

# KREIDLER

# *Florett*

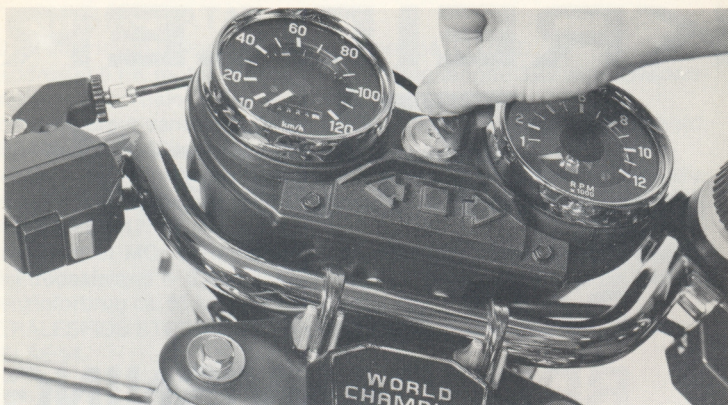
## DANSK BRUGSANVISNING

...

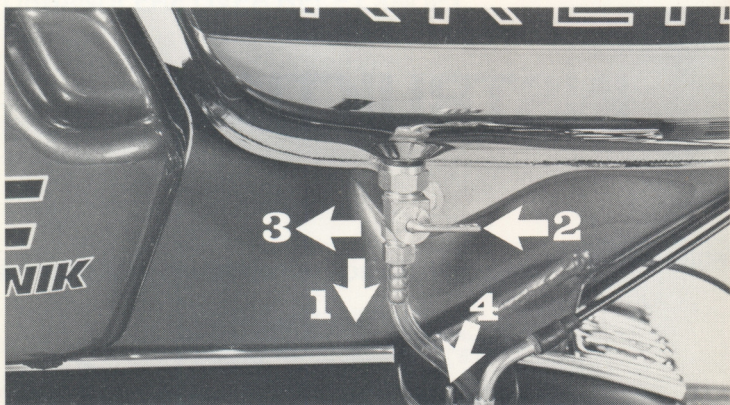
## INSTRUKTION

FORHANDLER:

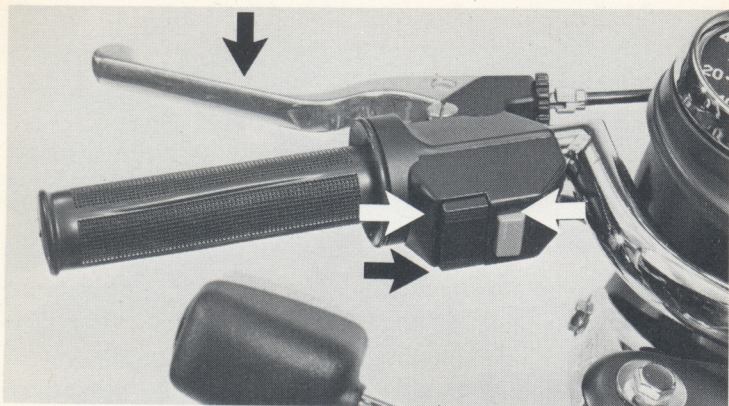




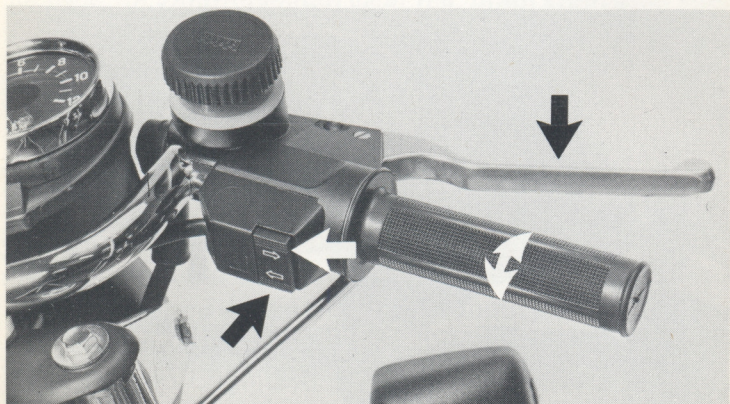
Tændingsnøglen sættes ned i tændingslåsen. Første hak til højre = tændingstilslutning. Andet hak til højre = lys. Motoren standses ved at dreje nøglen tilbage til 0-stilling.



