



Så er det atter tid til et Nyhedsbrev: Sommerferien er nu for længst overstået og der har været gang i træningen på banen, der har været nogle lørdage med lang træningsdag, det var måske noget, der skulle bruges lidt mere på fremover?

En tanke, redaktøren af nyhedsbrevet har talt med nogle medlemmer om, er, at man kunne nedsætte et udvalg der stod for tilrettelæggelsen for resten af dagen efter træning i august, hvor man trænede til kl. 16:00 og derefter tændte op i grillen og hyggede nogle timer alle sammen

Det kunne gøres på 2 måder:

1. Man havde selv kød / pølser, salat og kartoffelsalat med og købte drikkevarer i kiosken.
2. Man kunne indkøbe i fællesskab kød / pølser, med salat og kartoffelsalat og købe drikkevarer i kiosken.

Dette var bare et forslag til en hyggelig dag i eftersommeren, der er sikkert mange af klubbens medlemmer der har andre ideer, og de er mere end velkomne, man skal bare forvente at være med i festlighederne i en eller anden form selv.

Der blev igen i august indkaldt til en arbejdsdag Denne arbejdsdag var meldt ud via klubbens Facebook side og på klubbens hjemmeside, men desværre måtte dagen aflyses i sidste øjeblik, da det ganske enkelt regnede meget voldsomt, så det arbejde må udskydes til efteråret. Der har dog været nogle medlemmer der har fjernet / sprøjtet for ukrudt, det vil bestyrelsen gerne takke dem for. Men hold venligst øje på Facebook og hjemmeside med en ny dato for arbejdsdag / weekend, der er stadig nok at tage fat på, bl.a. få rettet fliser på gangarealer og Park-Fermé så snart det er til det. Endelig skal der findes ud af hvordan al det vand der var i Park-Fermé området ved de heftige regnskyl der kom, i foråret bliver ledt væk, så vi ikke drukner i vægtområdet igen, samt få boret hul omkring vægtgraven og ført et rør til brønden i nærheden.

Sidste nyt i sagen om vægten, det er desværre gået lidt i hårdknude med de vejeceller.

Bestyrelsen og teamet bag banevedligehold har en lille / stor bøn til klubbens voksne medlemmer, hvis der er nogen, der kender til nogen der vil *sponsere* ærte- / nøddesten til banens afkørsels områder, tages der mod dette med åbne arme, vores afkørsels områder trænger i den grad til at blive optimeret, så afkørslerne kommer på højde med græsriben der afgrænser banen. Det skal siges, at klubben ikke råder over den store økonomi for nuværende, da det var en bekostelig affære at få lagt asfalt på sidste år, og klubkassen derfor næsten blev tømt for midler.

Onsdagsløb: Bestyrelsen har nu sat datoer på hjemmesiden (KGKK.DK), hvornår der køres onsdagsløb, der vil være løb følgende onsdage: **01-05, 26-06 og 18-09**. Det foregår på samme måde som altid:

Træning fra kl. 16:00 – 17:15, Tilmelding senest kl. 17:00, Føre møde 17:30, Heat start 18:00.

Tidtagning: Lodtrækning, Heat 1: efter lodtrækning, Heat 2: omvendt startrækkefølge af Heat 1, Heat3: Heat 1 + Heat 2 sammenlagt. Hvis det kan nås, vil tredje heat være en sammentælling af første og andet heat.

Den 26. juni afholdt klubben det andet af tre onsdages løb, det var et pænt deltagerantal der var mødt frem, selvom det faktisk er lige i sommerferieperioden. Der blev som sædvanligt kørt i 3 klasser, som afvikles fra kl. 18:00 – 20:00. Desværre var der sket et eller andet i Dommertårnet, således de ikke kunne få kontakt mellem Pc og den elektronik der bruges til at styre tidsuret og selve løbet, så der blev i stedet trænet en hel masse.

Klubbens 2 store arrangement er forløbet godt, SM 2 var rigtig godt besøgt med 109 deltager over 2 dage, Stempelløbet blev ikke nogen økonomisk guldgrube, men det positive ved løbet var, at der i år var tilmeldt 30 deltager, så hvis tendensen går den vej i 2025, så begynder det at tegne godt.

