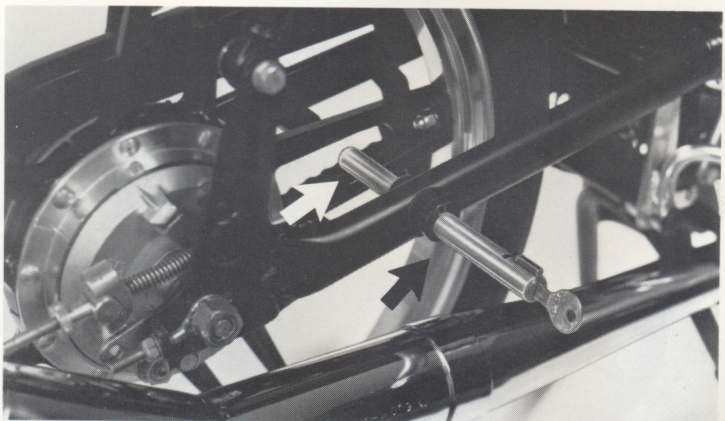
Gearpedalen viser placeringen af de to gear og det låsede frige gear mellem 1. og 2. gear. Kickstarteren trædes bagud.
Aftapningsskrue for gearkasseolie.



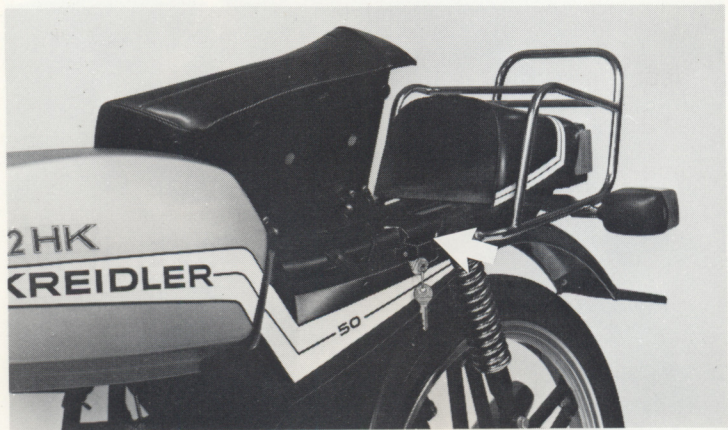
Fodbremsepedalen til baghjulsbremsen. Pilen viser skruen til oliekontrol på gearkassen.



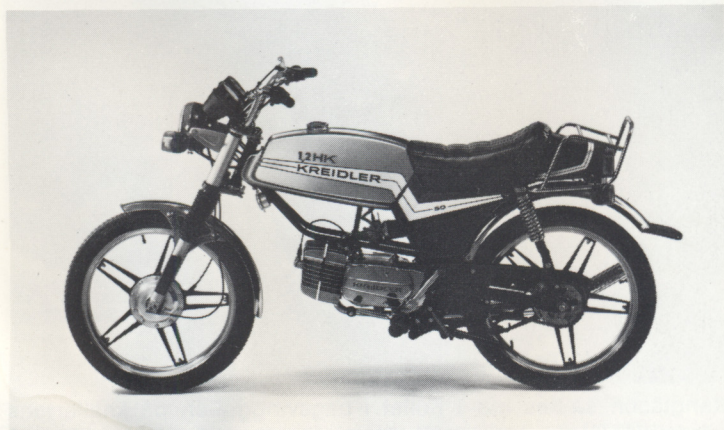
Styrlåsen sidder nede under forlygten. Styret drejes til højre. Nøglen sættes i, trykkes ned og drejes.



