



Korsør Kart Klub
1967

Reglement Trænings Cup 2024

Løbstræning hvor ALLE kan være med

1. BESKRIVELSE

Korsør Kart Klub (KKK) Trænings Cup afvikles over 2 arrangementer med det formål, at tilbyde nye kart kører og teams samt hobby udøvere en mulighed for dels at lære ”løbs” disciplinen og kunne konkurrer på et lavt niveau med fokus på bredden i sporten.

Alle med gyldig DASU træningslicens samt indløst års- eller dagstræningsgebyr er velkomne.

Træningsløbene afvikles som åbent løb uden offentlig adgang.

KKK Trænings Cup danner basis for udpegning af årets bedste KKK kører inden for de respektive klasser.

Officials:

Banen vil blive bemandedet med nødvendige officials til sikker afvikling af arrangementet og understøtelse af en den sportslige oplevelse. Derudover er det hensigten, at personer med officialslicens eller ønske om at tage en højere uddannelse.

Det er hensigten at bemande banen med nødvendige offic

Bemanning af arrangementerne vil blive fastsat afhængigt af antal tilmeldte kørere og officials assistenter/praktikanter.

2. TILMELDING

Tilmelding skal foregå på **laubjergp@gmail.com**

Der skal oplyses følgende ved tilmelding, og tilmeldingen er kun gældende, hvis alle nedenstående information oplyses:

- Fører (Fornavn Efternavn):
- Værge, hvis fører er under 18 år (Fornavn Efternavn):
- Fører licens nummer (DASU):
- Mekanikker licens nummer:
- Startnummer (Nummer på kart):
- Transpondernummer:
- Klasse (Se afsnit KLASSER):

Arrangementet kan køres på DASU Karting Træningslicens¹

¹ <https://www.dasu.dk/sportsgrene/karting/licens-til-karting/>

Alle deltagere skal have indløst års- eller dagstræningskort til KKK- banen. Startgebyret pr. arrangement er 200 kr., som betales ved licenskontrol på arrangementsdagen. Der kan betales kontant eller på Mobilepay.

Tilmelding til det enkelte arrangement er lørdagen før arrangementet. Senere tilmelding pålægges gebyr på 100 kr.

Klassen Miniput deltager gratis.

3. AFVIKLING

Hvert arrangement afvikles som et selvstændigt ”træningsløb” med dagens placeringer og vindere. Derudover udpeges placeringer og vindere baseret på resultaterne fra begge arrangementer.

Alle heat tæller til både det enkelte arrangement og det samlede ”Trænings CUP” resultat. Det vil sige, at ingen heat kan smides væk.

Ved point lighed er det resultatet fra sidste heat eller finale resultat, der er afgørende.

Indsigelser imod resultatet for dagen skal meddeles til løbslederen, senest 30 min. efter heatet eller finalen er afsluttet i den gældende klasse.

Der skal køres med transponder, under hele arrangementet, ellers kan man ikke præmieres.

Arrangementet køres efter DASU reglement 6², med undtagelse af de i dette reglement nævnte afvigelser.

Der vil være præmierer for dagen, og ”Trænings CUP” vinderen kåres efter sidste arrangement.

Der kan opnås point til både det enkelte arrangement (på dagen) og samlede ”Trænings CUP” ved at have registreret tid i tidtagning og heat. Det vil sige, at ved gennemførelse af en tidtagning eller et heat opnås der point til dagens og det samlede ”Trænings CUP” resultat.

Der gives point i tidtagning og heat som følger:

- 1 plads 0 point 2 plads 2 point 3 plads 3 point
- 4 plads 4 point 5 plads 5 point 6 plads 6 point
- 7 plads 7 point 8 plads 8 point

Heat længden vil være 8 min. + 1 omgang i alle klasser undtaget Miniput, som vil være 5 min. + 1 omgang (Opvisningsklasse).

Af hensyn til fornuftige feltstørrelser eller tidspres kan klasser lægges sammen, heatlængden kan forlænges/afkortes og/eller antallet af heats kan forøges/formindskes på dagen.

