

København, 28. september 2021

Til Transportministeriet

Høringssvar til Transportministeriets udkast til bekendtgørelse om offentlighedens klageadgang i anlægsfasen af Lynetteholm.

I forbindelse med anlægsprojektet Lynetteholm har Transportministeriet sendt en bekendtgørelse i høring. En bekendtgørelse som fra 6. oktober vil afskære borgere, interessegrupper og foreninger fra at klage over anlægsprojektet i anlægsfasen frem til 2025.

Anlægsloven for Lynetteholm er blevet behandlet og vedtaget i Folketinget på rekordtid, særligt hvis man tager projektets løbetid i betragtning, og dermed det uendeligt antal ubekendte som anlægsprojektet indbefatter.

Bekendtgørelsen giver bygherren/bygherrerne fripas i anlægsfasen til at fejldisponere, fejlhåndtere, forurene og misfortolke anlægsloven hvad angår etableringen af infrastruktur i de omgivelser anlægsprojektet har direkte indflydelse på. Ifølge bekendtgørelsen omfatter afskæring af klageadgang samtlige kritiske områder. Bekendtgørelsen udpeger selv specifikt:

- Byggeloven
- Naturbeskyttelse
- Vandbeskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Beskyttelse af havmiljø
- Råstoffer
- Forurenet jord
- Fredning

Dette er et uoverstigeligt demokratisk problem, idet de langsigtede konsekvenser af anlægsprojektet langt fra er afdækket.

Bekendtgørelsen betyder at bygherren eksempelvis kan:

- Ændre i projektet til således at det fremstår væsentligt ændret i forhold til det allerede offentligt publicerede projekt, og som vedtagelsen af anlægsloven i Folketinget er baseret på, så projektet har væsentlig permanent negativ irreversibel indflydelse på omgivelserne
- Forurene uhindret
- Gøre permanent skade på områder og infrastruktur i direkte modstrid med almenvellet alene for at gennemføre en vilkårlig del af projektet

Vi opponerer derfor imod godkendelse af bekendtgørelsen som den foreligger. Tilsynskompetencen bør ikke udelukkende ligge hos de offentlige myndigheder. Det er ikke god forvaltningsskik at offentlige myndigheder *alene* fører tilsyn med sine egne projekter.

Offentligheden må som minimum altid have mulighed for at klage over tilfælde der er omfattet af ovenstående eksempler.

På bestyrelsens vegne
Søren Madsen, formand



Københavns Motorbådsklub
Kraftværksvej 20
2300 København S