



Broen til fremtiden

Alliance for en grøn og retfærdig omstilling



KLIMA- OG OMSTILLINGSRÅDET

Danmarks indsats for at håndtere klimakrisen *- erfaringer og udfordringer*

Stefan Gaarsmand Jacobsen

Lektor ved Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde Universitet
Stiftende medlem af Klima- og Omstillingsrådet

Jens Friis Lund

Professor i Politisk Økologi ved Københavns Universitet
Stiftende medlem af Klima- og Omstillingsrådet

Broen Til Fremtiden, 14. maj 2020

Det danske 70%-klimamål

Grønne organisationer jubler: Røde partiers klimamål er historiske

S, SF og Enhedslisten er enige om nye klimamål. Vanvittigt ambitiøst, mener Danmarks Naturfredningsforening.

Mette F.: Klimamål kræver vi ændrer levevis

S, SF og EL er enige om klimamålsætning, der er så ambitiøs, at det er svært at forklare, hvordan den indfris.

Danmark har lang vej til klimamålet på 70 procent

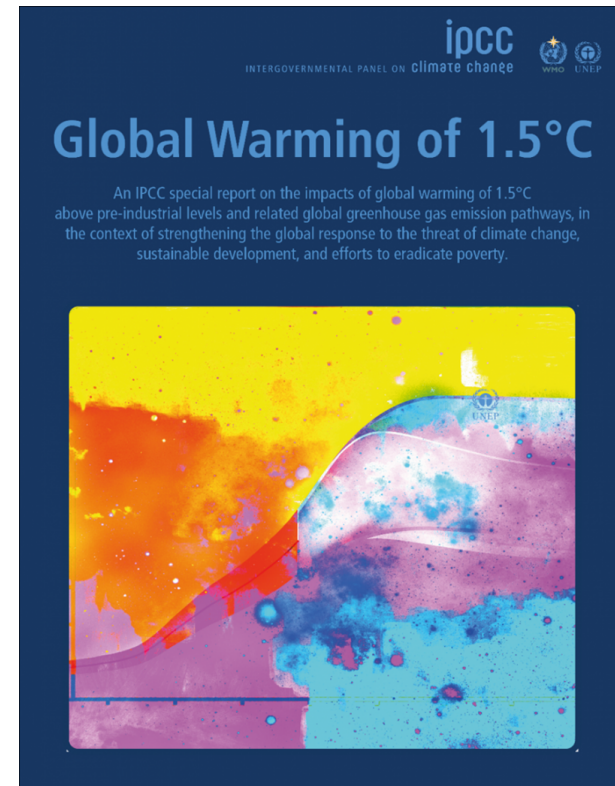
Uden politisk handling får vi kun reduceret drivhusgasser med 46 procent i 2030.



Det danske 70%-klimamål

- set ud fra et globalt budget for drivhusgasudledninger

- IPCCs 1,5 graders rapport fra Oktober 2018
- Globalt CO₂ budget på ~500 gigaton for 1,5 grader



Det danske 70%-klimamål

- set ud fra et globalt budget for drivhusgasudledninger

Den danske andel af et globalt budget på 500 gigaton?

- DK's andel af den globale befolkning ~0,08%
- **DK budget: ~400 megaton**



Det danske 70%-klimamål

- set ud fra et globalt budget for drivhusgasudledninger

Den danske andel af et globalt budget på 500 gigaton?

- DK's andel af den globale befolkning ~0,08%
- **DK budget: ~400 megaton**

Argumenter for et (endnu) mindre dansk budget:

- Historisk ansvar
- Velstand og nuværende udledninger
- Omstillingsevne
- "Fælles men differentieret ansvar" (som indskrevet i Paris aftalen)

