

**KREIDLER FAHRZEUGBAU
KORNWESTHEIM**

**Ergänzung zur
ERSATZTEILLISTE 1962**

**Neue Ersatzteile
für Modelle 1964**



| | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| | 4-Gg. Super Super CH | 4-Gg. Motorr. Motorr. CH | 3-Gg. Mokick. m. Handsch. | 3-Gg. Mokick. m. Fußsch. | 3-Gg. CH (Schweiz) | 3-Gang NL (Holland) | |
| seit 30. 9. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 837 842 | 877 551 | 816 497 | | 695 457 | 816 497 | |
| ab 11. 11. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 2 050 100 | 4 029 150 | 3 440 800 | 3 000 000 | 3 672 000 | 1 044 350 | |

| Teil-Nr. | Bezeichnung | erforderliche Anzahl pro Fahrzeug | | | | | | Bruttopr./Stck. |
|------------|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|-----------------|
| | Elektr. Anlage | | | | | | | |
| 00.17.29 | Schraube f. Zusatzanker | 2 | 2 | — | — | — | — | 0,40 |
| 08.11.03 | Zündkerze W 175 T 1 Bosch | — | — | — | — | — | 1 | 3,50 |
| 08.15.14 | Glühlampe 6 V 4 W DIN 72601 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1,15 |
| 08.15.15 | Glühlampe 6 V 5 W DIN 72601 | | | | | | | |
| | f. Stoplicht | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1,— |
| 08.15.16 | Scheinwerfereinsatz mit Lampenfassung 25 W | 1 | 1 | — | — | — | — | 14,50 |
| 08.15.17 | Streuscheibe f. Scheinw. 25 W | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1,70 |
| 08.15.18 | Dichtung f. Streuscheibe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,55 |
| 08.15.19 | Sprengfeder f. Streuscheibe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,13 |
| 08.15.20 | Glashaltering m. Schraube | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8,20 |
| 08.15.21 | Reflektor mit Spannbügel | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 5,90 |
| 08.15.22 | Lampenfassung 15 W | — | — | — | — | 1 | 1 | 3,30 |
| 08.15.23 | Scheinwerfereinsatz mit Lampeneinfassung 15/15 W | — | — | — | — | 1 | 1 | 14,50 |
| 08.15.24 | Scheinwerfereinsatz dauerabgeblendet 15 W | — | — | 1 | 1 | — | — | 12,50 |
| 08.15.25 | Reflektor | — | — | 1 | 1 | — | — | 5,40 |
| 08.15.26 | Streuscheibe f. Scheinw. 15 W | — | — | 1 | 1 | — | — | 3,60 |
| 08.15.28 | Lichtgehäuse f. Bremslicht | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 6,80 |
| 08.15.29 | Lampenträger f. Bremslicht | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 2,— |
| 08.15.31 | Scheinwerfergehäuse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6,20 |
| 08.16.03 | Zusatzanker 17 W | — | — | 1 | 1 | — | — | 6,80 |
| 08.16.04 | Distanzbuchse f. Zus.Anker | — | — | 2 | 2 | — | — | 0,50 |
| 08.16.05 | Schraube f. Zus.Anker | — | — | 2 | 2 | — | — | 0,40 |
| 08.16.06 | Zündspule | — | — | 1 | 1 | — | — | 21,25 |
| 08.16.07 | Lichtspule | 1 | 1 | — | — | — | — | 9,70 |
| 08.16.08 | Zusatzwicklung 27 W | 1 | 1 | — | — | — | — | 6,80 |
| 08.16.09 | Distanzbuchse f. Zus.Anker | 2 | 2 | — | — | — | — | 0,50 |
| 08.16.10 | Schraube f. Lichtspule | 2 | 2 | — | — | — | — | 0,20 |
| 15.12.95 | Schwunglichtmagnetzündler 17 W mit Zusatzwicklung | — | — | 1 | 1 | — | — | 62,— |
| 15.52.94 a | Schwunglichtmagnetzündler 27 W mit Zusatzwicklung | 1 | 1 | — | — | — | — | 76,— |

