

Nammogram



■ EEN GEWELDIG FEEST ONDER DE ZON ■ OFFSHORE VOLGEND JAAR OP HONK
■ DEEL SCHOONEBEEK-VELD INTENSIEVER GEPRODUCEERD ■ 'TECHNICAL SERVICES
IS GEACCEPTTEERD' ■ VERLATEN ONDERKOMENS ■ HUET-TRAININGEN VAN START

Redactie

Kees Beerthuizen

Ben Looijesteijn

Berry Zuidema

Harry Wiggers (fotografie)

Redactiesecretaresse: Monique van der Veen

Redactieadres: Public Affairs (APA/21)

Postbus 28000, 9400 HH Assen

Telefoon (05920) 62292

Telefax (05920) 62098

Vormgeving

Tineke Wieringa bNO

Druk

Van Goreum

Copyright

Het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen uit dit blad is slechts toegestaan na overleg met de redactie.

Tenzij anders vermeld, zijn de foto's NAM-foto's.



NAM

INHOUD

Een geweldig feest onder de zon 3

Een recordaantal van ruim 1100 gepensioneerden nam dinsdag 19 juni deel aan de NAM-Gepensioneerdendag 1990.

Offshore volgend jaar op honk 6

Volgend jaar verhuizen de afdelingen Development Planning en Supply/Transport and Drilling van de business unit Offshore vanuit Assen naar het hoofdkwartier van de unit in Velsen. Alle Offshore-medewerkers bevinden zich dan onder één dak.

Deel Schoonebeek-olieveld intensiever geproduceerd 8

De NAM gaat op korte termijn de plannen uitvoeren om in de komende jaren een deel van het olieveld Schoonebeek door middel van voortgezette injectie met hogedruk-stoom intensiever te produceren.

'Technical Services is geaccepteerd' 13

Met de herstructurering van de NAM werd in de vorm van de Technical Services-unit een 'interne aannemer' in het leven geroepen. Het begrip was voor de NAM volkomen nieuw. Een half jaar op weg constateert Technical Services Manager Bob Stor dat de acceptatie van TSM bij de business units groeit.

En verder Olie- en Gasnieuws, Verlaten onderkomens, HUET-trainingen gestart, NAM-persoonlijk en OSV-nieuws

AB WASZINK BIJZONDER HOOGLERAAR EUR

Het dagelijks Bestuur van de Raad voor de Certificatie, een in 1981 tot stand gekomen samenwerkingsverband van overheid, bedrijfsleven, wetenschappelijke instellingen en consumentenorganisaties, dat ten doel heeft regulerend, coördinerend en adviserend op te treden op het gebied van kwaliteitsbeoordeling en certificatie in de meest ruime zin, heeft Ab Waszink (TAQ) met ingang van 16 mei 1990 benoemd tot bijzonder hoogleraar Kwaliteitskunde en Certificatie aan de faculteit der Bedrijfskunde van de Erasmus Universiteit Rotterdam. Ab Waszink is sinds 1985 kwaliteitsadviseur bij de NAM. Daarvoor was hij onder andere verbonden aan de NV KEMA. Hij is lid van diverse nationale en internationale commissies op het gebied van kwaliteitszorg en certificatie, onder andere de ISO/CASCO, de ISO TC 176 en de NNI-commissie STACEK. Waszink was betrokken bij het opzetten van de Raad voor de Certificatie en bij het

totstandkomen van de erkenningscriteria en overige regelingen van de Raad. Hij is lid geweest van verschillende commissies van de Raad en werd recentelijk benoemd tot lid van het Algemeen Bestuur. Voorts is hij voorzitter van UNISO 9000, de coördinatiecommissie van de Raad voor de beoordeling en registratie van kwaliteitssystemen.



Op de omslag:
de Helicopter
Underwater Escape
Training in volle
gang (zie artikel pag.
14)

Gerard Borghuis, één van de organisatoren, gaf met een kort welkomstwoord de aftrap voor een geweldig feest op het sportcomplex De Boò te Schoonebeek. Slechts een paar tikken tegen de microfoon waren voldoende om de aandacht van de reünisten vangen. "Vandaag is de Koninklijke/Shell Groep, de al meer dan 42 jaar nog kloeke moeder van de NAM, welgeteld honderd jaar en drie dagen oud. En hoewel bepaalde groeperingen in onze samenleving trachten de Shell bij het Nederlandse volk in diskrediet te brengen, mag u best van mij weten dat ik er nog steeds geen enkel probleem mee heb dat maandelijks mijn pensioen door het pensioenfonds van de Koninklijke wordt overgemaakt. Proficiat Koninklijke Shell!" Borghuis, zelf sinds twee jaar met pensioen, wist daarmee als geen ander de juiste toon te zetten.

Organisatie

Ook dit jaar was weer al het mogelijke gedaan om de deelnemers een plezierige dag te bezorgen. Borghuis liet het tijdens zijn toespraak nog eens duidelijk aan de gasten weten. "Het voorbereiden en organiseren van een dag als deze is een plezierige bezigheid. Vooral wanneer je daarbij de duidelijke steun hebt van Wim Boender, Sjeng Verjans, Max Waller en Bert Dalmolen. Wat mij betreft mag u deze heren best op een applausje trakteren." Dat applaus volgde in ruime mate. Duidelijk was dat het publiek met enthousiasme naar het verdere verloop van de dag uitzag.

Fotografie: Harry Wiggers

RECORDAANTAL GEPENSIONEERDEN BIJEEN IN SCHOONEBEEK EEN GEWELDIG FEEST IN DE ZON

Velen van hen waren al vroeg vertrokken. Vanuit het zuiden en westen van het land veelal met trein of auto. Vanuit Twente, Groningen en Drenthe waren bussen ingezet voor het vervoer. Ruim elfhonderd mensen namen dinsdag 19 juni deel aan de gepensioneerdreünie. Een recordaantal. Het programma bood zoals gebruikelijk de deelnemers alle ruimte om weer eens lekker bij te praten. En gepraat werd er. Gelachen ook, soms zelfs gebulderd van het lachen bij het ophalen van herinneringen.



"Hiernaast was Meetstation-1." Ab Masseling zwaait daarbij zijn arm in de bedoelde richting. "Een van mijn eerste werkplekken. Dat was toen het centrum van de olieverpomping naar het ROV, het Ruwe Olie Verlaadstation.

Ab was een van de vele 'zwerfers' die de NAM overigens nog steeds kent. Hij trad in 1950 in dienst van de Maatschappij en heeft er daarna vrijwel alle kanten van gezien. Aanvankelijk werkzaam 'in de olie', toog hij na een omscholing aan de Olievakschool in Schoonebeek naar het 'grote gasveld Groningen'. Daarmee kwam overigens geen einde aan zijn zwerfersbestaan. De ontwikkeling van het Annerveenveld had plaats en ook die van vele andere velden in Noord-Drenthe. Ab was er, uiteindelijk als voorman Produktiedienst, steeds bij. Door zijn zwerfersbestaan heeft hij een enorme hoeveelheid collega's gekend. Bij een tweetal van hen staat hij even stil.

"We kwamen met z'n drieën op dezelfde dag in dienst van de NAM. Dat was 30 mei 1950. We waren dienstkameraden en hadden er zojuist drie en een half jaar Indonesië opzitten. We hebben ook samen als echte 'oliesjeiks' ons 25-jarig jubileum gevierd in Midwolda. Maar als ik nu terug kijk, dan ben ik nog de enige die er van ons drietal over is. Dat is toch een schaduwzijde die je je realiseert op een dag als vandaag."

Ab mist zijn werk niet echt. Wel het contact met de collega's. "Je moet zorgen dat je iets hebt om de extra tijd mee op te vullen. Heb je dat niet, dan val je in een gat. Ik heb dat gat gelukkig goed kunnen vullen met toneel. Al tijdens mijn NAM-periode deed ik mee aan het jaarlijkse cabaret. En die hobby koester ik nog steeds. Verder merk ik vandaag – en eigenlijk elke dag opnieuw, dat ik een uitstekende werkgever heb gehad", zo besluit hij.

Vanuit de grote tent, waar Borghuis zojuist zijn toespraak had gehouden, stroomden de reünisten vervolgens uit over het feestelijk versierde terrein van 'De Boó'. Het stralende weer maakte het gebruik van de vele overdekte ontmoetingsplaatsen niet noodzakelijk. De terrassen rond het zwembad vormden dan ook druk bezochte trefpunten voor 'oude bekenden'. Soms was er een enkele bedroefde blik. Onze gepensioneerde collega's vormen immers een uitzonderlijk hechte groep. Wanneer een persoon die groep is ontvallen, lijkt de pijn van het verlies door allen te worden ervaren.

Maar plezier had de duidelijke overhand. Veel lachen, schaterlachen zelfs klonk over de terreinen van het sportcomplex. De verhalen, die naar bekentenis van sommige deelnemers elk jaar sterker bleken, deden uitgebreid de ronde en herinneringen werden met volle teugen opgehaald.

Buffet

Omstreeks half vier was er een hernieuwde samenkomst in de grote tent. Daar hield toen, voorafgaand aan de start van het buffet, NAM-directeur Nico van Dijk een toespraak. Inhoudelijk was die toespraak een vervolg op het verhaal dat hij een jaar eerder tijdens de reünie hield. Toen had hij de op handen zijnde reorganisatie in business units aangekondigd. Nu kon hij de oudgedienden vertellen hoe dat 'nieuwe pak' in het gebruik beviel. Van Dijk: "Een nieuw pak moet altijd even wennen. Je moet het een tijdje dragen om te weten of de kleermaker zijn werk goed heeft gedaan. Een aantal



Carnaval-superstar Pierre Knoops voelde zich in Drenthe ook op zijn gemak (foto boven).



Louis van de Vorst is twee jaar met pensioen. Dat is hem duidelijk goed bevallen. Hij heeft een flink gebruind gelaat en is opvallend sportief gebouwd. Geen wonder, want Louis heeft een sportieve hobby. Toen hij in 1977 bij de NAM kwam werken, had hij juist een hartoperatie ondergaan. Na die operatie besloot hij te gaan fietsen. En daar is hij tot aan de dag van vandaag, ruim 180.000 kilometer verder, niet meer mee gestopt.

Louis werkte jarenlang als toolpusher bij de NAM. Ook bouwde hij vier jaar lang aan de Simwell, de trainingsput in Schoonebeek. Al die tijd combineerde hij zijn hobby met het werk. Maar toen al maakte hij plannen voor later. Louis: "In 1979 was ik in Amerika. Toen al besloot ik om, zodra ik een vol jaar pensioen zou hebben, een fietstocht dwars door Amerika te maken. Op 4 mei 1989 begon ik daaraan en 17 september vorig jaar was ik terug. Een tocht van 9445 kilometer, zo'n 114 kilometer per dag. In totaal 26 bergtoppen van meer dan tweeduizend meter en zelfs een van 3500 meter. Bittere kou, schroeiende hitte, tornados, van alles heb ik meegemaakt."

Louis kan uren vertellen over zijn Amerika-avontuur, waarvan hij nauwgezet een dagboek bijhield. Ondertussen gaan de plannen voor andere fietstochten gewoon door. De wielervierdaagse in Drenthe, de oude pelgrimsroute door Spanje, Louis weet zijn tijd wel te vullen. Zijn mening over de pensioentijd is daarom eigenlijk voorspelbaar: "Heerlijk!".

dingen kun je je afvragen. Heb ik wel voor de goede stof gekozen, zitten er niet te veel of te weinig zakken in? Kortom, je hebt een goede kans dat er wat aan vermeld moet worden. Zo gaat het bij de NAM natuurlijk ook. Maar het proces verloopt goed en de verwachte bijstellingen komen er aan."

Eenheid

Eén onderdeel van het 'nieuwe pak', de 'overjas', zoals hij zijn beeldspraak vervolgde, benadrukte Van Dijk in het bijzonder: "We blijven één NAM, zowel naar buiten als naar binnen. Juist u zult dat gevoel herkennen. Met z'n allen werken voor één fantastisch bedrijf. Met trots op het totale produkt dat we met z'n allen maken. Dat is tenslotte één van de pijlers waarop de NAM in het verleden is gegroeid. De toekomst zit in het verleden. De gedrevenheid en solidariteit die u in uw tijd hebt gekend, moeten mee in de toekomst."

