

# 1979

## **FAKTA**

I oktober måned 1979 modtager Korsør Kommune (i dag: Slagelse Kommune) en klage over driftstiden på gokartbanen.

Klagen får kommunen til at undersøge hvilke aftaler, der er omkring driften. I løbet af efteråret 1979 havde Grundejerforeningen Tårnborg og VSGK aftalt en udvidelse af tiderne. Kommunen skriver i et brev til klubben dateret den 1. november 1979 ([se bilag 002](#)), at der ikke kan aftales nye driftstider uden godkendelse fra Vestsjællands Amtsråd (i dag: Region Sjælland) der dengang havde myndighedsbehandlingen i forhold til Miljøbeskyttelsesloven.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Grundejerforeningen Tårnborg og klubben havde gennem mange år et fint samarbejde, hvor der blev lavet aftaler om hvilke tider gokartbanen kunne benyttes. Men dette ændrede sig med denne klage.

Henvendelsen fra kommunen dateret 1. november 1979 skulle vise sig at åbne op for en vanvittig periode for klubben.

For det første betød det, at myndighederne nu – helt konkret – kunne se bort fra de aftaler, der var indgået mellem klubben og de omkringboende.

For det andet betød det, at der nu – formentlig - skulle igangsættes støjmålinger. Målinger der dels var irriterende at skulle bruge tid på; men hvad værre var; det var også rigtig dyrt, idet DASU ikke på det tidspunkt var gearet til at hjælpe klubben. Så alt bøvlet og udgifterne så ud til at skulle bæres af klubben.

## **FAKTA**

Klubben henvendte sig straks efter modtagelse af ovennævnte brev til kommunen og fik kontakt til ingeniør Flemming Henriksen, der var ansat i kommunens tekniske forvaltning. Kommunen var positivt indstillet over klubben og banen.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Så langt så godt. Det var rigtig positivt at kommunen bakkede op om klubben og banen. Og den følgende tid blev der holdt flere møder med Flemming Henriksen.

## **FAKTA**

Den 21. november 1979 indgav F.B.K. Hansen, Klintevej 2, Korsør en klage til Miljøstyrelsen (sendt til Korsør kommune) over kommunens afgørelse (dateret 1. november som det kan ses ovenfor). Klageren krævede bl.a. at kørsel på gokartbanen "stoppet indtil forholdene er bragt i orden". Og hvis det ikke kunne lade sig gøre at få forholdene bragt i orden ville klageren "have banen nedlagt". Kommunen videresender klagen til Miljøstyrelsen den 11. januar 1980.