| | | 4-Gg. Super Super CH | 4-Gg. Motorr. Motorr. CH | 3-Gg. Mokick. m. Handsch. | 3-Gg. Mokick. m. Fußsch. | 3-Gg. CH (Schweiz) | 3-Gang NL (Holland) | | |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|--|
| seit 30. 9. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | | 837 842 | 877 551 | 816 497 | | 695 457 | 816 497 | | |
| ab 11. 11. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | | 2 050 100 | 4 029 150 | 3 440 800 | 3 000 000 | 3 672 000 | 1 044 350 | | |
| Teil-Nr. | Bezeichnung | erforderliche Anzahl pro Fahrzeug | | | | | | Bruttopr./Stck. | |
| Elektr. Anlage | | | | | | | | | |
| 87.51.01 | Blindeckel | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 2,30 | |
| 87.51.02 | Klemm-Scheibe | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,30 | |
| 87.51.03 | Tülle | — | — | — | — | 1 | 1 | 0,10 | |
| 87.51.04 | Tülle | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 0,20 | |
| 87.51.17 | Haltering f. Schnarre | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,60 | |
| 87.51.27 | Gehäuseunterlage für Schlußleuchte | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 0,90 | |
| 87.51.91 | Schlußleuchte mit Bremslicht und Gehäuseunterlage | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 8,50 | |
| 87.51.94 | Bremslichtschalter | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 2,20 | |
| 87.51.95 | Kabelstrang zur Wechselstromschnarre | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 1,05 | |
| 87.51.98 | Wechselstromschnarre | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 7,65 | |
| 87.51.99 | Kabelstrang z. Scheinwerfer | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 3,10 | |
| 87.52.99 | Scheinwerfer 15/15 W, ohne Glühlampe | — | — | — | — | 1 | 1 | 20,50 | |
| 87.53.99 | Scheinwerfer 15 W dauerabgeblendet, ohne Glühlampe | — | — | 1 | 1 | — | — | 18,50 | |
| 87.54.99 | Scheinwerfer 25/25 W, ohne Glühlampe | 1 | 1 | — | — | — | — | 20,50 | |
| Hauptrahmen und Fahrgestell | | | | | | | | | |
| 00.12.03 | Sechskantschraube M 8×1×45 DIN 960 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | 2 | 0,45 | |
| 00.17.56 | Linsenschraube M 5×10 DIN 85 | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | 0,10 | |
| 27.52.98 | Fußbremshebel m. Anschlagbock | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 7,20 | |
| 37.51.15 | Kennzeichenhalter | 1 | 1 | — | — | 1 | — | 0,90 | |
| 37.52.26 | Keder zwischen Rahmen u. Kotflügel | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,15 | |
| 37.52.99 | Rahmen | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 105,— | |
| 37.55.96 | Hinterrad-Kotflügel ohne Kennzeichenhalter u. Bremslicht | — | — | — | — | — | 1 | 15,60 | |
| 37.55.97 | Hinterrad-Kotflügel mit Kennzeichen- halter, ohne Bremslicht | — | — | — | — | 1 | — | 13,80 | |
| 37.55.98 | Hinterrad-Kotflügel f. Bremslicht, ohne Kennzeichen-Halter | — | — | 1 | 1 | — | — | 13,75 | |
| 37.55.99 | Hinterrad-Kotflügel f. Bremslicht und Kennzeichen-Halter | 1 | 1 | — | — | — | — | 13,75 | |
| 37.72.99 | Rahmen | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 108,30 | |
| 47.55.99 | Steuerkopfverkleidung | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7,70 | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| | 4-Gg. Super Super CH | 4-Gg. Motorr. Motorr. CH | 3-Gg. Mokick. m. Handsch. | 3-Gg. Mokick. m. Fußsch. | 3-Gg. CH (Schweiz) | 3-Gang NL (Holland) | |
| seit 30. 9. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 837 842 | 877 551 | 816 497 | | 695 457 | 816 497 | |
| ab 11. 11. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 2050 100 | 4029 150 | 3 440 800 | 3 000 000 | 3 672 000 | 1 044 350 | |

