

Så er det atter tid til et Nyhedsbrev Det har dog været langtid undervejs, da skribenten, sammen med klubbens officials lige skulle afvikle et SM og et Stempel løb, samt lige hjælpe til SM 3 i Barmosen, inden der igen kunne blive tid til lidt skrivi

Klimaforandringerne har gjort det sådan, at der jo nok kommer mere regn og kraftigere regnbyger fremover, det er i hvert fald klimaændringerne der får skylden, derved har der været meget vand der løb ud af volden ud mod Ørnumvej og hen over Park-Fermé området og så lige tog en tur ned i brønden, hvor vægten desværre ikke var taget op for vinteren. Det har så betydet, at klubben har måttet ofre nye vejeceller på vægten, dette arbejde har haft givet lidt udfordringer inden der skulle køres SM.

Sidste nyt i sagen om vægten, der blev skiftet vejeceller torsdag den 18. april, samt der blev skiftet til et nyt display, den 6. maj, da man mente der var noget i stykker i det gamle display. Vægten har så virket og holdt sig i ro, men der mangler dog stadig at kigge på og justerer vejecellerne helt på plads, der vil blive taget kontakt til det Elektriker firma der monterede vejecellerne for en endelig færdiggørelse af operationen, men det bliver ikke før i denne måned.

Bestyrelsen og teamet bag banevedligehold har en lille / stor bøn til klubbens voksne medlemmer, hvis der er nogen, der kender til nogen der vil **sponsere** jord eller grus til banens afkørsels områder, tages der mod dette med åbne arme, vores afkørsels områder trænger i den grad til noget mere jord / grus, så afkørslerne kommer på højde med græsriben der afgrænser banen. Det skal siges, at klubben ikke råder over så mange penge i år, da det var en bekostelig affære at få lagt asfalt på sidste år, og klubkassen derfor næsten blev tømt for midler.

Den 1. maj afholdt klubben det første af tre onsdages løb, det var et pænt deltagerantal der var mødt frem, det skyldes nok i nogen grad, at der så samtidig kunne trænes lige op til SM ugen efter. Der blev som sædvanligt kørt i 3 klasser, som afvikles fra kl. 18:00 – 20:00. Desværre var der sket et eller andet i Dommertårnet, således de ikke kunne få kontakt mellem Pc og den elektronik der bruges til at styre tidsuret og selve løbet, så der blev i stedet trænet en hel masse.

Onsdagsløb: Bestyrelsen har nu sat datoer på hjemmesiden (KGKK.DK), hvornår der køres onsdagsløb, der vil være **løb følgende onsdage: 01-05, 26-06 og 18-09**. Det foregår på samme måde som altid:

Træning fra kl. 16:00 – 17:15, Tilmelding senest kl. 17:00, Før møde 17:30, Heat start 18:00.

Ingen tidtagning, men derimod lodtrækning til første heat og omvendt start rækkefølge til andet heat, hvis det kan nås, vil tredje heat være en sammentælling af første og andet heat.

Det næste store arrangement var 2. afdeling af Sjællands-Mesterskabet den 10. – 12. maj. Det skal skrives at vejret var med os hele weekenden. Her deltog der 100 kart kører fordelt på 2 dage, klubben var heldigvis forskånet for de store og alvorlige uheld. Der skal herfra lyde et stort tillykke til alle klubbens medlemmer, de klarede sig godt begge dage.

Klubbens sidste store arrangement var Stempel løbet der blev afholdt den 1. juni, her kunne der godt have været flere deltager. Det skal dog siges, at deltagerantallet var fordoblet fra sidste år, nemlig fra 15 deltager i 2023, til 30 i 2024, lad os håbe deltagerantallet kan fordobles i 2025, så vil det være godt.

Da løbet "Det gyldne Stempel" blev genoplivet sidste år, som en hylde til Kjeld Kragekær, som i sin tid stod for at fabrikere de første forgyldte stempler, (desværre døde Kjeld sidste år) men Kjelds søn Jonas, Vemmelev Stålmontage og LLP-maskiner Vemmelev besluttede at sponserer et nyt forgyldt stempel. Stemplet blev godt nok vundet til ejendom af Jonas Willadsen sidste år, men med hjælp fra Leif Saron Petersen LLP-maskiner, er Stemplet fra i år (2024) indskrevet som en vandrepokal, da det er en bekostelig affære at fremstille et nyt stempel hvert år.

Løbsledelsen ville i år prøve, at inviterer KZ klasserne med til løbet, det må dog siges, at det var ikke den klasse der havde lyst til at komme. Så i 2025 må løbsledelsen se, hvad der så kan barsles med, men det bliver kun til en klasse, da arrangementet skal afvikles i sin nuværende form, altså stille, roligt og hyggeligt.

Hele arrangementet sluttede af med fællesspisning som F100DK reglementet forskriver, der var pænt besøgt med deltager fra løbet og ligeså deltager fra Officials siden af, i år havde Løbsledelsen besluttet, at alle officials skulle inviteres til en gang gratis mad efter løbet, som tak for hjælpen til både SM og Stempel løbet. Der skal fra løbsledelsen lyde en tak til Susanne Mortensen for bestillingen af den gode mad og en tak til Pia Jørgensen for håndteringen af modtagelsen af betaling for maden.

Omkring uddannelse ønsker klubben, at der er så mange af klubbens Officials der deltager i håbet om, at disse Officials derefter også vil uddanne sig til nogle andre Officials opgaver. Skribenten kan oplyse, at der inden for de næste par år, bliver hårdt brug for medlemmer der vil uddanne sig til mere end baneleder. Lige nu er klubben på vej med ikke mindre end 2 personer der har sagt ja til at uddanne sig til Chef for Teknisk kontrol, det er i den rigtige retning, men der skal også bruges personer til starter jobbet og Løbsleder jobbet, det er ikke noget man bliver uddannet i, over en nat.

