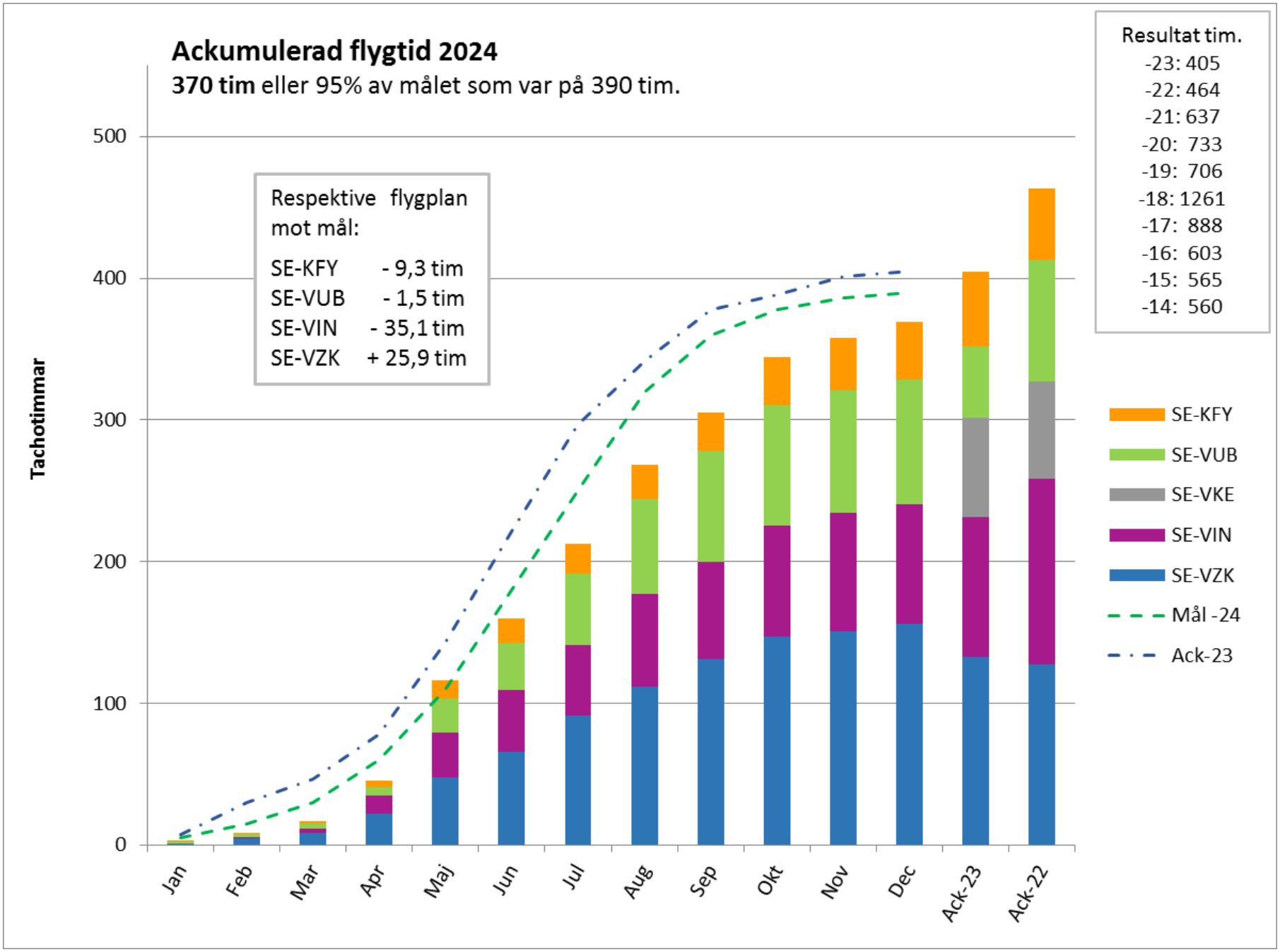
