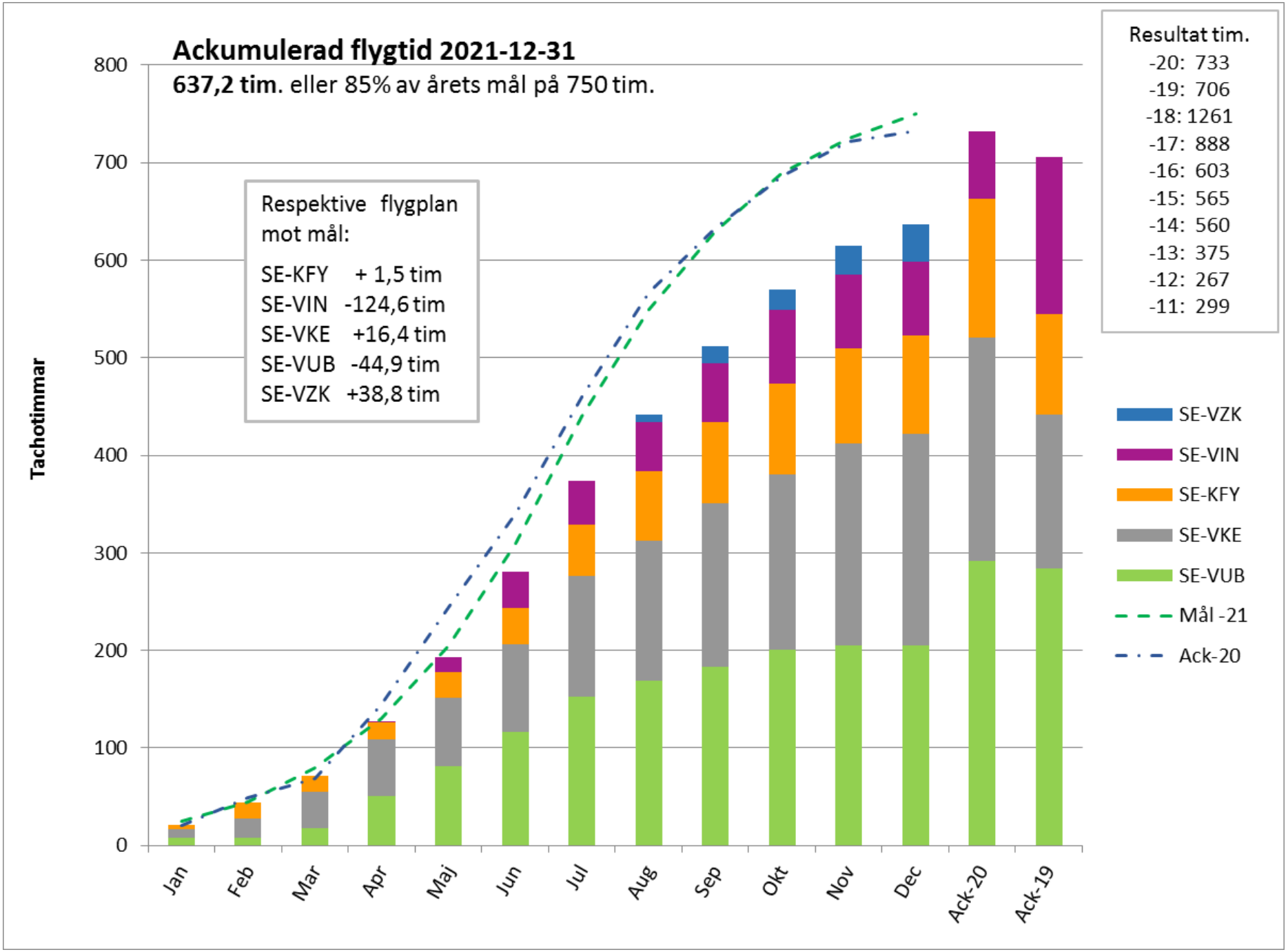
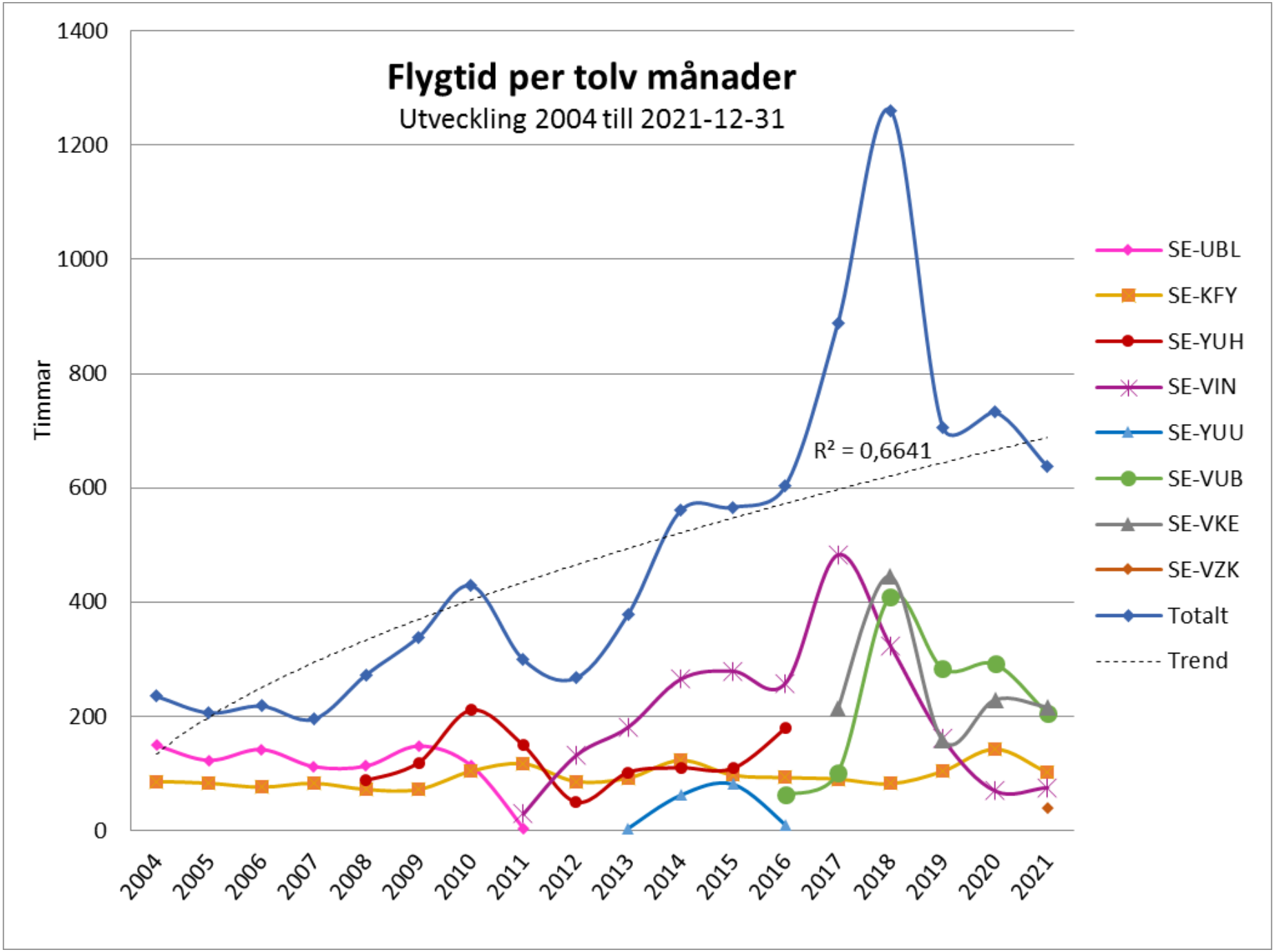

Ackumulerad flygtid 2021-12-31
637,2 tim. eller 85% av årets mål på 750 tim.
Respektive flygplan mot mål:
SE-KFY + 1,5 tim
SE-VIN -124,6 tim
SE-VKE +16,4 tim
SE-VUB -44,9 tim
SE-VZK +38,8 tim
Resultat tim.
-20: 733
-19: 706
-18: 1261
-17: 888
-16: 603
-15: 565
-14: 560
-13: 375
-12: 267
-11: 299
Tachotimmar
0
100
200
300
400
500
600
700
800
Jan
Feb
Mar
Apr
Maj
Jun
Jul
Aug
Sep
Okt
Nov
Dec
Ack-20
Ack-19
SE-VZK
SE-VIN
SE-KFY
SE-VKE
SE-VUB
Mål -21
Ack-20


Flygtid per tolv månader
Utveckling 2004 till 2021-12-31
Timmar
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
R² = 0,6641
SE-UBL
SE-KFY
SE-YUH
SE-VIN
SE-YUU
SE-VUB
SE-VKE
SE-VZK
Totalt
Trend

