

POLITIKEN**DEBAT**

KRONIKEN

LEDER

KLUMMER

DEBATINDLÆG

DAGENS TE

MENU

Hej, Jens Lund

0

POLITIKEN

DEBAT

KRONIKEN

LEDER

KLUMMER

DEBATINDLÆG

DAGENS TEGNING

INDSEND DEBATINDLÆG

MENU**TRYGT****SAMMEN****STYRKET**

Dette er en Kronik. Kroniken er udtryk for skribentens holdning. Du kan indsende Kronik-forslag [her](#).

KRONIKEN

Klima- og Omstillingsrådet: Stem på dem, som lover klimahandling nu

Hvis du vil gøre noget for klimaet ved folketingsvalget, skal du stemme på et parti, som lover reduktioner her og nu. Det er afgørende for at bevare chancen for at nå Parisaftalens mål. Hertil kommer, at reduktioner her og nu vil styrke det internationale momentum for klimahandling, som spirer frem i disse år.

▶ AUTOMATISK OPLÆSNING



Sidste valg var et klimavalg. Det bør dette også blive.

KRONIKEN 31. OKT. 2022 KL. 15.58

KLIMA- OG OMSTILLINGSRÅDET

Rådet består af: Jens Friis Lund er professor. Anders Bjørn er post.doc. Anders Blok er lektor. Thilde Bech Bruun er lektor. Line Marie Thorsen er post doc. Joachim Peter Tilsted er ph.d.-studerende. Asker Voldsgaard er ph.d.-studerende.

LÆS ARTIKLEN SENERE

FOR ABONNENTER

Hvorfor er det så vigtigt at sænke drivhusgasudledninger med det samme? Det er det, fordi det er vores bedste chance for at minimere de enorme skader og risici, den globale opvarmning medfører. Ethvert ton CO₂ tæller. Og reduktioner nu tæller mere end fremtidige reduktioner, da drivhusgasserne bliver hængende i atmosfæren og øger opvarmningen.

Hvis den nuværende globale trend i udledninger og opvarmning fortsætter, risikerer vi at overskride 1,5 graders opvarmning allerede omkring 2030. Grænsen på 1,5 grader er vigtig, fordi omfanget af klimaskader stiger dramatisk med enhver yderligere opvarmning, og fordi vi risikerer, at klimaforandringerne bliver selvforstærkende allerede ved 1,5 grader.

FN's klimapanel vurderede for fire år siden forskellen på 1,5 og 2 graders opvarmning, som begge nævnes som mål i Parisaftalen. Det kan virke som en lille forskel, men det er det ikke.

Vurderingen viste, at klimaskaderne er langt højere ved 2 grader og var med til at cementere 1,5 grader som smertegrænsen for global opvarmning. Siden da har de seneste par års hedeølger, storme, skybrud og oversvømmelser kloden rundt sat endnu en tyk streg under vigtigheden af at respektere denne grænse.

Hertil kommer, at temperaturstigningerne kan være selvforstærkende. Eksempelvis kan store mængder metan bundet i permafrosten i Sibirien slippe ud allerede ved 1,5 graders opvarmning. Samlet set er det derfor på ingen måde ligegyldigt, om vi snakker 1,5 eller 2 graders opvarmning.

På sigt kan nye teknologier muligvis hjælpe med at nedbringe mængden af CO₂ i atmosfæren. Men det vil koste – både i form af penge og knappe ressourcer. Og disse teknologiers potentiale for at hjælpe os i fremtiden er per definition usikre. Og mens vi venter på teknologierne, vil temperaturen og CO₂-koncentrationen i atmosfæren stige. De katastrofer og konflikter vi ser allerede nu ved 1,2 graders opvarmning, viser med al tydelighed, hvad der er på spil.

50.000 NYE KOLLEGER

Vi vil sikre flere mennesker
til velfærd og virksomheder.