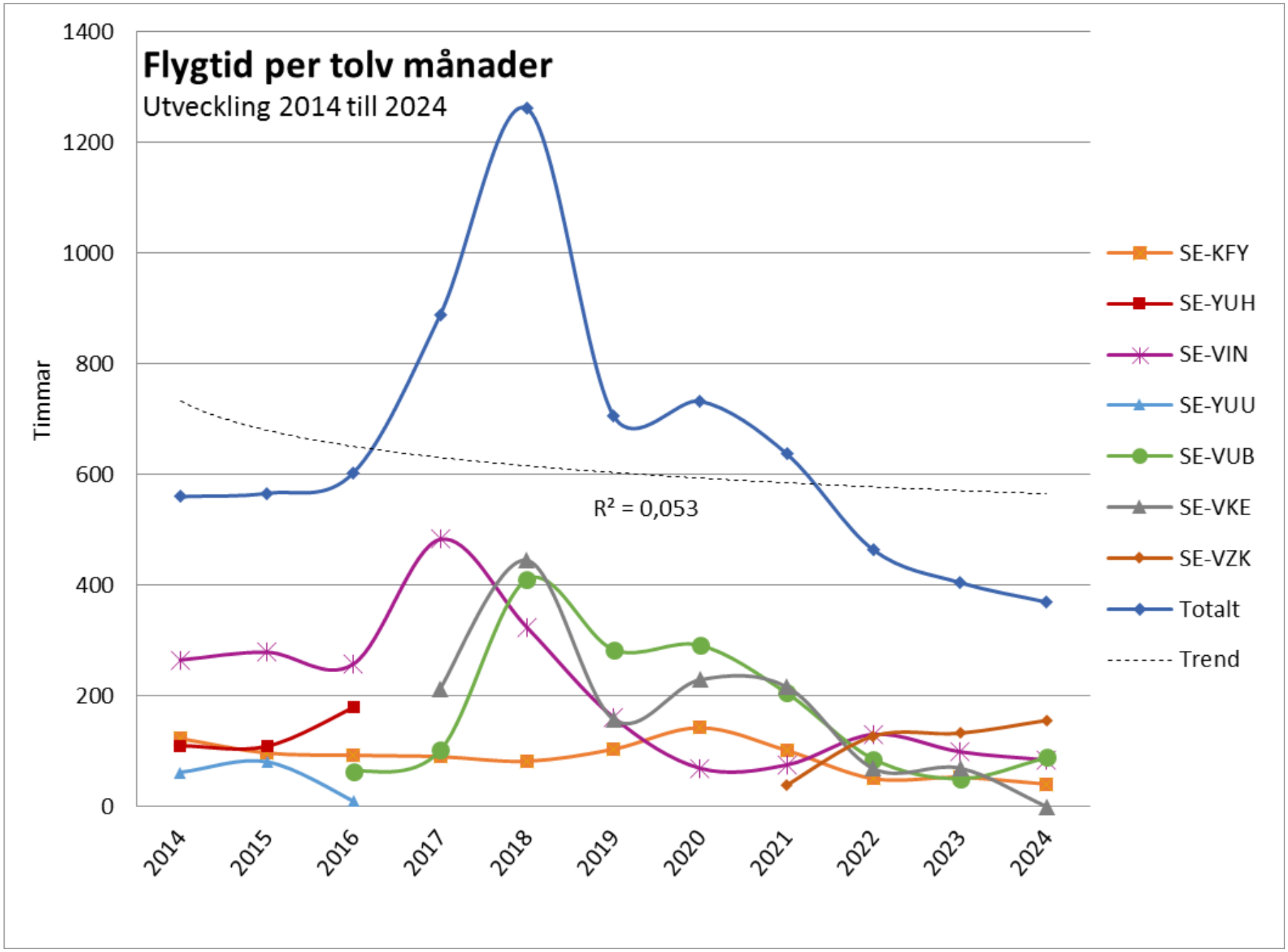

