

# 1983

## **FAKTA**

Den 5. januar sender amtskommunen et brev til kommunen. ([Indscannet som bilag 030](#)).

Brevet indeholder krav om støjen fra gokartbanen begrænses.

Brevet er et svar på kommunens henvendelse om fortolkning af de to støjmålinger fra 1982.

Amtskommunen konkluderer, at der snarest skal iværksættes støjbegrænsende foranstaltninger og gør opmærksom på at fristerne er henholdsvis den 15. april og den 1. april.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

En rigtig træls start på 1983. Og 1. april er altså ikke langt væk. Der skal foretages målinger allerede fra starten af sæsonen. Og hvad bliver resultatet og konsekvenserne?

## **FAKTA**

Den 2. marts sender kommunen et brev til amtskommunen ([Indscannet som bilag 031](#)).

Brevet handler om, at klubben den 1. februar har bedt om dispensation fra fristerne, så der kan køres på banen i 1983.

Kommunen skriver, at der ikke skal laves flere målinger. Endvidere at der den 11. januar er truffet beslutning om, at der skal udarbejdes et lokalplanforslag for etablering af voldanlægget omkring banen. Byrådets udvalg for teknik og miljø vil på et møde den 8. marts tage stilling til, om kommunen kan støtte klubbens ønske om en dispensation.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Kommunen er ikke interesseret i at bruge penge på flere målinger. Spændende bliver det jo så om kommunen vil støtte klubbens ønske om en dispensation for 1983 sæsonen.

## **FAKTA**

Den 16. marts sender kommunen et brev til amtskommunen ([Indscannet som bilag 032](#)).

Kommunen meddeler, at man ikke kan anbefale, at der meddeles dispensation til klubben.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Nu begynder det at se virkelig træls ud. At få en dispensation ville ikke være det nemmeste; men når ikke engang kommunen vil støtte op omkring det, er det nu bare virkelig "op ad bakke".

### **FAKTA**

Den 16. marts sender kommunen et brev til klubben. ([Indscannet som bilag 033](#)).

Kommunen bekræfter at man ikke kan støtte klubbens dispensationsansøgning og skriver endvidere, at man ikke vil foretage sig yderligere omkring etablering af støjvold før klubben har svaret på et brev fra kommunen den 28. januar.

Kommunen vil have klubbens stillingtagen til klubbens økonomiske muligheder i forbindelse med etablering af voldanlæg. Endvidere savner man klubbens stillingtagen til voldanlæggets omfang og størrelse.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Nu skruer kommunen for alvor "bissen på" i forhold klubben. Henvendelsen fra den 28. januar findes desværre ikke blandt de dokumenter redaktøren har adgang til.

Men der er ingen tvivl om, at kommunen er blevet noget "sur" på klubben.

### **FAKTA**

Den 12. april sender DMR (Dansk Motorsports Råd) et brev til kommunen ([Indscannet som bilag 034](#)).

DMR forsøger at godtgøre, at brug af indsugningsdæmper på karburatoren samt en specielt fremstillet efterdæmper til udstødningen vil være tilstrækkeligt til, at der kan køres på banen uden at forøge voldanlægget.

DMR anbefaler, at der hurtigst muligt efter sæsonstarten foranstaltes en ny støjmåling, der kan bekræfte at miljøgodkendelsens krav er overholdt.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Dejligt med opbakning fra DMR. Målingen må vise om banen kan opfylde miljøgodkendelsen.

### **FAKTA**

Den 22. april sender kommunen et brev til klubben. ([Indscannet som bilag 035](#)).

Kommunen mener, at det er en betingelse for at kunne køre på banen, at der foretages en støjmåling der viser, at miljøgodkendelsen er overholdt. Kommunens udvalg for teknik og miljø har på et møde den 12. april anbefalet kommunens økonomiudvalg, at kommunen ikke deltager økonomisk i denne støjmåling.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Endnu en negativ udmelding fra kommunen. Klubben afventer kommunens endelige svar på et økonomisk bidrag til støjmålingen.

### **FAKTA**

Den 27. april sender kommunen et brev til klubben. ([Indscannet som bilag 036](#)).

Kommunen meddeler, at økonomiudvalget har besluttet at give afslag på klubbens anmodning om kommunens økonomiske medvirken til støjmålingen.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Kommunen har smækket kassen i. Sæsonen er startet op lørdag den 16. april. Det er ikke hvad miljøgodkendelsen giver klubben ret til. Men DMR støtter den opfattelse, at der er opsættende virkning. Miljøgodkendelsen indeholder dog krav om, at der skal laves en måling, inden der kan køres på banen. Så klubben er på "gyngende grund" med hensyn til at starte kørslen op.

### **FAKTA**

Den 10. maj sender amtskommunen et brev til klubben, kommunen, embedslægen, DMR, Vestsjællands Miljøforening samt to klagere ([Indscannet som bilag 037](#)).

Brevet gennemgår forløbet siden miljøgodkendelsen blev givet og skriver at overskridelsen af støjgrænserne er så markant, at amtskommunen vil anse at en ny og bekostelig støjmåling på "nuværende tidspunkt" næppe tilgodeser noget miljømæssigt formål.