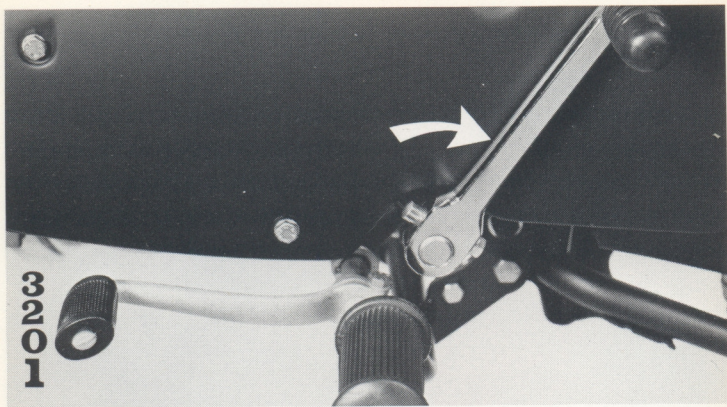
Benzinhane: 1 = åben. 2 = lukket. 3 = reserve. Chokerknap på karburator: 4 = trykkes ned ved start, når motoren er kold.



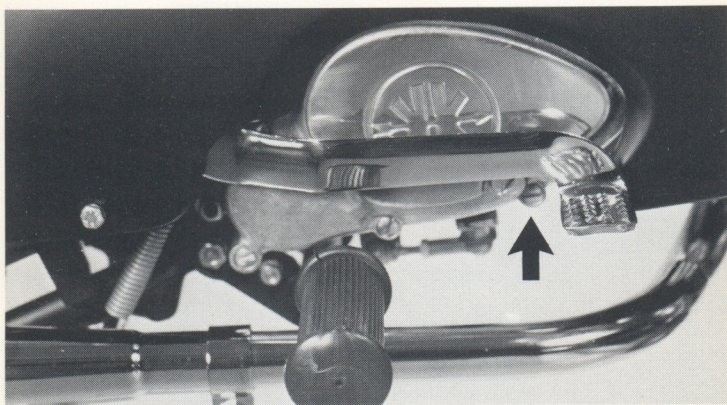
Koblingsgreb. Lyskontakt for kort lys og langt lys, samt overhalingslys.  
Hornkontakt ved siden af lyskontakten.



Forhjulsbremsegreb. Gashåndtag: drejes ind mod føreren gives der gas,  
drejes der væk fra føreren, lukkes der for gas. Blinkviserkontakt med pile.



Gearpedalen viser placeringen af de tre gear og det låsede frige gear mellem 1. og 2. gear. Kickstarteren trædes bagud.



Fodbremsepedalen til baghjulsbremsen. Pilen viser skruen til oliekontrol på gearkassen.

# Brugsanvisning – Instruktion

Der medfølger 4 nøgler (2 nøgler til styrlåsen, og samme nøgler passer også til værktøjskassen bag i sadlen. 2 nøgler til tændings- og lyskontakten). Prøv nøglerne efter. Pas på at tændingsnøglen vender rigtigt. Den lange flade tap skal vende fremad. Nøglen er fjederpåvirket. Trykkes let i bund. Første hak til højre = tændingstilslutning. Andet hak til højre = tilslutning for lys. Motoren standses ved at dreje nøglen tilbage til 0-stillingen.

Kontakten på styrets venstre side er til kort og langt lys samt overhalingslys. Kontakten trykkes til kort eller langt lys. Langt lys registreres i den midterste kontrollampe – den lyser blå. Trykkes kontakten ind fornedet = overhalingslys, og kontrollampen lyser blå, indtil kontakten slippes igen. Horntryk = den røde knap på lyskontakten. På styrets højre side er blinkkontakterne, som tydeligt er mærket med pile, således at man klart kan se, hvor man skal trykke, når man skal til venstre eller til højre. Yderligere er der de lysende blinkpile, hvor man kan se, om der er trykket rigtigt. På styrets højre side findes gashåndtaget, som giver motoren flere omdrejninger, jo mere man drejer gashåndtaget ind mod føreren. Modsat aftager motorens omdrejninger, hvis man drejer gashåndtaget bort fra føreren. Grebet foran gashåndtaget er til betjening af forhjulsbremserne. Baghjulsbremserne betjenes af den fodpedal, som sidder på knallertens højre side foran fodhvileren.