SE VORES PLAN

Annonce

LÆS MERE

Løkke: »Jeg kommer ikke til at støtte dannelsen af en sådan regering«

FOLKETINGSVALG 2022

En hymne til oralsex? Nå ja, sådan kan man også sælge plader

MUSIK

Støjbergs opslag på Facebook om rigsrettsdom fik V-profil til tasterne. Nu glatter Løhde ud

FOLKETINGSVALG 2022

POLITIKEN**DEBAT**

KRONIKEN

LEDER

KLUMMER

DEBATINDLÆG

DAGENS TI

MENU

Hej, Jens Lund

0

høje udledninger bag sig. Alle muligheder for hurtige reduktioner skal tages i brug her og nu. Det skal de af tre grunde.

For det første for at købe os tid til at iværksætte mere langsigtede reduktioner. For eksempel kan vi ikke på et-to år levere grøn strøm til at elektrificere hele det danske samfund.

Alt imens vi udbygger denne kapacitet, bør vi derfor finde andre, direkte reduktioner, f.eks. ved at spare på strøm og varme. For det andet skal vi reducere her og nu, fordi vi skal gå foran de fleste andre lande i verden.

Det skal vi, fordi vi er et rigt land med et stort historisk ansvar for klimakrisen. De fleste fattige lande forventer helt berettiget, at vi lever op til det ansvar og går foran. Ved at reducere hurtigere end det globale gennemsnit er vi med til at skabe 'plads' i atmosfæren til, at de kan møde deres befolkningers helt basale behov.

Den tredje grund til, at vi skal gøre alt for at opnå hurtige reduktioner, er, at vi skal hæve ambitionerne hos andre rige lande. Det kræver troværdighed, hvis man skal presse på andre i international sammenhæng. Den opnår vi kun ved selv at indføre markante reduktioner med det samme.

Fine langsigtede målsætninger gør det ikke alene. København har netop måtte krybe til korset og erkende, at man ikke når det internationalt berømmede mål om klimaneutralitet i 2025. Vi skal derfor ikke bare pege på vejen – vi skal også betrede den.

Men hvad er mulighederne så? Vi gør allerede flere gode ting, der lægger sporene på den lange bane. Udbygning af vind- og solenergi peger i den rigtige retning. Det samme gælder udfasningen af olie og gas i Nordsøen, selv om slutdatoen på 2046 ligger for langt ude i fremtiden, og de første politiske skridt mod CO₂-afgifter på et virksomt niveau. Hertil arbejder mange kommuner allerede med ambitiøs klimahandling.

Men vi skal gøre meget mere, og vi skal gøre det nu og her. Særligt vigtige er tiltag, som bremser vores energiforbrug med fokus på industri og på de af os, som kan forandre vore vaner uden at sætte vores velfærd og gode liv over styr.

Et lavere energiforbrug sænker udledningerne med det samme og letter opgaven med at sikre, at vi kan producere nok ren energi til den nære fremtid, hvor vi skal sige helt farvel til kul, olie og gas. Og det vil tilmed være med til at afbøde den energikrise, vi står i lige nu.

Hvad kan vi gøre lige nu og her? En nyvalgt dansk regering vil inden for en måned kunne beslutte at reducere hastigheden på motorvejene, vedtage et midlertidigt stop for nye infrastrukturprojekter, opfordre alle private husstande til at sænke varmen og eliminere unødvendigt energiforbrug såsom varmelamper, ukrudtsbrændere og overflødig kørsel.

KAMPMANN

7/12

[Skift Storkreds](#)

**VÆRDIER
...R
ØKONOMI**

[LÆS MERE OM MARIE](#)

radikale **B**

Annonce

biltransport i landets fem største byer. Sådanne tiltag kunne omfatte en trængselsafgift og nedlæggelse af parkeringspladser kombineret med støtte til cyklisme, offentlig transport og delebilsordninger.

Lovpakken kunne indføre en høj afgift på flyrejser, som bliver højere med længden af ruten og for hver gang, man flyver. Den kunne også indeholde en plan om, at alle offentlige køkkener fremover serverer primært vegetariske og veganske måltider, samt en øget støtte til energirenovering og udskiftning af olie- og gasfyr med varmepumper. Sidst kunne lovpakken forbyde reklamer for fossil energi og kød, for at pengestærke interesser ikke skal kunne bremse den normændring til forbrugsmønstre, som spontant er undervejs.