Kartskolen: Første hold fra Kartskolen er blevet afsluttet. Det har været meget givende for både leder og hjælper, eleverne har virkelig kørt pænt og jeg er helt sikker på, at eleverne og deres forældre har fået en god oplevelse ud af det. Der er samtidig komme tre nye kart kører ud af dette kuld.

Desværre er det andet hold ikke blevet til noget, da der kun var en deltager der havde meldt sig til, men der satses på fornyet styrke efter sommerferien på hold 3.

I forbindelse med kartskolen er der blevet flyvers ud af vores mange ungdomsmedlemmer i deres nærområde og bestyrelsen vil gerne sig tak for dette arbejde.

_Datoer for kartskolen 2024:

Hold 1. 4/4 – 11/4 – 18/4 – 25/4 – 2/5. Hold 2. 30/5 – 6/6 – 13/6 – 20/6 – 27/6. Hold 3. 15/8 – 22/8 – 29/8 – 5/9 – 12/9. Hold 4. 19/9 – 26/9 – 3/10 – 10/10 – 24/10.

Det skal her oplyses, at man via mail: gokartkorsor@gmail.com, kan komme i kontakt med Pia Jørgensen som står for tilmelding til Kartskolen under, under fanen "Kartskole" og for indmeldelse i klubben under fanen "Kontakt" på klubbens hjemmeside KGKK.DK.

I 2024 skal klubben afholde følgende arrangementer:

~~Sjællandsmesterskab 2 den 11. – 12. maj. Fredagstræning 10. maj, kun for deltager til SM.~~

~~Stempelløb 1. juni. Fredagstræning kun for deltager til Stempelløb.~~

Hel træningsdag den 15. juni (kl. 09:00 – 18:00), Baneleder findes, Evt. 2 stk.

Bil Event og kart træning den 22. juni (kl. 09:00 – 18:00), Baneleder findes, Evt. 2 stk.

Hel træningsdag den 10. august (kl. 09:00 – 18:00), Baneleder findes, Evt. 2 stk.

Åbent stævne den 24. – 25. august (kl. 09:00 – 18:00), dette stævne kan blive lavet om til hel træningsdag i stedet for, nærmere herom senere på året.

KKK træningscup den 7. september.

Man kan yderligere se datoer på klubbens hjemmeside (KGKK.DK) under fanen "Kalender".

Oplysninger fra DASU-bestyrelses sidste referat

Medlems- og licenstal pr. 1. maj 2024 Medlemstallet pr. 1. maj 2024 ligger på 6751 og det er en smule højere end samme tid sidste år (+1%). Licenstallet er samlet set oppe med 6% i forhold til samme tid sidste år (R +7%, B +11%, V +5%, K +3%).

Det kan føre vidt omkring når man starter i karting, som nu for eksempel Jacob Nørtoft, som nogle i klubben har stiftet bekendtskab med både på vores bane og ude omkring på andre kart baner, Jacob startede sin karriere inden for kart sporten i Korsør Kart Klub, og har været nuværende talent- og elitechef i DASU, Jacob lander nu en international stilling inden for motorsport. Han starter som ”Head of Karting” i FIA med base i den internationale motorsportsorganisations kontorer i Genève. Her får han ansvaret for karting i FIA, for at implementere strategien, ansvar for administration af kartingkommissionen og ansvar for administration af FIA’s kartingmesterskaber. Jacob har første arbejdsdag i FIA den 17. juni 2024. Vi ønsker Jacob stort tillykke med stillingen og glæder os til at følge ham fremadrettet. I forlængelse heraf indleder DASU nu arbejdet sammen med Team Danmark om at finde den rette afløser til stillingen som talent- og elitechef i DASU. Skribenten af dette nyhedsbrev vil også gerne på vegne af klubben ønske Jacob tillykke med det nye job.

Status på opgradering af DASU’s klub- og medlemsportal: Status på medlemsportal er, at projektet er forsinket af forskellige årsager – dels har der været udskiftning hos Abakion, dels har der været lidt udfordringer med implementeringen. Research på en ny betalingsløsning blev også inkluderet i projektet, men et skifte er i første omgang blevet forkastet. Oprindeligt – i aftalen med Abakion – var det optimistisk planlagt, at go live skulle være april 2024 – mere realistisk er nu, at det er juni, hvilket passer fint mhp. arbejdspress på sekretariatet. Sekretariatet er i gang med at teste funktioner og melder løbende tilbage til leverandøren med justeringer og fejl. Generelt ser det lovende ud i skrivende stund, og vi forventer en langt mere brugervenlig portal for klubber og medlemmer.

Oplysninger fra Karting Udvalget (KU)

Dette var vist alt for denne gang, lidt nyheder og som alle læsere af nyhedsbrevet kan læse, er der stadig nogle arbejdsopgaver at tage fat på, så kom nu og hjælp når I ser opslag på Facebook og hjemmesiden.

For god ordens skyld vil jeg gerne gøre opmærksom på, at undertegnede Flemming Stahl ikke er en del af bestyrelsen, jeg prøver at informerer medlemmerne med lidt nyheder om hvad der rør sig i klubben, jeg vil gerne her oplyse, at hvis det kunne have medlemmernes interesse, så kan man gå på klubbens hjemmeside KGKK.DK og læse referaterne fra bestyrelsesmøderne, her kan man også finde andre nyttige oplysninger om bl.a. arbejdsdage og andre arrangementer.

På vegne af Korsør Kart Klub

Flemming Stahl