Amtskommunen konkluderer derfor, at al kørsel med karts (undtaget mini gokarts og udlejnings gokarts) skal ophøre.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Hvad ingen troede muligt er så sket nu; der er udstedt forbud mod at køre med karts på klubbens bane i Korsør.

Alle er lammede; men samtidig af den opfattelse, at amtskommunen har handlet "ulovligt".

DMR støtter op.

Kørslen med karts fortsætter derfor.

### **FAKTA**

Den 20. maj sender amtskommunen et brev til klubben. ([Indscannet som bilag 038](#)).

Udover de modtagere der er nævnt i brevet fra den 10. maj er der nu tilføjet Miljøstyrelsen, Politimesteren i Slagelse samt Korsør politi.

Amtskommunen skriver, at man fandt det overflødigt at gøre klubben opmærksom på, at der først kunne køres med karts, hvis amtskommunens afgørelse blev påklaget og hvis Miljøstyrelsen gav den ansøgte dispensation.

Amtskommunen indskærper, at al kørsel med karts skal ophøre. Og det gælder uanset om amtskommunens afgørelse påklages.

Amtskommunen skriver at politiet er underrettet med henblik på om nødvendigt at bistå med at standse ulovlig kørsel, optage politirapport og rejse tiltale.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Nu er der ikke længere tvivl om, at amtskommunen mener, at kørslen skal ophøre – omgående.

Der er stadig klagemulighed og den benytter klubben sig af den 28. maj og DMR den 6. juni.

### **FAKTA**

Den 22. juni sender amtskommunen et brev til miljøstyrelsen. ([Indscannet som bilag 039](#)).

Brevet er en kort redegørelse om det seneste forløb i miljø sagen og samtidig en oversendelse af klagerne fra klubben og DMR. Amtskommunen beder miljøstyrelsen om hurtig sagsbehandling og gør opmærksom på, at da støjvoldene ikke er etableret, så har baneanlægget ingen godkendelse. Amtskommunen afviser, at der kan være tale om opsættende virkning uden at det er udtrykkeligt meddelt.

### **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Nu er kørslen på banen standset. Der holdes forskellige møder med kommunen om mulighederne for banen.

Men der er ikke meget handling.

## **FAKTA**

Den 12. august sender miljøstyrelsen et brev til klubben. ([Indscannet som bilag 040](#)).

Miljøstyrelsen stadfæster amtskommunens afgørelse om kørselsforbud.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Nu er alle juridiske muligheder udtømte. Der kan (i teorien) klages til miljøklagenævnet. Men det vurderes at være formålsløst, da afgørelsen fra miljøstyrelsen er så velbegrundet, at en miljøklagenævnsafgørelse vil give samme resultat.

I stedet arbejdes der intenst på at få etableret det voldanlæg, der er et krav ifølge miljøgodkendelsen.

I efterårets løb faldt der mange knubbede ord og der blev udtrykt mange frustrationer.

Også fra redaktøren.

Redaktøren (uddannet jurist i 1982) var meget kritisk overfor hvordan det her kunne ske. At vores gokartbane var lukket i en hel sæson.

En dag resulterede kritikken i, at klubbens daværende miljøansvarlige tog en stak A4-mapper indeholdende diverse dokumenter omkring miljø sagen og sagde, at stafetten nu var givet videre til redaktøren. Det skete i en virkelig dårlig stemning; men nu skulle arbejdstøjet så tages på og ærmerne smøges op. Noget måtte ske. Tiden i efteråret gik med flere møder med amtskommunen, der havde fået en ny kvindelig sagsbehandler. Den professionelle relation til hende udviklede sig og der skete mange mundtlige underretninger om hvordan arbejdet med at dæmpe karternes støj og etablering af voldanlægget skred frem. Det lykkedes også klubben at få sagsbehandleren på besøg på baneanlægget flere gange i løbet af efteråret og vinteren 1983/1984. Der var ved at blive dannet en troværdigheds relation som det senere skulle vise sig at klubben fik rigtig meget gavn af.

Det er et enormt voldanlæg der er under opførelse i efteråret og vinteren 1983/1984 og heldigvis er kommunen kommet "med" igen og de fornødne tilladelser og en solid økonomisk opbakning samt praktisk hjælp opstår efter dygtigt og flittigt arbejde fra den daværende bestyrelse og mange medlemmer. Og klimaet er også med klubben, så det er muligt at få materialet til volden kørt ud.

Voldanlægget er en flyveaskevold syd, øst og nord for baneanlægget. Klubben havde det enorme held, at kravene til deponering af flyveaske var blevet voldsomt skærpet. Og rent faktisk kostede det en formue at få flyveasken i deponi. På vores gokartbane kostede det "gratis" at få flyveasken deponeret og derfor var der rigelige forsyninger. Der var medlemmer, der disponerede over entreprenørmaskiner og kommunen havde også stillet entreprenørmateriel til rådighed. Derfor var klubbens udgift minimal. Antallet af medlemsarbejdstimer var dog ubeskriveligt højt; sammenholdet i klubben var absolut i top. Der blev knoklet for, at kørslen på vores bane skulle i gang igen.

Nu venter så sæsonstart 1984. Spændende om amtskommunen er tilfreds med voldanlægget, der stadig mangler overjordkappe til at dække flyveasken af.