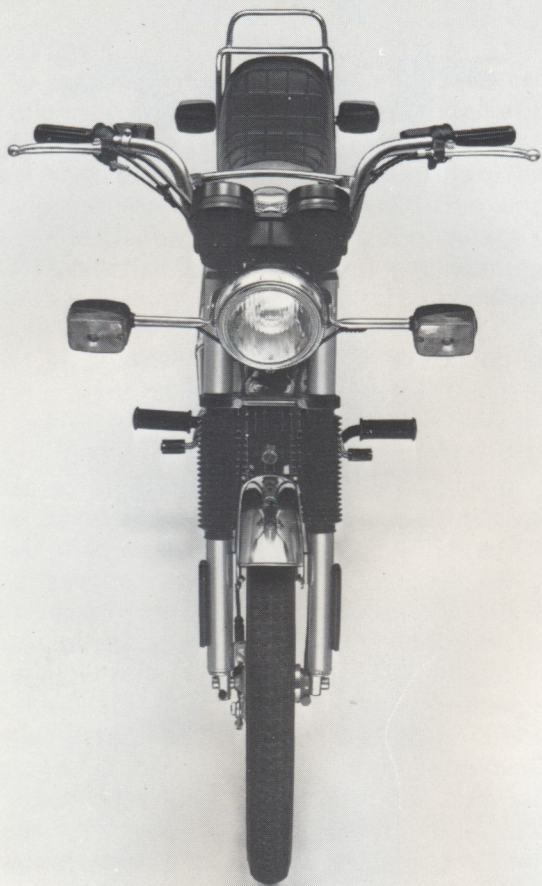
Stanglåsen sættes ind i hullet i bagsvinggaflen på knallertens højre side. Husk at sætte den ind mellem de to eger som vist på billedet. Nøglen drejes om.



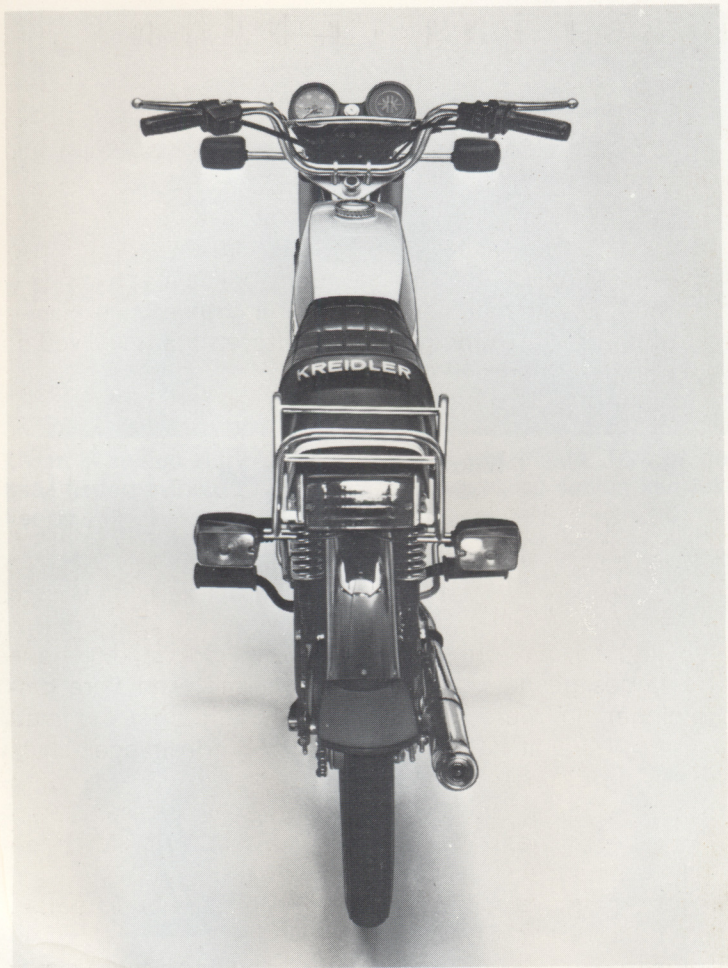
Låsen til sadlen sidder på knallertens venstre side. Tryk på det flade fjederpåvirkede håndtag ved siden af, og sadlen kan lukkes op.



Knallerten set fra venstre side.



Knallerten set forfra. Bemærk det smalle design.



Knallerten set bagfra. Bemærk det smalle design.