Styregruppen for afviklingen af Stempelløbet har holdt evalueringsmøde og besluttet, at løbet fremover vil blive afholdt den 1. lørdag i juni, hvis der ikke kommer andre åbne løb i vejen for det. Styregruppen har også snakket om hvilken supportklasse (r) der skal inviteres til 2025 og her faldt valget på ungdomsklasserne, men hvilken klasser vides ikke endnu, gruppen er i hvert fald gået bort fra KZ klassen.

På Officials siden, skal der her lyde en stor tak til alle som hjalp til, til begge løb, det var som Løbsleder en fornøjelse at alle poster var besat og endda med flere Officials end der var behov for, der skal også lyde en tak for de officials der meldte sig for at lære hvordan afviklingen køres.

Det næste arrangement som klubben skulle afholde, blev træningscup 2 den 7. september 2024. Desværre måtte dette løb aflyses, da der var for få tilmeldte, det kan ikke være rigtigt, at der ikke er flere af klubbens medlemmer der ikke støtter op omkring disse arrangementer (det er især voksne klasser der mangler).

Omkring uddannelse ønsker klubben stadig, at der er så mange af klubbens Officials der deltager i håbet om, at disse Officials derefter også vil uddanne sig til nogle andre Officials opgaver. Skribenten kan oplyse, at der inden for de næste par år, bliver hårdt brug for medlemmer der vil uddanne sig til mere end baneleder. Lige nu er klubben på vej med ikke mindre end 2 personer der har sagt ja til at uddanne sig til Chef for Teknisk kontrol, det er i den rigtige retning, der skal også bruges personer til jobbet som start / måldommer, jobbet som Løbsleder og ikke mindst jobbet i Dommertårnet, det er ikke noget man bliver uddannet i, over en nat.

Kartskolen: Første hold fra Kartskolen er blevet afsluttet. Det har været meget givende for både leder og hjælper, eleverne har virkelig kørt pænt og jeg er helt sikker på, at eleverne og deres forældre har fået en god oplevelse ud af det. Der er samtidig kommet tre nye kart kører ud af dette kuld.

Desværre er det andet hold ikke blevet til noget, da der kun var en deltager der havde meldt sig til, men der satses på fornyet styrke efter sommerferien på hold 3.

Efter sommerferien er hold 3 startet op med 7 ungdomsmedlemmer, det er rigtigt fint, men det ser desværre også ud til at det bliver det sidste hold i 2024, da der ikke har meldt sig nogen elever til sidste hold.

I forbindelse med kartskolen er der blevet delt flyvers ud af vores mange ungdomsmedlemmer i deres nærområde og bestyrelsen vil gerne sig tak for dette arbejde.

Datoer for kartskolen 2024:

~~Hold 1. 4/4 – 11/4 – 18/4 – 25/4 – 2/5. Hold 2. 30/5 – 6/6 – 13/6 – 20/6 – 27/6. Hold 3. 15/8 – 22/8 – 29/8 – 5/9 – 12/9. Hold 4: 19/09 – 26/09 – 03/10 – 10/10 – 17/10~~

Det skal her oplyses, at man via mail: gokartkorsor@gmail.com, kan komme i kontakt med Pia Jørgensen som står for tilmelding til Kartskolen, under fanen "Kartskole" og for indmeldelse i klubben, under fanen "Kontakt" på klubbens hjemmeside KGKK.DK.

I 2024 skal klubben afholde følgende arrangementer:

~~Sjællandsmesterskab 2 den 11. – 12. maj. Fredagstræning 10. maj, kun for deltager til SM.~~

~~Stempelløb 1. juni. Fredagstræning kun for deltager til Stempelløb.~~

~~Hel træningsdag den 15. juni (kl. 09:00 – 18:00, Baneleder findes, Evt. 2 stk.~~

~~Bil Event og kart træning den 22. juni (kl. 09:00 – 18:00), Baneleder findes, Evt. 2 stk.~~

~~Onsdagsløb den 26. juni.~~

~~Hel træningsdag den 10. august (kl. 09:00 – 18:00), Baneleder findes, Evt. 2 stk.~~

~~Åbent stævne den 24. – 25. august (Kl. 09:00 – 18:00).~~

I forbindelse med denne weekend blev der afholdt lang træningsdag hele lørdagen og søndag til kl. 14:00, da Barmosen nåede at blive færdig med asfaltarbejdet inden deres DRMC løb.

