



Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

Oversigt - deviation

ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation
Dev. undersøgelse

Kursretteskemaer...

Hvad skal jeg styre ...

Fra søkort til kompas

Søkort til kompas

beh.K. rv. (Beholdne kurs retvisende = søkortskursen)
strøm (ret modsat strømmen)

sejl.K.rv. (sejlet kurs retvisende)
afdrift (ret modsat vinden)

st.K.rv. (styret kurs retvisende)
mv. (findes i søkortet eller opgaven)

Ver noget man lægger til
Ø er noget man trækker fra

st.K.mv. (styret kurs misvisende)
dv. (findes i deviationstabellen)

Ver noget man lægger til
Ø er noget man trækker fra

st.K.dv. (Styret kurs devierende = kompaskursen)

Hvor ender jeg ...

Fra kompas til søkort

Kompas til søkort

st.K.dv. (Styret kurs devierende = kompaskursen)
dv. (findes i deviationstabellen)

Ver noget man trækker fra
Ø er noget man lægger til

st.K.mv. (styret kurs misvisende)
mv. (misvisning findes i kortet eller i opgaven)

Ver noget man trækker fra
Ø er noget man lægger til

st.K.rv. (Styret kurs retvisende)
afdrift (Man retter med vinden)

sejl.K.rv. (sejlet kurs retvisende)
strøm (Man retter med strømmen)

beh.K. rv. (Beholdne kurs retvisende = søkortskursen)

Rette mod
strøm/vind..

V = plus
Ø = minus

V = minus
Ø = plus

Rette med
strøm/vind..