Ackumulerad flygtid 2024
370 tim eller 95% av målet som var på 390 tim.
Tachotimmar
500
400
300
200
100
0
Jan
Feb
Mar
Apr
Maj
Jun
Jul
Aug
Sep
Okt
Nov
Dec
Ack-23
Ack-22
Respektive flygplan mot mål:
SE-KFY - 9,3 tim
SE-VUB - 1,5 tim
SE-VIN - 35,1 tim
SE-VZK + 25,9 tim
Resultat tim.
-23: 405
-22: 464
-21: 637
-20: 733
-19: 706
-18: 1261
-17: 888
-16: 603
-15: 565
-14: 560
SE-KFY
SE-VUB
SE-VKE
SE-VIN
SE-VZK
Mål -24
Ack-23


Flygtid per tolv månader
Utveckling 2014 till 2024
Timmar
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
R² = 0,053
SE-KFY
SE-YUH
SE-VIN
SE-YUU
SE-VUB
SE-VKE
SE-VZK
Totalt
Trend


SE-UBL


SE-VKE
FLY4FUN


DYNON AVIONICS
EFIS-D100
100 110 120 130 139 150 160 170 S 190
19.4INHG
4870RPM
OAT -02C
11530 FT
131 KTS
112 111
11000



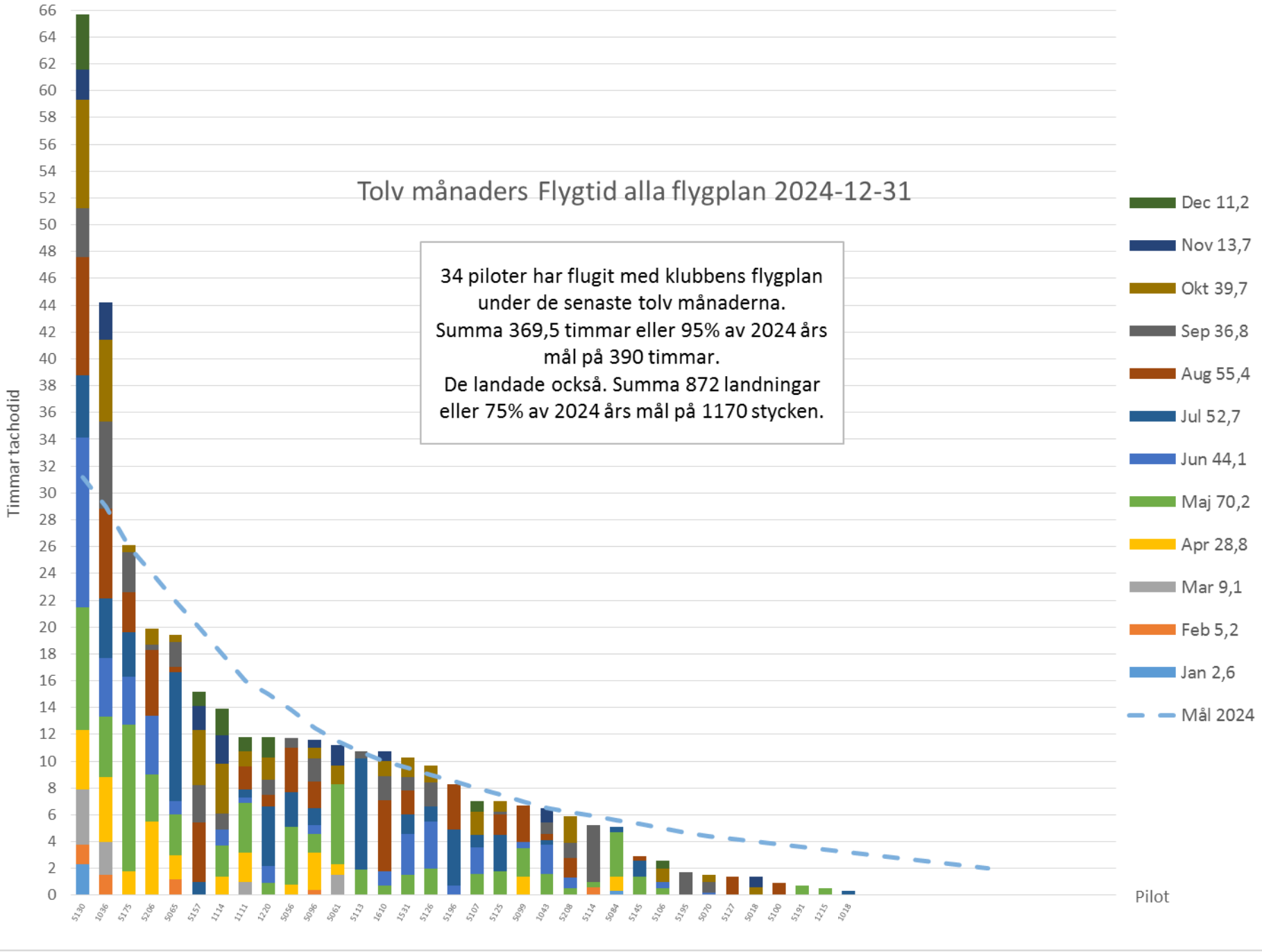

SE-KFY
SE-KFY

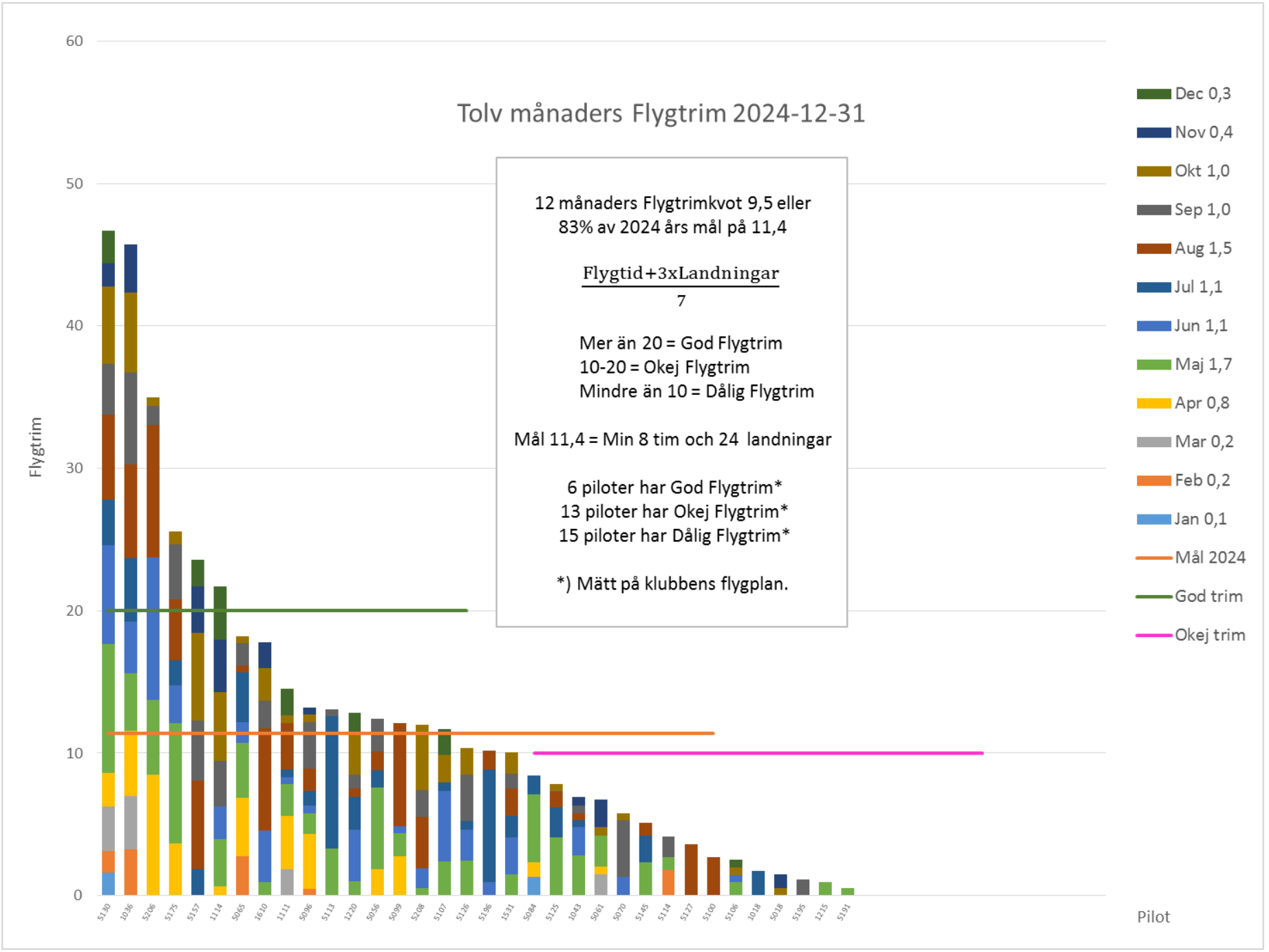

SE-VZK


KÖPINGS FLYGKLUBB
SE-YUU


SE-VUB


KÖPINGS FLYG
SE-VIN


Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2024-12-31