Van Dijk trad niet in detail wat betreft de verichtingen van 'de business.' Hij verwees zijn gehoor daarvoor naar het Nammogram. Wel haalde hij nog enkele hoogtepunten aan van het afgelopen jaar. De presentatie van het bodemdalingsrapport Groningen, de bouw van het nieuwe hoofdkantoor aan de Schepersmaat, de ontwikkeling van de 3D-seismiek en het succes van de toewijzing van blokken in de zevende ronde waren daar enkele van. Ook wees hij op de hoogste prioriteit wat betreft milieuzorg en natuurlijk veiligheid en kwaliteit. Van Dijk eindigde zijn toespraak met een dankwoord aan de organisatie van deze gepensioneerdendag en wenste iedereen smakelijk eten. Dat laatste lieten de gasten zich geen tweede keer zeggen. Een werkelijk schitterend en overheerlijk buffet was hun deel. |



Genietend van een kop koffie en het stralende weer, praat Aafje Adema wat bij met enkele vriendinnen. Ze is 's morgens helemaal vanuit Ridderkerk, onder Rotterdam, naar Schoonebeek gereisd om de gepensioneerden-reünie bij te wonen. Dat heeft ze er graag voor over. Ze houdt van contacten met mensen en is daarmee nog vrijwel dagelijks actief. Behalve haar passie voor wandelen, gaat namelijk een groot deel van haar enthousiasme uit naar de activiteiten van 'Het Gilde'. Aafje: "Mijn man is enkele jaren geleden overleden, hij werkte vroeger voor de NAM in Ridderkerk, en de kinderen zijn ook al weer enige tijd uit huis. Je kunt je wel thuis in een hoekje van de kamer opsluiten, maar dat is geen goede zaak. Via de SWOR, de Stichting Welzijn Ouderen Ridderkerk, kwam ik in contact met 'Het Gilde'. Dat is een groep van vijftig-plussers, die de uitgebreide kennis en ervaring die ze bezitten belangeloos overdragen aan anderen. Het initiatief daartoe werd ooit genomen in Amsterdam. Hedy d'Ancona, die de zaak van harte ondersteunt, heeft het Amsterdamse gilde daarvoor nog een prijs gegeven."

"Iedereen die iets wil leren of wil gaan ondernemen kan bij het gilde terecht. Bij ons in Ridderkerk wonen bijvoorbeeld nogal wat buitenlanders die we helpen met het oplossen van hun taalprobleem. Maar ook op andere gebieden hebben we kennis in huis. Beeldhouwen, pottenbakken, fotografie, klussen in en om het huis, van alles. Tweemaal per week houden we spreekuur waar mensen met hun vragen terecht kunnen. Vrijwilligers houden daar de administratie van vraag en aanbod bij."

Ze draagt de beginselen ervan ook graag uit en vraagt zich af of er zich onder de NAM-ers geen vijftig-plussers bevinden die hun rijkdom aan kennis en ervaring beschikbaar willen stellen. Is het misschien tijd voor een Asser vestiging?



Blufpand, 'Ro' voor bekenden, is voor de tweede keer op de gepensioneerdendag. Op het terras houdt hij zich wat afzijdig van de rest van de bezoekers. Rustig overziet hij daar de menigte. Ro: "Ik heb over de hele wereld gezworven, eerst als machinist bij de grote vaart en later bij de Shell. Voor de Shell heb ik twaalf jaar bij Biliton in Suriname gewerkt, daarna ben ik voor acht jaar naar Nigeria gegaan. Daar was ik hoofd Onderhoud op Bonny Terminal. Uiteindelijk ben ik in Schoonebeek beland. Overal heb ik kennissen opgedaan. Het is dan ook fantastisch als je oude bekenden tegenkomt. Alleen heb ik er nog maar drie gezien." Maar dat mag de pret niet drukken. Hij is zeer tevreden over de organisatie. Vooral de dia-serie over de totstandkoming van het nieuwe NAM-hoofdkantoor in Assen sprak tot zijn verbeelding. Hij zit nu alweer vijf jaar in de WAO. Tot nu toe heeft hij zich nog geen moment verveld. Daarvoor heeft hij teveel hobby's, vooral het reizen zit hem nog in het bloed. Alleen varen doet hij niet meer. "Want een zeeman met verstand, die zit niet op zee maar blijft aan land", aldus Ro.



De verhuizing was al enige tijd aangekondigd. Maar volgend jaar is het zo ver. De afdelingen Development Planning en Supply/Transport and Drilling van de business unit Offshore vertrekken dan definitief vanuit Assen naar het hoofdkantoor van de unit in Velsen. Het streven is om midden 1991 alle offshore-medewerkers onder één dak te hebben. Toch zullen ze dagelijks aan de Assense moeder worden herinnerd. Want om de ongeveer tachtig nieuwkomers te huisvesten zal de U-vleugel van het 'oude' hoofdkantoor aan de Schepersmaat in Assen worden gedemonteerd en in Velsen weer worden opgebouwd.

VERHUIZING PLANNING EN DRILLING NU DEFINITIEF OFFSHORE VOLGEND JAAR OP HONK

Dat de business unit Offshore eens in zijn geheel onder één dak zou gaan zitten stond met het besluit om de NAM in business units te herstructureren al min of meer vast. "De verhuizing is een logisch gevolg van het business unit concept zelf", aldus business unit manager Jan Grevink. "Je kunt als business unit slechts effectief zijn en goed opereren als je korte communicatielijnen hebt, als de onderlinge afstemming snel en efficiënt verloopt en als je ook het gevoel hebt bij elkaar te horen. De grote geografische afstand tussen Velsen en Assen bemoeilijkt dit. De keuze voor de kantoorlocatie Velsen als het 'huis' van de business unit Offshore is geen principiële, maar een pragmatische. De meeste medewerkers van de business unit zitten hier al, bovendien hebben we hier een kantoor en bevinden zich ook de andere unit-faciliteiten als de yard hier aan het Noordzeekanaal."

Contact

Overigens realiseert Jan Grevink zich terdege

dat de nadelen die er aan de huidige situatie verbonden zijn dan wel worden weggewerkt, maar dat diezelfde verhuizing de communicatie van de afdelingen die nu overkomen met de business unit Exploratie en de afdeling Corporate Planning (TPB), die in Assen zijn en blijven gevestigd wellicht wordt bezwaard. De voordelen van de verhuizing voor de communicatie binnen de eigen business unit wegen daar echter ruimschoots tegenop. Bovendien zijn mogelijke probleemen al ondervangen. Jan Grevink: "We zullen optimaal van moderne communicatiemiddelen gebruik gaan maken. Video-conferencing is een van de mogelijkheden die op dit moment worden bestudeerd." Bovendien wordt in Velsen rekening gehouden met frequenter bezoek uit het Oosten. Jan Grevink: "In Velsen wordt voor de vertegenwoordigers van XUM en TPB werkruimte gereserveerd. Als men voor vergaderingen komt zal er de mogelijkheid zijn om hier ook de normale dagelijkse werkzaamheden te verrichten, als men wil."

Plan

In totaal zullen zo'n tachtig medewerkers van de business unit Offshore vanuit Assen naar Velsen verhuizen. De voorbereidingen voor de verhuizing tot nu toe en de verhuizing zelf zijn in handen van de Werkgroep Kantoorverhuizing, een joint effort van een aantal afdelingshoofden uit de business unit Offshore. Leider van de werkgroep is Jack van de Male (SFC/6). Verder zitten daar in Hans van Rossum (SFC/5), Nico van der Vlist (SDP/5), Frank Riehl (SEF/13) en Henk Burks (SAP/1). De verhuizing bestaat uit twee afzonderlijke activiteiten, de kantoorverhuizing zelf en de verhuizing van de individuele medewerkers. Door de afdeling personeel is, in aanvulling op bestaande regelingen, een aantal mobiliteitsbevorderende maatregelen getroffen die mobiliteitsproblemen kunnen wegnemen of verzachten. Informatie aan en overleg met de Assense medewerkers maakt geïntegreerd onderdeel uit van het verhuisplan. Medio september zullen er afdelings- en sectie-



Offshore's Jan Grevink en Ben Frietman (SSD)

vergaderingen worden georganiseerd, waar uitgebreid voorlichting zal worden gegeven over de regelingen, de regionale huizenmarkt in het Westen van het land, de aanwezigheid van onderwijsvoorzieningen en meer van dergelijke voor de individuele medewerkers uiterst belangrijke zaken. Na de zomervakantie zijn individuele gesprekken met medewerkers voorzien. Eind november zal het management van de business unit Offshore nader over de gesprekken worden geïnformeerd en zullen aanbevelingen worden opgesteld. In de eerste helft van 1991 zal het transit huizenbestand worden aangevuld en arrangementen met housing agents, makelaars en lokale overheden worden getroffen. In januari en februari zijn er nogmaals gesprekken met medewerkers. Het mag duidelijk zijn dat de uiterste zorg zal worden betracht om de verhuizing zo soepel en geruisloos mogelijk te laten verlopen.

Vleugel

De andere kant van de verhuisingsmedaille is die van de kantoorruimte zelf. De U-vleugel van het 'oude' hoofdkantoor aan de Schepersmaat in Assen wordt gedemonteerd, verhuisd naar Velsen en daar opnieuw opgebouwd. Jan Grevink: "Dat klinkt overigens eenvoudiger dan het is. Het wordt een hele klus, maar engineering heeft het bestudeerd en zegt dat ze het gebouw kunnen demonteren, vervoeren en 'op locatie' opnieuw weer opbouwen."

Het U-gebouw zal in het eerste kwartaal van 1991 worden opgebouwd en ingericht. De kantoorverhuizingen zullen daarna plaatsvinden. Dat betekent overigens niet dat dan al alle nu nog Assense medewerkers van Offshore in het Westen zullen wonen. Jan Grevink: "De verhuizing van de SDP en SSD-medewerkers zelf is natuurlijk een individuele zaak, dat zal ieder voor zich op individuele basis regelen. We zien wel aankomen dat veel verhuizingen in de zomer van 1991 zullen plaatsvinden. Ik kan me ook voorstellen dat mensen hier al vóór de zomer zullen werken, maar dat ze met hun gezin mogelijk later pas zullen verhuizen."


Groei

De komst van de U-vleugel vanuit Assen betekent voor het NAM-kantoor in Velsen het derde bijgebouw. In de afgelopen jaren werden als gevolg van plaatsgebrek de nodige nood- en bijgebouwen in gebruik genomen. Zo huist de personeelsafdeling op dit moment in de oude papiervakschool van Crown en Van Gelder en zijn NOGAT en een gedeelte van 'F-3' ondergebracht in noodbarakken. Is er bij het maken van de verhuisingsplannen aan een uitbreidingsnieuwbouw van het kantoor gedacht? Jan Grevink: "Het is duidelijk dat het U-gebouw een tijdelijk karakter heeft en deze barakken zijn ook tijdelijk. We weten dat de activiteiten van de NAM zich in de komende jaren voor een groot deel offshore zullen afspelen. Dus het ligt voor de hand dat er een groei in de organisatie zal plaatsvinden. Als de toekomst wordt zoals we die nu zien, zal er toch op de duur nagedacht moeten worden over nieuwbouw in Velsen. Op dit moment is niets evenwel niet aan de orde." Mocht er overigens te zijner tijd nieuwbouw worden gepleegd dan zou gebruik kunnen wor-

den gemaakt van al bestaande plannen. Bij de bouw van het kantoor in Velsen in het begin van de jaren tachtig is rekening gehouden met mogelijke uitbreiding. Wat er nu staat heet fase 1, indertijd zijn ook 'nieuwbouw'-fasen 2a, 2b en zelfs 2c voorzien. Jan Grevink: "Fase 2a zou dit op zichzelf al voldoende zijn om de uitbreiding die we nu voorzien in zijn geheel 'mee te kunnen nemen'. Maar zoiets blijft natuurlijk een hele investering. Het verdient een goede analyse en is nu dan ook beslist niet aan de orde." ■

Jack van de Male
(SFC/6) en Jos van
Rijswijk (SDP) voor de
U-vleugel.





