

# 1966-1978

## **FAKTA**

I foråret 1966 var ideerne om etablering af en gokartbane ved Haneklint (Ørnumvej) nået så langt, at der var dannet en forening: Korsør Go-Kart Klub og siden foreningen Vestsjællands Go Kart Klub (VSGK) som i 1993 ændrede navn til det nuværende Korsør Kart Klub (KKK). Det var Sven Lautrup og Børge Nielsen der var idémændene bag banen.

De omkringboende fik i marts måned 1966 mulighed for at give deres mening til kende om banen. Nærmeste nabo - Glasværksarbejder Jørgen Erik Hulstrøm på adressen Ørnumvej 42 - tilkendegiver, at han "ikke har noget at indvende mod anlæggelsen af gokartbanen overfor Haneklint, ej heller senere at komme med klager over for klubbens bestyrelse, blot denne overholder den af dem lovede beplantning, samt at træning vil foregå på fastsatte tider således at jeg ikke vil blive generet af dette". ([Se bilag 001](#)).

Banen, der blev etableret på matrikelnummer 1ve Tårnborghgd, Korsør Jorder og med postadressen Ørnumvej 25, 4220 Korsør kom til at hedde Vestsjællands Go Kart Bane og ændrede i 1993 navn til Korsør Kart Bane.

Den oprindelige bane var 460 meter lang. I forhold til den nuværende bane drejede den oprindelige bane til højre ud for dommertårnet og direkte ned i "hårnålen".

I 1973 udvides banen til 629 meter med en forlængelse af langsiden samt to højre og et venstresving, der forbandt den nye del af banen med den oprindelige bane fra 1967. Banen har samme layout her i 2024.

## **REDAKTØRENS KOMMENTARER**

Det var jo helt fint for projektet, at det var nærmeste nabo der havde givet et skriftligt svar og at svaret var positivt. Der blev også talt med Grundejerforeningen Tårnborghgd og faktisk indgået aftale om køretider mv. med dem i starten af 70'erne.

I 60'erne opstod begrebet "Miljøbeskyttelse" og begrebet udsprang af en stigende debat i samfundet om forurening.

Som sådan dækker begrebet over hele spektret relateret til "miljø"; altså f.eks. støj, forurening af jord, vand og luft.

Allerede på det tidspunkt var der masser af lovgivning om regulering af "miljøet". Men det var en spredt lovgivning og dermed også en lovgivning som involverede rigtig mange forskellige myndigheder. F.eks. var der miljøbeskyttelsesregler i sundhedsvedtægten. Herudover gjaldt der det der i jurasproget hedder "almindelige naboretlige regler", hvor der f.eks. kunne laves aftaler mellem virksomheder og naboer om støj mv.

I 1973 (samme år som banen blev udvidet) vedtog Folketinget "Lov nr. 372 af 13/6 1973 om miljøbeskyttelse" som var en særdeles omfattende lov der skulle sikre, at myndighederne kunne lave reguleringer i forhold til nye eller eksisterende virksomheder - med det formål at beskytte alle menneskets »ydre« eller »fysiske omgivelser«, menneskeskabte såvel som naturgivne. Både fra lovens ikrafttræden, men også i de næste mange år, blev der udgivet adskillige bekendtgørelse, cirkulærer og vejledninger, der støttede op omkring lovens formål.

Vestsjællands Go Kart Bane var omfattet af lovens Kapitel 5 om "Særligt forurenende virksomheder" og blev betegnet som en listevirksomhed (bilag 6 til loven). Et bærende princip i loven var, at eksisterende Kapitel 5 virksomheder ikke var beskyttet af aftaler eller andet i forhold til de omkringboende. Kapitel 5 virksomheder blev på sigt tvunget til at søge en miljøgodkendelse, der skulle opfylde en række betingelser uanset situationen i forhold til de omkringboende.

På tidspunktet for lovens vedtagelse og de nærmest følgende år var der næppe nogen – og næppe heller nogen i klubbens bestyrelse - der kunne forudse de voldsomme konsekvenser, som loven fik for gokartbanen. Mere om det senere.