På årsdagen for regeringsdannelsen kunne endnu en lovpakke præsenteres. Den kunne etablere en ny fond, som opkøber økonomisk trængte svine- og kvægbrug samt støtter omlægning til plantebaseret landbrug.

Det ville tilmed frigøre arealer, som kunne omlægges til natur. Den kunne også indeholde et nyt regelsæt for bæredygtigt byggeri, så nye bygninger er energi-positive og med krav til maksimumstørrelse for nye private boliger.

Hertil kunne komme en ny afgiftsstruktur for biler, som favoriserer delebiler og små elbiler, samt en langsigtet plan for infrastrukturudvikling, der favoriserer offentlig transport og delesystemer over privatbilisme.

Lovpakken kunne indeholde en grøn jobgaranti, så alle får en plads i den grønne omstilling, og ingen i klimabelastende erhverv skal frygte for, om omstillingen vil føre til arbejdsløshed. Trepartsforhandlinger kunne indkaldes med henblik på igen at reducere arbejdsugen, så vi kan veksle privatforbrug for fritid. Sidst kunne lovpakken sigte mod at begrænse ulighed, hvilket i sig selv vil have en positiv klimaeffekt på grund af velhavende borgers ressourcestærke forbrugsmønstre.

I erkendelse af behovet for lokalt og folkeligt medejerskab i omstillingen kunne regeringen endvidere skabe en grøn demokratifond, der støtter civilsamfund, kommuner og demokratiske virksomheder til nye samarbejder. Herunder til at skabe lokale klimaborgerting i alle kommuner, udbrede brugen af borgerbudgettering og skabe lokalt medejerskab i udbygningen af vind- og solenergi med lokale almennyttige fonde.

Ovenstående er blot eksempler, og man kunne helt sikkert tænke på flere og måske endnu bedre tiltag. Pointen er at illustrere den grad af handlekraft, som kræves. Og tænk engang hvad det kunne føre med sig. Tag med os på en kort rejse ind i en mere bæredygtig fremtid:

Klævet, at vi sætter alle sejt til nu

Ud over at sænke udledningerne øjeblikkeligt vækker den nye danske regerings klimahandling international opsigt.

Den internationale presse spreder historierne, og civilsamfundet i vore nabolande begynder at presse på for, at deres politikere gør noget lignende. Tiltagene og den nye regerings klare og tydelige kommunikation om klimakrisens alvor betyder også, at mange flere herhjemme selv begynder at agere anderledes. Flere dropper de lange flyrejser til fordel for ferier i det nære.

Mange fravælger at eje en bil til fordel for offentlig transport og delebiler. I stedet for nybyggeri vælger folk at renovere og energieffektivisere. En bevægelse mod at bo på mindre plads og flere sammen begynder for alvor at tage fart. Disse mange selvvalgte tiltag blandt danskerne får udledningerne til at falde hurtigere, end nogen havde regnet med, var muligt.

Samtidig vokser den folkelige bevidsthed om at se og høre alle udsatte i den grønne omstilling. Sikkerhedsnettet under alle borgere styrkes, og den nye grønne jobgaranti er en succes, der sikrer alles levegrundlag og hjælper omstillingen på vej uden gule veste i gaderne. Flere engagerer sig lokalt, så fællesskaber og det nære demokrati styrkes. Fortællingen om et opdelt Danmark er faldet fra hinanden.

Og snart inspirerer det danske eksempel til en bredere international respons på klimakrisen. Først begynder Tyskland, Sverige og England at iværksætte mange af de samme tiltag som os. Kort efter følger hele EU trop. Vi ser et markant fald i de globale udledninger allerede i år 2025. Håbet om, at vi måske alligevel kan nå 1,5-graders-målet, spredes som ringe i vandet.

Meget af dette lyder måske nok lidt som ønsketænkning. Man kan allerede høre magtelitens svar: Det er alt for drastisk.

Vi har brug for olie og gas i en global energikrise. Vi er jo allerede ambitiøse. Og Danmarks udledninger fylder jo ikke meget i det store billede. Sådanne tiltag ville gøre Danmark fattigere og ikke skabe den samme vækst. Og hvordan skal det overhovedet finansieres?