De NAM gaat op korte termijn de plannen uitvoeren om in de komende jaren een deel van het olieveld Schoonebeek door middel van voortgezette injectie met hogedruk-stoom intensiever te produceren.

GROEN LICHT VOOR BEPERKTE UITBREIDING HOGEDRUK-STOOMINJECTIE DEEL SCHOONEBEEK-OLIEVELD INTENSIEVER GEPRODUCEERD

Het bewuste deel van het Schoonebeek-veld grenst direct aan het gebied, waarin al sedert 1980 de olieproductie met hogedruk-stoominjectie wordt gestimuleerd. Hierdoor kan in korte tijd en zonder ingrijpende investeringen worden aangesloten op de bestaande infrastructuur van het zogeheten RW-2E-project.

Aanpassingen

De capaciteit van de huidige centrale stoomfabriek is voldoende om aan de voorziene vraag naar stoom te kunnen voldoen. Wel zal circa 1000 meter pijpleiding moeten worden aangelegd naar twee bestaande putten. Deze putten zullen worden aangepast tot stoominjectieput. Voorts zullen vier nieuwe productieputten worden geboord en zullen ongeveer tien traditionele putten worden omgebouwd voor productie door middel van het gaslift-systeem.

Met de aanpassingen wordt beoogd de dagproductie uit het veld Schoonebeek, die thans ongeveer 1300 kubieke meter per dag bedraagt, voor een periode van, naar schatting, enkele jaren op ongeveer hetzelfde niveau te handhaven. De aanpassingen die in de loop van dit jaar en het begin van het volgend jaar moeten worden uitgevoerd, vergen een investering van circa elf miljoen gulden.

Verantwoord

Met de uitvoering van dit deelproject, worden de conclusies en aanbevelingen gevolgd die zijn voortgekomen uit een aantal afgeronde studies naar de huidige mogelijkheden van economisch-technisch verantwoorde olieproductie uit het veld Schoonebeek.

Tevens is opnieuw gekeken naar de mogelijkheid om een aanzienlijk deel van het olievoorkomen door middel van een netwerk van lage-druk stoominjectieputten te produceren. Bij de huidige en de verwachte ontwikkeling van de prijzen voor ruwe olie is het uitvoeren van dergelijke plannen, tegen de achtergrond van de op dit ogenblik beschikbare data, economisch echter niet te verantwoorden.

Reductie

Overigens zal de komende periode - conform de doelstellingen van de business unit Olie - worden benut om, onder gelijktijdige handhaving van het regime van veilig en milieubewust werken, tot een verdere reductie van de operationele kosten te komen.

Ook zal nog in de loop van het jaar in het Schoonebeek-veld een begin worden gemaakt met het opruimen van een groot deel van de putten, meetstations en locaties die al geruime tijd buiten bedrijf zijn. ■

De Schoonebeeker oliekolonie tastte natuurlijk niet echt in het duister omtrent de reden van de bijeenkomst die dinsdagmiddag 3 juli in 'De Boô' in Schoonebeek was belegd. Maar het applaus dat opklonk toen Rolf Bontkes, hoofd operaties Oost-Nederland van de business unit Olie, aankondigde dat de extensie van het hogedruk stoomproject RW-2E was goedgekeurd, was wel degelijk gemeend.

ROLF BONTKES: DE EERSTE SLAG IS GEWONNEN

De strekking van de postieve beslissing was iedereen maar al te duidelijk. Of, zoals Rolf Bontkes het verwoordde, "Ik hoef jullie niet te vertellen dat het voor de business unit Olie - en al helemaal voor Schoonebeek - van zeer groot belang is dat dit project zijn beslag kon krijgen. Zonder dit project zou Schoonebeek binnen afzienbare tijd sterk in productie terug zijn gelopen. Met dit project zijn we in staat de productie voor een aantal jaren op het huidige niveau te handhaven".

Hoog

Bontkes stond in zijn korte toespraak nadrukkelijk stil bij de huidige, hoge productie van het Schoonebeek-veld. In maart, april en mei werd de productie in dezelfde maanden van het vorig jaar steeds overtroffen. De gemiddeld meer dan 1400 kubieke meter per dag die 'Schoonebeek' in de maand juni heeft geproduceerd, was zelfs de hoogste productie uit het veld sinds oktober 1988. Na afloop van de bijeenkomst gaf hij als zijn mening te kennen dat het feit dat er sinds één jaar een aparte business unit Olie is, daar zonder meer debet aan is. Bontkes: "Er is hier het eerste jaar dat we zelfstandig als business unit hebben gedraaid met onvoorstelbaar enthousiasme en inzet gewerkt. Door de nieuwe structuur konden ideeën die er altijd al waren geweest, ook echt worden opgepakt. In de trant van: die put daar, die heeft vroeger goed geproduceerd, waarom zouden we die eens niet wat nader bekijken? Op die basis zijn er het laatste jaar een aantal putten bijgekomen. Ook vanuit de activiteiten van de organisatie zelf kwamen voorstellen. Zoals het afromen. Er zijn putten in bedrijf gekomen die door rondcirculeren worden geproduceerd. Dat geeft de sfeer in de organisatie weer die nodig is om de zaken aan de gang te houden."

Relatie

De bereidheid om elke klus op te pakken en zo de productie de afgelopen maanden steeds weer boven de forecasts te krijgen, heeft Schoonebeek in Bontkes' ogen geen windeieren gelegd. Voor hem is er een rechtstreekse relatie met de extensie van RW-2E. "De huidige productie die de afgelopen maanden zo uitstekend op een hoog niveau is gehandhaafd, heeft zondermeer bijgedragen aan de voor Schoonebeek zo belangrijke goedkeuring. Dat



Jan Aarnings

Rolf Bontkes tijdens de aankondiging van de extensie van het hogedrukstoomproject RW-2E.

is iets wat we met zijn allen hebben gepresteerd. Het is het bewijs dat de organisatie zoals die nu bestaat, 'olie' toch datgene heeft kunnen geven wat nodig is om de olieoperaties bestaansrecht te geven", aldus Rolf tijdens zijn toespraak. Michiel de Monchy, manager business unit Olie, die zich ook onder Bontkes' gehoor bevond, viel in een korte, spontane reactie Bontkes' woorden bij en refereerde zonder schroom aan de bewondering voor de huidige Schoonebeek-operaties. "Wat jullie hier presteren is razend goed. Dat proef ik zo nu en dan in PROFS-notes van Nico van Dijk. Maar niet bij hem alleen is er appreciatie voor hetgeen jullie hier voor elkaar krijgen. Die appreciatie leeft bij velen binnen NAM." Hij bedankte 'zijn' mensen en wenste hen veel succes toe voor de toekomst.

Slag

Rolf Bontkes verwelkomt de goedkeuring voor de extensie van het RW-2E hogedruk stoomproject ook als een opkikker voor het moreel van 'zijn' Schoonebeekploeg. "Het was bekend dat de hoeveelheid geproduceerde olie vanuit de bestaande faciliteiten structureel afneemt. We zijn ons steeds bewust geweest dat niet uitvoeren van het nu goedgekeurde project de huidige - zij het bescheiden - positieve cashflow

van de operaties in Schoonebeek snel in een negatieve zou doen omslaan. Ik heb niet gemerkt dat dit het enthousiasme waarmee we hier werkten en werken heeft beïnvloed. Maar als zo'n besluit er dan door is, doet dat toch veel goed. We kunnen nu verder op basis van de wetenschap dat we een toekomst voor Schoonebeek hebben. Niet tot in het oneindige, dat weten we ook wel, maar wel weer voor een aantal jaren. Dat geeft een extra dimensie aan ons werk. De energie die we erin gestopt hebben, is niet voor niets geweest."

Rolf Bontkes is er zich overigens van bewust dat dit alles geen reden is om voldaan achterover te gaan zitten. Of, zoals hij het aan het eind van zijn toespraak in de Boô stelde: "De meesten van ons gaan deze of volgende maand op een welverdiende vakantie. Als we terugkomen, ligt daar nog steeds de uitdaging van onze operaties. We zijn er nog lang niet. Dezelfde inzet die we het afgelopen jaar hebben getoond is en blijft nodig om de olieoperaties in Schoonebeek een toekomst te geven. Maar de eerste slag is gewonnen." |

OLIE- EN GASNIEUWS

PRODUKTIE IN JUNI

De gemiddelde dagproductie van het gasveld Groningen was in juni 29.952.000 m³ (juni 1989: 29.524.000 m³). De dagproductie uit de overige gasvelden was gemiddeld 51.627.000 m³ (juni 1989: 42.965.000 m³). Hiervan was gemiddeld 19.726.000 m³ gas per dag afkomstig van de Noordzee (juni 1989: 16.562.000 m³).

In Schoonebeek werd in juni gemiddeld 1429 m³ olie per dag geproduceerd (juni 1989: 1268 m³), in West-Nederland in juni 2074 m³ (juni 1989: 2001 m³).

SEISMIEK

Seismisch onderzoek Nederland.

Land:

Crew I, Prakla Seismos, werkt nog steeds aan het gecompliceerde Monster 3D-onderzoek. Crew II, Delft Geophysical, vervolgt – na een korte onderbreking voor de uitvoering van een deel van het toekomstige Lauwersmeer-onderzoek – het Hooerveen 3D-programma.

Offshore:

GECO heeft de 'dual boat'-operatie in blok Q13, voor de mond van de Nieuwe Waterweg, afgerond en is begonnen met een groot 3D-onderzoek in de blokken L4, L5 en L6. Britt Survey heeft de voorbereidingen voor een 2D-survey in de blokken A en B afgerond en zal midden juli met het onderzoek starten.

BORINGEN

NAM-string 1 is begonnen met de boring Oud Beijerland Zuid-1.

NAM-string 2 boort nog steeds Sappemeer-15.

De T19 van Deutag boort op Emmen-12 een side-track.

De T28 van Deutag staat nu op Grijskerk-1.

De 'Neddrill 4' staat nu op L06-2.

De 'Neddrill 7' boort K08-FA207.

De 'Transocean 7' werkt aan K11-13.

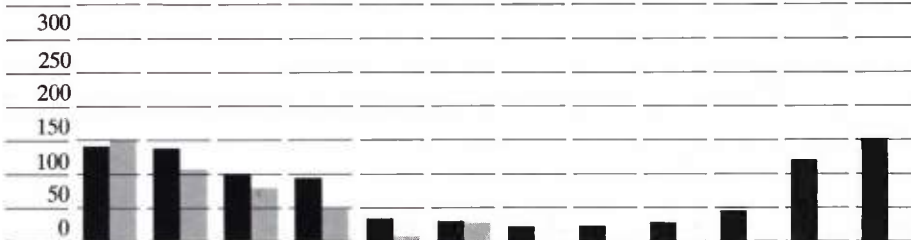
De 'Dan Earl' boort nog K15-FC102.

De 'Dan Duke' is nog bezig met de put Q13-7.