| Teil-Nr. | Bezeichnung | erforderliche Anzahl pro Fahrzeug | | | | | | Bruttopr./Stck. |
|----------|--|-----------------------------------|---|---|---|---|---|-----------------|
| 57.51.04 | Abdeckschürze an Scheinwerferhalter | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1,40 |
| 57.51.99 | Scheinwerferhalter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3,75 |
| 57.53.01 | Keder an Lenkerschale | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,25 |
| 57.53.96 | Lenkerschale | 1 | 1 | — | 1 | — | — | 8,— |
| 57.63.01 | Gummistopfen an Lenker | — | — | — | — | — | 1 | 0,25 |
| 57.63.96 | Lenkerschale | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 8,20 |
| 67.90.10 | Bremshalter | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3,60 |
| | Motor 1476 | | | | | | | |
| 00.01.68 | Rundschnurring R 14–2 Freudenberg für Schaltwelle | — | — | 2 | 2 | — | — | 0,35 |
| 00.11.32 | Sechskantschraube M 6×25 DIN 933 | — | — | 1 | 1 | — | — | 0,20 |
| 00.55.14 | Halbrundkerbnagel 5×22 DIN 1476 für Kupplungswelle | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,10 |
| 00.46.64 | Sicherungsring 10×1 DIN 471 | — | — | 1 | 1 | — | — | 0,10 |
| 00.48.03 | Sicherungsscheibe 12 DIN 6799 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,30 |
| 00.49.00 | Sicherungsbügel S 10 DIN 71805 | — | — | — | 2 | — | — | 0,10 |
| 00.53.07 | Zylinderstift 4 m 6×8 DIN 7 | — | — | — | 2 | — | — | 0,10 |
| 00.69.36 | Stahlkugel 6 φ Kl. III DIN 5401 für Schaltarretierung | — | — | 1 | — | — | — | 0,04 |
| 15.01.25 | Hülse für Schaltarretierung | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,60 |
| 15.01.26 | Druckfeder für Schaltarretierung | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 0,10 |
| 15.01.30 | Schalthebel | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 2,40 |
| 15.01.31 | Distanzhülse f. Schaltwelle | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 0,50 |
| 15.01.80 | Gehäuse links | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 24,10 |
| 15.01.81 | Gehäuse rechts | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 17,80 |
| 15.01.82 | Schaltwelle vollst. | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 2,60 |
| 15.06.84 | Schaltgabel | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 6,10 |
| 15.20.11 | Abdeckkappe f. Schaltwelle | — | — | — | 1 | — | — | 0,20 |
| 15.20.15 | Fußschalthebel ohne Gummi | — | — | — | 1 | — | — | 3,80 |
| 15.20.17 | Dichtungsscheibe | — | — | — | 2 | — | — | 0,60 |
| 15.20.21 | Kettenritzel 13 Zähne | — | — | 1 | 1 | — | — | 5,60 |
| 15.20.90 | Schaltantrieb vollst. | — | — | — | 1 | — | — | 3,50 |
| 15.20.93 | Schaltstange vollst. | — | — | — | 1 | — | — | 4,— |
| 15.21.03 | Büchse | — | — | — | 1 | — | — | 0,80 |
| 15.21.08 | Exzenterschraube | — | — | — | 1 | — | — | 1,— |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| seit 30. 9. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 4-Gg. Super Super CH | 4-Gg. Motorr. Motorr. CH | 3-Gg. Mokick. m. Handsch. | 3-Gg. Mokick. m. Fußsch. | 3-Gg. CH (Schweiz) | 3-Gang NL (Holland) | |
| ab 11. 11. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 837 842 | 877 551 | 816 497 | | 695 457 | 816 497 | |
| | 2050100 | 4029150 | 3440800 | 3000000 | 3672000 | 1044350 | |