Men måske er det mest drastiske faktisk, hvis vi vælger ikke at gøre mere her og nu. For virkeligheden er tættere på det, vi netop har beskrevet, end man måske skulle tro. Faktisk *har* flere lande omkring os allerede indført forskellige dele af den politik, som vi netop har beskrevet.

ANNONCØRBETALT INDHOLD FRA VISIT ODENSE

Odenses ildsjæle guider til byens gemte guld: »Noget af det er virkelig noget lort, men det er vildt hyggeligt«

[Læs mere](#)

LÆS OGSÅ

Sådan får vi mere robuste børn

KRONIKEN | [I](#) [R](#)

Alternativet: Klimakamp og demokratikamp er samme kamp

KRONIKEN | [I](#) [R](#)

Kresten Schultz Jørgensen: Folkestyret er under pres som sjældent før

KRONIKEN | [I](#) [R](#)

MARIE
KAMPMANN

7/12

[Skift Storkreds](#)

VÆRDIER
...
ØKONOMI

LÆS MERE OM MARIE

radikale **B**

Annonce

Wales og Østrig har f.eks. indført midlertidige stop for nye motorveje. Og ideen om at sænke fartgrænserne på motorvejene har været debatteret i EU-Parlamentet samt flere europæiske lande.

Luxembourg har gjort al offentlig transport gratis i kampen mod bilos og trafikpropper. Det samme gjorde man for ti år siden i Estlands hovedstad, Tallin, og siden da er privatbilismen i bymidten faldet på trods af en generel stigning i bilisme i landet. Byer som London, Milan, Stockholm og Göteborg har indført trængselsafgifter med klare reduktioner i biltrafikken i byerne til følge.

Flere af vore nabolande, som England, Tyskland, Norge og Sverige, har flyafgifter, som stiger med længden på flyrejsen. Østrig og Frankrig har indført forbud mod flyrejser på ruter, hvor der eksisterer togforbindelser, og i Holland har man arbejdet for det samme i flere år.

På fødevareresiden har Holland og den belgiske delstat Flandern mål om at reducere deres animalske produktion i de kommende år, og den tyske landbrugsminister har bebudet, at antallet af landbrugsdyr skal ned. Og skal Irland opfylde sit klimamål for 2030, betyder det, ifølge revisionsfirmaet KPMG, at dets kvægbestand skal reduceres, hvilket debatteres i landet netop i disse dage.

Et lavere energiforbrug sænker udledningerne med det samme

Helsinki besluttede sidste år kun at servere plantebaseret mad og lokale bæredygtigt fangede fisk til arrangementer afholdt af byen. Den kinesiske regering indførte i 2020 lovgivning, som skulle modvirke madspild på restauranter. Den hollandske by Utrecht blev for nylig den første by i verden, som besluttede at forbyde kødreklamer i det offentlige rum. I Frankrig har man netop i år forbudt reklamer for fossil energi, og flere hollandske byer har indført lignende forbud.

I det perspektiv er vi herhjemme på mange måder ved at sakke bagud i klimakampen. Vi risikerer at blive ét af de lande, som politikere i andre lande peger på, når de skal finde på argumenter for *ikke* at øge deres egen indsats. Vil vi virkelig være sådan et land? Nej, vel.

Særligt ikke, fordi der er gode grunde til at tro på værdien i at forsøge at skabe forandring ved at gå foran. Forskning i såkaldte positive sociale *tipping points* peger på muligheden for at skabe hurtige forandringer i vores samfund. Forandringer, som kan bidrage afgørende til at afbøde klimakrisen. Vi har for nyligt oplevet et klimarelateret eksempel, som kan illustrere, hvad denne

SENESTE NYT

Fanget i Disneyland: 10 coronatilfælde får barrikaderne

POLITIKEN**DEBAT****KRONIKEN****LEDER****KLUMMER****DEBATINDLÆG****DAGENS TITEL****MENU**

Hej, Jens Lund

0

Danmark bidrager allerede til at skabe fremtidens bæredygtige teknologier, men vi halter efter, hvad angår at skabe de reduktioner her og nu, som klimakrisen kræver. Ingen – heller ikke forskningen – kan forsikre os om, at det er muligt for os herhjemme at skabe et globalt momentum ved at gå foran. Men vi må spørge os selv, om chancen for at skabe et sådant momentum – som er helt nødvendigt for at bevare chancen for at nå Parisaftalens mål – ikke er større, hvis vi selv handler i overensstemmelse med klimaets tilstand?