Brugsanvisning - Instruktion

Der medfølger 4 nøgler. (2 nøgler passer til styrlåsen, til låsen til sadlen i venstre side og til stanglåsen, som sidder under sadlen, og den monteres ved svinggaflen på baghjulet fra højre side. De 2 andre nøgler passer til tændings- og lyskontakten). Prøv nøglerne efter. Pas på at tændingsnøglen vender rigtigt. Se illustr. Den lange flade tap skal vende fremad. Nøglen er fjederpåvirket. Trykkes let i bund. **Første hak til højre = tændingstilslutning. Andet hak til højre = tilslutning for lys. Motoren standses ved at dreje nøglen tilbage til 0-stillingen.**

Kontakten på styrets venstre side er til kort og langt lys. Kontakten trykkes til kort eller langt lys. Langt lys registreres i den midterste kontrollampe - den lyser blå.

Horntryk = den røde knap på lyskontakten. På styrets højre side er blinkkontakterne, som tydeligt er mærket med pile, således at man klart kan se, hvor man skal trykke, når man skal til venstre eller til højre. Yderligere er der de lysende blinkpile, der virker som kontrol til, at man kan se, om der er trykket rigtigt. På styrets højre side findes gashåndtaget, som giver motoren flere omdrejninger, jo mere man drejer gashåndtaget ind mod føreren. Modsat aftager motorens omdrejninger, hvis man drejer gashåndtaget bort fra føreren. Grebet foran gashåndtaget er til betjening af forhjulsbremsen. Baghjulsbremsen betjenes af den fodpedal, som sidder på knallertens højre side foran fodhvileren.

Meget vigtigt: Vær forsigtig med betjening af bremserne, indtil du kender dine bremser.

Bremserne er 120 mm store med selvcentrerende bremsebakker, og det betyder, at bremserne er bløde,

men stærkt gribende. De virker meget effektivt - en stor fordel, når man kender sine bremses. Vær forsigtig i begyndelsen særlig med forhjulsbremsen. Benyt ikke forhjulsbremsen, hvis vejbanen er fedtet, glat eller der ligger løst tør grus. Benzintanken kan rumme ca. 8,5 ltr. og blandingsforholdet skal være 4% og kun 4% - det må ikke være mere, og det må ikke være mindre end de 4%. Benzinhanen sidder på knallertens højre side, og der er lukket for benzinen, når hanen er drejet fremad. Nedad = åben. Bagud = åben for reserve. Reservehanen rummer ca. 1,5 ltr. Lås sadlen op, og her vil du finde plads til pumpe og værktøj. På knallertens venstre side findes: fodhviler, kickstarter og gearpedal.

Når knallerten startes er fremgangsmåden følgende:

Først låses styrlås og stanglås op, stanglåsen sættes på plads under sadlen. Knallerten tages ned af stativet. **Man må aldrig starte knallerten, når den står på stativet.** (Det kan stativet ikke holde til i længden). Tændingsnøglen sættes i og drejes til højre til første hak, det er tændings-tilslutning. Benzinhanen lukkes op, d.v.s. hanen skal vende nedad. Er motoren kold, trykkes chokerknappen ned (det er den lille tap på karburatoren). Er motoren varm, må chokerknappen **ikke** trykkes ned. Chokeren går automatisk op, når der drejes i gashåndtaget. Vi sikrer os at knallerten står i frigear. Det vil sige, at gearpedalen skal stå i 0-stilling, mellem 1. og 2. gear. Derefter træder du med et kvikt tråd på kickstartpedalen, og motoren går i gang. Når knallerten er helt fabriksny, er det klogt lige at varme knallertmotoren lidt op før kørsel.

Gearfunktion: Ved enhver gearændring til start og under kørsel skal benyttes kobling, d.v.s. koblingsgrebet på styrets venstre side trækkes ind mod styret, når knaller-

ten sættes i gear. Gearpedalen er i knallertens venstre side lige foran fodhvileren. Gearpedalen trædes ned til 1. gear - ikke med vold, men lidt bestemt. Man mærker klikket i foden, og nu kan foden slippe gearpedalen. Nu er motoren i 1. gear. Man giver lidt gas med gashåndtaget samtidig med, at man langsomt slipper på koblingsgrebet. Nu kører knallerten.