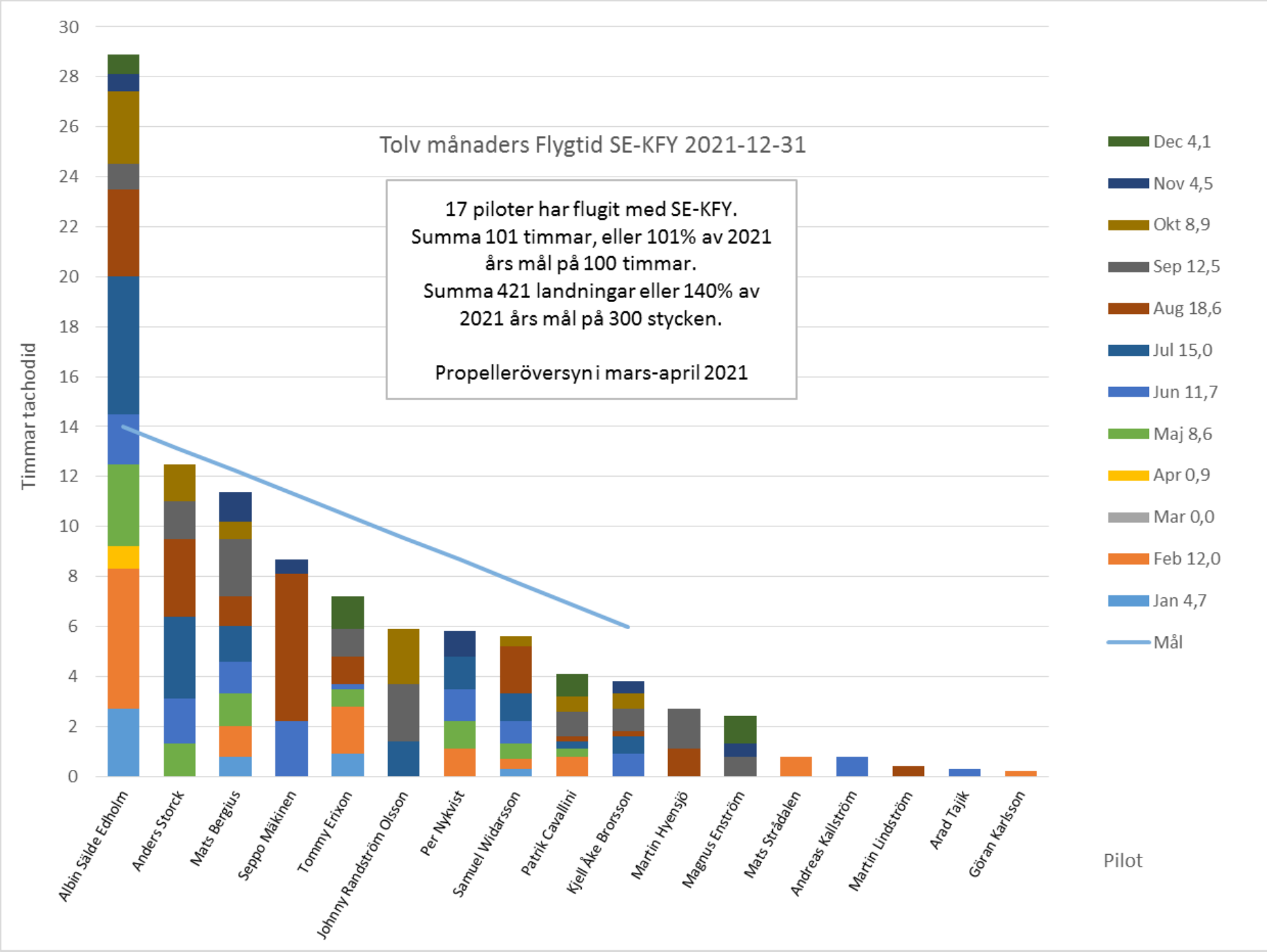
Regler för flygning finns på klubbens hemsida

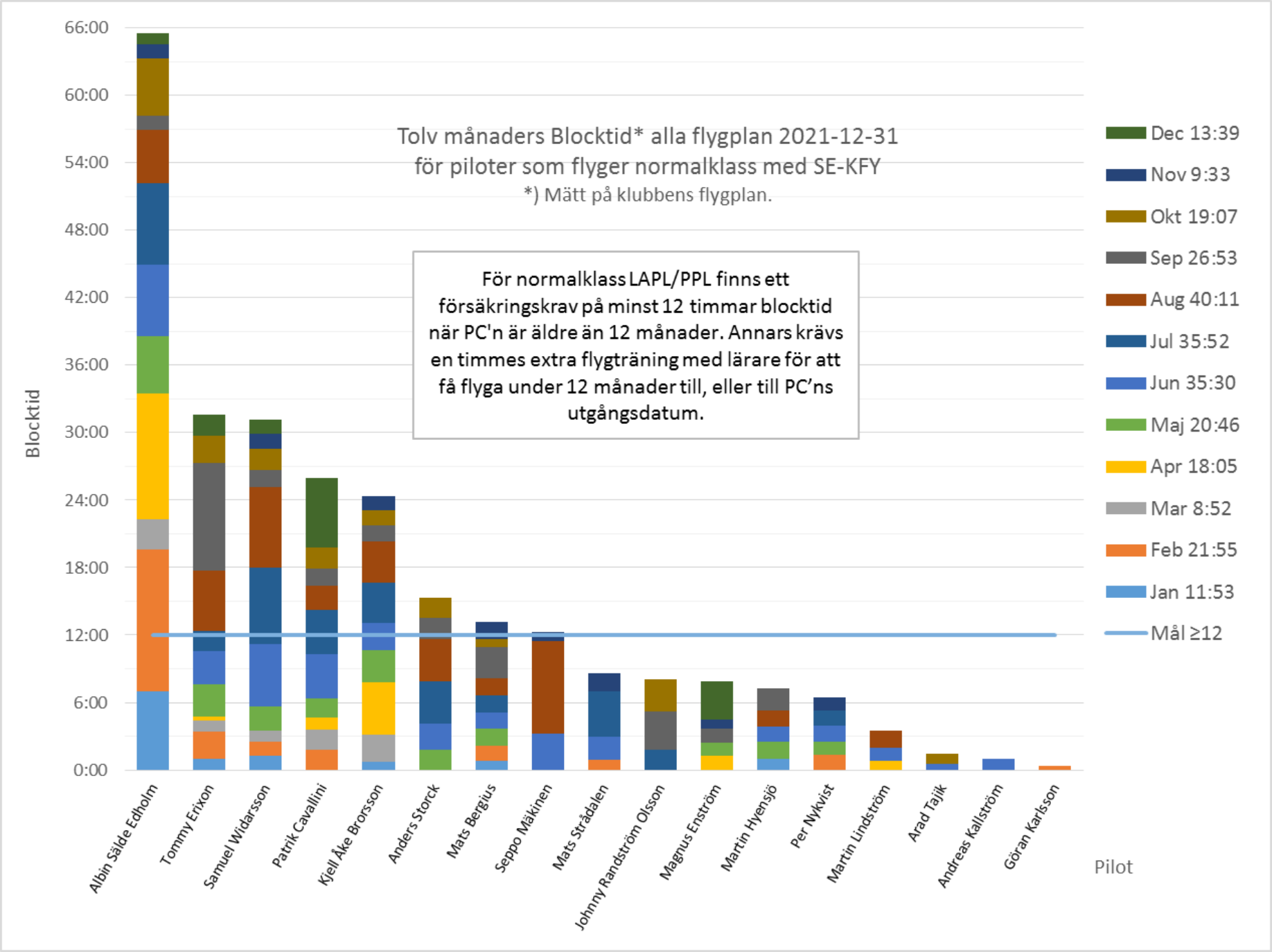
För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC ”Proficiency Check” / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongsstart (i mars, april, maj).

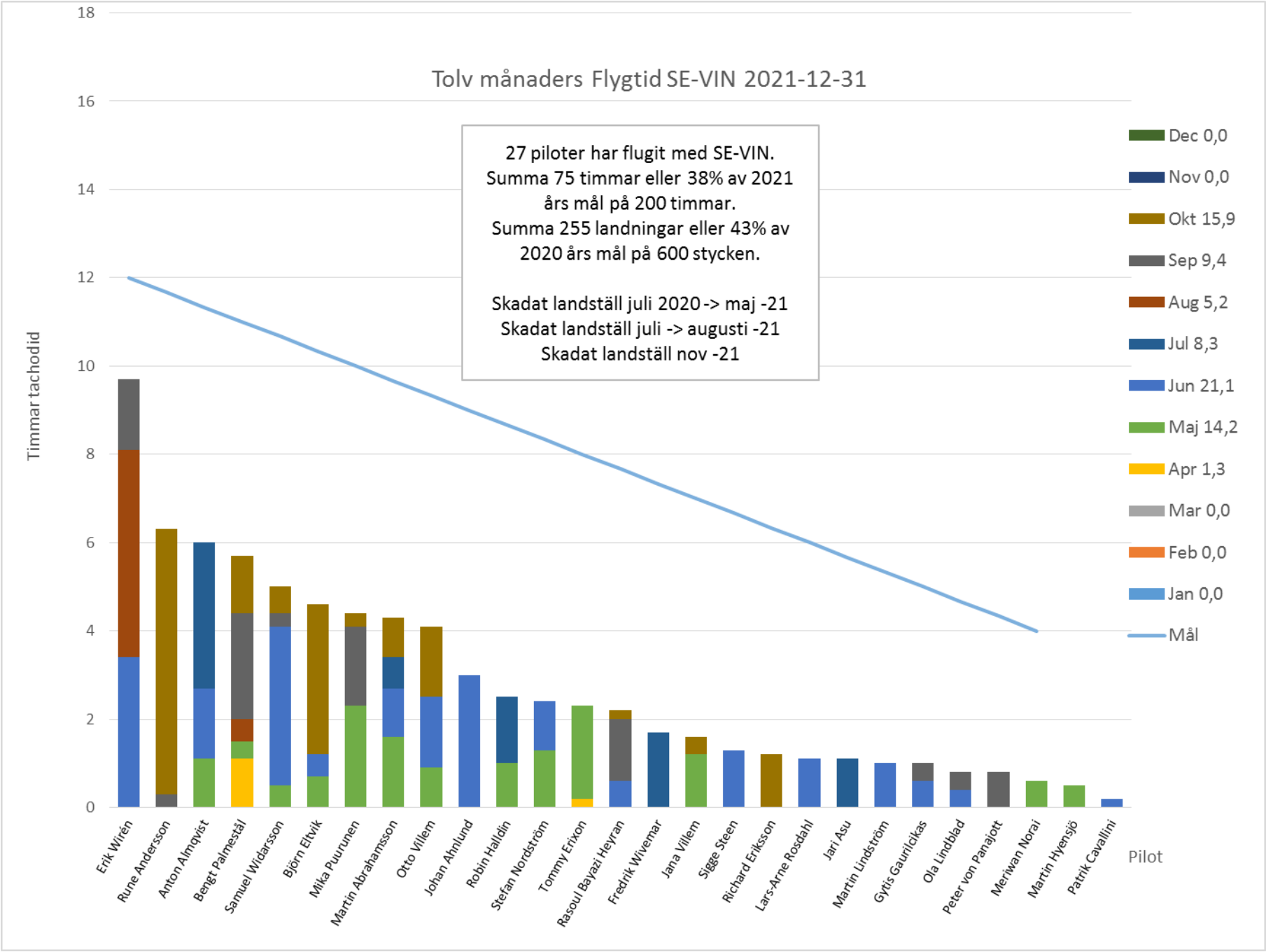
För normalklass LAPL/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC’ns utgångsdatum.