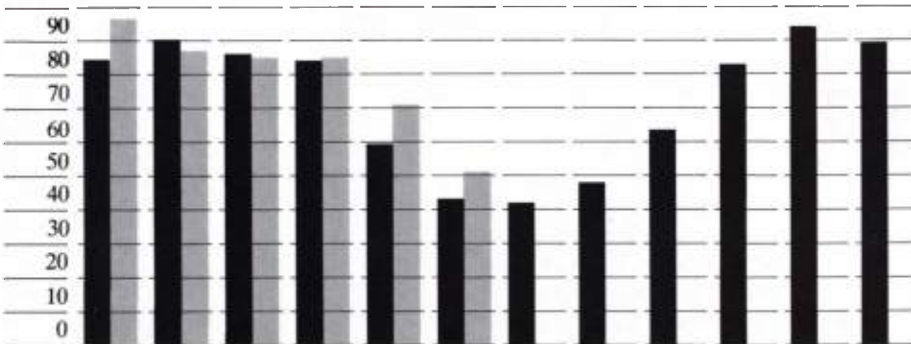
GEMIDDELDE NAM-DAGPRODUCTIE PER MAAND

Aardgas Groningen | in miljoenen m³

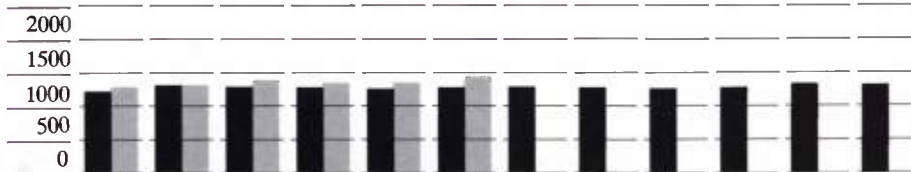
1989 1990



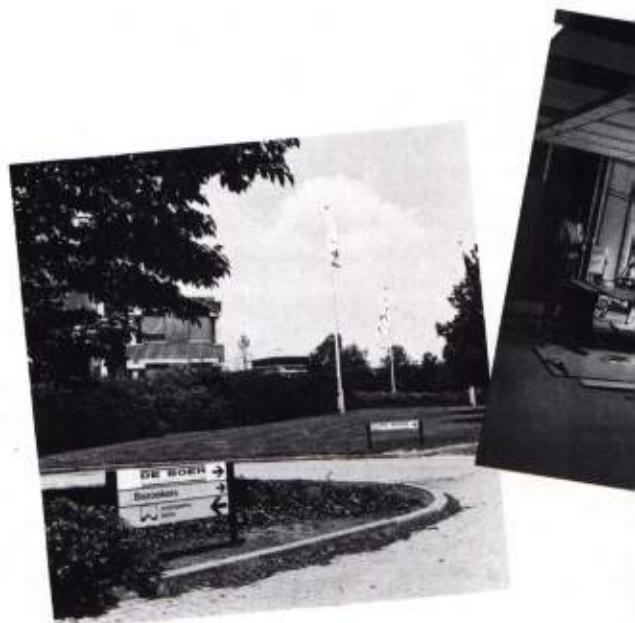
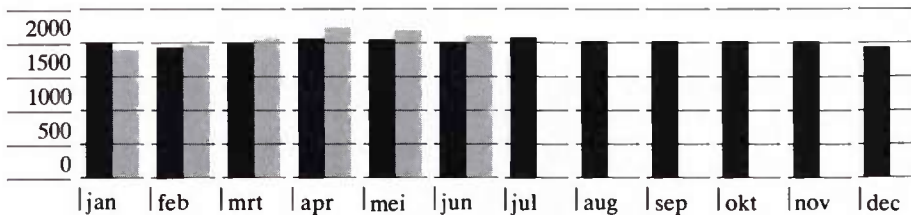
Aardgas overige velden | in miljoenen m³



Aardolie Schoonebeek | in m³



Aardolie West-Nederland | in m³



VERLATEN ONDERKOMENS

Nu alle Assense NAM-ers hun stek in de beide kantoren aan de Schepersmaat hebben gevonden, kwam een aantal vertrouwde locaties elders in de stad leeg te staan. Veel bewoners van de voormalige NAM-kantoren zullen nog wel eens terugdenken aan hun oude werkstek. Want hoe fraai alle voorzieningen in het nieuwe hoofdkantoor en in het gerenoveerde carré ook mogen zijn, sommige dingen zijn nu eenmaal niet te vervangen. De rustige ligging van het Eemlandgebouw, het fraaie uitzicht vanuit de toren aan het Abel Tasmanplein en de knusheid van het rustieke kantoor aan de Stationsstraat. Van die geneugten maken straks anderen gebruik. Wie dat voor wat betreft het kantoor Abel Tasman zullen zijn, is nog onduidelijk. Vooralsnog staat het gebouw leeg. Datzelfde geldt voor het voormalige

Grontmij-gebouw. Dit kantoor werd als laatste in de reeks stadslocaties ontruimd en staat nu te koop/te huur. In het pand Stationsstraat 29 wordt al hard gewerkt. Aan het interieur wel te verstaan. Daarna zal er het Kantongerecht worden gevestigd. Over de bestemming van het Eemlandgebouw is meer te vertellen. Daar wordt tegenwoordig de landelijke administratie van De Boer Winkelbedrijven gevoerd. Er werden ten behoeve van de nieuwe bewoners slechts enkele subtiele wijzigingen aan het gebouw doorgevoerd. Een ander verfje, een nieuw naambord en aan de muur het logo van de 'groot-kruidentier'. De meest opvallende verandering heeft echter de entree ondergaan. Daar hebben brede RIAL-bewakingsjongens plaats gemaakt voor ene wonderschone Hanny.

Het kantoor aan de stationsstraat is niet geheel verlaten. Er wordt hard gewerkt aan een nieuw interieur



In het Eemlandgebouw heeft De Boer Winkelbedrijven zijn intrek genomen. In de entree heeft Hanny de plaats van de RIAL-mannen ingenomen.



Hanny Winkelbedrijven



Vanaf de Europaweg wijst een enorm bord op een stuk onroerend goed dat onlangs op de markt verscheen. Bedoeld wordt het voormalige Grontmij-gebouw, ofwel 'onze' L- en M-vleugel.



Het kantoor Abel Tasman staat leeg. Toch is de parkeerplaats er nog opvallend goed gevuld.

Toen de NAM in januari in een meer op business units gerichte organisatie ging werken, werd in de vorm van de Technical Services-unit een 'interne aannemer' in het leven geroepen. Het begrip was voor NAM volkomen nieuw. En dus was het even wennen. Voor de TSM-ers zelf en ook voor de business units.

Een half jaar op weg constateert Technical Services manager Bob Stor dat zijn unit zich steeds beter in de rol van 'interne aannemer' kan vinden. En wat net zo belangrijk is: de acceptatie van TSM bij de business units groeit.

TSM-MANAGER BOB STOR: "TECHNICAL SERVICES IS GEACCEPTEERD"

Bob Stor stelt het zeer resoluut. En met een vleugje opluchting. Als Technical Services Manager had hij toch niet bepaald de gemakkelijkste opdracht meegekregen. Er bij een herstructurering van uit te gaan dat er plaats is voor een interne aannemer is één ding. Het ook inderdaad worden, is toch nog even iets anders. Stor: "We moesten die rol zelf invullen en ontwikkelen. Alleen wijzelf konden het waarmaken. Maar het begrip 'interne aannemer' is, naar mijn inschatting, goed aangeslagen."

Groeien

Bob Stor staat voor de uitdaging zo'n zeshonderd medewerkers uit alle hoeken van het bedrijf tot een hechte common services-unit te smeden. Geen eenvoudige opgave, ook al omdat de staf van TSM in Assen zat en de rest van de TSM-ers over het hele land verspreid. Van de interne reststoffenverwerkingslocatie in Schoonebeek tot de mudplant in IJmuiden en van de wellservices workshop in Hoogezand tot de transport transit store in Schiedam. En niet te vergeten de boor-, wireline en workoverploegen op locaties door het hele land. Dit bracht voor de interne communicatie de nodige uitdagingen met zich mee.

Inmiddels is het TSM-management geconcentreerd in het gerenoveerde 'oude' hoofdkantoor van de NAM aan de Schepersmaat. Vorige maand trok hier ook de laatste nog zelfstandig wonende TSM-loot, de Transport en Supply-afdeling, vanuit de Stationsstraat in Assen in. Bob Stor: "Doordat verhuizingen tijd nemen heeft de TSS-integratie binnen TSM wat vertraging gekend. Maar ze zijn er nu. Ook de samenwerking met TSS kan nu worden geoptimaliseerd".

Poten

De Technical Services-organisatie heeft vier operationele, dienstverlenende poten. Drilling and Well Related Activities (TSD) verzorgt de coördinatie, planning en uitvoering van booractiviteiten (drilling) en het onderhoud (workover-, wireline, welltest- en coiled tubingactiviteiten) van putten op land. De afdeling Transport and Supply (TSS) draagt zorg voor de aankoop, het leveren, transporteren en opslaan van materiaal en equipment. De derde poot, Drilling and Production Chemistry (TSC) levert een geïntegreerd pakket chemische en fysische producten en services voor het boren, produceren en onderhouden van putten. Ook verzorgt TSC de aanmaak van vloeistoffen (mud en brine), produktiechemisch advies en laboratoriumanalyses. De vierde poot, Waste Handling Co-ordination (TSW) levert een geïntegreerd servicepakket voor reststoffenmanagement, bestaande uit operationele activiteiten, specialist services, adviezen, administratie en in- en externe rapportage.

Relatie

Alle afdelingen hebben in de afgelopen maanden zichzelf tegenover de business unit kunnen profileren. En met succes, constateert Bob Stor. "Dat geldt zeker voor TSD. Daar is, wat betreft het in eigen beheer willen nemen van een activiteit, geen 'concurrentie' vanuit de business units meer te duchten. TSC heeft altijd al een eigen 'winkel' gehad. TSW heeft op dit moment nog wat kleine problemen in de relatie met de business units. Het werk wordt echter gedaan en de rimpeltjes lossen zich ook wel op."

Voor wat betreft de activiteiten van Transport and Supply ligt er de 'Deloitte-studie'. Vorig jaar heeft het organisatieadviesbureau Deloitte, Van der Torn en Buningh de decentralisatiemogelijkheden van TSS-activiteiten naar de business units onderzocht. Daar zijn een aantal modellen voor het 'onderbrengen' van TSS-activiteiten uit naar voren gekomen. Die modellen zitten tussen twee extremen. Aan de ene kant helemaal opsplitsen naar de units, aan de andere kant: alles concentreren in één unit. De studie werd in februari afgesloten en is inmiddels in het Herstructureringsoverleg en de Werkgroep Organisatie Wijzigingen (WOW) onderwerp van overleg geweest. Bob Stor: "Binnenkort gaan we kijken wat we daar intern mee willen doen".

Bob Stor verhult niet dat de relatie met de business units in het begin niet altijd even soepel was. "De eerste reactie was wat onwennig. Dat is logisch. Er waren toen met de 'nieuwe' NAM werd begonnen allerlei overreacties. Er werden schermen opgetrokken. Je kreeg discussies over 'dit is mijn terrein' en 'daar blijf je af'. Al na korte tijd zijn dit soort discussies evenwel gaan vervagen. Wij konden aan het werk gaan. En met succes. We zijn als interne aannemer geaccepteerd".

Wireline-werkzaamheden op locatie.



Verwarring

Bij de start van TSM waren een aantal spelregels vastgesteld. TSM zou haar portefeuille van producten, materialen en diensten naar omvang, samenstelling en kwaliteit optimaal afstemmen op de activiteiten van de business units en de daar gewenste kwaliteit en vorm. Het is daarbij van belang dat de producten en diensten tegen zo laag mogelijke kosten, concurrerend aan de units worden aangeboden. Ook werd afgesproken dat de business units voor een periode van twee jaar onder een regime van 'gedwongen winkelnering' zouden moeten werken.

Deze spelregels hebben in de afgelopen tijd hier en daar wat verwarrende reacties opgeroepen. Allereerst die periode van twee jaar. Bob Stor: "Die twee jaar is nodig om rust in de organisatie te krijgen. Een herstructurering zoals de NAM die in gang heeft gezet, krijgt niet van de ene op de andere dag gestalte. De structuur en de richting van de 'nieuwe' NAM lagen in hoofdlijnen vast en de functies, taken en doelstellingen per afdeling en per individuele medewerker waren nader omschreven. Er is binnen de NAM-organisatie als geheel het nodige uit elkaar gehaald en aan elkaar geplakt. Dat moet tot rust komen.

Evaluatie

Een ander punt van verwarring is de gedwongen winkelnering van de business units. Bob Stor: "Die winkelnering is en wordt soms wat te zwaar aangezet. Alsof er na twee jaar ineens een andere situatie zou ontstaan en de business units dan op eigen houtje de externe markt op zouden kunnen."