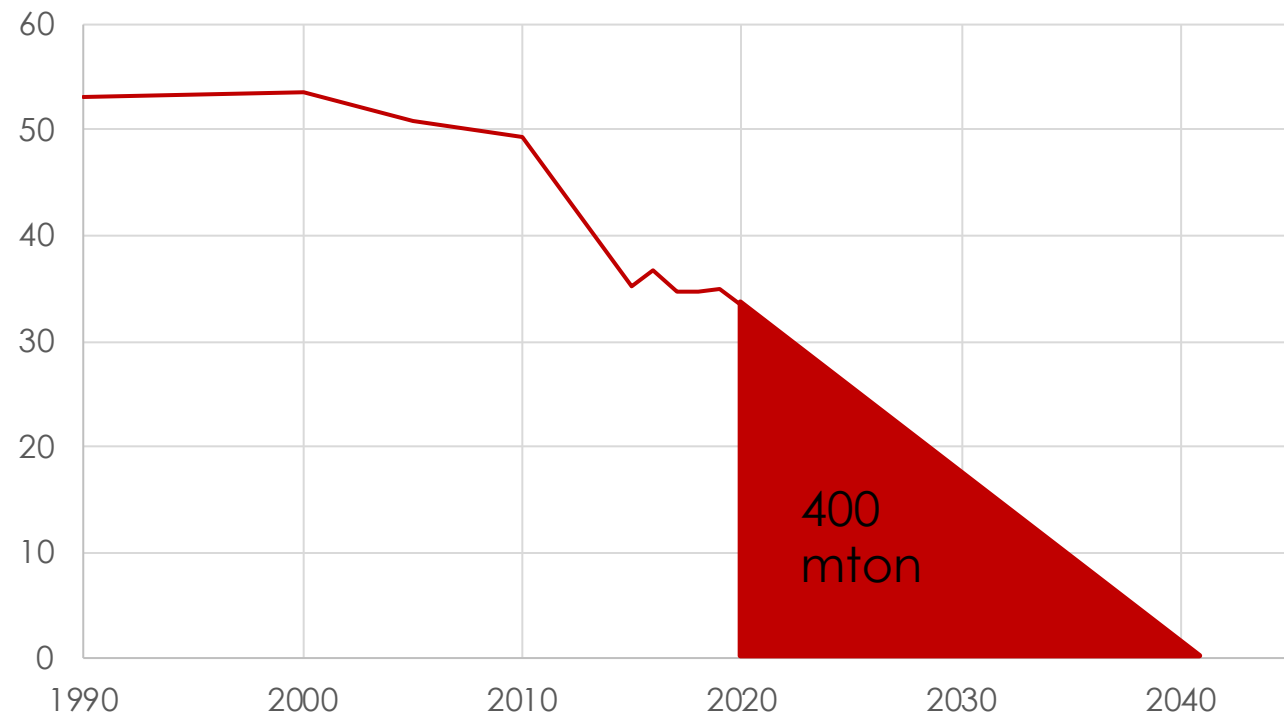


Det danske 70%-klimamål

- set ud fra et globalt budget for drivhusgasudledninger

- Forventet DK udledning af CO₂ i 2019 ~35 mton
- Lineær årlig reduktion på 1,6 mton fra 2020
- I 2030 rammer vi 17 mton – dvs. 67% reduktion fra 1990
- I 2040 går vi (næsten) i nul
- Da har vi brugt budgettet på 400 mton

Udledningsprofil for netto-nul i 2040 indenfor 400 mton budget



- Beregningen er forklaret i denne kronik i Information fra Juni 2019, <https://www.information.dk/debat/2019/06/klima-omstillingsraadet-roede-partiers-klimamaal-bidraget-oege-ambitionerne-globalt>
- Klimarådets analyse fra Oktober 2019 indeholder samme beregning, <https://www.klimaraadet.dk/da/analyser/rammer-dansk-klimapolitik>