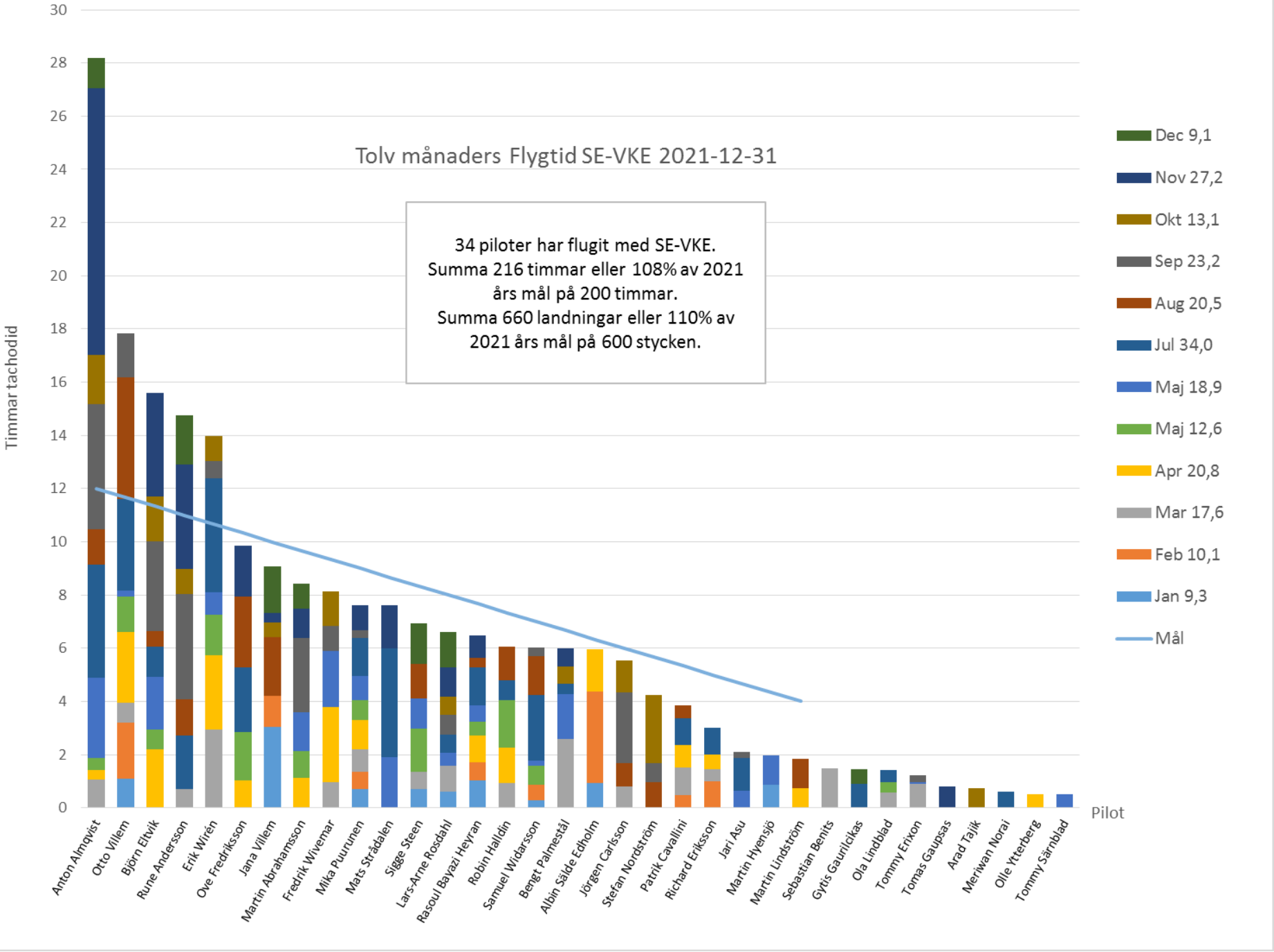
Ett komplett ”Får jag flyga flödesschema” finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

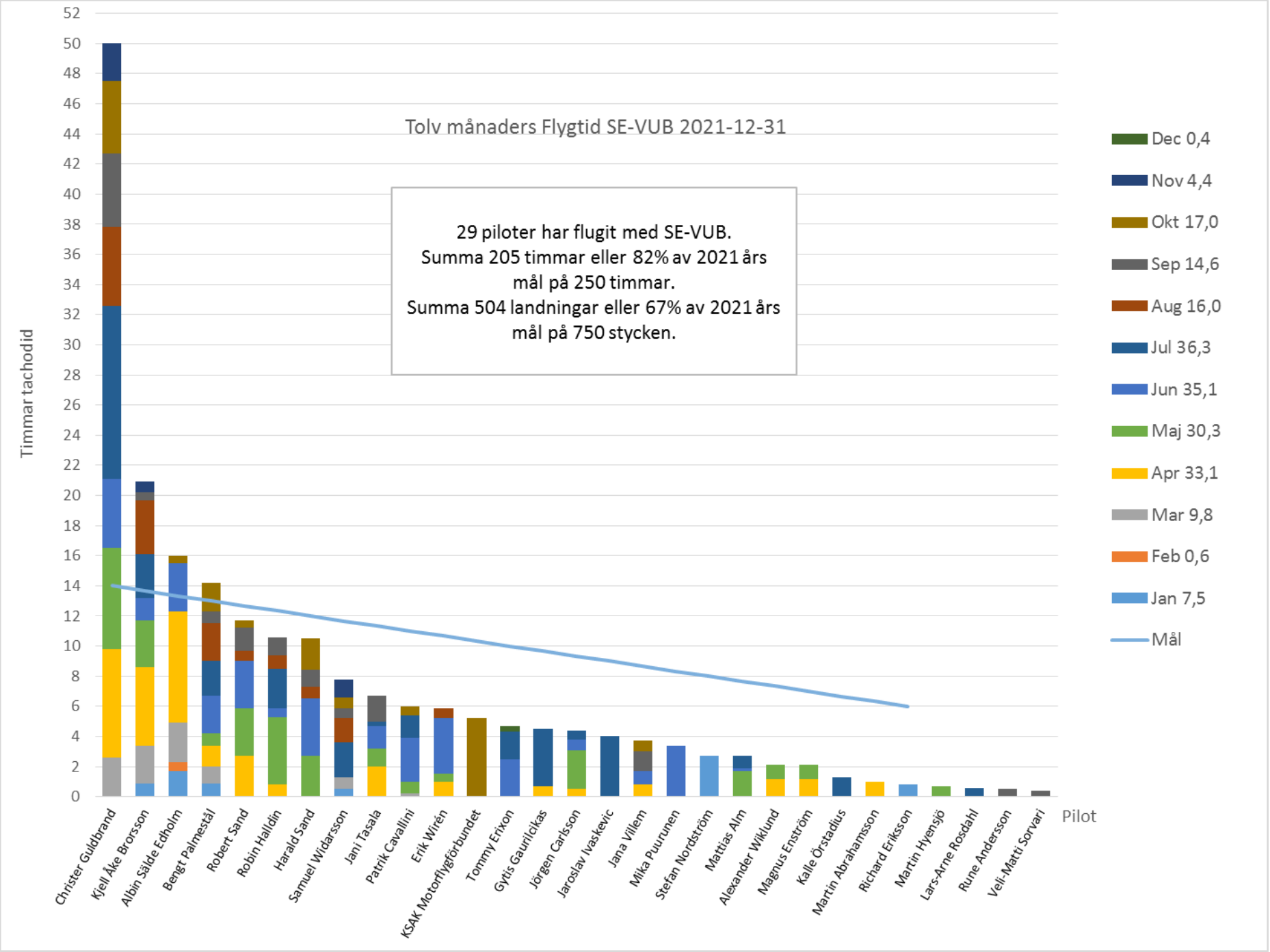
Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 5244-3413. (OCR-nr syns i myweblog och inom några dagar finns pengarna på ditt flygkonto). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.

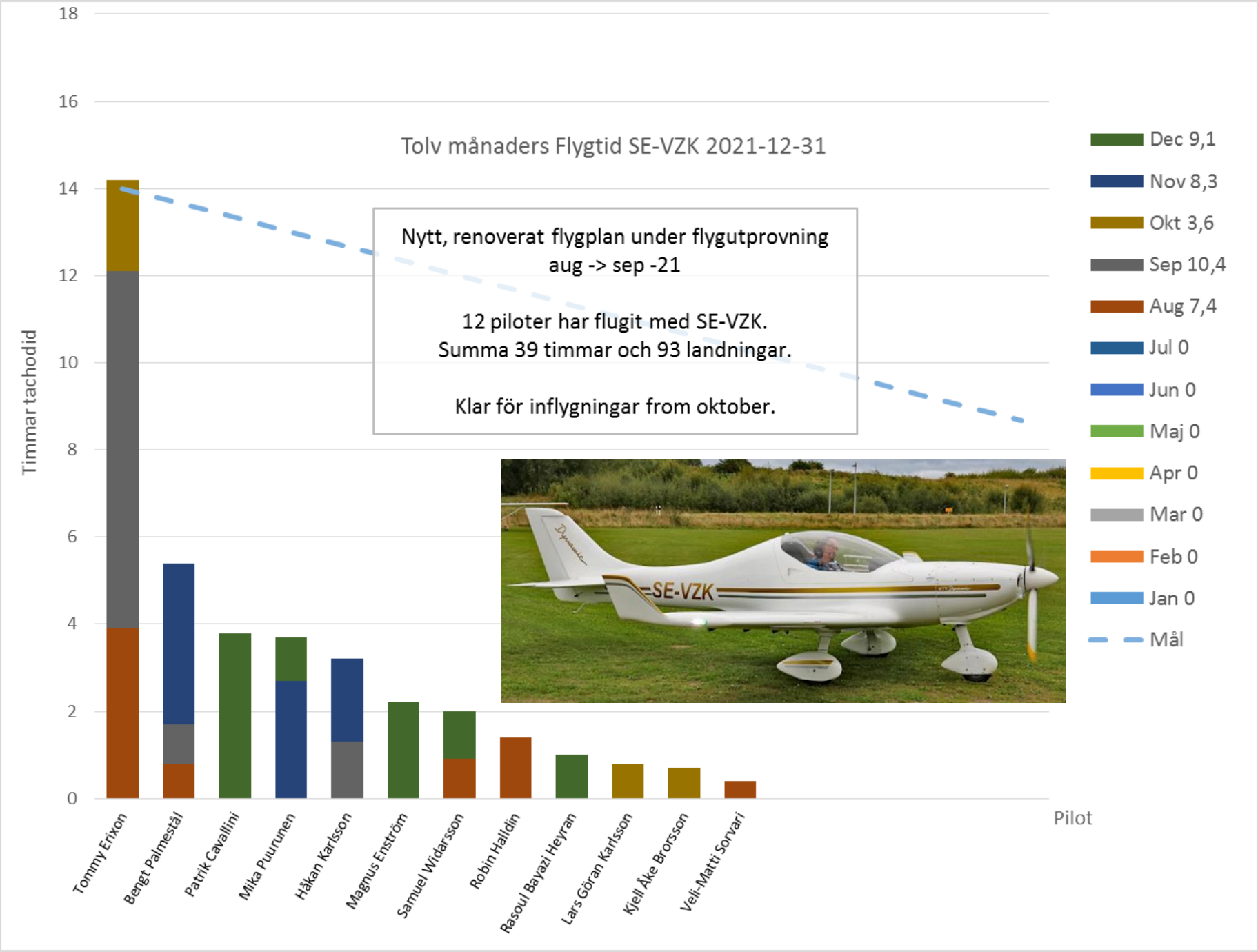

Tolv månaders Flygtid SE-KFY 2021-12-31
17 piloter har flugit med SE-KFY.
Summa 101 timmar, eller 101% av 2021 års mål på 100 timmar.
Summa 421 landningar eller 140% av 2021 års mål på 300 stycken.
Propelleröversyn i mars-april 2021
Timmar tachodid
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
Albin Sälde Edholm
Anders Storck
Mats Bergius
Seppo Mäkinen
Tommy Erixon
Johnny Randström Olsson
Per Nykvist
Samuel Widarsson
Patrik Cavallini
Kjell Åke Brorsson
Martin Hyensjö
Magnus Enström
Mats Strådalen
Andreas Kallström
Martin Lindström
Arad Tajik
Göran Karlsson
Pilot
Dec 4,1
Nov 4,5
Okt 8,9
Sep 12,5
Aug 18,6
Jul 15,0
Jun 11,7
Maj 8,6
Apr 0,9
Mar 0,0
Feb 12,0
Jan 4,7
Mål