Har du fuld kontrol over kørslen, er du klar til at skifte fra 1. til 2. gear. Du trækker koblingsgrebet ind, sætter foden under gearpedalen og trækker motoren i 2. gear. Når du mærker klikket, er motoren i 2. gear, og du kan slippe foden fra gearpedalen, samtidig med at du slipper koblingen. Nu kører knallerten i 2. gear eller i det højeste gear, og hastigheden kan nu afstemmes efter forholdene. Frigear er 0-stillingen mellem 1. gear og 2. gear. Når du skal finde frigear, og du f.eks. kører i 2. gear, så kobler du ud og trykker ned i 1. gear. Fra 1. gear løfter du gearpedalen op til frigear, og her mærker du »klikket«, og så er du sikker på, at motoren er i frigear.

Hvis knallerten ikke vil starte, når tændingskontakten er drejet til højre i første hak, så plejer vi at sige, at så er der kun to muligheder: enten har knallerten for lidt benzin, og det er hurtigt at undersøge. Evt. luk op for reservehanen. - Hvis der er benzin nok, så tyder det på, at knallerten er »druknet«, og så skal gashåndtaget drejes helt i bund, mens du træder på kickstarteren, én eller to gange - og så starter motoren - ganske vist med mange omdrejninger, men bliv ikke forskrækket over det, drej blot gashåndtaget tilbage igen til normal stilling. Når knallerten er »druknet«, mener vi, at tændrøret er blevet vådt af benzin, og når gashåndtaget drejes helt i bund i denne situation, så blæser man tændrøret tørt igen, og derved opnås

gnist til tændrøret.

Hvis uheldet er ude, og du punkterer på baghjulet, så husk, **det er ikke nødvendigt at røre noget som helst ved bagkæden.** Stikakslen i baghjulet skal tages ud, skruen til bagbremsestangen tages af, så kan baghjulet trækkes ud mod lydpoten i højre side, og så kan du søge hjælp til lapning. Husk, når baghjulet igen monteres, at baghjulet skal spore i forhold til forhjulet. Så let er det.

Knallerten skal til eftersyn på KREIDLER-forhandlerens værksted ved 500 km og ved 1500 km. Indtil da skal du kun tænke på benzinblandingen 4%. Olie på gearkassen er i orden ved afleveringen. Efter disse service-eftersyn skal olien på gearkassen kontrolleres, men først skiftes efter 1500 km - dog også ved indgang til frostperioder og ved udgang til forår. Husk gearolien skal være en SAE80.

Til vinter: Inden der kommer salt på gader og veje, **er det absolut nødvendigt at sprøjte eller smøre knallerten ind i Tectyl, rustolie eller anden rustbeskyttelse både på lake-rede og forkromede dele.** Alle kender fra biler, cykler og knallerter, at saltet angriber hårdt, og kun den, som beskytter sin knallert mod rust om vinteren - har en pæn knallert til foråret -.

Hvad var det nu, jeg særligt skulle huske:

- 1) Styrthjelmen - det er lovpligtigt for alle knallertkørere.
- 2) Benzinblandingen - den skal være 4% og hverken mere eller mindre.
- 3) Pas på bremserne, særligt forhjulsbremsen, indtil du kender dem.

- 4) Foruden styrlåsen er det vigtigt du husker at låse knallerten med stanglåsen.
- 5) Start ikke knallerten på stativet, men tag knallerten ned af stativet, så kan du vælge at sætte dig på knallerten og starte den med venstre ben, eller du kan stå ved siden af knallerten og starte med højre ben.
- 6) Inden du kører - har du forsikringsbeviset?
- 7) **Kør forsigtigt, indtil du kender knallerten** - når du først kender din knallert, er det ingen sag at køre den, men indtil da, kør forsigtigt og lær din knallert at kende.
- 8) **Når knallerten ikke kører, så stands motoren.** Motoren er fartvindkølet, og den får kun køling, når knallerten kører.

God tur - pas godt på dig selv og på din knallert.