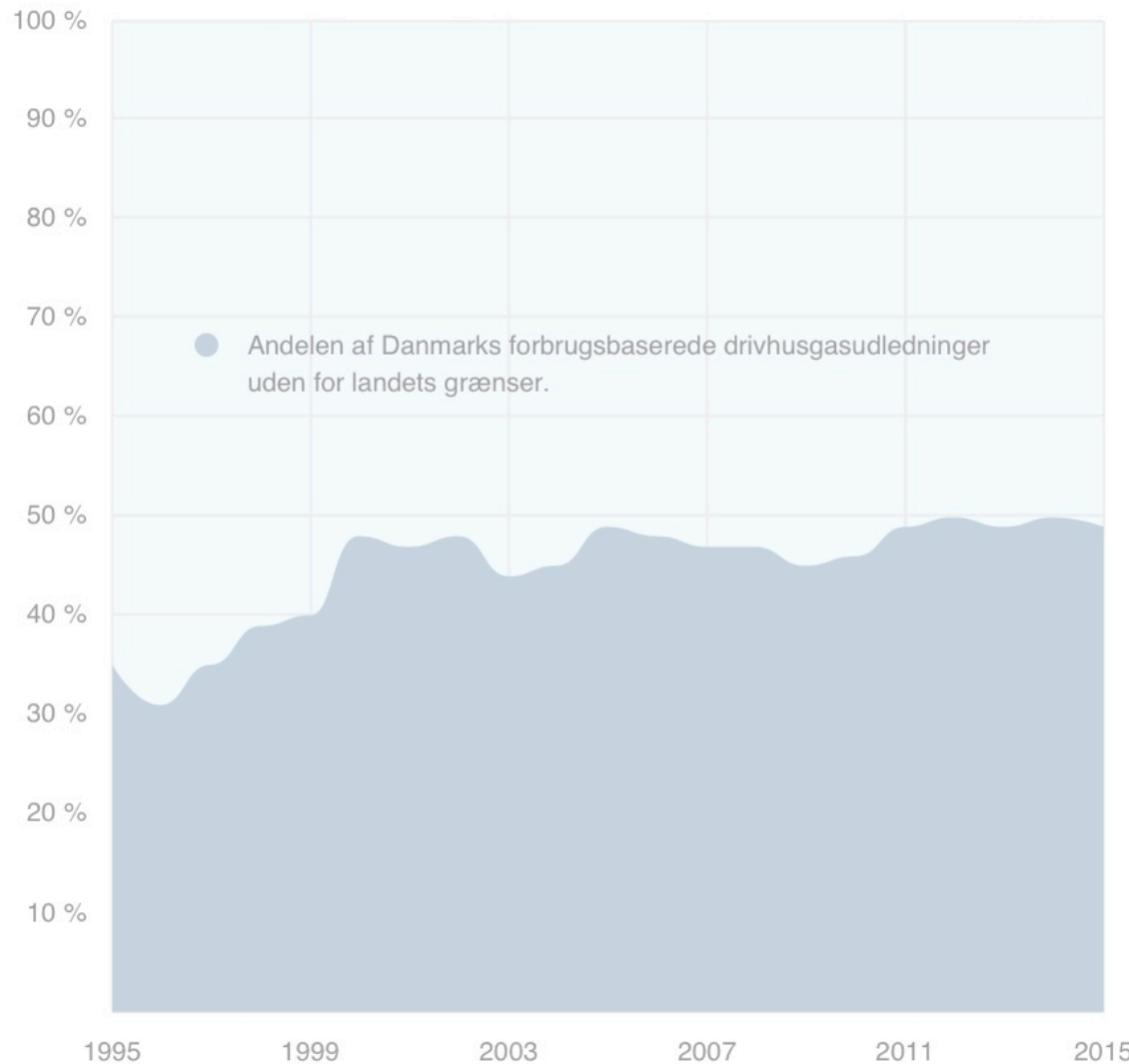
Det danske 70%-klimamål

- set ud fra et globalt budget for drivhusgasudledninger

- Beregningen af det danske budget refererer til FNs regnskabsprincip 'territorialprincippet'
- Dette princip indebærer, at en stigende del udledningerne forbundet med opretholdelsen af det danske samfund enten **tælles i andre landes regnskab** eller **ignoreres**:
 - Biomasse
 - International transport (fly- og skibstransport)
 - Importerede varer



Stigende andel af DK forbrugsbaserede udledninger finder sted udenlands



70% målet og FN's regnskabsprincip

- Ifølge de danske opgørelser til FN faldt de danske årlige drivhusgasudledninger per indbygger **43%** fra 15 til 9 ton, 1995-2015.
- Ifølge vores beregninger faldt det danske klimaaftryk per indbygger **31%** fra 19 til 13 ton, 1995-2015 (og her er biomassens reelle klimaaftryk **ikke** talt med).
- Konklusion: FN-opgørelserne er i stigende grad misvisende for Danmarks klimaaftryk og vi udgør en stor belastning på andre landes klimaregnskab.



Det er et problem fordi..

- Bedst tilgængelige teknologiscenarier indikerer, at teknologisk innovation og udskiftning i sig selv er utilstrækkeligt (bidrag varierer på tværs af sektorer)
- Det er lige nu vanskeligt at forestille sig at andre (og fattigere) lande når deres klimamål (på en med Paris-aftalen kompatibel måde)
- Især hvis vi ikke i langt højere grad viser vejen



Klima- og Omstillingsrådet: Danmark vil ikke være bæredygtigt i et klimaperspektiv i 2030

Dansk 70-procents mål rækker ikke. Medregner man CO₂ fra produktion af de varer og ydelser, vi forbruger, vil klimaaftrykket om ti år fortsat være for højt.



Konklusion for klimapolitisk status i DK

- Der er enorme risici og fremtidige omkostninger forbundet med at sprænge det globale drivhusgasbudget for 1,5 grader (herunder for såkaldte 'tipping points')
- Danmarks 70% mål er udtryk for et minimum af indsats i forhold til at nå dette mål – som anskuet inden for rammen af FN systemet
- FN systemet ignorerer international transport og tilskriver andre lande en stigende andel af det danske klimaaftryk
- Danmark vil derfor ikke være klimamæssigt bæredygtigt i 2030, hvis man kun sigter efter 70%-målet.
- Danmark kan gøre mere for at tage ansvar – for at bidrage til det nødvendige globale samarbejde