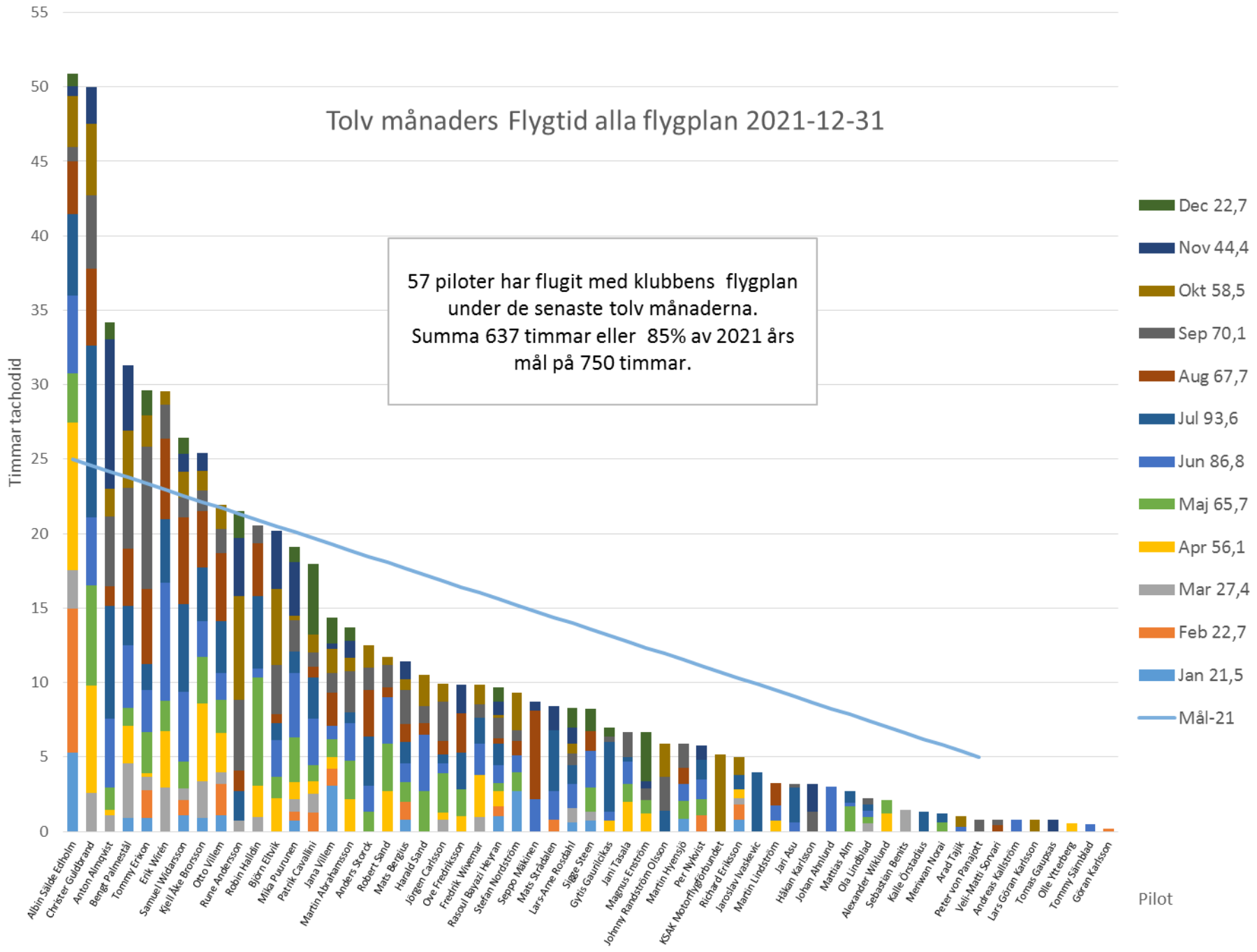

Tolv månaders Blocktid* alla flygplan 2021-12-31
för piloter som flyger normalklass med SE-KFY
*) Mätt på klubbens flygplan.
För normalklass LAPL/PPL finns ett försäkringskrav på minst 12 timmar blocktid när PC'n är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.
Blocktid
66:00
60:00
54:00
48:00
42:00
36:00
30:00
24:00
18:00
12:00
6:00
0:00
Albin Sälde Edholm
Tommy Erixon
Samuel Widarsson
Patrik Cavallini
Kjell Åke Brorsson
Anders Storck
Mats Bergius
Seppo Mäkinen
Mats Strådalen
Johnny Randström Olsson
Magnus Enström
Martin Hyensjö
Per Nykvist
Martin Lindström
Arad Tajik
Andreas Kallström
Göran Karlsson
Pilot
Dec 13:39
Nov 9:33
Okt 19:07
Sep 26:53
Aug 40:11
Jul 35:52
Jun 35:30
Maj 20:46
Apr 18:05
Mar 8:52
Feb 21:55
Jan 11:53
Mål ≥12

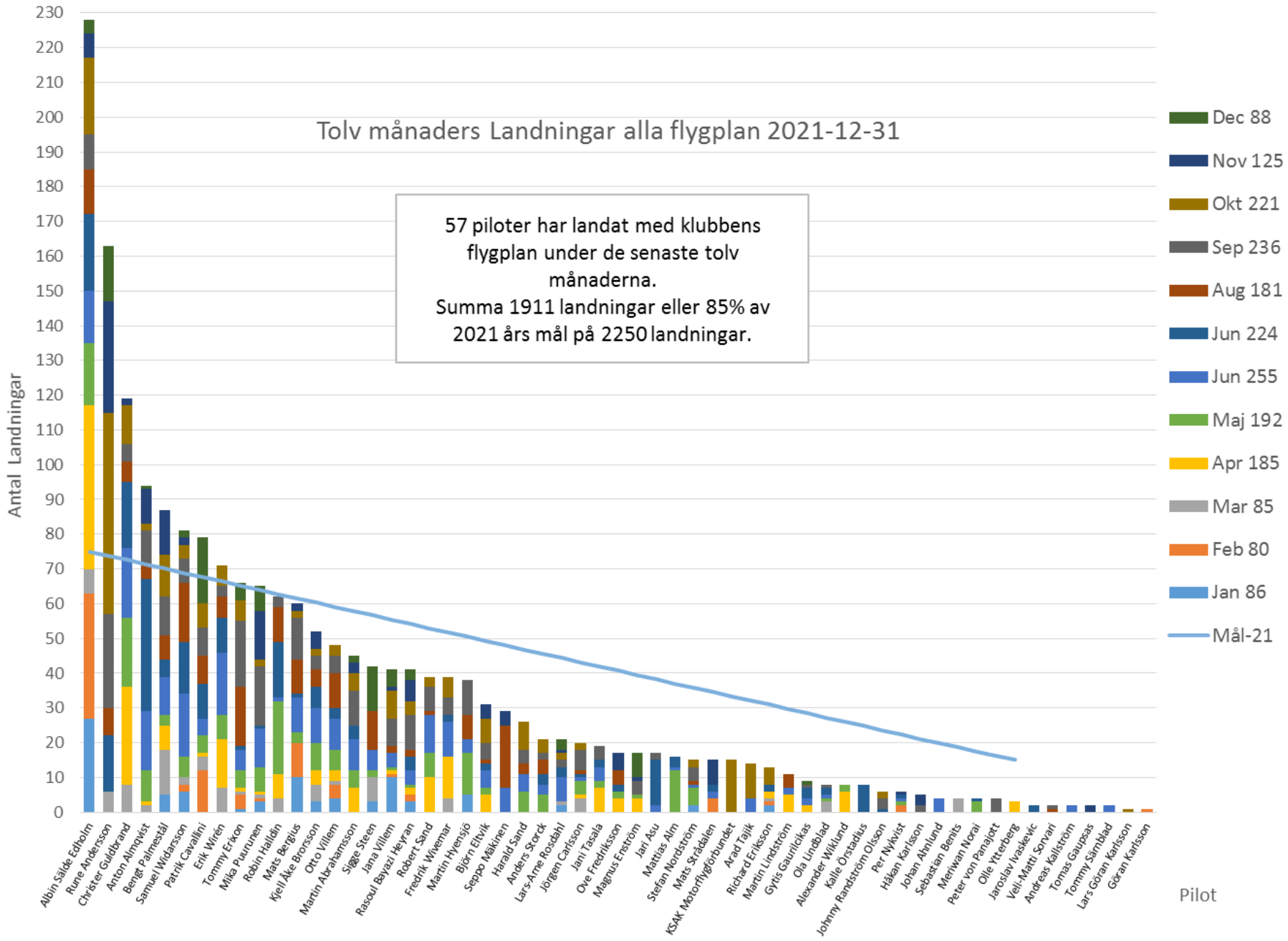

Tolv månaders Flygtid SE-VIN 2021-12-31
27 piloter har flugit med SE-VIN.
Summa 75 timmar eller 38% av 2021 års mål på 200 timmar.
Summa 255 landningar eller 43% av 2020 års mål på 600 stycken.
Skadat landställ juli 2020 -> maj -21
Skadat landställ juli -> augusti -21
Skadat landställ nov -21
Timmar tachodid
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
Erik Wirén
Rune Andersson
Anton Almqvist
Bengt Palmestål
Samuel Widarsson
Björn Eltvik
Mika Puurunen
Martin Abrahamsson
Otto Villem
Johan Ahnlund
Robin Hallén
Stefan Nordström
Tommy Erixon
Rasoul Bayazi Heyran
Fredrik Wivemar
Jana Villem
Sigge Steen
Richard Eriksson
Lars-Arne Rosdahl
Jari Asu
Martin Lindström
Gytis Gaurilcikas
Ola Lindblad
Peter von Panajott
Meriwan Norai
Martin Hyensjö
Patrik Cavallini
Pilot
Dec 0,0
Nov 0,0
Okt 15,9
Sep 9,4
Aug 5,2
Jul 8,3
Jun 21,1
Maj 14,2
Apr 1,3
Mar 0,0
Feb 0,0
Jan 0,0
Mål