Lad os derfor være et rigtigt foregangsland. Vise vejen. Vise hinanden – og særligt vores unge, vores børn og børnebørn – at vi tager hånd om situationen – at vi er ansvarlige og gør, hvad vi kan for ikke at forringe deres fremtidsudsigter, men i stedet skabe grobunden for en bedre og mere bæredygtig fremtid. En fremtid vi kan tro på. En fremtid vi har lyst til.

Så når du står nede i stemmeboksen i dag: Stem på et parti, som lover reduktioner her og nu, hvis du vil gøre noget for klimaet.

4 KOMMENTARER**GIV ARTIKLEN VIDERE**

Som abonnent kan du ubegrænset dele artikler med dine familie og venner.

**REDAKTIONEN ANBEFALER****Nyhedsanalyse: Titusinder på march beviser, at alle valg er klimavalg****KLIMA** | |**LÆS MERE:**

De titusinder af fremmødte var fuldstændig stille, da Benjamin fortalte, hvordan han mistede sin veninde i oversvømmelsen

KLIMA | |

Klimaaktivister afbryder kortvarigt partilederdebat

FOLKETINGSVALG 2022 |

Så fat det dog: Det er slut med overflod

KRONIKEN | |

Valdemar Lund Madsen til sin farmor: »Nu er det jeres tur til at betale os tilbage for pandemien«

FOLKETINGSVALG 2022 | |

Øjenlæger advarer op til halloween mod farvede kontaktlinser

DANMARK |

MERE FRA SENESTE NYT

50.000 NYE KOLLEGER

Vi vil sikre flere mennesker til velfærd og virksomheder.

SE VORES PLAN

Annonce



En luksus frisøroplevelse

Få 20% rabat på et gavekort til ZENZ og lad dit hår nyde godt af 20 års erfaring med hårpleje og hårfarve uden uønsket kemi.

LÆS MERE



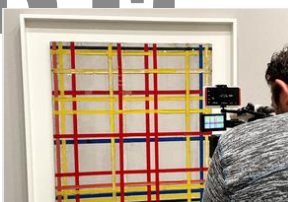
Læge: Mænd kan løse sygeplejekrisen

DEBATINDLÆG



Ukraine hævder at have slået stor offensiv tilbage i Donetsk

INTERNATIONALT



Fagkyndige falder også igennem: »Billedet hænger den forkerte vej«

KULTUR



Helsingør Kommune: Advokatunders øgelser giver ikke anledning til kritik af Benedikte Kiær

POLITIK



Henrik Palle: Kun én kandidat kunne mønstre en egentlig og klædelig vrede

SET OG HØRT



Karlsrose stjal opmærksomhe den med angreb på Løkke: »Jeg oplevede det som om, at alle holdt vejret«

DANMARK



Det er et knuget USA, der gør klar til valg: »Nogen kommer til at dø«

INTERNATIONALT



Storstilet show for dansk comedy lukker og slukker

KULTUR

MEST LÆSTE

- 1 Læge: Mænd kan løse sygeplejekrisen
DEBATINDLÆG |
- 2 Konen ville have superstjernen til at indstille karrieren. Nu er parret blevet skilt
NFL |
- 3 Løkke: »Jeg kommer ikke til at støtte dannelsen af en sådan regering«
FOLKETINGSVALG 2022 |
- 4 Karlsmose stjæl opmærksomheden med angreb på Løkke: »Jeg oplevede det, som om alle holdt vejret«
DANMARK |
- 5 Støjbergs opslag på Facebook om rigsretsdøm fik V-profil til tasterne. Nu glatter Løhde ud
FOLKETINGSVALG 2022 |