**Meget vigtigt:** Vær forsigtig med betjening af bremserne,

indtil du kender dine bremses. Bremseserne er 160 mm med selvcentrerende bremsebakker, og det betyder, at bremserne er bløde, men stærkt gribende. De virker meget effektivt – en stor fordel, når man kender sine bremses. Vær særlig forsigtig i begyndelsen med forhjulsbremsen.

Benzintanken kan rumme 12½ ltr., og blandingsforholdet skal være 4% og kun 4% – det må ikke være mere, og det må ikke være mindre end de 4%. Benzinhane sidder på knallertens højre side, og der er lukket for benzinen, når hane er drejet fremad. Nedad = åben. Bagud = åben for reserve. Reservehane rummer 1,8 ltr. Pumpen sidder oppe under sadlen i venstre side, og værktøjet ligger i værktøjskassen i sadlens bagerste kant. På knallertens venstre side findes: fodhviler, kickstarter og gearpedal. Når knallerten startes er fremgangsmåden følgende: Evt. styrlås og tyverilås låses op. Tændingsnøglen sættes i og drejes til højre til første hak, det er tændingstilslutning. Benzinhane lukkes op, d.v.s. hane skal vende nedad. Er motoren kold, trykkes chokerknappen ned (det er den lille tap på karburatoren). Er motoren varm, må chokerknappen **ikke** trykkes ned. Chokeren går automatisk op, når der drejes i gashåndtaget. Vi sikrer os, at knallerten står i frigear. Derefter træder du med et kvikt tråd i kickstartpedalen, og motoren går i gang. Når knallerten er helt fabriksny, er det klogt lige at varme knallertmotoren lidt op før kørsel. Knallerten tages ned af stativet. Man må aldrig starte knallerten, når den står på stativet. (Det kan stativet ikke holde til i længden).

Gearfunktion: Ved enhver gearændring til start og under

kørsel skal benyttes kobling, d.v.s. koblingsgrebet på styrets venstre side trækkes ind mod styret, når knallerten sættes i gear. Gearpedalen er i knallertens venstre side lige foran fodhvileren. Gearpedalen trædes ned til 1. gear – ikke med vold, men lidt bestemt. Man mærker klikket i foden, og nu kan foden slippe gearpedalen. Nu er motoren i 1. gear. Man giver lidt gas samtidig med, at man langsomt slipper på koblingsgrebet. Nu kører knallerten.

Har du fuld kontrol over kørslen, er du klar til at skifte fra 1. til 2. gear. Du trækker koblingsgrebet ind, sætter foden under gearpedalen og trækker motoren i 2. gear. Når du mærker klikket, er motoren i 2. gear, og du kan slippe foden fra gearpedalen. Samtidig med at du tilpasser koblingen. Nu kører knallerten i 2. gear, og har du fuld kontrol over kørslen, kan du give lidt mere gas (fart), og du er klar til at skifte motoren til 3. gear. Fremgangsmåden er nøjagtig den samme som til 2. gear – du kobler ud, sætter foden under gearpedalen og løfter gearpedalen op i 3. gear. Når du mærker klikket, er motoren i 3. gear, og du kan slippe foden fra gearpedalen samtidig med, at du langsomt slipper koblingen. Nu kører knallerten i 3. gear, og hastigheden kan nu afstemmes efter forholdene. Bemærk: Man kan ikke trække gearpedalen fra 1. til 3. gear. Man skal i 2. gear, da der er gearlås mellem hvert gear. Når du skal finde frigear, og du f. eks. kører i 3. gear, så kobler du ud og trykker ned til 2. gear. Kobler ud igen og trykker ned til 1. gear. Fra 1. gear løfter du gearpedalen op til frigear, og her mærker du »klikket«, og så er du sikker på, at motoren er i frigear.