Vedr. Udskiftning af tændrørshætten:

I henhold til Ministeriet for offentlige Arbejders bekendtgørelse nr. 4 af 4. november 1978 om radiostøjdæmpning af køretøjers tændingsanlæg, må afskærmet tændrørskappe med indbygget dæmpermodstand ikke fjernes fra denne KREIDLER-knallert. I tilfælde af udskiftning må kun benyttes afskærmet tændrørskappe fabrikat Beru OA4/14 eller andet støjdæmpningsmiddel med samme virkning.



KREIDLER knallerten er et teknisk mesterværk. **Det er vigtigt, at du får lavet dine service-eftersyn og vedligeholder knallerten godt. Derved kan du holde driftsomkostningerne nede på et minimum. Lad dig aldrig overtale til køb af uoriginale reservedele, som vil forstyrre driftssikkerheden.**

SERVICE-PLAN

udføres ved	500 km	1500 km	3000 km	4500 km	6000 km	og desuden hver
Olieskift ved varm motor 1/4 liter gearolie SAE80	X	X	X	X	X	1500 km
Afprøvning af oliestand, evt. efterfyldning						
Karburator og luftfilter renses	X	X	X		X	3000 -
Si i benzinhanen renses	X		X		X	3000 -
Hele udstødningsrøret renses grundigt. Bøjningen ved cylinderstudsens renses, de to huller i lyd-potten renses. Berynt evt. en tynd cykelkæde. Manglende trækraft skyldes i langt de fleste tilfælde, at udstødningsrøret og lyd-potten er stoppet.			X		X	3000 -
Topstykke, cylinder og stempel renses					X	6000 -
Cylinderbolte efterspændes	X	X	X		X	3000 -
Tænding kontrolleres. Fortænding = 2 mm. Kontaktafstand = 0,35 mm	X	X	X		X	3000 -
Smørefilt ved knikseren indfedtes lidt					X	6000 -
Tændrør: brug kun Bosch W175 T1 (til udelukkende bykørsel brug Bosch W145 T1) - Elektrodeafstand kontrolleres = 0,4 mm	X	X	X	X	X	1500 -
Gear kontrolleres, evt. justeres. Gearvælger renses	X		X		X	3000 -
Kædespænding kontrolleres, kæde indfedtes	X	X	X	X	X	1500 -
Motorophæng og hjulmøtrikker kontrolleres for fastsiddelse	X	X	X		X	6000 -
Koblingsslør prøves, evt. justeres	X	X	X	X	X	1500 -
Styrhovedleje (kronrør) kontrolleres for slør	X		X		X	3000 -
Begge hjul prøves for sporing	X	X	X	X	X	1500 -
Eger kontrolleres, evt. efterspændes især ved Alu-følge	X		X		X	3000 -
Bremser prøves, evt. justeres	X	X	X	X	X	1500 -
Lysanlæg prøves. Forlygte: 6v15/15w. Speedometer: 6v0,6w. Blinklygter: 6v5w. Baglygte: 6v2w. Stoplygte: 6v10w.	X		X		X	3000 -
Bremse- og koblingsgreb samt Bowdenkabler smøres	X	X	X	X	X	1500 -
Bolte i bremsedæksel til forhjulsbremse og baghjulsbremse smøres			X		X	3000 -
Speedometerdrevet smøres grundigt		X	X	X	X	1500 -
For- og baghjulslejer samt styrlejer fedtes på ny						10000 -
Strålespids str. 46 udskiftes efter 2000 km til str. 44, eller når knallerten begynder at 4-takte						

SMØRESKEMA

KREIDLER KNALLERT

Indfedt hjullejer efter hver 10.000 km	Smørefilt ved knikser fedtes ind hver 6000 km	Forgaffellejer efter hver 10.000 km	Koblings-, bremse- og gaskabel smøres efter hver 1500 km	Speedometerdrev smøres efter hver 1500 km	Indfedt hjullejer efter hver 10.000 km
--	---	-------------------------------------	--	---	--

VIGTIGT:

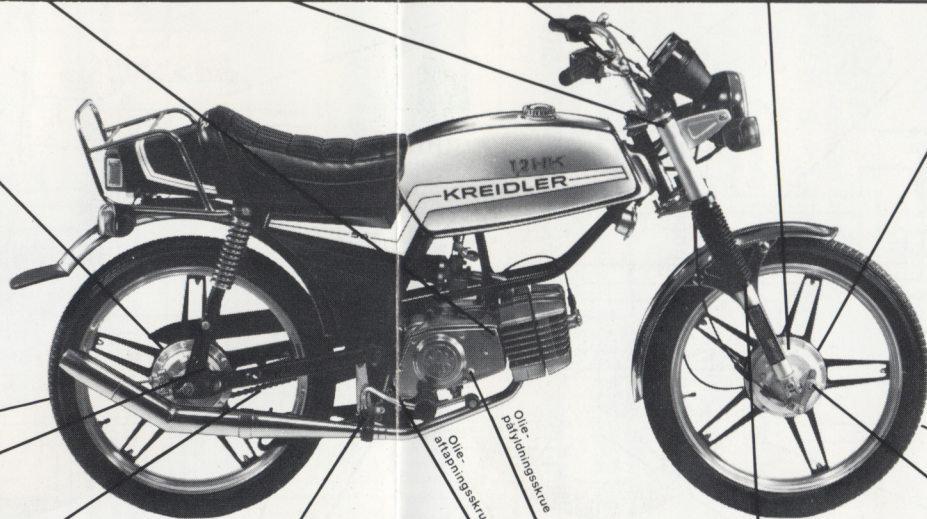
Knallerten bør jævnligt rengøres, pudses og poleres.

Til vinter: Inden der kommer salt på gader og veje, er det absolut nødvendigt at sprøjte eller smøre hele knallerten ind i rustbeskyttende midler: Tectyl, rustolie el. lign.

Der er ingen reklamationsrettigheder på forkromning.

2,25 x 17

Luftryk baghjul:
30 lbs.