In het derde kwartaal van 1991, dus als de business units anderhalf jaar 'gedraaid' hebben zal de herstructurering worden geëvalueerd. Alle business units en ook Technical Services zullen dan tegen het licht worden gehouden en de vraag zal worden gesteld in hoeverre de herstructurering aan de verwachtingen voldoet. Of de verdeling van taken in corporate, common services en business units werkbaar is of bijgesteld dient te worden. Bob Stor: "Voor alle duidelijkheid: de vraag of het concept van een corporate organisatie, een common services unit en business units wellicht heroverwogen zou moeten worden is niet aan de orde. Het NAM-management is ervan overtuigd dat de huidige organisatie voor de NAM de beste organisatievorm is en blijft. Wel zal de vraag worden gesteld of de relaties tussen de corporate organisatie, common services en de business units aan de verwachtingen voldoet. Mocht het antwoord hierop 'neen' zijn, dan zal worden bezien welke bijstellingen er nodig zijn.

Vertrouwen

De TSM-manager ziet deze evaluatie overigens met het volste vertrouwen tegemoet. "TSM wordt geaccepteerd. De business units realiseren zich dat een interne aannemer een eigen functie heeft en dat ze als business units echt

niet alles 'in huis' behoeven te halen om iets gedaan te krijgen. Er is en blijft een bestaansrecht voor een common services-organisatie", aldus een resolute Bob Stor. Hij denkt dat wat TSM zelf betreft en de relatie tussen TSM en de business units die eventuele bijstellingen slechts marginaal zullen zijn."

Ook over het concurrerend kunnen aanbieden van producten en diensten is hij optimistisch. "Inderdaad is het zo dat na twee jaar in de nieuwe structuur te hebben gedraaid, business unit managers een voorstel tot verandering van de huidige 'gedwongen winkelnering' zouden kunnen doen. Iedere beslissing om bepaalde door TSM aangeboden diensten niet langer van TSM te betrekken, zal echter op corporate niveau genomen worden, op basis van een uitgebreid vergelijkingsonderzoek.

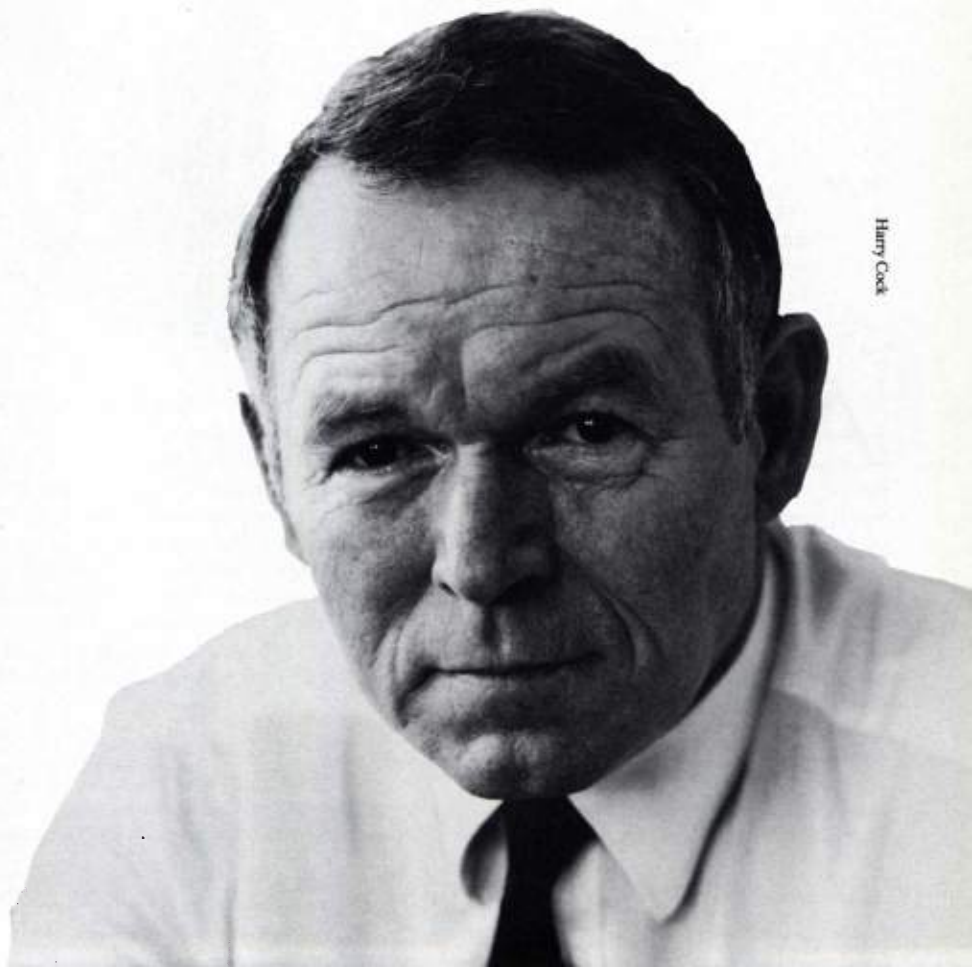
Vergelijken

Wat kosten betreft zal daarbij goed in de gaten worden gehouden of business units geen appels met peren vergelijken. Bob Stor: "De corporate kosten die nu naar TSM worden doorbelast, zullen niet dalen als een bepaalde activiteit wordt uitbesteed. Dergelijke kosten zullen bij vergelijking in zijn geheel moeten worden 'meegenomen'. Bovendien zullen bij iedere beslissing ook factoren als de sociale gevolgen van

een dergelijke beslissing, de effecten op veilig werken, maar ook de business-strategie van de NAM als geheel en de bedrijfsstrategie van de NAM voor wat betreft ontwikkeling en het behoud van technologische expertise worden meegewogen. Zo geldt dat als TSM-activiteiten er daadwerkelijk toe bijdragen dat de concurrentiepositie van de NAM als leidend Exploratie en Productiebedrijf kan worden gecontinueerd of verbeterd, uitbesteden niet aan de orde is."

Bob Stor ziet het als voordeel dat 'zijn' Technical Services als aannemer kan opereren en tegelijkertijd de eigen NAM-expertise kan handhaven en verbeteren. "Als we zouden vaststellen dat bepaalde activiteiten niet concurrerend zouden kunnen worden aangeboden, dan moet je natuurlijk als bedrijf wat doen. Maar als we naar het reële kostenplaatje kijken, zijn onze huidige activiteiten niet te duur. En ik voorzie ook niet dat er activiteiten zouden zijn die ik niet concurrerend zou kunnen aanbieden." ■

Bob Stor

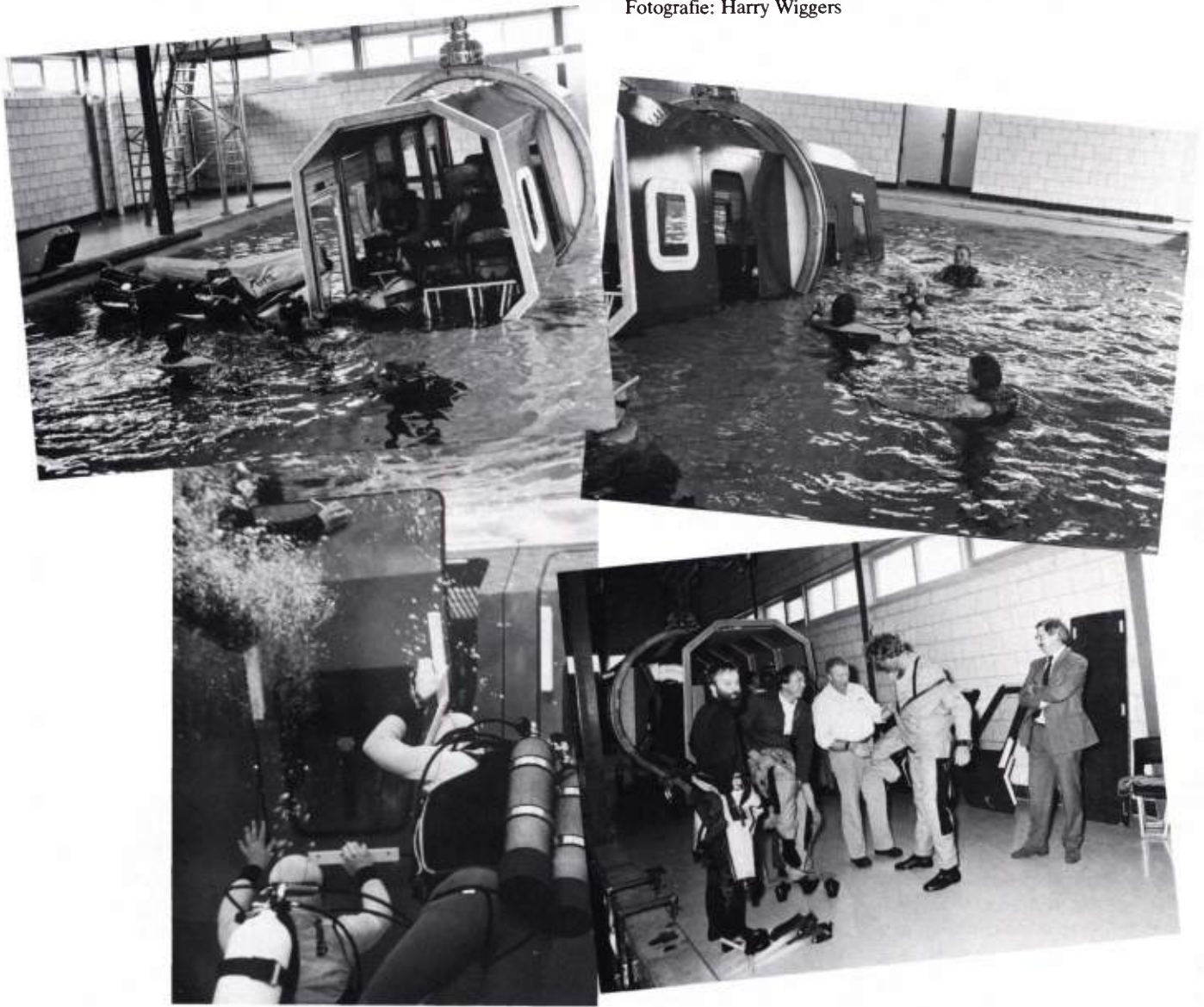


Harry Cook

Alle NAM-medewerkers en medewerkers van contractors die meer dan drie maal per jaar offshore gaan, zijn vanaf mei verplicht een Helicopter Underwater Escape Training te volgen. De cursus, kortweg HUET genoemd, leert hen hoe te handelen in geval de helikopter die hen naar het platform of van het platform naar de wal vervoert, op zee een noodlanding moet maken. De eerste cursisten hebben inmiddels de Helicopter Underwater Escape Training in Den Helder doorstaan. Ze toonden de vaardigheden, die zij hopelijk nooit in praktijk hoeven brengen, uitstekend te beheersen.

HUET-TRAININGEN GESTART

Fotografie: Harry Wiggers



Aan de training, die een dag duurt, kunnen per keer maximaal twaalf personen deelnemen. Na een theoretisch gedeelte, waarbij de cursisten alles wordt geleerd over de mogelijke gevaren bij offshore vluchten en over de overlevingsapparatuur aan boord van een helikopter, is er een praktijkgedeelte.

De HUET-cursisten nemen dan plaats in de helikoptersimulator, die vervolgens te water gelaten. Voordat de simulator naar beneden gaat worden alle instructies nog eens uitgebreid met de cursisten doorgenomen. Het 'drooigoefenen' en het leren overstappen in een reddingsvlot, heeft de cursisten al enigszins vertrouwd gemaakt met de ontsnappingsprocedures.

Dan is het zover. Op vrijwillige basis kunnen de

cursisten nu nog een stap verder gaan. Onderstebovenhangend in het water moeten de cursisten proberen om door een raam- of deuropening zien te ontsnappen. Voor de cursisten -dat bleek een spannend moment. Zowel in de cabine als in het water zijn duikers aanwezig om een goed verloop van een en ander te garanderen. Bovendien kan in geval van nood de hele cabine zeer snel uit het water worden gehesen. Door de uitstekende begeleiding van instructeurs en duikers is de kans op ongevallen echter minimaal.

Reacties

Aan de hand van de reacties van de eerste cursisten blijkt dat heel wat mensen zich onnodig zorgen hebben gemaakt over deelname

aan de HUET-training. Na de cursus voelen de meeste cursisten zich een stuk zelfverzekerder. Of zoals één van hen zei: "Als je voor het eerst in de helikoptersimulator zit wil je maar één ding, zo snel mogelijk naar buiten. De tweede keer ben je al iets rustiger, en bij de derde keer weet je gewoon dat als je doet wat je tijdens de cursus is geleerd, er weinig mis kan gaan. Ik heb duidelijk meer zelfvertrouwen gekregen."