Navigation og søsikkerhed

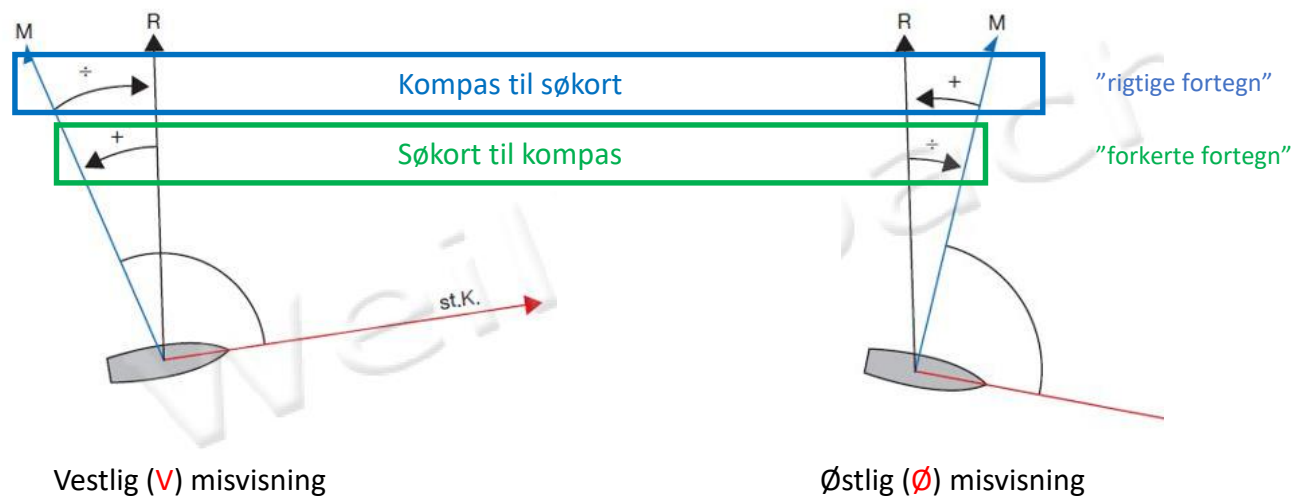
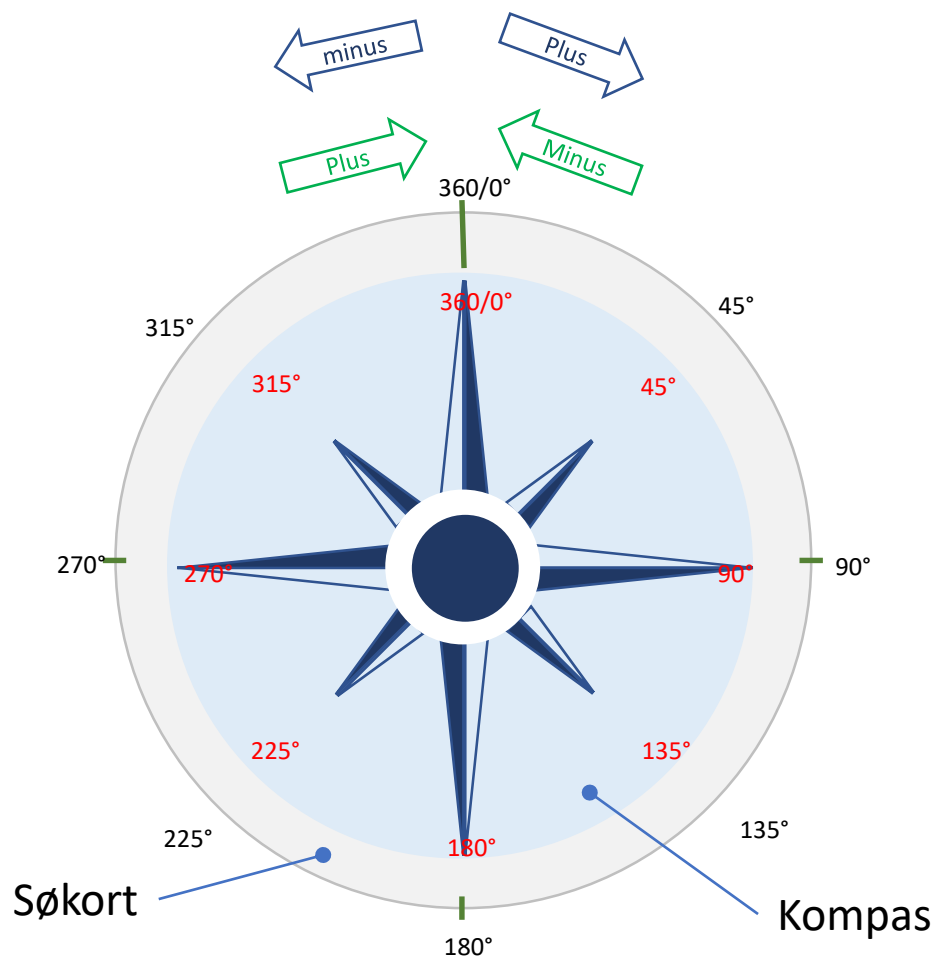
Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation

Dev. undersøgelse





Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

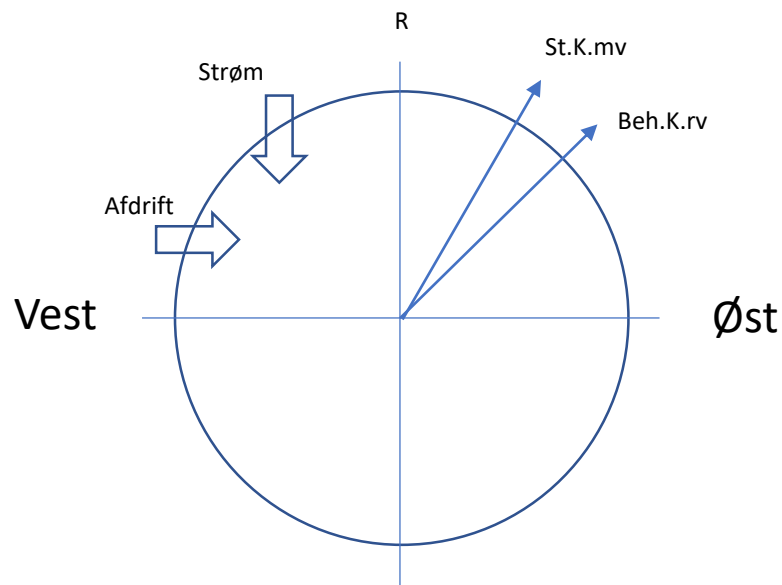
Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation