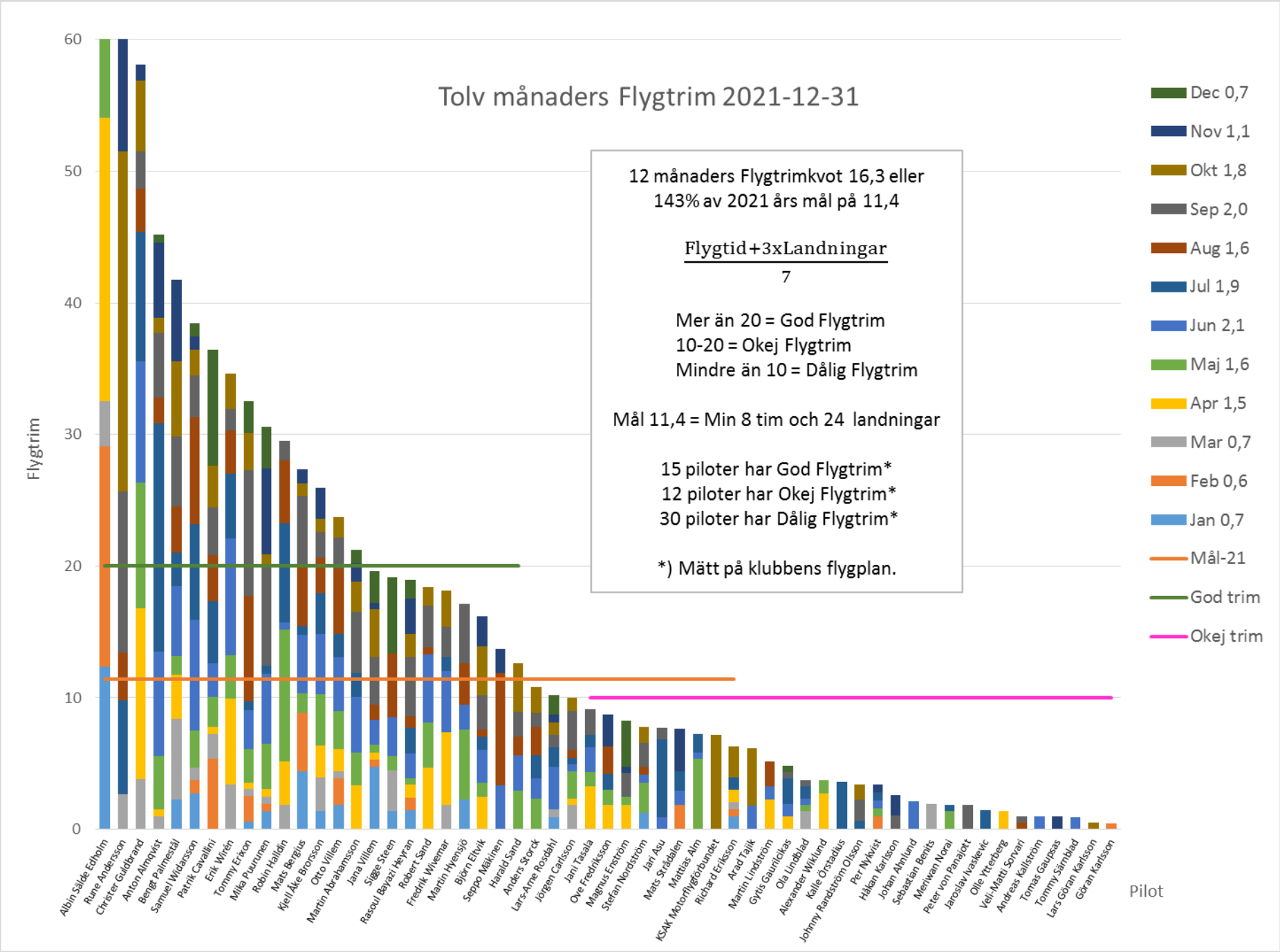

Tolv månaders Flygtid SE-VKE 2021-12-31
34 piloter har flugit med SE-VKE.
Summa 216 timmar eller 108% av 2021 års mål på 200 timmar.
Summa 660 landningar eller 110% av 2021 års mål på 600 stycken.
Timmar tachodid
Pilot
Dec 9,1
Nov 27,2
Okt 13,1
Sep 23,2
Aug 20,5
Jul 34,0
Maj 18,9
Maj 12,6
Apr 20,8
Mar 17,6
Feb 10,1
Jan 9,3
Mål
Anton Almqvist
Otto Villem
Björn Eltvik
Rune Andersson
Erik Wirén
Ove Fredriksson
Jana Villem
Martin Abrahamsson
Fredrik Wivemar
Mika Puurunen
Mats Strådalen
Sigge Steen
Lars-Arne Rosdahl
Rasoul Bayazi Heyran
Robin Halldin
Samuel Widarsson
Bengt Palmestål
Albin Sälde Edholm
Jörgen Carlsson
Stefan Nordström
Patrik Cavallini
Richard Eriksson
Jari Asu
Martin Hyensjö
Martin Lindström
Sebastian Benits
Gytis Gaurilcikas
Ola Lindblad
Tommy Erixon
Tomas Gaupsas
Arad Tajik
Meriwan Norai
Olle Ytterberg
Tommy Särnblad


Tolv månaders Flygtid SE-VUB 2021-12-31
29 piloter har flugit med SE-VUB.
Summa 205 timmar eller 82% av 2021 års mål på 250 timmar.
Summa 504 landningar eller 67% av 2021 års mål på 750 stycken.
Timmar tachodid
Pilot
Dec 0,4
Nov 4,4
Okt 17,0
Sep 14,6
Aug 16,0
Jul 36,3
Jun 35,1
Maj 30,3
Apr 33,1
Mar 9,8
Feb 0,6
Jan 7,5
Mål
Christer Guldbrand
Kjell Åke Brorsson
Albin Sälde Edholm
Bengt Palmestål
Robert Sand
Robin Halldin
Harald Sand
Samuel Widarsson
Jani Tasala
Patrik Cavallini
Erik Wirén
KSAK Motorflygförbundet
Tommy Erixon
Gytis Gaurilcikas
Jörgen Carlsson
Jaroslav Ivaskevic
Jana Villem
Mika Puurunen
Stefan Nordström
Mattias Alm
Alexander Wiklund
Magnus Enström
Kalle Örstadius
Martin Abrahamsson
Richard Eriksson
Martin Hyensjö
Lars-Arne Rosdahl
Rune Andersson
Veli-Matti Sorvari


Tolv månaders Flygtid SE-VZK 2021-12-31
Timmar tachodid
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
Nytt, renoverat flygplan under flygutprovning
aug -> sep -21
12 piloter har flugit med SE-VZK.
Summa 39 timmar och 93 landningar.
Klar för inflygningar from oktober.
SE-VZK
Dec 9,1
Nov 8,3
Okt 3,6
Sep 10,4
Aug 7,4
Jul 0
Jun 0
Maj 0
Apr 0
Mar 0
Feb 0
Jan 0
Mål
Tommy Erixon
Bengt Palmestål
Patrik Cavallini
Mika Puurunen
Håkan Karlsson
Magnus Enström
Samuel Widarsson
Robin Halldin
Rasoul Bayazi Heyran
Lars Göran Karlsson
Kjell Åke Brorsson
Veli-Matti Sorvari
Pilot