Op basis van de eerste reacties beantwoordt de HUET-cursus dan ook aan het doel waarvoor hij is opgestart, mensen te leren om op een veilige en gedisciplineerde manier te handelen in geval een helikopter te water mocht raken. Een betere start kan geen enkele opleiding zich wensen.

NAM VRAAGT CONCESSIE LEMMER-STEENWIJK AAN

De NAM heeft eind juni bij de Colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Friesland en Overijssel een aanvraag voor een aardgas- en aardolieconcessie ingediend. De concessieaanvraag, die primair de ontwikkeling van de velden De Blesse en Nijensleek betreft, strekt zich uit over de gemeenten Gaasterlân-Slaet, Skarsterlân, Lemsterland en Weststellingwerf in de Provincie Friesland en de gemeenten IJsselham en Steenwijk in de provincie Overijssel. De NAM stelt voor om de concessie 'Lemmer-Steenwijk' te noemen. Uit puttesten en verdere studies is komen vast te staan dat de voorkomens bij De Blesse en Nijensleek economisch winbare aardgasreserves bevatten. Het gas is van goede kwaliteit. Het aardgasvoorkomen De Blesse werd aangetoond middels de boring De Blesse 1a in de gemeente Weststellingwerf. De gasvoerende formatie strekt zich uit tot onder het aangrenzende concessie-gebied "Gorredijk". Zoals te doen gebruikelijk zullen in deze situatie met de houdsters van de concessie "Gorredijk" (de Elf Petroland Groep) nadere overeenkomsten worden aangegaan, gericht op een gezamenlijke doelmatige ontginning van het aardgasvoorkomen. Een soortgelijke situatie doet zich voor ten aanzien van het aardgasvoorkomen Nijensleek. Dit voorkomen is deels gelegen onder het aangrenzende concessiegebied "Drenthe" van de NAM. Met betrekking tot de boring Nijensleek 1 valt nog op te merken, dat deze werd aangezet vanuit een locatie in de gemeente

Vledder (concessiegebied "Drenthe") maar dat deze, overeenkomstig een vooropgezet doel, de gasvoerende formatie onder de gemeente Steenwijk (Overijssel) heeft aangeboden. Gegeven de situatie dat beide aardgasvoorkomens deels zijn gelegen buiten het aangevraagde concessiegebied "Lemmer-Steenwijk", zal omtrent het ontwikkelingsplan dan ook nader overleg met de andere daarbij betrokken concessionarissen dienen plaats te vinden. Onder dit voorbehoud kan niettemin reeds in dit stadium een globale schets worden gegeven van het ontwikkelingsplan dat de NAM voor ogen staat. Voor de ontginning van de aangetoonde aardgasvoorkomens kan naar de huidige inzichten worden volstaan met de reeds geboorde putten De Blesse 1a en Nijensleek 1. De locaties van waaruit deze putten zijn geboord zullen hiertoe worden gehandhaafd. Voor de aardgasproductie op de locatie Nijensleek 1 wordt geen uitbreiding van het bestaande terrein voorzien. De opstelling van de benodigde produktiefaciliteiten – met name de opstelling van een gasbehandelings- of gasdrooginstallatie – op de locatie De Blesse 1, zal gepaard gaan met een geringe uitbreiding van het thans aanwezige terrein. Er zal worden begonnen met de ontwikkeling van het aardgasvoorkomen De Blesse. Nadat De Blesse een aantal jaren heeft geproduceerd zal het gas uit het voorkomen Nijensleek, via een circa acht kilometer lange vier duims ondergrondse pijpleiding, naar de De Blesse-

installatie worden afgevoerd om ook aldaar te worden behandeld. Het ligt in de bedoeling om de totale De Blesse/Nijensleek-productie na behandeling over te dragen aan de N.V. Nederlandse Gasunie via een aansluiting op het, op ongeveer 500 meter afstand van de De Blesse-locatie gelegen, 40 bar-regionale Gasunie-leidingsstelsel. Via dit stelsel wordt gas van Groningen-kwaliteit aan de afnemers geleverd. Het De Blesse/Nijensleek-aardgas is vrij van zwavelwaterstoffen en heeft een hogere verbrandingswaarde dan Groningen-gas. Het geproduceerde aardgas zal daarom, vóór inbreng en verder transport via het Gasunie-systeem, naar behoefte worden gemengd met stikstof om aldus op de locatie De Blesse een kwaliteit type Groningen-gas te creëren. Hiertoe zal als onderdeel van de aardgasbehandelingsinstallatie op de locatie De Blesse 1 een stikstofmodule worden bijgeplaatst. De concessieaanvraag is inmiddels door de Provincies gepubliceerd en ligt voor belangstellenden tot december 1990 ter inzage.



Harry Wiggers

In een ivoren toren gezeten...

HOOG EN DROOG

Torenvalk. Volgens Van Dale's Groot Woordenboek der Nederlandse Taal een 'valkesoort die in torens, ruïnes en bomen nestelt en zich met veldmuizen, jonge vogels en grote insecten voedt'. Sinds kort kan daar nog aan toegevoegd worden 'en die in gebouw 18 op de Gaszuiveringsinstallatie nestelt'. Het nest bracht zes jongen voort die echter op het moment dat fotograaf Harry Wiggers arriveerde, al uitgevlogen waren. Prooiësten onder de overkapping deden echter vermoeden dat er nog jongen op het meetstation aanwezig moesten zijn en inderdaad... Een medewerker van de bewakingsdienst wist nog twee jongen aan te wijzen. Goed verstopt dienen zij hun tijd op de installatie uit om dan de wereld in te trekken.

NAMMOGRAM IN JULI EN AUGUSTUS

Ook de NAMMOGRAM-redactie draait een vakantieooster. Dit nummer is de enige NAMMOGRAM die in de maand juli verschijnt. Op de eerstvolgende NAMMOGRAM zal drie weken moeten worden gewacht want NAMMOGRAM nummer 15 verschijnt op donderdag 9 augustus. Daarna is alles weer normaal en gaan we weer over de tweewekelijkse frequentie.

NAM MILIEUJAARVERSLAG

Nationaal en internationaal krijgt milieuzorg snel meer aandacht. De ontwikkelingen gaan aan de NAM, als deel van de Nederlandse samenleving, niet ongemerkt voorbij. Niet alleen was er de noodzaak om de al lang bestaande eigen milieuzorg nog eens goed te bekijken. Van even groot belang is het om iedere NAM-er te blijven informeren over de resultaten die tot nu toe zijn bereikt. Daarom is er voor

milieujaarverslag 1989



UITGEKOMEN

gekozen het NAM-milieujarverslag 1989 in de vorm van een beknopte brochure uit te brengen. Het verslag is inmiddels desk-to-desk verspreid. Het verslag is op verzoek verkrijgbaar bij Monique van der Veen, APA/21, tel. (05920-6)2292.

JURRIAAN SCHROFER OVERLEDEN

Begin juli is op 64-jarige leeftijd, na een langdurige ziekte, de vooraanstaand grafisch vormgever Jurriaan Schrofer overleden. Behalve vormgever was Schrofer actief als docent, beeldend kunstenaar en schrijver. Tussen 1979 en 1984 was hij directeur van de Academie voor Beeldende Kunsten in Arnhem. Tijdens zijn loopbaan van meer dan veertig jaar heeft hij de meest uiteenlopende dingen ontworpen als relameffiches, boekomslagen, kalenders, postzegels, wijnetiketten en boeken. Hij heeft diverse prijzen gewonnen.

Schrofer, die zijn vak ooit omschreef als 'het maken van voertuigen voor gedachten', had een belangstelling die verder reikte dan ontwerpen alleen. Hij gebruikte letters ook als abstract, beeldend materiaal. Behalve voor letters had hij een passie voor papier. Midden jaren tachtig, toen zijn ziekte hem dwong met ontwerpen in opdracht en werken op te houden, begon hij met papier vrij werk te maken. In 1987 kreeg Schrofer de

Bühmann-Ubbens Papierprijs (10.000 gulden). Daarmee kon op zijn overzichtstentoonstelling in de Beyerd in Breda, zijn Onvolmaakt Geheugen worden gerealiseerd, "een labyrint in papier, licht, beelden en tekst", zoals de pers schreef, met daarin gesneden letters en vormen die op letters leken. Met papier verbeeldde hij een brein met herinneringen en bijna leesbare gedachten. Naar aanleiding van zijn 'papierwerk' kreeg hij monumentale opdrachten, bijvoorbeeld voor De Muzenboog op het binnenplein van de nieuwe bibliotheek en stadsgalerij in Heerlen.

Een van zijn laatste kunstwerken was het schitterende cadeau dat hij, in opdracht van Esso Nederland B.V. in Breda, maakte voor de opening van het nieuwe NAM-kantoor in Assen. Het kunstwerk dat de goede relaties tussen de verschillende partners waarmee NAM bij de olie- en gaswinning in Nederland is betrokken, symboliseert, siert sinds mei de hal van Schepersmaat 2.

Markt

Te koop

Burago Ferrari F40, schitterend zeldzaam model. Schaal 1:18. f 70,-. Tel. 05920-55100

Ford Escord 1600 Bravo, nieuwe banden, rs spoiler set rondom, 200 W stereo. f 18.000. Tel 05925-1556

Schoonebeek, hoekwoning met garage en schuur, keuken met inb. app., ruime kamer met parket, hal en toilet, 1e verd.: badk. met douche, bad, toilet, 3 slaapk., vaste trap naar 2e verd. met slaapk. Vraagprijs 125.000,-. Tel. 05243-1855

Supertech autoradio-cassette-rec. vele opties w.o. anti-diefstal, wegens overcompleteet, 2x25 W. f 300,-. Tel. 05920-62175

Velsen, bovenwoning met uitzicht op park, 2 slaapk., moderne keuken, badkamer en toilet, hardhouten kozijnen. Tel. 072-142481

Grindtegels, gebruikt, 100 stuks, 40x60 cm. f 150,-. Tel. 05920-63484

Assen, geschakelde tussenw. met carport, nabij zwembad, ijsbaan en recreatieplas, ind.: hal, woonk. met open haard en vide, woonkeuken, badk. met ligb., 3 slaapk. Tel. 05920-50137 (na 18.00 uur)

BMW 525i, bouwjaar '82, d. blauw met., 115.000 km., airco, licht-metalen velgen, nwe banden, el. ramen, c.v. f 8.000,-. Tel. 05920-62721

Continental banden met velg en wiel. voor Golf, 4 stuks, 155SR13, 6 mm. prof. **Sneeuwkettingen**, Pewag, 155x13, nieuw. Tel. 05907-4064

Etna fomis/oven, Vario-turbo 16.43E, 4-pits gas, el. oven, 21 maanden oud, beschikb. per 1/8/'90. f 850,- (nieuw f 1.250,-). Tel. 05920-62646-17087

Smidsblaasbalg, orgineel exemplaar, uniek als decoratie, breedte 1.15 m. f 650,-. Tel. 05980-11212/05985-2342

Printertafel, met verstelbaar middenplateau, zeer degelijk. f 0,50. Tel. 05920-18255

Erica, vrijst. woning met ligbad, inb. keuken, proviandkelder, 2-3 slaapk., bijgebouw/woning, met kamer, keuken, badk., atelier, zolder en patio tuin. f 245.000,-. Tel. 05914-2777.

Gezocht

Woonruimte voor HTS-student tijdens stage-periode van 1/12/'90 tot 28/2/'91, in Foxholl of omgeving. Tel. 01887-2291

Mi marido estudia español y está buscando a un/a español/a para hablar en castellano. ¿Quién quiere ayudar? Tel. 05920-11302

Donkere kamer-apparaat Tel. 05920-62980/05920-1506 (pr)



NIEUWE VGM-POSTER

Middelpunt van de communicatie rond het Jaarplan 1990 van Veiligheid, Gezondheid en Milieu is een serie kleurige posters die op strategische punten door het gehele bedrijf hangen. Centraal staan twee lampjes: het groene veiligheids-, gezondheids- en milieulampje en zijn rode broeder die alles doet wat niet goed is. De boodschap is: houdt het VGM-lampje op groen! De poster die de komende weken

zal worden opgehangen, is – evenals de eerste – algemeen gehouden. Een derde poster zal aan het einde van het jaar verschijnen. Indien NAM-ers ook hun werkkamer, portacabin of welk onderkomen dan ook willen verfraaien met een VGM-poster kunnen ze zich wenden tot Ilse Salomons-Rijks van TAS/0 op (05920-6)4575.