Hvis knallerten ikke vil starte, når tændingskontakten er drejet til højre i første hak, så plejer vi at sige, at så er der kun to muligheder: enten har knallerten for lidt benzin, og det er hurtigt at undersøge. Evt. luk op for reservehanen. – Hvis der er benzin nok, så tyder det på, at knallerten er »druknet«, og så skal gashåndtaget drejes helt i bund, mens du træder på kickstarteren, én eller to gange – og så starter motoren – ganske vist med mange omdrejninger, men bliv ikke forskrækket over det, drej blot gashåndtaget tilbage igen til normal stilling. Når knallerten er »druknet«, mener vi, at tændrøret er blevet vådt af benzin, og når gashåndtaget drejes helt i bund i denne situation, så blæser man tændrøret tørt igen, og derved opnås gnist til tændrøret.

Hvis uheldet er ude, og du punkterer på baghjulet, så husk, det er ikke nødvendigt at røre noget som helst ved bagkæden. Stikakslen i baghjulet skal tages ud, bagbremsekablet tages af, så kan baghjulet trækkes ud mod lydporten i højre side, og så kan du søge hjælp til lapning. Husk, når baghjulet igen monteres, at baghjulet skal spore i forhold til forhjulet. Så let er det.

Knallerten skal til eftersyn på KREIDLER-forhandlerens værksted ved 500 km og ved 1500 km. Indtil da skal du kun tænke på benzinblandingen 4%. Olie på gearkassen er i orden ved afleveringen. Efter disse service-eftersyn skal olien på gearkassen kontrolleres, men først skiftes efter 6000 km – dog også ved indgang til frostperioder og ved udgang til forår. Husk gearolien skal være en højtryksolie ST80.



Til vinter: Inden der kommer salt på gader og veje, er det absolut nødvendigt at sprøjte eller smøre knallerten ind i Tectyl, rustolie eller anden rustbeskyttelse både på lakerede og forkromede dele. Alle kender fra biler, cykler og knallerter, at saltet angriber hårdt, og kun den, som beskytter sin knallert mod rust om vinteren – har en pæn knallert til foråret –.

Hvad var det nu, jeg særligt skulle huske:

- 1) Styrhjelmene – det er lovpligtigt for alle knallertkørere.
- 2) Benzinblandingen – den skal være 4% og hverken mere eller mindre.
- 3) Pas på bremserne, særligt forhjulsbremsen, indtil du kender dem.
- 4) Foruden styrlåsen er det vigtigt du låser knallerten med en kædelås, der er gennemhærdet og dobbeltsikret i hængelåsen.
- 5) Start ikke knallerten på stativet, men tag knallerten ned af stativet, så kan du vælge at sætte dig på knallerten og starte den med venstre ben, eller du kan stå ved siden af knallerten og starte med højre ben.
- 6) Inden du kører – har du forsikringsbeviset?

7) Kør forsigtigt, indtil du kender knallerten – når du først kender din knallert, er det ingen sag at køre den, men indtil da, kør forsigtigt og lær din knallert at kende.

8) Når knallerten ikke kører, så stands motoren. Motoren er fartvinkølet, og den får kun køling, når knallerten kører.

God tur – pas godt på dig selv og på din knallert.

---

Vedr. udskiftning af tændrørshætten:

I henhold til Ministeriet for offentlige Arbejders bekendtgørelse nr. 402 af 19. november 1965 om radiostøjdæmpning af køretøjers tændingsanlæg, må afskærmet tændrørskappe med indbygget dæmpermodstand ikke fjernes fra denne KREIDLER-knallert. I tilfælde af udskiftning må kun benyttes afskærmet tændrørskappe fabrikat Beru OA4/14 eller andet støjdæmningsmiddel med samme virkning.

---

Den elektroniske omdrejningstæller er et meget fintfølede og uundværligt instrument for den, som vil bruge den. På omdrejningstælleren kan man aflæse motorens »helbredstilstand«, idet motorens omdrejninger omgående falder, hvis der er tegn på forstoppelse i udstødning, lyd-potte, sodet tændrør eller snavsede platiner.