Dev. undersøgelse



Beh.K.rv	45°
Strøm (S3°)	-3°
Sejl.K.rv	42°
Afdrift (V8°)	-8°
St.K.rv	34°
Mv (Ø2°)	-2°
St.K.mv	32°
Dv (V5°)	5°
St.K.dv	37°



St.K.dv	37°
Dv (V5°)	-5°
St.K.mv	32°
Mv (Ø2°)	2°
St.K.rv	34°
Afdrift (V8°)	8°
Sejl.K.rv	42°
Strøm (S3°)	3°
Beh.K.rv	45°



Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

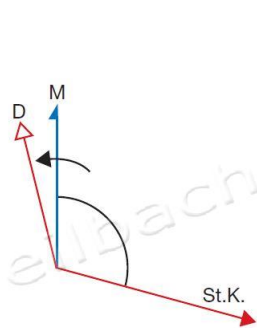
Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation

Dev. undersøgelse

Korrektion for deviation ...

Søkort -> kompas

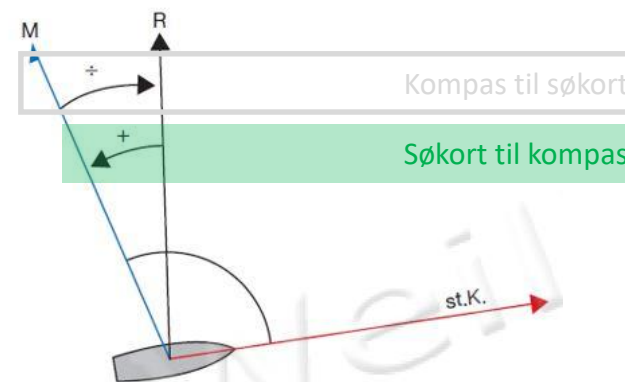


st.K.mv.	108°
dv.v.	2°
st.K.dv.	110°

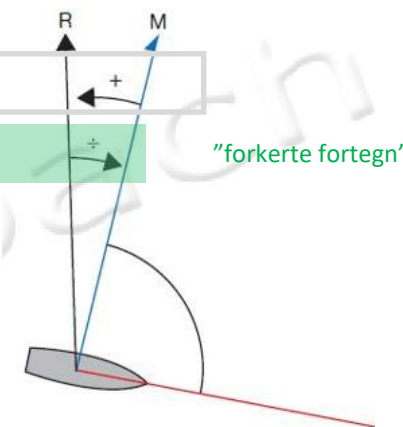


st.K.mv.	165°
dv.ø	3°
st.K.dv.	162°

Modvirke deviationen (st.K.mv versus st.K.dv) for at sikre, vi ender det rigtige sted



Vestlig (V) misvisning



Østlig (Ø) misvisning

Søkort til kompas

- V = +
- Ø = -

Kompas til søkort

- V = -
- Ø = +



Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation

Dev. undersøgelse

Korrektion for deviation ...