DANKBETUIGINGEN

Langs deze weg willen wij de directie, alsmede alle collega's bedanken voor de leuke attenties die wij mochten ontvangen bij de geboorte van onze dochter Nynke.

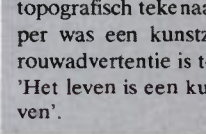
Seid en Rita Fongstra

18 Mei was voor ons een fijne en onvergetelijke dag. Voor allen die hieraan hebben bijgedragen, onze hartelijke dank. Dat geldt ook voor de vele felicitaties, bloemen en geschenken die wij mochten ontvangen. Wij wensen chefs en collega's een goede toekomst toe.

Riekele en Diny de Boer

Langs deze weg willen wij iedereen bedanken voor de attenties en de belangstelling die wij hebben mogen ontvangen na mijn ongeval.

Jakob en Jantje v.d. Meij



Nieuwe collega's

1
Ir N.C. van Luijk
ex SIPM: 01.07.90
Application Designer
FIO/2 Assen

2
H.A. de Jong
in dienst: 01.07.90
Civiel Supervisor
FOS/42 Assen

3
R.G. Birtles
ex Oman: 15.06.90
Geologist
XEX/1 Assen

4
Y.K. Wals
in dienst: 23.06.90
Adm. asst
SON/33 Velsen

5
A.E.M. Vendel
in dienst: 01.07.90
Adm. asst
SEF/70 Velsen

6
S. Compagnie
in dienst: 01.07.90
Adm. asst
SFC/2 Velsen

7
R.L. Nelson
ex Canada: 29.06.90
Reservoir Eng.
OOE/33 Schoonebeek

8
Ir R.1.M. Nijst
ex SIPM: 01.06.90
Byer
TSS/24 Assen

IN MEMORIAM H.J. KEMPER

Op 75-jarige leeftijd is te Assen overleden de heer H.J. Kemper. Op 17 maart 1947 trad hij in dienst van de Koninklijke/Shell Groep te Den Haag. Een jaar later, in december 1948, werd hij overgeplaatst naar de NAM waar hij zijn verdere loopbaan als topografisch tekenaar heeft gewerkt. Kemper was een kunstzinnig man. Boven de rouwadvertentie is te lezen: 'Het leven is een kunst. Kunst was zijn leven'.

CORPORATE

Pensioen

C. Folmer, FOS/24, 01.08.90

Overplaatsing

B. Arends van SFC/2 naar FAC/52

Geboorte

Erik, zoon van mw W. v.d. Velde-Riemersma, FOS/24, 19.06.90

30 jaar in dienst

J.S. de Jong, FAC/6, 05.08.90

COMMON SERVICES

Uit dienst

W. Plaizier, TSS/31, 02.07.90

Overplaatsingen

H.A. van Wulfften Palthe, van TSD/191 naar TSD/34

Huwelijken

Mw A.H. Bouland, TSS/21, met A.F.A. Hemme, 01.06.90
H. van de Bult, TSD/196, met mw W.M.M. van Benten, 08.06.90
T.J.M. Verstappen, TSD/211, met mw L. Jansen, 25.05.90

10 jaar in dienst

G. Baks, TSD/196, 01.08.90
K.M. Berends, TSD/21, 01.08.90
A. de Jong, TSD/196, 01.08.90
J.G. Kamst, TSD/211, 01.08.90
G. Mantingh, TSS/14, 01.08.90
H. Middel, TSD/196, 01.08.90
H.S. Stork, TSD/196, 01.08.90
A.A.J. Vliek, TSD/196, 01.08.90
A.H. Haan, TSD/196, 11.08.90
J. Stoffers, TSD/196, 11.08.90

EXPLORATIE

Pensioen

H.K. Pluis, XGP/11, 01.07.90

Overplaatsingen

N.C. Rossel, XGS/32, Expro
J. Leguijt, XGP/23, KSEPL

Geboorte

Alex, zoon van T.J.C. Prudence, XGP/3, 13.06.90
Pascal, zoon van E.J. Eikelboom, XGP/12, 19.06.90
Mark, zoon van J. de Jager-Wanders, XAP/0, 26.06.90
Sanne, dochter van F.T. Bruinsma, XAP/1, 27.06.90

GAS

Pensioen

D. Koning, GSE, 01.08.90

Overplaatsingen

Mw L.A.P. Nijkraake van LON/33 naar GFC/51
L.J. Wolf van GOS/25 naar GOS/21
W. van der Wal van GOS/25 naar GOS/21
A. Hasper van GOS/25 naar GOS/21

G.J. Luppens van GOS/25 naar GOS/24
J. Stadman van GOS/25 naar GOS/22
G. Groeneweg van GOS/25 naar GOS/21

10 jaar in dienst

T. Vos, GOS/132, 01.07.90
E.W.P. Bloemen, GDP/2, 01.08.90
Mw A.J. Lip, GFC/51, 01.08.90
W.E. Busser, GDP/1, 15.08.90

Geboorte

Karin, dochter van J.H. Kooi, GOS/112, 13.06.90
Yvette, dochter van W. van Wijncoop, GOS/111, 20.06.90

GAS LAND

Uit dienst

P.J. Smy, LDP/6, 13.06.90
Ir J. de Groot, LEF/45, 01.07.90

Overplaatsing

A. van den Eng van TED/2 naar LDP/1

Huwelijken

J.B. v.d. Biezen, LEF/142, met mw C. v. Nispen, 12.04.90
Mw A. Tiems, LOS/33, met J.H.R. Muës, 15.06.90

25 jaar in dienst

G. van der Veen, LOS/633, 26.07.90

10 jaar in dienst

T. Zwolle, LOE/112, 01.07.90

OFFSHORE

Uit dienst

Mw E. Bakker, SFC/51, 10.07.90
Mw M.J. Rooze-Sival, SEF/25, 01.07.90

Overplaatsingen

W.T. Kiewiet van SSD/194 naar SON/13
H.C. de Roos van SON/43 naar SON/62
J. Visser van SON/43 naar SON/62
W. Ruinen van SEF/63 naar SON/6
A.B. Reid van TSD/192 naar SDP/2
B.M.M. Polle van SON/13 naar SON/16

Geboren

Benjamin, zoon van I.A. Doezie, SON/12, 06.05.90

Huwelijken

R. den Hond, SON/14, met mw W.M.C. van Heugten, 31.05.90
J.H.J. Okkerman, SON/14, met mw M.K. Hilgeman, 14.06.90

30 jaar in dienst

A.T. Frietman, SSD, 18.07.90

10 jaar in dienst

W. Rowaan, SSD/194, 01.07.90
J. Visser, SON/62, 01.07.90
W.C. Ellsworth, SSD/121, 14.07.90
T.R. Newman, SSD/191, 25.07.90



"Dat beloofd wat!" Gastheer Jacques Bouwman (links) overhandigt het boek, gemaakt door de collega's, aan Jan Aartsen.

AFSCHEID J.C. AARTSEN HERDER

"Een beetje verleden, heden en toekomst." Zo begon gastheer Jacques Bouwman (APN) zijn speech ter gelegenheid van het afscheid van Jan Aartsen. Op 21 juni kreeg Aartsen ter gelegenheid van zijn pensionering een diner aangeboden. Hij koos daarvoor het restaurant in ontspanningscentrum De Boë te Schoonebeek.

Jan Aartsen is een zeeman in hart en nieren. Begonnen bij Shell Tankers bij de vloot -23 jaar heeft hij gevaren- en zes jaar heeft hij voor Tankers gewerkt aan wal. De laatste ankerplaats van Aartsen is echter in Drenthe. In Assen werkzaam voor de afdeling FOS als head office support en korte tijd bij Personeelszaken. Bouwman kenschetste de FOS-afdeling als een schaap met vijf poten. Accomodatie, administratie, catering, communicatie en repro. "Jij Jan, was daar de herder van. Een moeilijke taak overigens want je hebt zoveel bazen als er NAM-ers zijn."

Jelle Werkhoven (FOS/2) sprak na de gastheer een kort woordje tot de afscheidnemer. "Je hebt je afkomst niet verloochend. Je probeerde Tankers-medewerkers hier naar toe te halen. Kwamen er drie binnen bij de NAM, dan kreeg je de vierde er gratis bij."

In zijn dankwoord memoreerde Jan Aartsen dat hij na het personeelswerk dat hij bij Shell Tankers en de NAM heeft gedaan nu persoonswerk gaat doen. Hij gaat zich naast het varen op zijn eigen schip bezig houden met genealogie. Als cadeaus werden overhandigd een CD-opbergsysteem, CD-bonnen, een set schroevendraaiers en een boekwerk van de collega's. Erica Aartsen werd in de bloemetjes gezet.

AFSCHEID D. KONING VEILIGHEIDSKUNDIGE TOT DE LAATSTE SNIK

Donderdag 28 juni nam Dirk Koning (GSE) tijdens een receptie in hotel/restaurant Veenlust te Veendam, afscheid van de NAM. Koning heeft 38 jaar bij de Shell gewerkt, waarvan 27 jaar voor de NAM. In 1952 trad Koning in dienst bij Shell Tankers. Later, in 1958, ging hij naar Shell Pernis. En in 1963 werd Koning overgeplaatst naar de NAM en wel naar Hoogezand, waar hij de rest van zijn carrière bleef werken. Eerst twaalf jaar bij de Productiedienst, waarvan vele jaren als wachtchef in het Groninger veld.

De laatste vijftien jaar, tot aan de avond van zijn pensionering, werkte hij als veiligheidskundige. Uit een enquête die is gehouden onder collega's kwam naar voren dat de meeste mensen waar Koning mee heeft gewerkt hem typeerden als betrouwbaar, prettig in de omgang, soms een mopperaar maar vooral als een uitstekend veiligheidsinspecteur.

Gastheer Fokko Wolhuis: "Zelfs in het laatste half jaar was je fel. Je was en bleef bezeten van je veiligheidstaak. In al die jaren dat je hier hebt gewerkt is er dan ook niet één ongeval met noodlottig afloop voorgekomen."

Als blijk van waardering werden Dirk Koning enkele fraaie cadeaus overhandigd, zoals een decoupeerzaag, fietscomputer, handcirkelzaag en enkele cadeaubonnen. Fokko Wolhuis: "Dirk is een man die redelijk precies is. Als je dus vraagt wat hij graag zou willen hebben, dan krijg je een lijst met fabrikantnaam, codenummer, kleur, prijs en bijna ook nog een adres waar je korting kunt krijgen."

Dirk Koning is tevens de laatste uit de groep Slochteren-operators die de NAM verlaat. Fokko Wolhuis: "Dirk, jij hebt aan de wieg gestaan van het Slochteren-gasveld. In die pionierstijd heb jij samen met je collega's dat gasveld aan de praat gekregen. Met jou gaat dan ook een echte 'Slochteren-man' met pensioen. Een plezierige man, iemand die tot het allerlaatste moment op een hele menselijke wijze zijn taak heeft vervuld."

Dirk Koning ontvangt één van de fraaie cadeaus.



Ben Conen (rechts) pakt onder toezien oog van Theo Snijder zijn cadeaus uit.

JUBILEUM J.B. CONEN ALTIJD OPPERUIMD

Ben Conen vierde vrijdag 29 juni zijn 25-jarig dienstjubiläum in de Wolfshoeve te Schoonebeek. Op 28 juni 1965 kwam Ben, als transportarbeider bij de afdeling vervoer, bij de NAM.