For at en klasse kan blive åbnet skal der være 4 tilmeldte og fremviste til tekniskkontrol, ved begge arrangementer. Åbnes en klasse ikke, vil fremmødte i klassen, blive samkørt med nærmeste klasse, og præmiers særskilt, såfremt det vurderes ikke at være til gene for afviklingen.

Tidtagning længde vil være 10 min. i alle klasser. (Miniput kører ikke tidtagning og løb det er kun en opvisningsklasse)

Startopstillingen til heats og finale vil være baseret på tidtagning eller foregående afviklede heat på dagen.

- Startopstilling til heat 1 = Resultat af tidtagning
- Startopstilling til heat 2 = Resultat af heat 1
- Startopstilling finalen = Resultat af heat 2

4. TEKNISK REGLEMENT

Gokartens stand og udstyr ifølge DASU - reglement 6 for den givne DASU- klasse og ROTAX teknisk reglement for ROTAX- klasser³.

Løbsledelsen kan bestemme/tillade afvigelser med henblik på breddemæssig deltagelse, hvis det vurderes ikke at have betydelig sikkerhedsmæssig eller sportslig betydning.

Kørernes personlige udstyr ifølge DASU- reglement 6 og ROTAX Sports- og Løbsreglement⁴.

Vægtgrænser ifølge reglement 6 og ROTAX Sports- og Løbsreglement Der vil være mulighed for vejning forud for træning/tidtagning på dagen.

Dæktyper og størrelser ifølge DASU- reglement 6 og ROTAX Tekniskreglement.

Startnumre skal være korrekt i farve og størrelse samt være monteret på alle 4 sider af karten. Afvigelser straffes som udgangspunkt efter reglement 6, men fastsættes ultimativt af løbsledelsen.

Nosecone (for spoiler kan være indtrykket ved påkørsel af forankørende) vil blive kontrolleret, og der er ikke mekanikker/værge/familie adgang til kart og kører før karten/kører er vejet efter hver tidtagning/heat/finale.

5. KLASSER

Der kan deltages i følgende klasser.

- Miniput
- ROTAX Micro
- DASU Micro 60
- ROTAX Mini
- DASU Mini 60
- ROTAX Junior
- DASU Junior
- ROTAX Senior
- DASU Senior+XL
- ROTAX DD2+XL
- DASU KZ+XL
- Classic Karts

Afviklingsgrupper:

1. Miniput
2. ROTAX Micro, DASU Micro 60,
3. ROTAX Mini, DASU Mini 60
4. ROTAX Junior, DASU Junior

³ <https://www.dasu.dk/media/37494/rotax-drmc-teknisk-reglement-2024.pdf>

⁴ [Microsoft Word - Rotax Danmark Sports og Løbsreglement 2024 -15-02-24 \(dasu.dk\)](#)

5. ROTAX Senior+XL, DASU Senior+XL,
6. ROTAX DD2+XL, DASU KZ+XL
7. Classic Karts

6. DATOER

- 1st Arrangement: lørdag d. 6. april
- 2nd Arrangement: lørdag d. 7. september

7. TIDSPLAN

Følgende tider gælder for begge arrangementer.

08.00	Porten åbnes
08.00 – 09.30	Maskinkontrol (Alle)
09.00 – 12.00	Fritræning (Banen er åben også for ikke arrangementsdeltagere)
12.00 – 12.45	Frokost
12.45 – 13.10	Førermøde
13.10 – 14.00	Tidtagning (10 min. pr. gruppe)
14.00 – 18.00	Heatafvikling og finaler

Præmieoverrækkelse umiddelbart efter sidste finale.

8. SÆRLIGE BESTEMMELSER

Der må ikke opstartes gokarter andre steder end på banen og i afmærkede områder/båse.

Der skal anvendes miljøunderlag under hvert kart.

Der skal være en brandslukker pr. skrue plads/telt.

Der må kun anvendes strøm til mindre forbrug (kompressor, lys, ladning af elektronik udstyr) og ikke til varme-/klimaanlæg eller opladning af større enheder som biler, løbehjul og lignende.