# SERVICE-PLAN KREIDLER

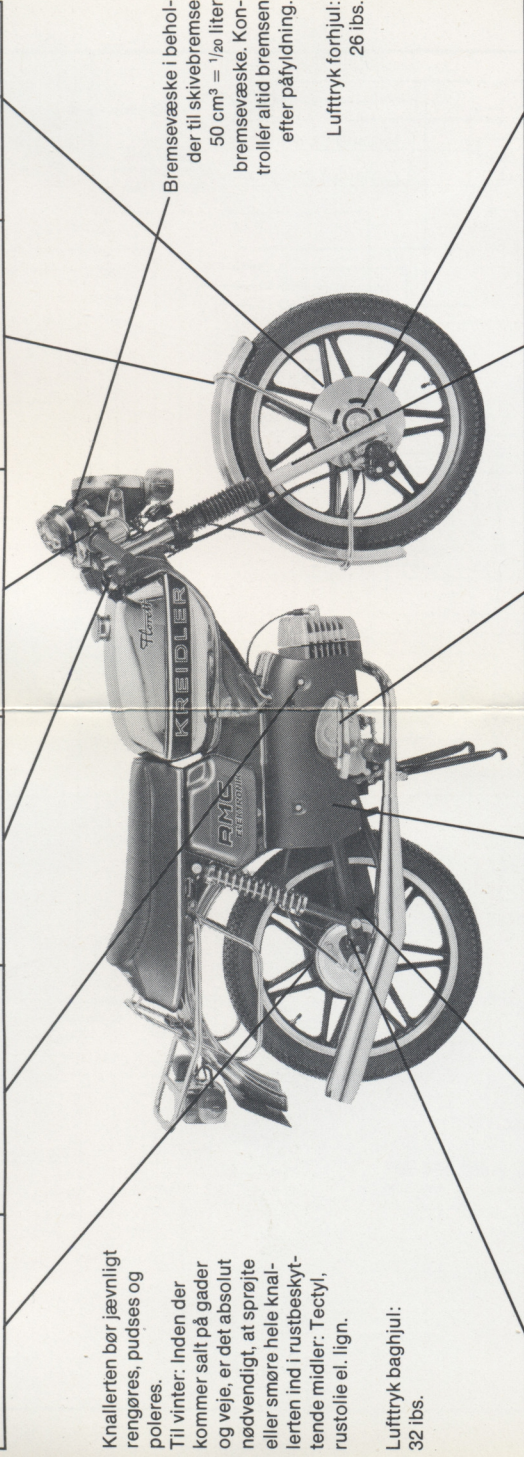
*Flørett*

udføres ved	500 km	1500 km	3000 km	4500 km	6000 km	og desuden hver
Olieskift ved varm motor ¼ liter gearolie ST 80 f. eks. CASTROL ST 80, Mobilolie GX 80, ESSO XP 80	x	x	x	x	x	6000 km
Afprøving af oliestand, evt. efterfyldning	x	x	x			3000 -
Karburator og luftfilter renses	x	x	x			3000 -
Si i benzinhånen renses	x					3000 -
<b>Hele udstødningsrøret renses grundigt.</b> bøjningen ved cylinderstudsens renses, de to huller i lyd-potten renses. Benyt evt. en tynd cykelkæde. <b>Manglende trækraft skyldes i langt de fleste tilfælde, at udstødningsrøret og lyd-potten er stoppet.</b>			x		x	3000 -
Topstykke, cylinder og stempel renses					x	6000 -
Cylinderbolte efterspændes	x	x	x			3000 -
Tænding kontrolleres	x	x	x			3000 -
Smørefilt ved afbryderen indfedtes lidt					x	6000 -
Tændrør: brug kun Bosch W175 T1 (til udelukkende by-kørsel brug Bosch W145 T1) - Elektrodeafstand kontrolleres = 0,4 mm	x	x	x	x	x	1500 -
Gear kontrolleres, evt. justeres	x		x			3000 -
Kædespænding kontrolleres, kæde indfedtes	x	x	x	x		1500 -
Motorophæng og hjulmøtrikker kontrolleres for fastsiddelse	x	x	x	x		6000 -
Koblingsløj prøves, evt. justeres	x	x	x	x		1500 -
Styrhovedleje (kronrør) kontrolleres for slør	x		x			3000 -
Begge hjul prøves for sporing	x	x	x	x		1500 -
Eger kontrolleres, evt. efterspændes især ved Alu-fælg	x		x			3000 -
Bremser prøves, evt. justeres	x	x	x	x		1500 -
Lysanlæg prøves	x		x			3000 -
Bremse- og koblingsgreb samt Bowdenkabler smøres	x		x			3000 -
Stiverbolte til for- og baghjulsbremse indfedtes			x			3000 -
Speedometerdrevet smøres grundigt (se brugsanvisningen)		x	x	x		1500 -
For- og baghjulstejer samt styrlejer fedtes på ny						10000 -