Nog maar een paar maanden in dienst, kreeg hij al een ongeval. Tijdens het lossen van slangen schoot een steun van de kraanarm los en raakte daarbij zijn hoofd. Resultaat, een scheur in het linker oor. Op 5 september 1966 werd Ben overgeplaatst naar de regio Hoogezand. Hier heeft hij nog geen drie jaar gewerkt, want al op 19 mei 1969 werd hij weer overgeplaatst en wel naar Schoonebeek. In Schoonebeek kwam hij bij de Productiedienst.

Door ziekte verdween Ben enige tijd uit beeld. Later werd hij therapeutisch tewerkgesteld bij de afdeling FOS. Toen leek het Ben passend om eens te informeren/soliciteren naar een functie binnen de Bewakingsdienst.

Zo kwam het dat Ben op 27 februari 1984 werd overgeplaatst naar de toenmalige sectie GGS/1 in de functie van portier/surveillant. Hiervoor moest hij wel het basisdiploma beveiligingsambte halen. Dat was echter geen probleem. Op 10 oktober 1985 haalde Ben zijn diploma met een gemiddeld cijfer van 7,5. Iets waar hij trots op kon zijn en wat iedereen natuurlijk moest weten.

Althans, dat was de mening van zijn collega's. Die hadden namelijk samen met de computerafdeling het volgende bedacht. Tijdens het aanloggen van de terminals, verscheen op het beeldscherm de mededeling dat een ieder werd verzocht om even contact met Ben Conen op te nemen om hem te feliciteren met het heugelijke feit dat hij zijn diploma had behaald. Voor zover het valt na te gaan heeft nog nooit iemand, binnen de NAM-organisatie, zoveel felicitaties in ontvangst mogen nemen.

Op 17 november 1987 werd Ben geplaatst bij de Surveillancedienst. Ook daar moest weer voor gestudeerd worden, maar dat was hem intussen wel toevertrouwd. En daar werkt hij nu nog steeds. Om Ben Conen voor zijn 25 jaar inzet te belonen, werden hem door gastheer Theo Snijder enkele cadeau's overhandigd. Theo Snijder: "Ben, voor alle jaren die je bij ons bent, goed werkt en bedankt."

Van de OSV-redactietafel

Kopij voor het eerstvolgende Nammogram dient uiterlijk maandag 30 juli vóór 12.00 uur te worden ingeleverd bij de redactie van Nammogram, APA/21.

Voor informatie betreffende de OSV is de administratrice, Janny Rijnberg, op werkdagen van 9.00 tot 12.00 uur bereikbaar via toestel 3193 in Assen.

Een bon voor opgave voor het OSV-lidmaatschap, het lidmaatschap van de onderafdelingen en OSV-activiteiten is te vinden aan de binnenkant van de wikkel om Nammogram.

Algemeen

Assen

Jeugdexcursie

Zaterdag 25 augustus vindt voor kinderen in de leeftijd van 8 tot en met 12 jaar de jeugdexcursie plaats. Dit jaar wordt het Verkeerspark in Assen bezocht. De zaal in het restaurant is open vanaf 10.30 uur en om 11.00 uur begint de voorstelling door de clowns 'Banus en Van Bra-

kel'. 's Middags is er gelegenheid het verkeerspark te bezoeken. Voor een lunch wordt gezorgd. Het programma is om 15.30 uur afgelopen. Opgave bij G. v.d. Tuuk, tel. 05920-63790.

Wadlopen

Zaterdag 1 september is er voor leden van 15 jaar en ouder van de OSV regio Assen een wadlooptocht naar Schiermonnikoog. De tocht staat onder leiding van Dijkstra's wadlooptochten uit Pieterburen. Het maximale aantal deelnemers is vijftig, kosten f 15,-. Beperkte introductie (kosten f 25,-) is mogelijk. Deelnemers dienen op de deelnemerskaart te verklaren dat zij op eigen risico meelopen en geen gezondheidsklachten hebben. Het vertrek is om 7.00 uur van de parkeerplaats achter gebouw 2 van het NAM-hoofdkantoor. Terugkomst aldaar omstreeks 20.00 uur.

U kunt het best gekleed gaan in korte broek of zwembroek, T-shirt, trui en windjack, al naar gelang de weersomstandigheden. Bedenk wel dat het op het wad altijd kouder is dan op het land. Zorg voor een goede uitrusting en neem een rugzak mee. Wollen sokken en gymshoenen zijn verplicht. De volgende artikelen komen in aanmerking: regenjack, zonnebril, zonnebrandolie, vaseline, voldoende eten en drin-

ken. Geen alcohol tijdens het wadlopen. Schriftelijke opgave voor 13 augustus bij Wim Huizing, TSF/5, kamer 2.1c.11.

Tennis

Assen

Shell-interlokale

Op zaterdag 18 augustus wordt de Shell-interlokale gespeeld. Alle afdelingen tennis kunnen aan dit toernooi deelnemen, ook leden van de tennisafdeling in de regio. Opgave en informatie bij S. Straub, tel. 05921-43488, of Hilda Russchen, tel. 05920-64382.

Toernooi

Op zondag 26 augustus organiseert de NAM-tennisclub Assen een toernooi voor leden van NAM OSV-tennisclubs uit alle regio's op het tennispark 'Amelte' in Assen. Opgave tot uiterlijk 22 augustus 16.00 uur bij Hilda Russchen, tel. 05920 - 64382 of bij Alf van Tilburg, tel. 05920-64471

Onderlinge competitie

In de komende maanden bestaat er weer de mogelijkheid onderlinge competitie te spelen. Hiervoor kunt u zich opgeven bij Hilda Russchen (zie boven) of Carel Renirie, tel. 05920-10530.

SCHIEDAM NAAR MIDDELBURG

Het jaarlijkse dagje uit op 21 mei werd ondanks het geringe aantal deelnemers een groot succes. Met 48 mensen aan boord vertrok de bus naar Zeeland voor onder andere een lunch en een rondrit per paardetram (foto) door de binnenstad van Middelburg. Ook werd een bezoek gebracht aan het voormalig werkeiland Neeltje Jans. Na een boottocht langs de waterkering, werd de dag afgesloten met een diner in Burgh-Haamstede.



REGENBANDEN GEVRAAGD

Dinsdag 19 juni was Assen er klaar voor: de jaarlijkse skelterrace. De vele tijd die in de organisatie was gestopt, beloofde een goed verlopend evenement. Meer dan 140 'coureurs' stonden in de startblokken. Slechts één factor kon niet in de organisatie worden meegenomen; het weer. Het regende dus pijpestelen, aan één stuk door. Het festijn moest worden afgeblazen. Ondanks dat lieten de poffertjes en de soep zich prima smaken. Het OSV-bestuur onderzoekt of er nog dit jaar mogelijkheden zijn om revanche te nemen op de weergoden.



Poffertjes eten: een genoeg voor jong en oud op de familiedag in Velsen.

De skelterrace in Assen bleef beperkt tot een aantal proefritten. Regenbanden waren helaas niet beschikbaar.

FAMILIEDAG OSV VELSEN

Op zaterdag 23 juni organiseerde OSV Velsen een familiedag op de skelterbaan te Uitgeest. Voor groot en klein was er die dag van alles te beleven en te zien. De kinderen van 2 tot en met 6 jaar konden pony rijden en er waren een springkussen, een suikerspinkraam, een optredende clown-goochelaar en een poffertjeskraam. Tussendoor en tijdens de spelletjes van de kleintjes werd er enthousiast en fanatiek geskelterd door de grote NAM-ers. Voor wie eens 'iets anders' wilde was er ook nog een kanotocht georganiseerd met instructeur/gids op het Uitgeestermeer. Voor de kinderen en begeleiders die megingen met de kinderreis werd het een gezellige en lange dag. De bus vertrok 's morgens uit Uitgeest naar Apeldoorn om in Apenheul de apen te bekijken en in de Julianatoren naar hartelust te spelen. Op de terugweg werd er 's middags gegeten in Het Pannekoekschip in Beverwijk. Voor de groten stond 's avonds de barbecue gereed. De hele dag werd omlijst met verschillende soorten live muziek, zoals een boerenkapel, een draaiorgel, een jazz/dixieband, een muziekband en de zangeres Shannah. Ook was er een koffieconcert. Het weer was de hele dag uitstekend. Voor de deelnemers is alles dan ook voor herhaling vatbaar.

Degenen die geïnteresseerd zijn in de foto's die tijdens de familiedag gemaakt zijn, kunnen deze bijbestellen bij S. Bakker, SSD/431, kamer 509 in het NAM-kantoor Velsen tegen betaling van f 3,00 per stuk.





ASSEN IN DE BAN VAN DE TT

Eenmaal per jaar staat Assen een week lang echt op stelten. De laatste week in juni wordt het straatbeeld overheerst door uitgelaten bezoekers aan de kermis en in leer gehulde motorenhouders. Vooral de laatste zaterdag van de maand vormt daarin een hoogtepunt. Dan biedt de stad met nog geen 50.000 inwoners een gastvrij onthaal aan zowat 150.000 bezoekers. De meesten van hen komen van heinde en ver om de 'grand prix' van Assen op de TT-baan bij te wonen. Een belangrijk motorsport-evenement dat meetelt voor de wereldkampioenschappen. Behalve een feestdag voor de motorsport-liefhebbers, vormt het tevens een hoogtijdag voor de verschillende horeca-ondernemingen. Maar ook de plaatselijke middenstand pikt een

graantje mee. Naast de gebruikelijke nering worden souvenirs, TT-shirts en natuurlijk entreekaarten aan de man gebracht. NAM-fotograaf Harry Wiggers schoot een sfeer-plaatje dat meer zegt dan woorden. Assen in de ban van de TT.

SIMWELL DRIE JAAR VEILIG GEWERKT

Op 1 juni werkte men op de trainingsput Simwell te Schoonebeek drie jaar zonder ongeval met verzuim. Een uitzonderlijke prestatie. De opleidingen zoals die op de simulatieput worden gegeven, behoren tot de beste van Europa. Dat is niet alleen de mening van de NAM, maar ook die van onafhankelijke inspecteurs. Het hele jaar door krijgt de vier man sterke bezetting honderden cursisten te verwerken voor wie de Simwell de eerste introductie is tot de boorwerkzaamheden. Om dan nog alle veiligheidsmaatregelen goed uit te voeren is een hele opgave. "We moeten hier beschikken over twee paar ogen -één paar voor en één paar achter- in het hoofd. Zelfs dan is het nog ontzettend moeilijk om alles in de gaten te houden", aldus hoofdinstructeur De Ruiter (APN/363). Om de uitzonderlijke

prestatie te belonen overhandigde Eric Hughes (TSD) aan de mensen van de opleidingsput een fraaie plaquette. In zijn toespraak memoreerde Hughes de veranderingen die er in de loop der jaren zijn opgetreden. Niet alleen op veiligheidsgebied, maar ook op het gebied van het milieu. Veranderingen ten goede. Maar het zijn vooral de mensen die de Simwell tot één van de beste trainingsputten van Europa maakt. Hughes: "Het materiaal is zo goed als de mensen die ermee werken. Drie jaar werken zonder ongeval met verzuim zegt in deze situatie meer dan genoeg. Namens de NAM mag ik dan ook wel zeggen dat ik bijzonder trots ben op deze waarlijk unieke prestatie."

Bij de foto:
Eric Hughes (links) overhandigt de plaquette aan hoofdinstructeur De Ruiter.



Harry Wiggers

NIEUWE EERSTE BURGER EMMEN OP BEZOEK BIJ GZI

Op vrijdag 29 juni werd de gaszuiveringsinstallatie te Emmen vereerd met een bezoek van burgemeester Ton Lensen, de nieuwe burgervader van Emmen. Voor Lensen (foto midden), die ook zijn echtgenote had meegenomen, was het het eerste officiële, maar overigens zeer informele bezoek aan de gaszuiveringsinstallatie. Na een algemene inleiding over de activiteiten van de NAM door Jan Berkhout (APA/3) en de activiteiten van de business unit Gas Land door business manager



Harry Wiggers

Gas Land Chris Haynes, werd het wat en hoe van de GZI zelf nader door Hans Bish (LOS/6) (foto links) uit de doeken gedaan. Daarna volgde een korte excursie

over het terrein van de gaszuiveringsinstallatie. Het programma werd besloten met een geanimeerde lunch in het bedrijfsrestaurant.