Kompas -> søkort



st.k.dv.	030°
dv.v.	4°
st.K.mv.	026°

st.k.dv.	203°
dv.ø.	5°
st.K.mv.	208°

Kompaskursen korrigeret for deviationen afgør destinationen



Søkort til kompas

- V = +
- Ø = -

Kompas til søkort

- V = -
- Ø = +



Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

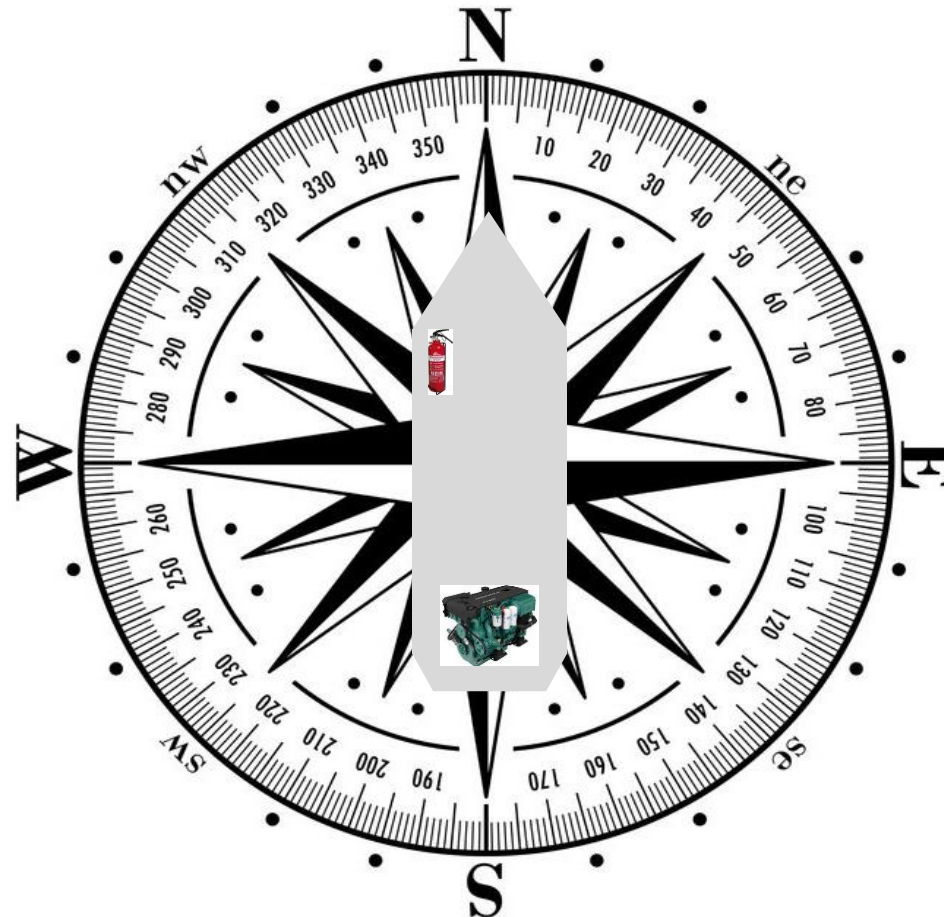
Deviation

Dev. undersøgelse

Deviation (skibsmagnetisme)

- Skibets jerndele
- Elektriske installationer

... ”du skal altid undersøge, hvordan dit styrekompas bliver påvirket af dit skibs deviation til hver af de længere kurser, du skal styre på den aktuelle sejlads”



Deviationstabel

Styr. K. Dv.	Dv.	Styr. K. Mv.
0	V 1	359
10	Ø 1	11
20	Ø 3	23
30	Ø 5	35
40	Ø 6	46
50	Ø 6	56
60	Ø 5	65
70	Ø 3	73
80	Ø 1	81
90	V 1	90
100	V 3	97
110	V 5	105
120	V 6	114
130	V 6	124
140	V 5	135
150	V 3	147
160	V 1	159
170	Ø 1	171
180	Ø 3	183
190	Ø 5	195
200	Ø 6	206
210	Ø 6	216
220	Ø 5	225
230	Ø 3	233
240	Ø 1	241
250	V 1	249
260	V 3	257
270	V 5	265
280	V 6	274
290	V 6	284
300	V 5	295
310	V 3	307
320	V 1	319
330	Ø 1	331
340	Ø 3	343
350	Ø 5	355
360	Ø 6	366



Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation
Dev. undersøgelse

Deviationstabel

Sæt din **kompas-kurs** ind på øverste linje og følg opskriften:

st.K.dv. (Styret kurs devierende = kompaskursen) 250
dv. (findes i deviationstabellen) -1 W1
Ver noget man trækker fra
Ø er noget man lægger til
st.K.mv. (styret kurs misvisende)
mv. (misvisning findes i kortet eller i opgaven) -3 W3
Ver noget man trækker fra
Ø er noget man lægger til
st.K.rv. (Styret kurs retvisende)
afdrift (Man retter med vinden) -2 N2
sejl.K.rv. (sejlet kurs retvisende)
strøm (Man retter med strømmen) 1 N1
beh.K. rv. (Beholdne kurs retvisende = søkortskursen) 245

Styr. K. Dv.	Dv.	Styr. K. Mv.
0	V 1	359
10	Ø 1	11
20	Ø 3	23
30	Ø 5	35
40	Ø 6	46
50	Ø 6	56
60	Ø 5	65
70	Ø 3	73
80	Ø 1	81
90	V 1	89
100	V 3	97
110	V 5	105
120	V 6	114
130	V 6	124
140	V 5	135
150	V 3	147
160	V 1	159
170	V 1	171
180	V 3	183
190	V 5	195
200	V 6	206
210	V 6	216
220	V 5	225
230	Ø 3	233
240	Ø 1	241
250	Ø 5	255
260	Ø 3	263
270	Ø 1	271
280	V 1	279
290	V 3	287
300	V 5	295
310	V 6	304
320	V 6	314
330	V 6	324
340	V 5	335
350	V 3	347
360	V 1	359

Sæt din **kurs fra søkortet** ind på øverste linje og følg opskriften:

beh.K. rv. (Beholdne kurs retvisende = søkortskursen) 320
strøm (ret modsat strømmen) 4 W4
sejl.K.rv. (sejlet kurs retvisende)
afdrift (ret modsat vinden) 3 Ø3
st.K.rv. (styret kurs retvisende)
mv. (findes i søkortet eller opgaven) 2 W2
Ver noget man lægger til
Ø er noget man trækker fra
st.K.mv. (styret kurs misvisende)
dv. (findes i deviationstabellen) -3 Ø3
Ver noget man lægger til
Ø er noget man trækker fra
st.K.dv. (Styret kurs devierende = kompaskursen) 326

Styr. K. Dv.	Dv.	Styr. K. Mv.
0	V 1	359
10	Ø 1	11
20	Ø 3	23
30	Ø 5	35
40	Ø 6	46
50	Ø 6	56
60	Ø 5	65
70	Ø 3	73
80	Ø 1	81
90	V 1	89
100	V 3	97
110	V 5	105
120	V 6	114
130	V 6	124
140	V 5	135
150	V 3	147
160	V 1	159
170	V 1	171
180	V 3	183
190	V 5	195
200	V 6	206
210	V 6	216
220	V 5	225
230	Ø 3	233
240	Ø 1	241
250	Ø 5	255
260	Ø 3	263
270	Ø 1	271
280	V 1	279
290	V 3	287
300	V 5	295
310	V 6	304
320	V 6	314
330	V 6	324
340	V 5	335
350	V 3	347
360	V 1	359



Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

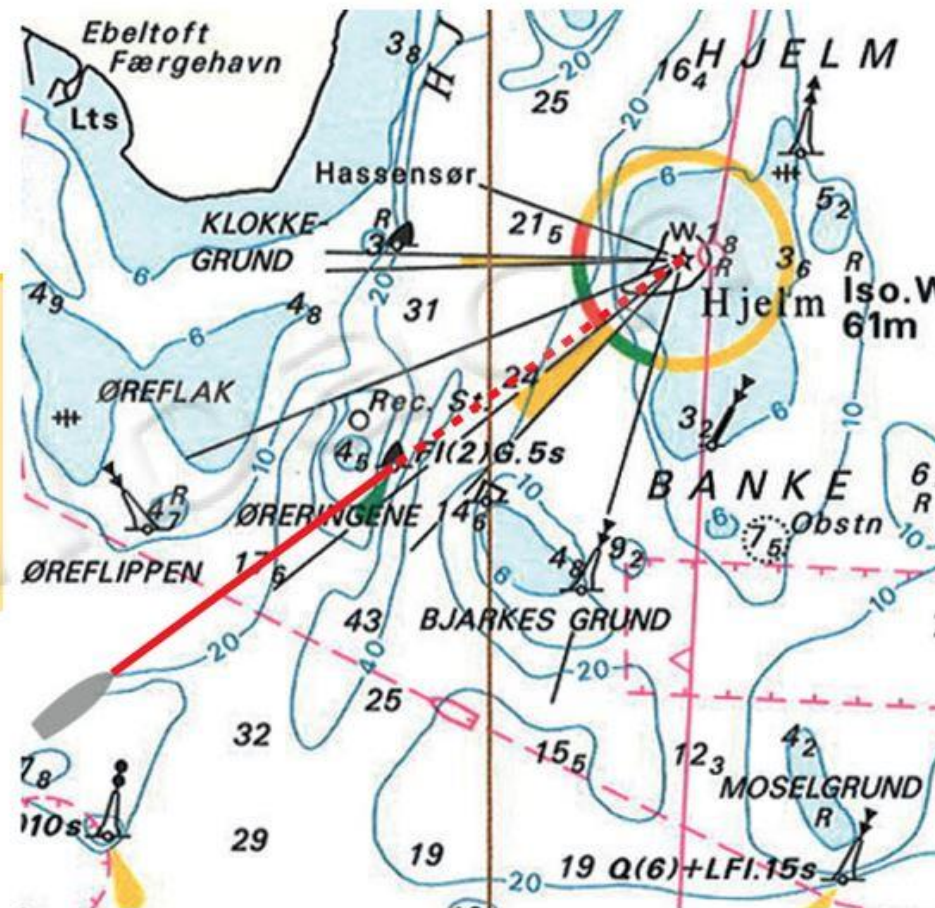
Deviation

Dev. undersøgelse

Eksempel – anvendt

Deviationsundersøgelse

kurs opmålt i søkort	st.K.rv.	054°
misvisning i søkort	mv.ø.	4°
forventet kompasvisning	st.K.mv.	050°
observeret kompasvisning	st.K.dv.	044°
deviation (+ = øst) (- = vest)	dv.	+ 6°