~~KKK træningscup den 7. september. Desværre blev løbet AFLYST~~

~~Onsdagsløb den 18. september. se regler for dette løb andet sted i Nyhedsbrevet~~

Man kan yderligere se datoer på klubbens hjemmeside (KGKK.DK) under fanen "Kalender".

Oplysninger fra DASU-bestyrelses sidste referat august:

Dansk Metal-aftale: Dansk Metal har desværre besluttet ikke at forlænge deres mangeårige sponsorat af DASU, når det udløber den 31.12.2024. Det er naturligvis et stort slag for DASU at miste vores hovedsponsor, men fra DASUs bestyrelse skal der lyde en kæmpe tak for samarbejdet de sidste 16 år. Samarbejdet og støtten har haft en uvurderlig værdi for dansk motorsport og vi håber at kunne videreudvikle og fortsætte de mange gode initiativer og tiltag, der er blevet skabt i løbet af årene.

Valg til repræsentantskabsmødet 2024: Karsten Lemche og Bjørn Wichmand er på valg til årets repræsentantskabsmøde. De stiller begge op igen. Intet nyt herfra. Bjørn Wichmann repræsenterer Karting i DASU's bestyrelse.

Frivillighed og portal: Rikke Pajbjerg orienterede om udarbejdelse af et nyt system til registrering af officials. Den primære idé er, at det skal være ultralet at registrere sig og meget nemt for løbsledere m.v. at komme i kontakt med potentielle officials i forbindelse med planlægning af arrangementerne. Bestyrelsen godkendte udarbejdelsen af systemet ud fra det fremsendte budget, men ønsker, at det på sigt bliver integreret med DASUs nuværende medlemsportal, så vi kan samle oplysningerne ét sted.

Dialog med Færdelsstyrelsen om motorløb i Danmark (B24-031) Ture Hansen orienterede om status på dialogen med Færdelsstyrelsen om motorløb i Danmark. Vi har i samarbejde med Færdelsstyrelsen fået udarbejdet en ny vejledning om motorløb i Danmark, der har til formål at tydeliggøre, hvornår et motorløb afholdes på bane, og som følge heraf omfattes af bekendtgørelse om motorløb på bane. Vejledning tydeliggør samtidigt, hvornår et arrangement i stedet afvikles i henhold til cirkulæret om afholdelse af motorløb på vej. Vejledningen kan læses her: <https://www.fstyr.dk/erhverv/saerlige-ordninger/motorloeb> DASU vil gerne benytte lejligheden til at takke Færdelsstyrelsen for det meget konstruktive samarbejde om vejledningen.

Status på opgradering af DASU's klub- og medlemsportal: Implementering af nyt medlemssystem kører efter ny tidsplan. I forsommer og hen over sommeren har DASU testet en lang række funktioner og har afholdt arbejds møde med leverandøren Abakion, hvor en del fejl er blevet rettet. Der er yderligere testet og justeret i løbet af sommer og starten af august, og nu hvor leverandørerne er tilbage fra ferie går vi ind i de sidste stints med test og fejlrettelser inden løsningen implementeres i løbet af sensommer/efterår.

Oplysninger fra Karting Udvalget (KU): Intet nyt herfra.

Dette var vist alt for denne gang, lidt nyheder og som alle læsere af nyhedsbrevet kan læse, er der stadig nogle arbejdsopgaver at tage fat på, så kom nu og hjælp, når I ser opslag på Facebook og hjemmesiden.

For god ordens skyld vil jeg gerne gøre opmærksom på, at undertegnede Flemming Stahl ikke er en del af bestyrelsen, jeg prøver at informerer medlemmerne med lidt nyheder om hvad der rør sig i klubben, jeg vil gerne her oplyse, at hvis det kunne have medlemmernes interesse, så kan man gå på klubbens hjemmeside KGKK.DK og læse referaterne fra bestyrelsesmøderne, her kan man også finde andre nyttige oplysninger om bl.a. arbejdsdage og andre arrangementer.

På vegne af Korsør Kart Klub

Flemming Stahl