34 piloter har flugit med klubbens flygplan under de senaste tolv månaderna.
Summa 369,5 timmar eller 95% av 2024 års mål på 390 timmar.
De landade också. Summa 872 landningar eller 75% av 2024 års mål på 1170 stycken.
Timmar tachodid
Pilot
Dec 11,2
Nov 13,7
Okt 39,7
Sep 36,8
Aug 55,4
Jul 52,7
Jun 44,1
Maj 70,2
Apr 28,8
Mar 9,1
Feb 5,2
Jan 2,6
Mål 2024


Tolv månaders Flygtrim 2024-12-31
12 månaders Flygtrimkvot 9,5 eller
83% av 2024 års mål på 11,4
$\frac{\text{Flygtid}+3\text{xLandningar}}{7}$
Mer än 20 = God Flygtrim
10-20 = Okej Flygtrim
Mindre än 10 = Dålig Flygtrim
Mål 11,4 = Min 8 tim och 24 landningar
6 piloter har God Flygtrim*
13 piloter har Okej Flygtrim*
15 piloter har Dålig Flygtrim*
*) Mätt på klubbens flygplan.
Flygtrim
Pilot
60
50
40
30
20
10
0
Dec 0,3
Nov 0,4
Okt 1,0
Sep 1,0
Aug 1,5
Jul 1,1
Jun 1,1
Maj 1,7
Apr 0,8
Mar 0,2
Feb 0,2
Jan 0,1
Mål 2024
God trim
Okej trim
5130
1036
5206
5175
5157
1114
5065
1610
1111
5096
5113
1220
5056
5099
5208
5107
5126
5196
1531
5084
5125
1043
5061
5070
5145
5114
5127
5100
5106
1018
5018
5195
1215
5191

Regler för flygning finns på klubbens hemsida

Du ska göra en kompetenskontroll med flyglärare minst var 24:e månad. En så kallad PC eller Proficiency Check på engelska. Har du då mer än 12 timmars flygtid och 12 landningar de senaste 12 månaderna kan det räcka med en lärartimme. Ungefär samma sak men utan krav på protokoll.

Du ska ha minst 12 timmars flygtid och 12 landningar med aktuell typ av flygplan när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en ny PC.

Du ska ha minst **12 landningar med klubbens flygplan** när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs extra landningar med flyglärare.

Ett komplett ”Får jag flyga flödesschema” finns på hemsidan.
Kolla det innan du beslutar om flygning.

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i myweblog och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.