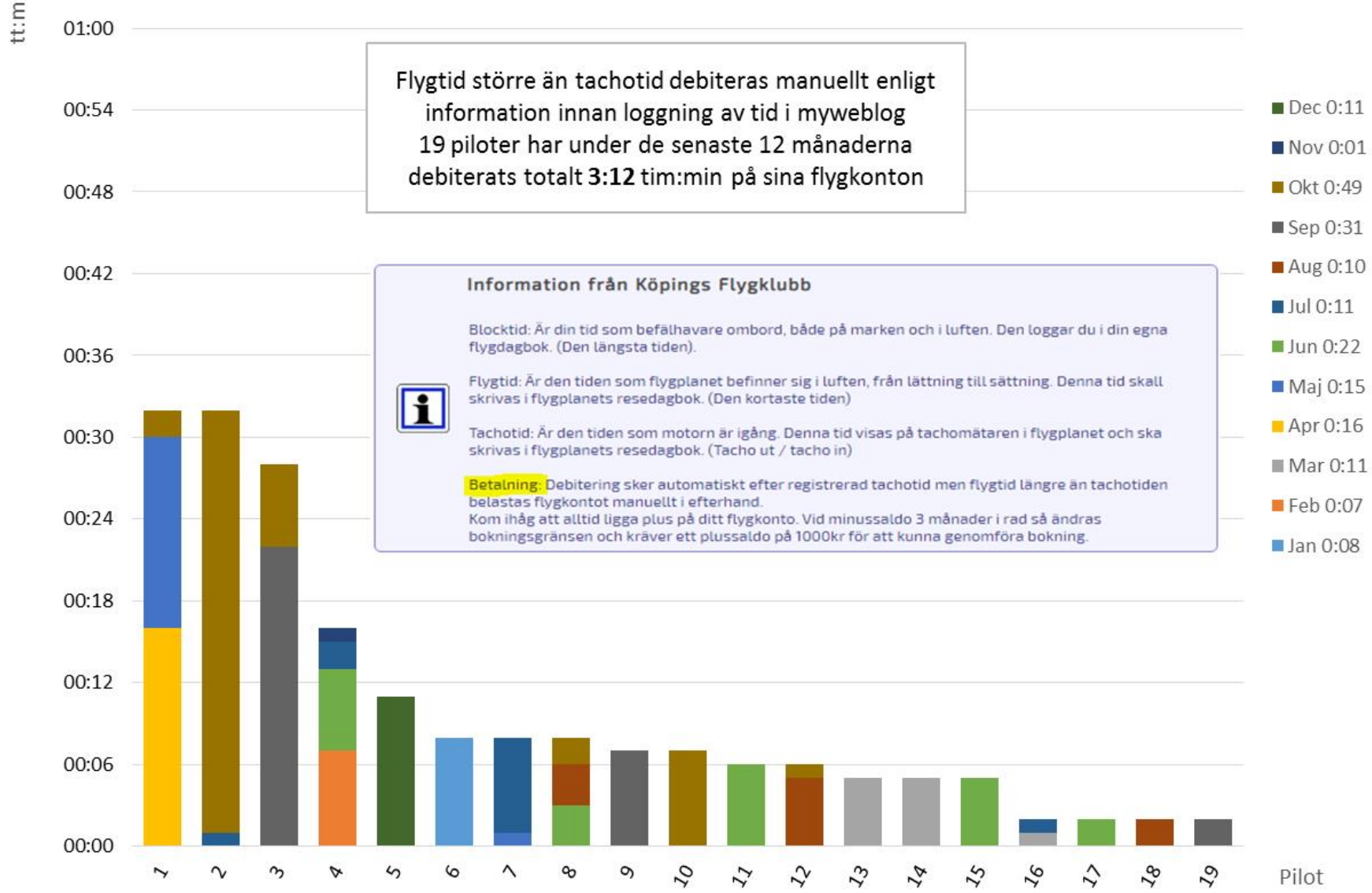

Tolv månaders Flygtid alla flygplan 2021-12-31
57 piloter har flugit med klubbens flygplan under de senaste tolv månaderna. Summa 637 timmar eller 85% av 2021 års mål på 750 timmar.
Timmar tachodid
0
5
10
15
20
25
30
35
40
45
50
55
Albin Sälde Edholm
Christer Guldbrand
Anton Almqvist
Bengt Palmestål
Tommy Erikson
Erik Wirén
Samuel Widarsson
Kjell Åke Brorsson
Otto Villem
Rune Andersson
Robin Hallén
Björn Elhvik
Mika Puurunen
Patrik Cavallini
Jana Villem
Martin Abrahamsson
Anders Storck
Robert Sand
Mats Bergius
Harald Sand
Jörgen Carlsson
Ove Fredriksson
Fredrik Wivemar
Rasoul Bayazi Heyran
Stefan Nordström
Seppo Mäkinen
Mats Strådalen
Lars-Arne Rosdahl
Sigge Steen
Gytis Gaunlickas
Jani Tasala
Magnus Ernström
Johnny Randström Olsson
Martin Hyensjö
Per Nykvist
KSAK Motorflygförbundet
Richard Eriksson
Jaroslav Ivaskevic
Martin Lindström
Jari Asu
Håkan Karlsson
Johan Ahnlund
Mattias Alm
Ola Lindblad
Alexander Wiklund
Sebastian Benits
Kalle Örstadius
Merwan Norai
Arad Tajik
Peter von Panajott
Veli-Matti Sorvari
Andreas Kallström
Lars Göran Karlsson
Tomas Gaupsas
Olle Ytterberg
Tommy Sämblad
Göran Karlsson
Pilot
Dec 22,7
Nov 44,4
Okt 58,5
Sep 70,1
Aug 67,7
Jul 93,6
Jun 86,8
Maj 65,7
Apr 56,1
Mar 27,4
Feb 22,7
Jan 21,5
Mål-21


Tolv månaders Landningar alla flygplan 2021-12-31
57 piloter har landat med klubbens flygplan under de senaste tolv månaderna.
Summa 1911 landningar eller 85% av 2021 års mål på 2250 landningar.
Antal Landningar
Pilot
Dec 88
Nov 125
Okt 221
Sep 236
Aug 181
Jun 224
Jun 255
Maj 192
Apr 185
Mar 85
Feb 80
Jan 86
Mål-21
Albin Sälde Edholm
Rune Andersson
Christer Guldbrand
Anton Almqvist
Bengt Palmestål
Samuel Widarsson
Patrik Cavallini
Erik Wirén
Tommy Erikon
Mika Puurunen
Robin Halldin
Mats Bergius
Kjell Åke Brorsson
Otto Villem
Martin Abrahamsson
Sigge Steen
Jana Villem
Rasoul Bayazi Heyran
Robert Sand
Fredrik Wivemar
Martin Hyensjö
Björn Elfvik
Seppo Mäkinen
Harald Sand
Anders Storck
Lars-Arne Rosdahl
Jörgen Carlsson
Jani Tasala
Ove Fredriksson
Magnus Enström
Jari Asu
Mattias Alm
Stefan Nordström
Mats Strådalen
KSAK Motorflygförbundet
Arad Tajik
Richard Eriksson
Martin Lindström
Gytis Gaurilickas
Ola Lindblad
Alexander Wiklund
Kalle Örstadius
Johnny Randström Olsson
Per Nykvist
Håkan Karlsson
Johan Ahnlund
Sebastian Benits
Meriwan Norai
Peter von Panajott
Olle Ytterberg
Jaroslav Ivaskevic
Veli-Matti Sorvari
Andreas Kallström
Tomas Gaupsas
Tommy Sämblad
Lars Göran Karlsson
Göran Karlsson


Tolv månaders Flygtrim 2021-12-31
12 månaders Flygtrimkvot 16,3 eller
143% av 2021 års mål på 11,4
$\frac{\text{Flygtid}+3\text{xLandningar}}{7}$
Mer än 20 = God Flygtrim
10-20 = Okej Flygtrim
Mindre än 10 = Dålig Flygtrim
Mål 11,4 = Min 8 tim och 24 landningar
15 piloter har God Flygtrim*
12 piloter har Okej Flygtrim*
30 piloter har Dålig Flygtrim*
*) Mätt på klubbens flygplan.
Flygtrim
0
10
20
30
40
50
60
Pilot
Albin Sälde Edholm
Rune Andersson
Christer Guldbrand
Anton Almqvist
Bengt Palmestål
Samuel Widarsson
Patrik Cavallini
Erik Wirén
Tommy Erixon
Mika Puurunen
Robin Halldin
Mats Berglus
Kjell Åke Brorsson
Otto Villem
Martin Abrahamsson
Jana Villem
Sigge Steen
Rasoul Bayazi Heyran
Robert Sand
Fredrik Wivemar
Martin Hyensjö
Björn Eftvik
Seppo Mäkinen
Harald Sand
Anders Storck
Lars-Arne Roscdahl
Jörgen Carlsson
Jani Tasala
Ove Fredriksson
Magnus Enström
Stefan Nordström
Jari Asu
Mats Strådalen
Mattias Alm
KSAK Motorflygförbundet
Richard Eriksson
Arad Tajik
Martin Lindström
Gytis Gaurilcikas
Ola Lindblad
Alexander Wiklund
Kalle Örstadius
Johnny Randström Olsson
Per Nykvist
Håkan Karlson
Johan Ahnlund
Sebastian Benits
Meriwan Noral
Peter von Panajott
Jaroslav Ivaskevic
Olle Ytterberg
Veli-Matti Sorvari
Andreas Kallström
Tomas Gaupsas
Tommy Sämblad
Lars Göran Karlsson
Göran Karlsson
Dec 0,7
Nov 1,1
Okt 1,8
Sep 2,0
Aug 1,6
Jul 1,9
Jun 2,1
Maj 1,6
Apr 1,5
Mar 0,7
Feb 0,6
Jan 0,7
Mål-21
God trim
Okej trim

"Röd tid" FT>TT senaste 12 månaderna 2021-12-31

Flygtid större än tachotid debiteras manuellt enligt information innan loggning av tid i myweblog
19 piloter har under de senaste 12 månaderna debiterats totalt **3:12** tim:min på sina flygkonton