# SMØRESKEMA

# KREIDLER Florett

Indfedt hjullejer efter hver 10.000 km <b>Castrollease LM</b>	Smørefilt ved knikser fedtes ind hver 6000 km <b>Bosch FT 1V 4</b>	Forgaffellejer efter hver 10.000 km <b>Castrollease LM</b>	Koblings-, bremse- og gaskabel smøres efter hver 3000 km <b>Castrol 30</b>	Speedometerdrev smøres efter hver 3000 km <b>Castrollease DK</b>	Indfedt hjullejer efter hver 10.000 km <b>Castrollease LM</b>
--	---	---	---	---	--



Knallerten bør jævnligt rengøres, pudses og poleres.

Til vinter: Inden der kommer salt på gader og veje, er det absolut nødvendigt, at sprøje eller smøre hele knallerten ind i rustbeskyttende midler: Tectyl, rustolie el. lign.

Luftryk baghjul:  
32 lbs.

Bremsevæske i behold-  
der til skivebremse  
50 cm<sup>3</sup> = 1/20 liter  
bremsevæske. Kon-  
troller altid bremsen  
efter påfyldning.

Luftryk forhjul:  
26 lbs.

Bolte i bremседæksel smøres efter hver 3000 km <b>Castrollease LM</b>	Kæden indfedtes hver 1500 km <b>Castrollease Graphited</b>	Fodbremsearmslejer smøres hver 3000 km <b>Castrollease DK</b>	Gearkasseolie. Første skift ved 500 km, andet skift ved 1500 km, derefter hver 6000 km <b>Castrol ST 80</b> Knallert 0,25 ltr. MC 0,35 ltr.	Teleskopforgaffel, olie skiftes hver 10.000 km. 0,1 ltr. i hvert ben <b>hydraulik-olie SAE 10</b> Forgaffeljedrene indsmøres i fedt <b>Castrollease Graphited</b>	Bolte i bremседæksel smøres hver 3000 km <b>Castrollease LM</b>
--	---	--	---	--	--

**KREIDLER GENERALIMPORTØR FOR DANMARK: J. A. HANSEN-MOTOR A/S. KREIDLER AFD. 4300 HOLBÆK. TELF. (03) 43 16 18\***



## TEKNISKE DATA:

50 cc, efter loven en foreskrevet hastighed på 30 km/t.

Neddroslet 6 HK motor. Boring 40 mm. Slaglængde 39,7 mm. Overkva-  
dratisk motor. Ydelse 1 HK.

Hårdtforchromet vandretliggende letmetal cylinder. Benzintankindhold:  
12,5 liter heraf 1,8 liter på reserve.

Benzin + olie i benzintank = 4% blanding, blandingsforhold 1:25. Ge-  
arolie = ¼ liter gearolie ST80. Tændrør: Varmeværdi = glødetal: 175,  
brug Bosch W175T1.

Ombygget til MC: Varmeværdi = glødetal: 260, brug Bosch W260T1.

Elektrodeafstand = 0,4 mm. Egenvægt ca. 80 kg, totalvægt ca. 245 kg.  
Benzinforbrug ca. 55 km på 1 liter benzinblanding.

STRÅLESPIDS STØRRELSE 56 UDSKIFTES EFTER 2000 KM TIL STØR-  
RELSE 54.

KREIDLER ER VEST-TYSKLANDS MEST SOLGTE KNAL-  
LERT I DANMARK. DER ER MERE END 400 KREIDLER-  
FORHANDLERE OVER HELE LANDET.

---

KREIDLER GENERALIMPORTØR FOR DANMARK:



**J. A. HANSEN - MOTOR A/S**  
4300 HOLBÆK **JAMO** TLF. (03) 431618\*