



Så er det atter tid til et Nyhedsbrev.

Klimaforandringerne har gjort det sådan, at banen og afkørslerne er meget våde, det er noget klubben må have gjort noget ved i årene fremover, klubben har her i foråret haft en spulevogn på banen og spule alle drænrør igennem og det var tiltrængt, dette arbejde skal også udføres fremover og det skal nok være om efteråret. Klubben er desværre kommet i den kedelige situation, at vægten har stået under vand hele vinteren og det har betydet, at der nu skal laves et servicetjek på vægten inden SM skal afvikles.

Der er klubmedlemmer der har forsøgt at se om vejecellerne kunne reddes, men det ser desværre ud til, at vejecellerne og vægtdisplay ikke kan reddes.

Sidste nyt i sagen om vægten, den blev skiftet vejeceller torsdag den 18. april, så mangler der bare, at blive boret en hul i betonen til en brønd og en pumpe, så vægten ikke længere står under vand.

Den 6. april afholdt klubben den første af to afdelinger af trænings-cup, der var tilmeldt 17 deltager i 3 klasser, og der var samtidig mulighed for fri træning fra kl. 09:00 – 12:00, vejret var med deltagerne hele eftermiddagen og det var dejligt, det virkede som om der var tilfredshed blandt alle deltager. Løbsledelsen vil herigennem gerne sige TAK til de medlemmer der fik lavet vandkanaler og ledt vandet i den ene afkørsel over til en brønd den 6. april så banen også tørrede op på dette sted, det var til stor hjælp.

Det næste store arrangement er 2. afdeling af Sjællands-Mesterskabet den 10. – 12. maj, tillægsregler er lagt på KGKK.DK's hjemmeside og på DASU's kalenderside og der er åbent for tilmelding.

Omkring onsdagsløbne ønsker klubben, at der er så mange af klubbens Officials der deltager i håbet om, at disse Officials derefter også vil uddanne sig til nogle andre Officials opgaver. Skribenten kan oplyse, at der inden for de næste par år, bliver hårdt brug for medlemmer der vil uddanne sig til mere end baneleder.

Kartskolen: Hen over vinteren er kartene eftersat og til dette arbejde er der indgået en aftale med JS Racing (CRG), så de er klar til 2024 sæsonen. Det almindelige vedligehold gennem sæsonen har Peter Laubjerg og Flemming Stahl sagt ja til at stå for, men der må gerne være flere der tilbyder sig denne opgave. Henvendelse til Flemming Stahl på banen.

Kartskolen / Bestyrelsen kan sige velkommen til John Nielsen, som ny Kart skoleleder, det kan samtidig oplyses, at de første torsdage er afholdt med første hold.

Den første torsdag (04/04) var det desværre igen regnvejrr, men klubben havde fået fat i nogle regndæk til alle kartene og disse blev monteret og det hjalp gevaldigt på kørslen, der var ingen afkørsler og alle elever hyggede sig, det samme gjorde leder og hjælpere. også komme med den glædelige nyhed, at der er fundet en leder / træner til skolekarts projektet.

Datoer for kartskolen 2024:

Hold 1. 4/4 – 11/4 – 18/4 – 25/4 – 2/5. Hold 2. 30/5 – 6/6 – 13/6 – 20/6 – 27/6. Hold 3. 15/8 – 22/8 – 29/8 – 5/9 – 12/9. Hold 4. 19/9 – 26/9 – 3/10 – 10/10 – 24/10.

Det skal her oplyses, at man via mail: gokartkorsor@gmail.com, kan komme i kontakt med Pia Jørgensen som står for indmeldelsen i klubben, under fanen "Kontakt" og tilmelding til kartskolen på sammen mail, og mailadressen er ligeledes lagt på klubbens hjemmeside under fanen "Kartskole".

Nyhedsbrev 2 2024

I 2024 skal klubben afholde følgende arrangementer:

*Sjællandsmesterskab 2 den 11. – 12. maj. **Fredagstræning 10. maj, kun for deltager til SM.***

*Stempelløb 1. juni. **Fredagstræning kun for deltager til Stempelløb.***

Hel træningsdag den 15. juni (kl. 09:00 – 18:00)

Bil Event og kart træning den 22. juni (kl. 09:00 – 18:00)

Hel træningsdag den 10. august (kl. 09:00 – 18:00)

Åbent stævne den 24. – 25. august (Kl. 09:00 – 18:00), dette stævne kan blive lavet om til hel træningsdag i stedet for, nærmere herom senere på året.

KKK træningscup den 7. september.

Onsdagsløb: Bestyrelsen har nu sat datoer på hjemmesiden (KGKK.DK), hvornår der køres onsdagsløb, der vil være løb følgende onsdage: 01-05, 26-06 og 18-09 og det foregår på samme måde som altid, træning fra kl. 16:00 – 17:45, Føre møde 17:50 – 18:00, Heat start 18:05, ingen tidtagning, men derimod lodtrækning til første heat og omvendt start rækkefølge til andet heat, hvis det kan nås, vil tredje heat være en sammentælling af første og andet heat.

Kalenderen med alle aktiviteter er ophængt i klubhuset, og ligeledes er aktivitetskalender lagt på klubbens hjemmeside. (KGKK.DK).

Baneleder turnus skema er ligeledes ophængt i klubhuset, så man her kan se hvem der er baneleder og hvem man som medlem kan henvende sig til, hvis der opstår problemer. Som alle nok kan se, bliver der nok for klubbens officials at tage fat på.

Skribenten har været på DASU's hjemmeside og kan via dette nyhedsbrev meddele at DASU's bestyrelse ikke har noget omkring almen interesse for medlemmerne på deres seneste bestyrelsesmøde.

Til gengæld har KU holdt deres første møde og der er blevet udsendt en side med rettelselser til reglement 6 og det er nok så vigtigt, at I medlemmer læser dette, da det har betydning for forskellige straffe. Rettelsesbladet til reglement 6 findes ved at trykke på nedenstående Link.
<https://www.dasu.dk/media/37538/rettelsesblad-reglment-6-2024.pdf>

Der er også kommet rettelsesblade der omhandler IAME X30 rettelseblad og tillæg til X30 motorreglement 2024, rettelseblad der omhandler IAME X30 kan læses på DASU nyhedsbrev fra 15. marts 2024.

Tillæg til motorreglement X30 2024 IAME X30-datablad<https://dasu.us9.list-manage.com/track/click?u=3baf6427e7f5957610482d3b5&id=5f16559877&e=affac2fc9>

Dette var vist alt for denne gang, lidt nyheder og som alle læsere af nyhedsbrevet kan læse, er der stadig nogle arbejdsopgaver at tage fat på, så kom nu og hjælp når I ser opslag på Facebook og hjemmesiden.

For god ordens skyld vil jeg gerne gøre opmærksom på, at undertegnede Flemming Stahl ikke er en del af bestyrelsen, men prøver at informerer medlemmer med lidt nyheder, fra bestyrelsen mm, om hvad der rør sig i klubben.

På vegne af Korsør Kart Klub
Flemming Stahl