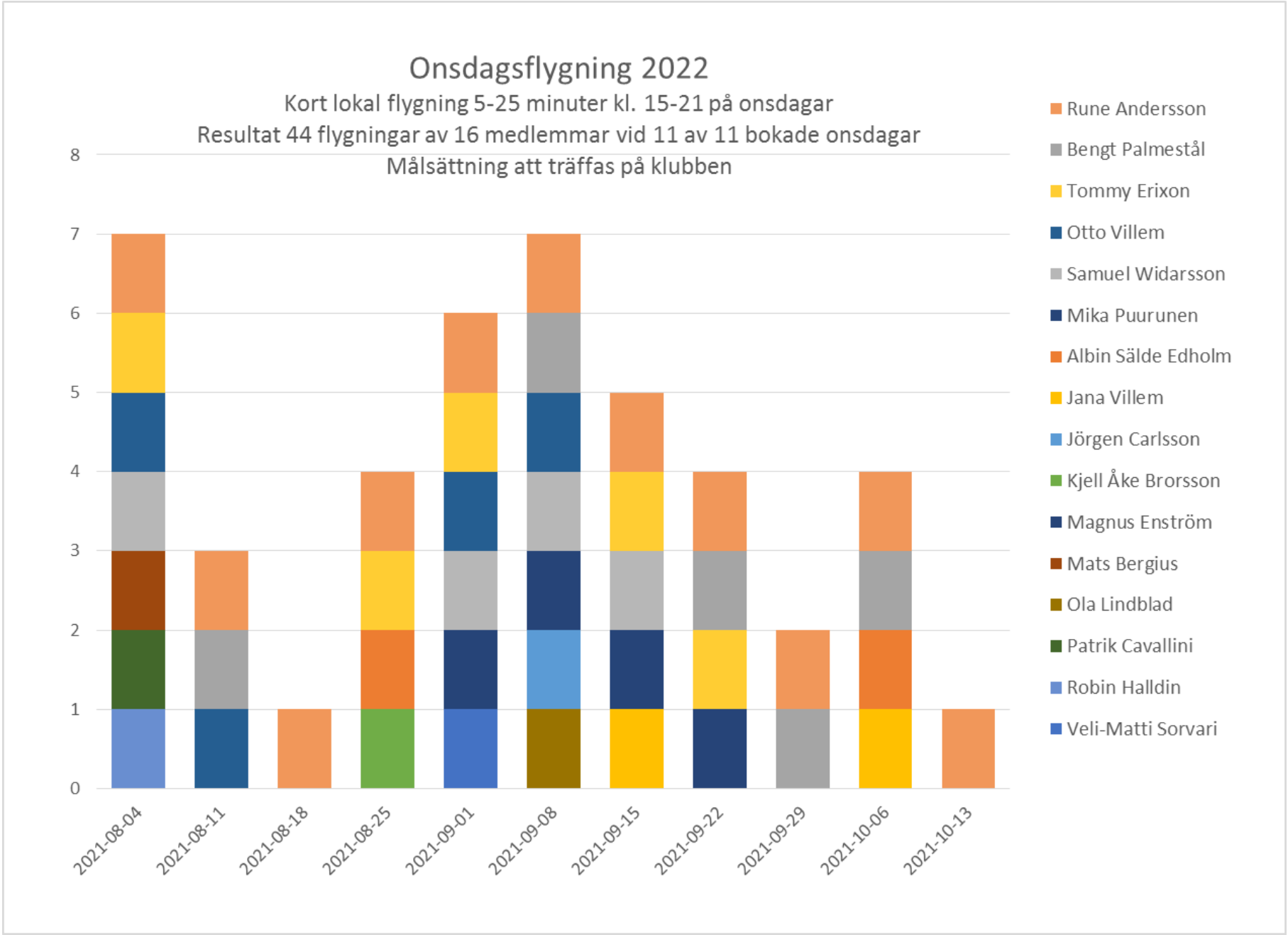
Information från Köpings Flygklubb

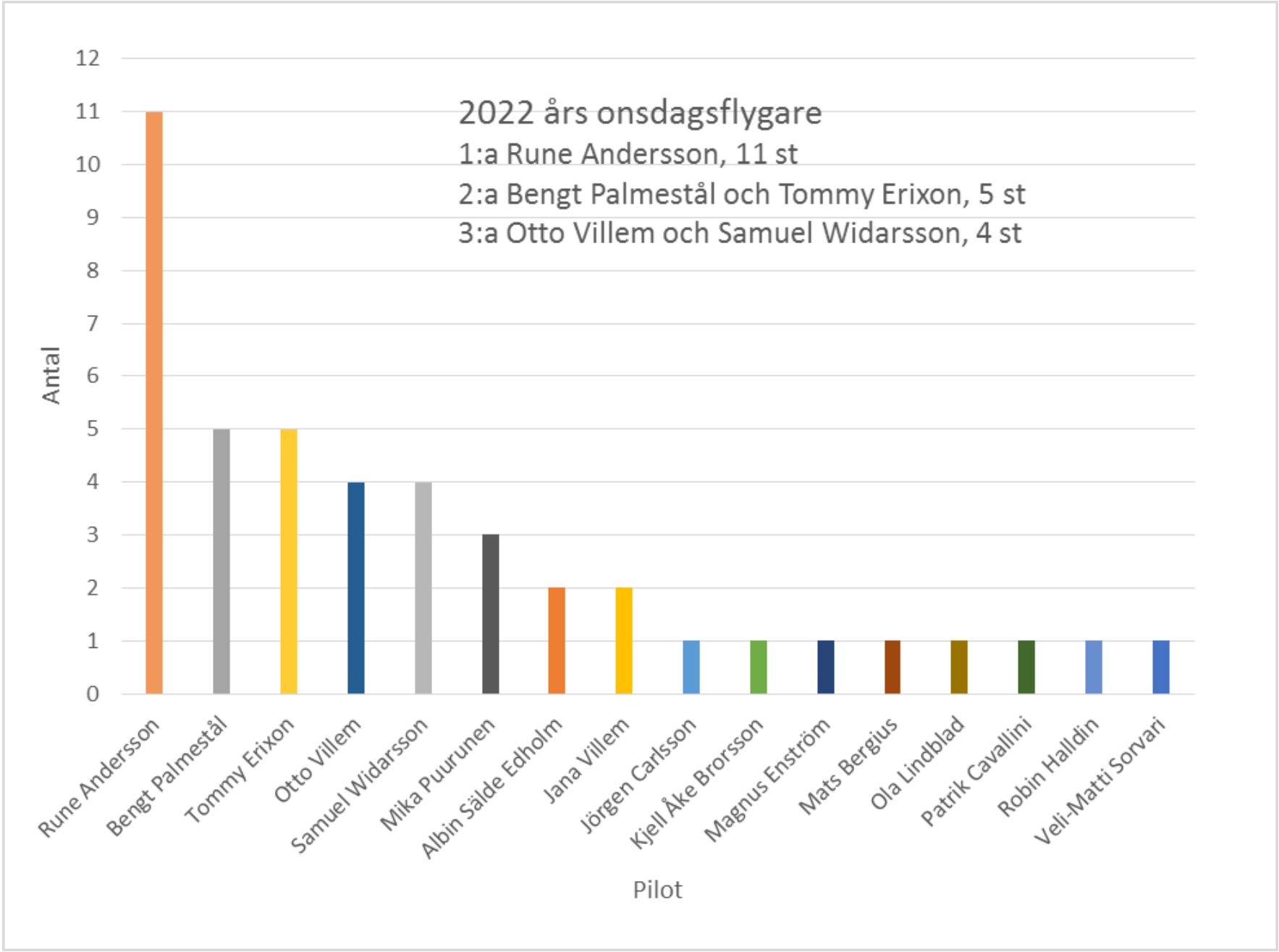
Blocktid: Är din tid som befälhavare ombord, både på marken och i luften. Den loggar du i din egna flygdagbok. (Den längsta tiden).

Flygtid: Är den tiden som flygplanet befinner sig i luften, från lättning till sättning. Denna tid skall skrivas i flygplanets resedagbok. (Den kortaste tiden)

Tachotid: Är den tiden som motorn är igång. Denna tid visas på tachomätaren i flygplanet och ska skrivas i flygplanets resedagbok. (Tacho ut / tacho in)

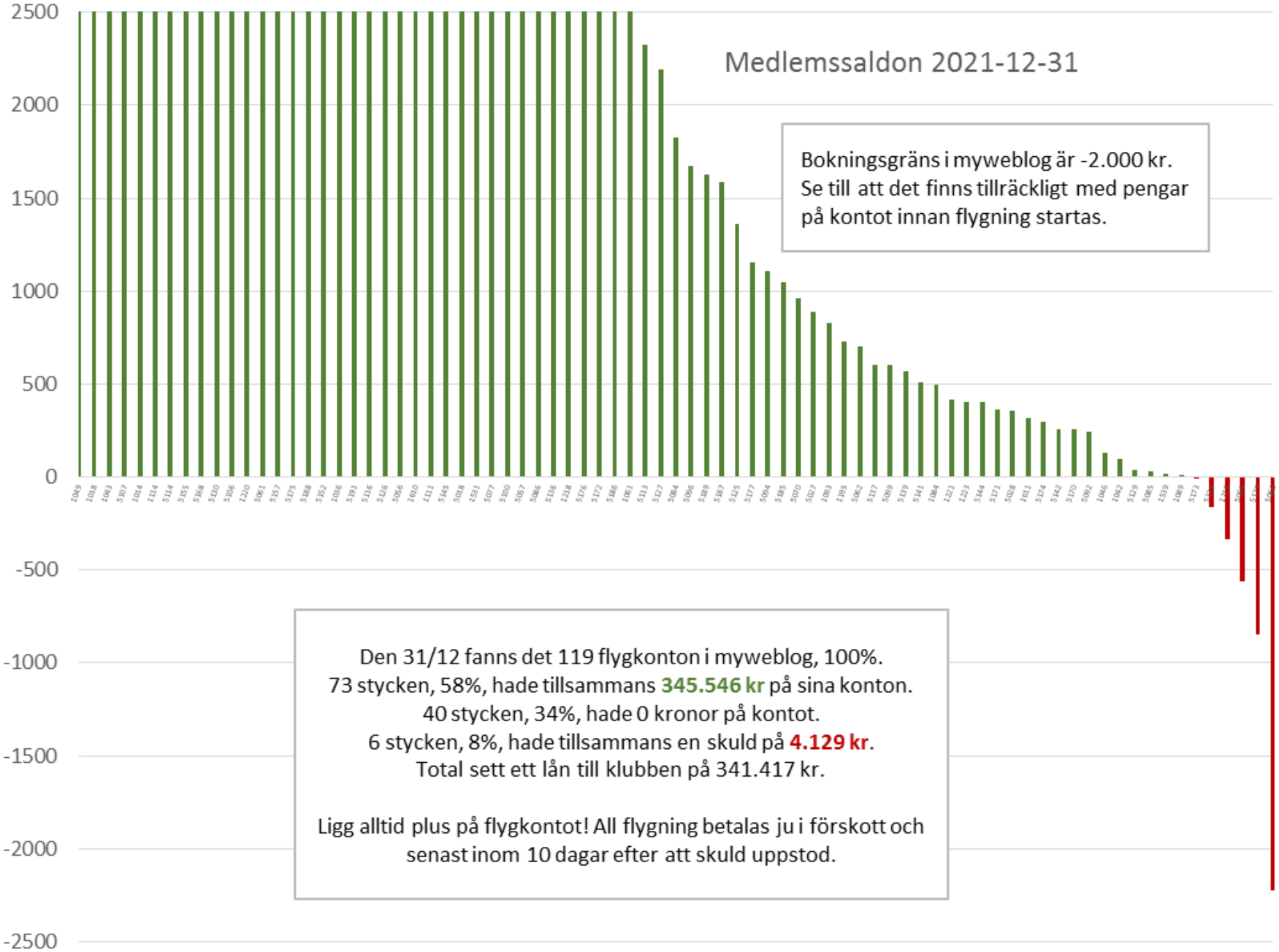
Betalning: Debitering sker automatiskt efter registrerad tachotid men flygtid längre än tachotiden belastas flygkontot manuellt i efterhand.
Kom ihåg att alltid ligga plus på ditt flygkonto. Vid minussaldo 3 månader i rad så ändras bokningsgränsen och kräver ett plussaldo på 1000kr för att kunna genomföra bokning.