| Teil-Nr. | Bezeichnung | erforderliche Anzahl pro Fahrzeug | | | | | | Bruttopr./Stck. |
|----------|--|-----------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| | Motor | | | | | | | |
| 15.21.09 | Rückholfeder | - | - | - | 1 | - | - | 0,80 |
| 15.21.10 | Schaltplatte | - | - | - | 1 | - | - | 4,- |
| 15.21.11 | Mitnehmer | - | - | - | 1 | - | - | 3,20 |
| 15.21.12 | Klinke | - | - | - | 2 | - | - | 0,50 |
| 15.21.13 | Klinkenfeder | - | - | - | 1 | - | - | 0,20 |
| 15.21.14 | Klinkenabheber | - | - | - | 1 | - | - | 0,50 |
| 15.21.16 | Distanzbuchse 2,4 mm | - | - | - | 1 | - | - | 0,20 |
| 15.21.17 | Ausgleichscheibe 0,2 mm | - | - | n. Bedarf | n. Bedarf | n. Bedarf | n. Bedarf | 0,05 |
| 15.21.18 | Ausgleichscheibe 0,5 mm | - | - | n. Bedarf | n. Bedarf | n. Bedarf | n. Bedarf | 0,05 |
| 15.21.20 | Gehäusedichtung | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,40 |
| 15.21.26 | Druckfeder | - | - | - | 1 | - | - | 0,10 |
| 15.21.90 | Gehäuse links | - | - | - | 1 | - | - | 25,40 |
| 15.21.91 | Gehäuse rechts | - | - | - | 1 | - | - | 18,- |
| 15.21.92 | Schaltwelle vollst. | - | - | - | 1 | - | - | 3,60 |
| 15.23.92 | Zylinder 2,6 PS ohne Kolben | - | - | 1 | 1 | - | - | 34,90 |
| 15.23.95 | Kolben 2,6 PS | - | - | 1 | 1 | - | - | 17,80 |
| 15.83.00 | Motor vollst. 3,6 PS, 3 Gänge, m. Kickstarter, Fußschaltung, Schwunglichtmagnetzündler 17 W, Kerze, Kerzenstecker, Vergaser und Ritzel Z=13 | - | - | - | - | 1 | - | 400,- |
| 15.84.00 | Motor, vollst. 3,6 PS, 3 Gänge, m. Kickstarter, Schwunglichtmagnetzündler 17 W, Kerze, Kerzenstecker, Vergaser und Ritzel Z=14 | - | - | - | - | 1 | - | 400,- |
| 15.85.00 | Motor vollst., 2,6 PS, 3 Gänge, m. Kickstarter, Fußschaltung, Schwunglichtmagnetzündler 17 W, Kerze, Kerzenstecker, Vergaser und Ritzel Z=13 | - | - | - | 1 | - | - | 400,- |
| 15.88.00 | Motor hat jetzt 2,6 PS und Ritzel Z=13 | - | - | 1 | - | - | - | 400,- |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| | 4-Gg. Super Super CH | 4-Gg. Motorr. Motorr. CH | 3-Gg. Mokick. m. Handsch. | 3-Gg. Mokick. m. Fußsch. | 3-Gg. CH (Schweiz) | 3-Gang NL (Holland) | |
| seit 30. 9. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 837 842 | 877 551 | 816 497 | | 695 457 | 816 497 | |
| ab 11. 11. 1963 ab Fahrgestell-Nr. | 2 050 100 | 4 029 150 | 3 440 800 | 3 000 000 | 3 672 000 | 1 044 350 | |

| Teil-Nr. | Bezeichnung | erforderliche Anzahl pro Fahrzeug | | | | | | Bruttopr./Stck. |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|---|-----------------|
| | Vergaser | | | | | | | |
| 07.15.42 | Nadeldüse 2047 a | - | - | - | - | 1 | - | 1,05 |
| 07.15.42 | Nadeldüse 2,20 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1,05 |
| 07.15.63 | Vergasergehäuse zu 1/10/77 | - | - | - | - | - | 1 | 7,50 |
| 07.15.66 | Vergasergehäuse zu 1/14/99 | - | - | 1 | 1 | - | - | 10,— |
| 15.10.53 | Vergaser 1/10/77 | - | - | - | - | - | 1 | 16,— |
| 15.20.92 | Vergaser 1/14/99 | - | - | 1 | 1 | - | - | 20,— |
| | Auspuffanlage | | | | | | | |
| 27.51.00 | Auspuffanlage vollst. | - | - | 1 | 1 | - | - | 39,— |
| 27.51.90 | Schalldämpfer | - | - | 1 | 1 | - | - | 33,60 |
| 27.51.93 | Schalld.Einsatz (2 Flöten) | - | - | 1 | 1 | - | - | 2,20 |
| 27.51.94 | Endkappe f. Schalldämpfer | - | - | 1 | 1 | - | - | 8,80 |