NYHEDER

- Fanget i Disneyland: 10 coronatilfælde får barrikaderne op omkring forlystelsespark og nærliggende shoppingområde
19 MINUTTER SIDEN |
- Valdemar Lund Madsen til sin farmor: »Nu er det jeres tur til at betale os tilbage for pandemien«
1 TIME SIDEN |
- Øjenlæger advarer op til halloween mod farvede kontaktlinser
1 TIME SIDEN |
- Elkunder har luret, hvornår det kan betale sig at vaske og lade bilen op
1 TIME SIDEN |
- Storstilet show for dansk comedy lukker og slukker
2 TIMER SIDEN |

FOR ABONNENTER

- Mange storbyradikale vælgere, der er fristet af Moderaterne, risikerer en grim overraskelse
LEDER |
- Se den nyeste Megafon-måling – og målinger fra årtier tilbage
FOLKETINGSVALG 2022 |
- Konen ville have superstjernen til at indstille karrieren. Nu er parret blevet skilt
NFL |
- Karlsmose stjæl opmærksomheden med angreb på Løkke: »Jeg oplevede det, som om alle holdt vejret«
DANMARK |
- Elisabet Svane: Ellemann fik et smil fra Løkke – og det var det
FOLKETINGSVALG 2022 |

MERE FRA OS



Kom og oplev 'Portrætalbun' live med Emma Sehested Høeg som gæst: Få rabat på billetten med dit Politiken-abonnement.



Mens vi venter på valget: Her er 14 af de mest opsigtsvækkende valg fra den politiske danmarkshistorie



Kampagnetilbud: Få 20% rabat på hele sortimentet af højbede, plantekasser, krukker og bænke fra Land Højbede

Tilbuddet gælder til og med 31. oktober.



Det nye spisested i Sydhavnen: Få 15 % rabat på en aften med det hele på Restaurant Pauli

POLITIKEN**DEBAT****KRONIKEN****LEDER****KLUMMER****DEBATINDLÆG****DAGENS TI****MENU**

Hej, Jens Lund

0

SE ALLE PODCASTS



VALGET

15:31

VALGET: Hvorfor fedter Ellemann og Mette F. pludselig for Løkke?



DU LYTTET TIL POLITIKEN

28:34

31. oktober: Blå mandag: Farvel til Elisabeth



BOGFOLK

36:29

Annie Ernaux skriver om tiden der gik, alt det der forandrede hende og samtiden: »Erindringen ligger i et sort, bredt lakbælte og en bestemt popsang«



VALGET

14:41

VALGET: Politisk redaktør: Nu er det slut med krammebamse-Løkke – her kommer sylespidse Lars

FØRSTEDEN

DR-værter fortæller smittende og selvironisk om sex og kærlighed

SET OG HØRT |



FOLKETINGSVALG

Valdemar Lund Madsen til sin farmor:

SENESTE NYT

Fanget i Disneyland: 10 coronatilfælde får barrikaderne op omkring forlystelsespark og nærliggende shoppingområde

19 MINUTTER SIDEN |

Valdemar Lund Madsen til sin farmor: »Nu er det jeres tur til at betale os tilbage for pandemien«

1 TIME SIDEN |

Øjenlæger advarer op til halloween mod farvede kontaktlinser

1 TIME SIDEN |



Den er indstillet til fin pris, og bogen er både overrumplende og bevægende, men også stillestående

SKØNLITTERATUR | [Læs mere](#)



Fanget i Disneyland: 10 coronatilfælde får barrikaderne op omkring forlystelsespark og nærliggende shoppingområder

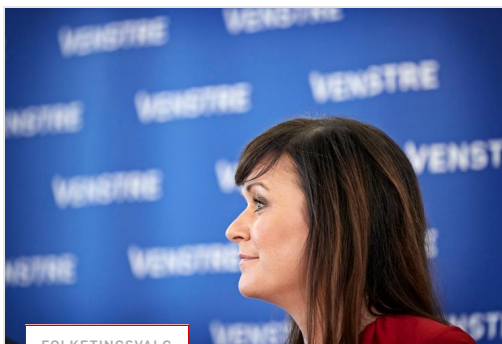
KULTUR | [Læs mere](#)



4 hjerter til debutroman

at betale os tilbage for pandemien»