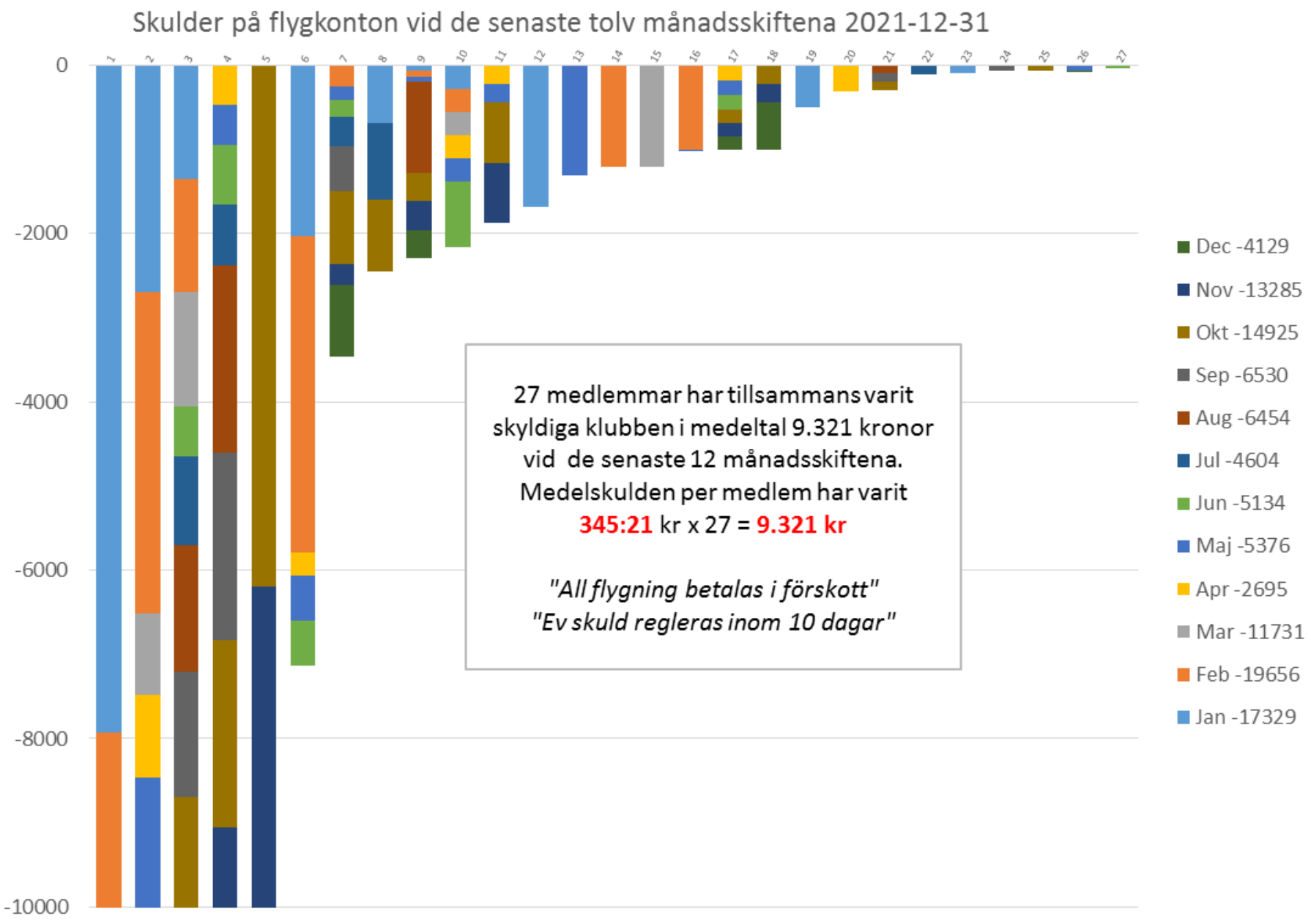

Onsdagsflygning 2022
Kort lokal flygning 5-25 minuter kl. 15-21 på onsdagar
Resultat 44 flygningar av 16 medlemmar vid 11 av 11 bokade onsdagar
Målsättning att träffas på klubben
0
1
2
3
4
5
6
7
8
2021-08-04
2021-08-11
2021-08-18
2021-08-25
2021-09-01
2021-09-08
2021-09-15
2021-09-22
2021-09-29
2021-10-06
2021-10-13
Rune Andersson
Bengt Palmestål
Tommy Erixon
Otto Villem
Samuel Widarsson
Mika Puurunen
Albin Sälde Edholm
Jana Villem
Jörgen Carlsson
Kjell Åke Brorsson
Magnus Enström
Mats Bergius
Ola Lindblad
Patrik Cavallini
Robin Halldin
Veli-Matti Sorvari

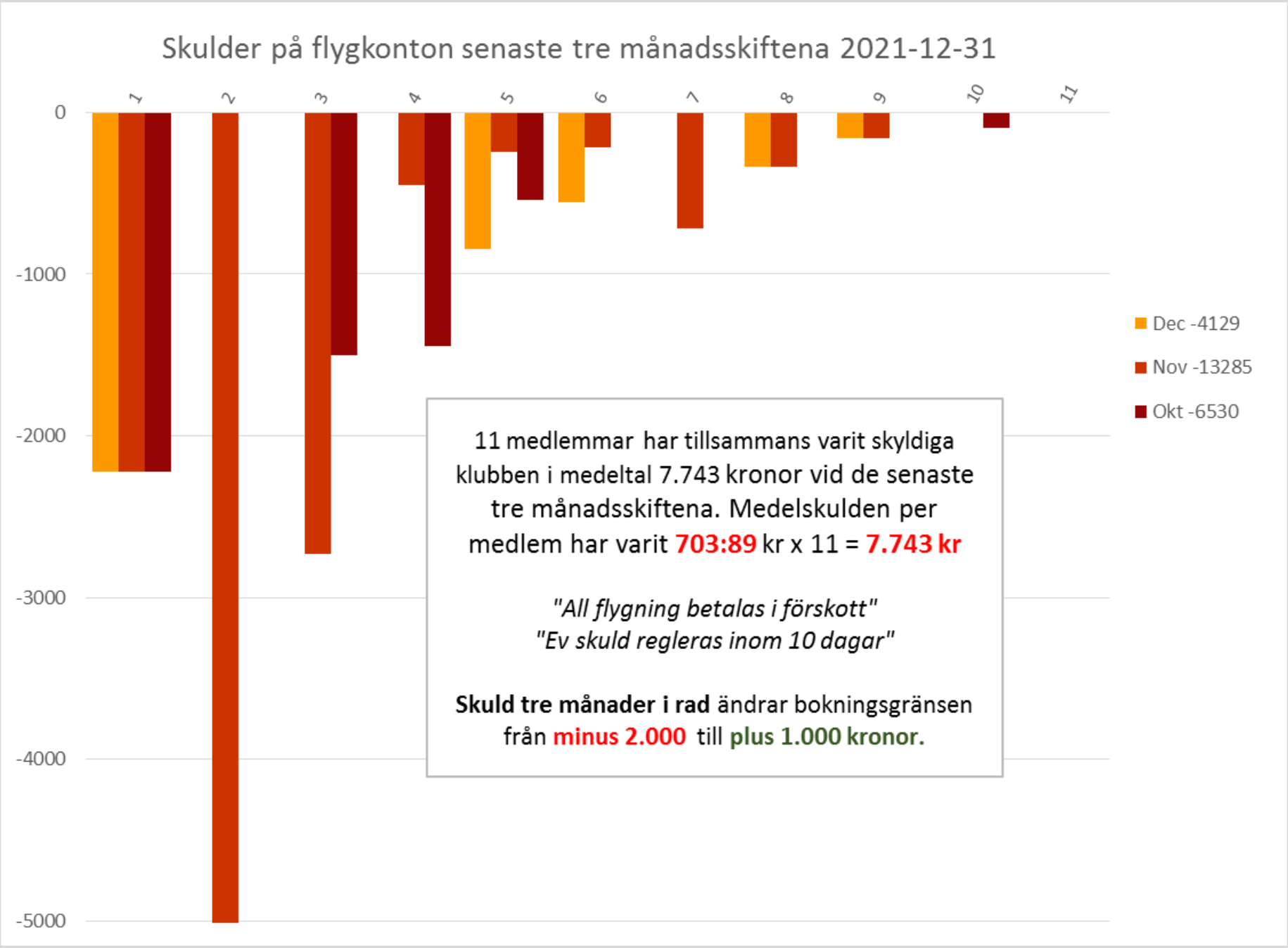

2022 års onsdagsflygare
1:a Rune Andersson, 11 st
2:a Bengt Palmestål och Tommy Erixon, 5 st
3:a Otto Villem och Samuel Widarsson, 4 st
Antal
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
Rune Andersson
Bengt Palmestål
Tommy Erixon
Otto Villem
Samuel Widarsson
Mika Puurunen
Albin Sälde Edholm
Jana Villem
Jörgen Carlsson
Kjell Åke Brorsson
Magnus Enström
Mats Bergius
Ola Lindblad
Patrik Cavallini
Robin Halldin
Veli-Matti Sorvari
Pilot

Onsdagsflygning 2022
Lotter till dragningen av priser

	Lotter 2022												
	Namn	Antal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5116	**Rune Andersson Total**	**11**	5116	5116	5116	5116	5116	5116	5116	5116	5116	5116	5116
1036	**Bengt Palmestål Total**	**5**	1036	1036	1036	1036	1036						
1111	**Tommy Erixon Total**	**5**	1111	1111	1111	1111	1111						
5107	**Otto Villem Total**	**4**	5107	5107	5107	5107							
5084	**Samuel Widarsson Total**	**4**	5084	5084	5084	5084							
5099	**Mika Puurunen Total**	**3**	5099	5099	5099								
5106	**Jana Villem Total**	**2**	5106	5106									
5170	**Albin Sälde Edholm Total**	**2**	5170	5170									
5130	**Kjell Åke Brorsson Total**	**1**	5130										
1220	**Jörgen Carlsson Total**	**1**	1220										
5113	**Magnus Enström Total**	**1**	5113										
1114	**Mats Bergius Total**	**1**	1114										
1218	**Ola Lindblad Total**	**1**	1218										
5070	**Patrik Cavallini Total**	**1**	5070										
5126	**Robin Halldin Total**	**1**	5126										
1049	**Veli-Matti Sorvari Total**	**1**	1049										
		44											


Medlemssaldon 2021-12-31
2500
2000
1500
1000
500
0
-500
-1000
-1500
-2000
-2500
Bokningsgräns i myweblog är -2.000 kr.
Se till att det finns tillräckligt med pengar
på kontot innan flygning startas.
Den 31/12 fanns det 119 flygkonton i myweblog, 100%.
73 stycken, 58%, hade tillsammans 345.546 kr på sina konton.
40 stycken, 34%, hade 0 kronor på kontot.
6 stycken, 8%, hade tillsammans en skuld på 4.129 kr.
Total sett ett lån till klubben på 341.417 kr.
Ligg alltid plus på flygkontot! All flygning betalas ju i förskott och
senast inom 10 dagar efter att skuld uppstod.


Skulder på flygkonton vid de senaste tolv månadsskiftena 2021-12-31
0
-2000
-4000
-6000
-8000
-10000
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
Dec -4129
Nov -13285
Okt -14925
Sep -6530
Aug -6454
Jul -4604
Jun -5134
Maj -5376
Apr -2695
Mar -11731
Feb -19656
Jan -17329
27 medlemmar har tillsammans varit skyldiga klubben i medeltal 9.321 kronor vid de senaste 12 månadsskiftena.
Medelskulden per medlem har varit
345:21 kr x 27 = 9.321 kr
"All flygning betalas i förskott"
"Ev skuld regleras inom 10 dagar"


Skulder på flygkonton senaste tre månadsskiftena 2021-12-31
0
-1000
-2000
-3000
-4000
-5000
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
Dec -4129
Nov -13285
Okt -6530
11 medlemmar har tillsammans varit skyldiga klubben i medeltal 7.743 kronor vid de senaste tre månadsskiftena. Medelskulden per medlem har varit 703:89 kr x 11 = 7.743 kr
"All flygning betalas i förskott"
"Ev skuld regleras inom 10 dagar"
Skuld tre månader i rad ändrar bokningsgränsen från minus 2.000 till plus 1.000 kronor.