Navigation og søsikkerhed

Lektion 6

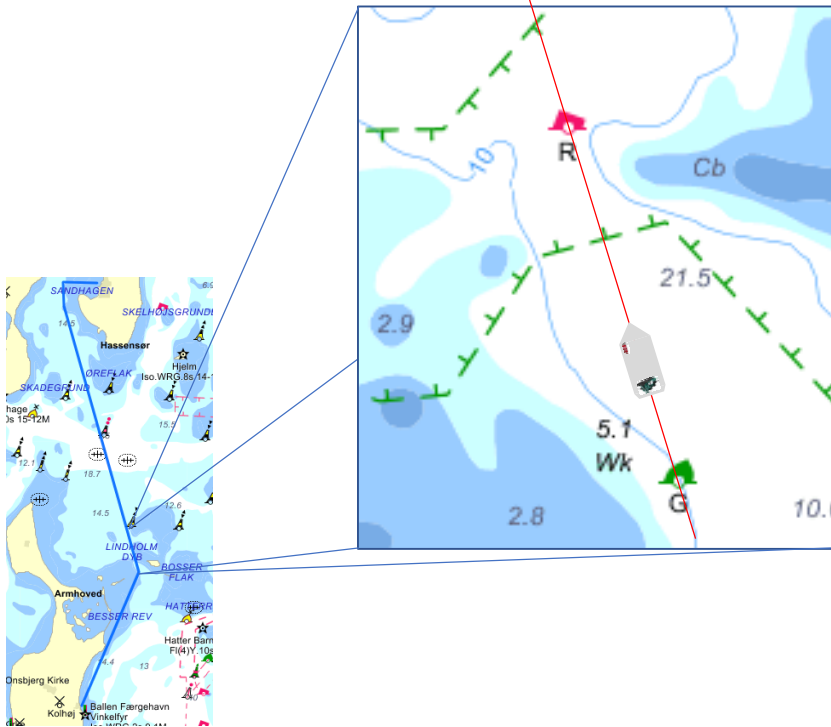
ISHØJ SEJLKLUB

Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation

Dev. undersøgelse

Eksempel – anvendelse af to kendte punkter



Beh.K.rv. 344°
mv.Ø 3°
St.k.mv 341°
(øjebliksspot – ikke sejlsads hvor afdrigten har indvirkning)

Forventet kompasvisning (st.K.mv)
Aktuel kompasvisning (st.K.dv)
⇒ Forskel => deviation på denne kurs

Hvis st.K.mv minus st.K.dv er positiv
⇒ Østlig deviation ellers Vestlig

Eksempel:
Observeret kurs 335°

Beh.K.rv. 344°
mv.Ø 3°
St.k.mv 341°

Observeret kurs 335°
dv = 06°

Eksempel:
Observeret kurs 345°

Beh.K.rv. 344°
mv.Ø 3°
St.k.mv 341°

Observeret kurs 345°
dv = v4°

	WP #1	WP #2	WP #3	WP #4
beh.K. rv. (Beholdne kurs retvisende = søkortskursen)	24	344	358	92
strøm (ret modsat strømmen)	0	0	0	0
sejl.K.rv. (sejlet kurs retvisende)	24	344	358	92
afdrift (ret modsat vinden)	-8	-8	-8	-8
st.K.rv. (styret kurs retvisende)	16	336	350	84
mv. (findes i søkortet eller opgaven)	-3	-3	-3	-3
Ver noget man lægger til				
Øer noget man trækker fra	03	03	03	03
st.K.mv. (styret kurs misvisende)	13	333	347	81
dv. (findes i deviationstabellen)	0	0	0	0
Ver noget man lægger til				
Øer noget man trækker fra				
st.K.dv. (Styret kurs devierende = kompasskursen)	13	333	347	81



Navigation og søsikkerhed

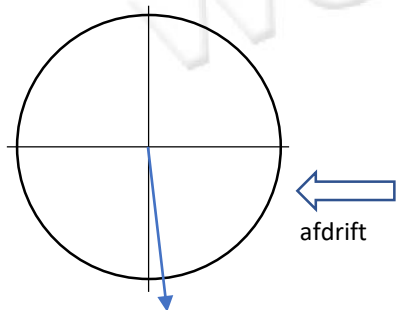
Lektion 6

ISHØJ SEJLKLUB

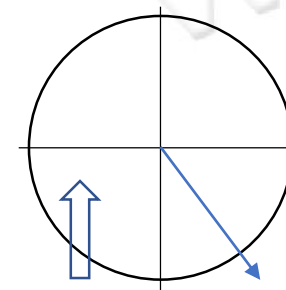
Sejlkлуб for alle – siden 1972

Deviation
Dev. undersøgelse

beh.K.rv.	174°
afdr. (Ø)	6°
st.K.rv.	168°
mv.Ø.	2°
st.K.mv.	166°
dv.Ø.	3°
st.K.dv.	163°



st.K.dv.	139°
dv. Ø.	1°
st.K.mv.	140°
mv.Ø.	2°
st.K.rv.	142°
strøm+afdr.(S)	8°
beh.K.rv.	134°



Strøm + afdrift