olie-
afbrydnings-
skruer

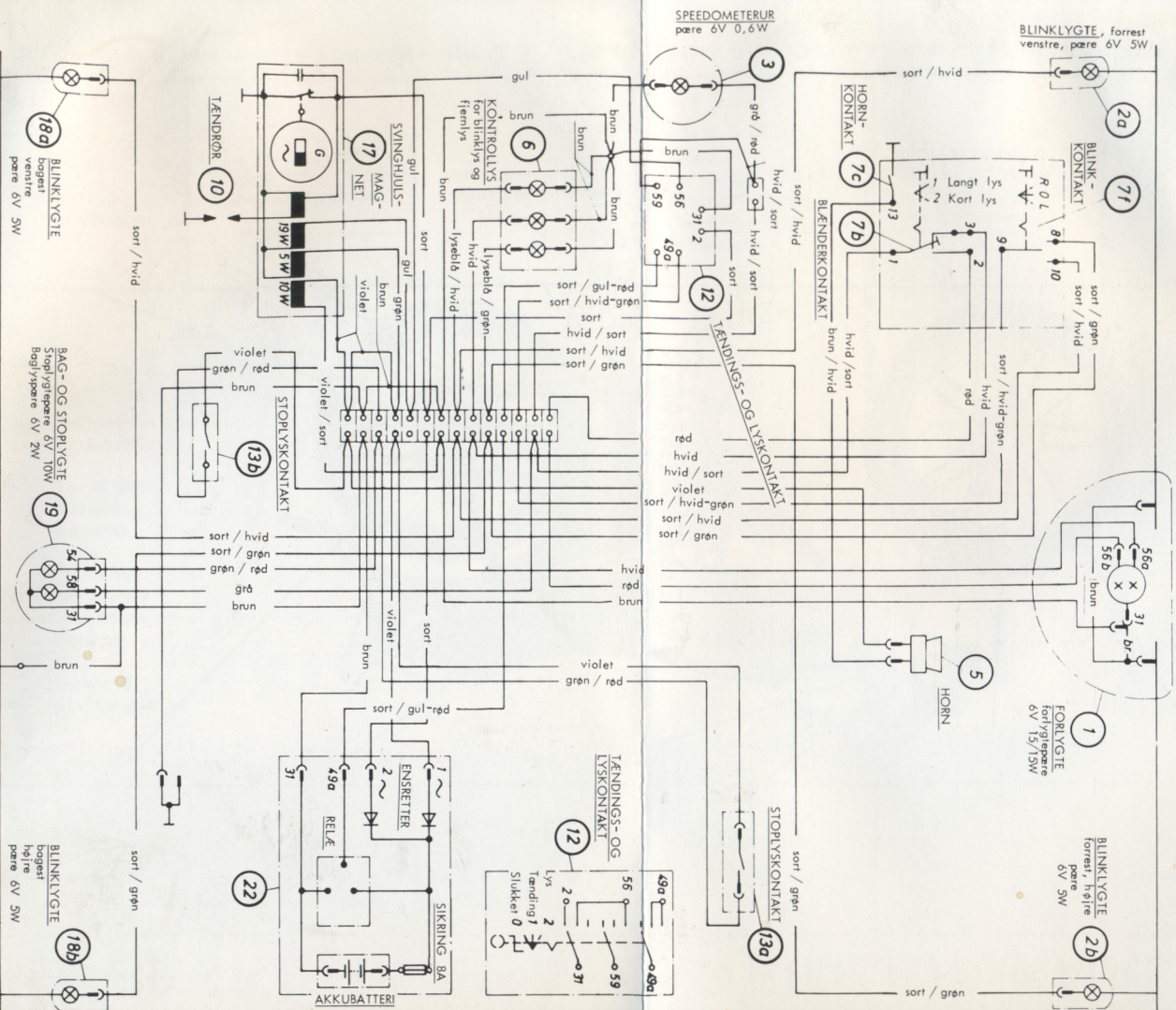
olie-
afbrydnings-
skruer

2,25 x 17

Luftryk forhjul:
26 lbs.

Bolte i bremsedæksel smøres efter hver 3000 km	Kæden indfedtes hver 1500 km	Fodbremsearmslejer smøres hver 3000 km	Gearkasseolie Første skift ved 500 km andet skift ved 1500 km, derefter hver 1500 km 0,25 ltr. SAE 80	Teleskopforgaffel, hver 10.000 km Forgaffelfjedrene indsmøres i fedt	Bolte i bremsedæksel smøres hver 3000 km
--	------------------------------	--	--	---	--

LEDNINGSDIAGRAM MED BLINKLYS



TEKNISKE DATA:

50 cc, efter loven en foreskrevet hastighed på 30 km/t.

Neddroslet motor. Boring 40 mm. Slaglængde 39,7 mm. Overkvadratisk motor. Ydelse HK 1,2.

Hårdtforchromet skråliggende letmetal cylinder. Benzintankindhold: 8,5 liter heraf 1,5 liter på reserve.

Benzin + olie i benzintank = 4% blanding, blandingsforhold 1:25. Gearolie = 1/4 liter gearolie SAE80. Tændrør: Varmeværdi = glødetal: 175, brug Bosch W175T1. Fortænding: 2 mm.

Elektrodeafstand = 0,4 mm. Egenvægt ca. 60 kg, totalvægt ca. 170 kg.

Benzinforbrug ca. 62 km på 1 liter benzinblanding.

STRÅLESPIDS STØRRELSE 46 UDSKIFTES EFTER 2000 KM TIL STØRRELSE 44.

KREIDLER ER VESTTYSKLANDS MEST SOLGTE KNALLERT I DANMARK. DER ER MERE END 400 KREIDLER-FORHANDLERE OVER HELE LANDET.

DER KØRER MERE END **1 MILLION** KREIDLER-KNALLERTER PÅ LANDEVEJENE.

Forbehold mod fejl og ændringer i tekniske specifikationer og illustrationer.

KREIDLER GENERALIMPORTØR FOR DANMARK:



J. A. HANSEN - MOTOR A/S
4300 HOLBÆK **JAMO** TLF. (03) 431618*