FOLKETINGSVALG 2022 | [FOR ABONNENTER](#) | [LÆS SENERE](#)



FOLKETINGSVALG

Støjbergs opslag på Facebook om rigsrettsdom fik V-profil til tasterne. Nu glatter Løhde ud

FOLKETINGSVALG 2022 | [FOR ABONNENTER](#) | [LÆS SENERE](#)



Løkke: »Jeg kommer ikke til at støtte dannelsen af en sådan regering«

FOLKETINGSVALG 2022 | [FOR ABONNENTER](#) | [LÆS SENERE](#)



Karlslose efter angreb på Løkke:
»Jeg oplevede det som om, at alle holdt vejret« | [Læs mere](#)

bilen op

1 TIME SIDEN | [Læs mere](#)

Storstile show for dansk comedy lukker og slukker

2 TIMER SIDEN | [Læs mere](#)

Støjbergs opslag på Facebook om rigsrettsdom fik V-profil til tasterne. Nu glatter Løhde ud

2 TIMER SIDEN | [Læs mere](#)

Lyt til 'Valget': Først talte alle grimt om Løkke, nu smiler de til ham. Det handler kun om én ting

3 TIMER SIDEN | [Læs mere](#)

Russernes krig er i knibe: Soldater sendes af sted uden træning og med forældede rifler

3 TIMER SIDEN | [Læs mere](#)

Tre krigsforbrydere idømt lange straffe ved FN-støttet domstol

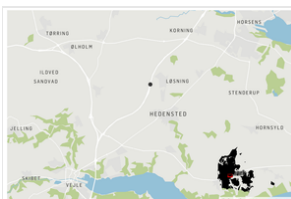
3 TIMER SIDEN | [Læs mere](#)

Biskopper vil sløjfe retten til at fravælge kvindelige præster

4 TIMER SIDEN | [Læs mere](#)

ikke lov til at
rende
halvnøgen
rundt i en
bikini på
stranden, hvor
folk kan se dig«

SKØNLITTERATUR | [🔖](#)



To er kommet
alvorligt til
skade: Op mod
10 biler og en
lastbil
kolliderer på
motorvej

DANMARK | [🔖](#)

handler kun om én ting [🔖](#)

Live: Det sociale område spiste over en
fjerdedel af dine 1.000 kroner i 2021 [🔖](#)



PARTNERDRAB

Laila blev idømt 12 år
for drab. Louise
Rasmussen er mærket
resten af livet

DANMARK | FOR ABONNENTER | [🔖](#) LÆS SENERE

OVERBLIK Her er databasen over alle
46 partnerdrab i Danmark siden
2017 [🔖](#)

Dagen før Cemile blev dræbt af sin
eksmand, sad hun på en politistation
for at anmelde vold, trusler og chikane

[🔖](#)



Kan en 65 meter høj
viadukt holde til et
3.000 tons tungt tog?
Det ved vi nu

TOGREJSER | FOR ABONNENTER | [🔖](#) LÆS SENERE

**OM POLITIKEN**

Organet for den højeste oplysning siden 1884

Rådhuspladsen 37

1785 Kbh. V.

Kontakt redaktionen: 33 11 85 11

Kontakt kundeservice: 70 15 01 01

[Kontakt os](#)

[Politikens vision](#)

[Politikens journalistik og etik](#)

[Arkivet](#)

[Annoncer](#)

[SecureDrop](#)

Vi tager ansvar for
indholdet og er tilmeldt

**PRESSE
NÆVNET**

Chefredaktionen

Christian Jensen (ansvarshavende)

Amalie Kestler

Digital direktør

Troels Behrendt Jørgensen

Kommerciel direktør

Astrid Hald Jørgensen

Digital udviklingschef

Marie Bering

Digital redaktionschef

Thomas Berndt

Annoncedirektør

Thomas Hervø

Forsideredaktør lige nu

Jeppe Dong Abrahamsen

KØB ABONNEMENT

Politiken Digital

Politiken Kombi

Politiken Komplet

Kundecenter

Erhverv

Administrér samtykke

FØLG OS

Copyright Politiken 2022

