



Kerteminde
Kommune

Reglement
for
overholdelse af orden
i
**Kerteminde Marina samt, for så vidt angår fritidsbåde, i
Kerteminde og Bregnør Havn.**

marts 2010

INDHOLD:

Kort med afgrænsning af Havne- og Marinaområde.

Side 1: 1. Generelle bestemmelser,
2. Regler for opankring, sejlads og fortøjning m.m.

Side 3: 3. Optagning, reparation, brændstof m.m.,
4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser.

Side 5: 5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser.

God miljøpraksis for lystsejlere.

Med henvisning til Kystdirektoratets bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne, er nærværende individuelle reglement gældende i Kerteminde Marina samt, for så vidt angår fritidsbåde, i Kerteminde Havn.

Reglementet er udformet som et optryk af Kystdirektoratets Standardregulativ med Kerteminde Havn og Marina's individuelle regler tilføjet med *kursiv*.

De individuelle regler i Kerteminde er ikke nødvendigvis de samme som i andre havne og marinaer.

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 4. september 2009 og træder i kraft ved Farvandsvæsenets meddelelse i Efterretninger for Søfarende.

Reglementet er godkendt af Kerteminde Kommunes Teknik- og Miljøudvalg den 11. august 2009 og erstatter §§ 4-11 i tidligere indgåede Marina-kontrakter, samt §§ 4-12 i Havn-kontrakter.

Den 9. marts 2010 har Kerteminde Kommunes Teknik- og Miljøudvalg endvidere godkendt ændring af reglementets pkt. 4.6.





1. Generelle bestemmelser.

1.1. Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnekontoret.

1.2. Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

-Kerteminde Havn og Marina ejes og drives af Kerteminde kommune, som sørger for ordens opretholdelse ved Kerteminde Byråds Teknik- og Miljøudvalg.

-Det til Havn og Marina hørende område begrænses mod nord af nordligste molen og skel til Nordstranden. Mod vest Hindsholmvej, skel til bebyggelsen "Ved Stranden", skel til Fjord- og Bæltcenteret og Langebro. Mod syd af Dosseringen og sydligste mole. Mod øst af en linie mellem sydligste mole via læmolen til nordligste mole.

-Fartøjsejeren har pligt til at medvirke til god ro og orden i/på havn og marina, og skal til enhver tid holde sit fartøj i præsentabel stand.

-Et fartøj der ikke skønnes at være i sødygtig stand, kan fratages liggeplads. Hvorvidt et fartøj skønnes i sødygtig stand, afgøres af havnemyndigheden.

-Et fartøj som findes at være groft misligholdt, kan fratages liggeplads. Om et fartøj er misligholdt, afgøres af Havnemyndigheden.

-Ejeren af et fastliggende fartøj har pligt til, udover at påføre fartøjet navn og hjemhavn, at mærke båden med et udsendt identifikationsmærke.

1.3. Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4. Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt kunne legitimere sig, hvis det forlanges.

-Havneopsynet er i tjenestetiden iført mørkeblå uniform mærket med Kerteminde kommunes våbenskjold og teksten Kerteminde kommune, Havn og Marina.

2. Regler for opankring, sejlads og fortøjning m.m.

2.1. Fartøjer må ikke ankres indenfor havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2. Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3. Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4. For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver til udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5. Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

-Højest tilladte fart i havn og marina er 3 knob.

-Unødig sejlads med gummibåd/jolle med påhængsmotor er ikke tilladt.

2.6. Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

-En lejet plads kan ikke fremlejes eller udlånes af lejeren.

-Benyttes pladsen ikke i længere eller kortere perioder af lejeren til den på pladsen registrerede båd, disponerer havnemyndigheden over pladsen.

-Bådejeren/-føreren af fartøjet er pligtig at benytte det til enhver tid anvendte system til markering af, om pladsen er ledig til midlertidig benyttelse af gæstesejlere.

2.7. Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

-Gæstesejlere kan benytte tilgængelige "langskibspladser" overalt hvor ikke andet er skiltet, samt "pælepladser" som er markeret med grønt skilt. Meddelelser om forventet hjemkomst skal respekteres. De grøn/røde skilte er vejledende. En fastligger kan til enhver tid gøre krav på sin anviste faste plads. Fastliggere opfordres til at vise hensyn i forbindelse med at retten kræves.



-Gæstesejlere skal, medmindre andet er meddelt ved opslag, snarest, og senest i førstkommande kontortid, efter ankomst indbetale havneafgift på havnekontoret.

-Der må kun fortøjnes ud for dieselpåfyldningssted så længe der tankes.

-Fiskerihavnembassinet er forbeholdt registrerede kuttere.

-Der må kun fortøjnes ud for kranerne i marinaen i forbindelse med kranarbejde. Efter endt arbejde skal straks forhales.

-Fartøjer må ikke fortøjnes til bolværker, broer, friholderværker eller lignende, men kun til de anbragte fortøjningsindretninger såsom pullerter, fortøjningsringe og lignende.

*-Stærkstrømsregulativ for marinaer skal overholdes.
El-forsyningen må ikke benyttes til opvarmning. For benyttelse af el betales efter de af havnemyndigheden fastsatte takster.*

-Både der ligger i vandet i Marinaen i perioden 1.10 – 1.4. skal betale for et

evt. elforbrug. Elforsyning skal aftales med havnekontoret. Forbruget registreres via en af havnekontoret indkøbt, monteret og afmonteret samt aflæst måler. Betaling i henhold til takstregulativ.

-Vedr. el-tilslutning på vinterplads samt vandforbrug: Se. Pkt. 4.6.

betales. Se tillige herom i de enkelte vandter

2.8. Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9. Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

*-Fastliggende fartøjer skal have **mindst 2** fendere i hver side.*

2.10. Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11. Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnlige at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12. Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

-Såvel fastliggende som gæstesejlere må affinde sig med midlertidigt at kunne blive "lukket inde", ved at lade anden båd fortøje udenpå.

Udenpå liggende bådes ejere og mandskab skal være behjælpelige med at skaffe ind- og udpassage for indenfor liggende både.

2.13. Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

-Gæstesejlere som ligger langskibs må ikke anbringe slæbejolle og lignende på siden.

-Fastliggende må kun anbringe slæbejoller og lignende ved båden, når det kan ske inden for rammerne af den anviste plads. Slæbejollen skal, når fartøjet forlader havnen/marinaen, enten medtages eller lægges på land på et af havnemyndigheden anvist sted.

*Slæbejoller og lignende skal være **tydeligt** mærkede med tilhørsforhold (ejernavn og pladsnummer).*

-Havnemyndigheden afgør, om et fartøj kan betegnes som en slæbejolle.

2.14. Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15. Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelse og økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

-Gæstebåde som efterlades ubemandet i mere end 12 timer, skal give meddelelse herom til havnekontoret. Der skal, med mindre andet aftales, oplyses kontaktperson som på forlangende vil kunne flytte båden.

2.16. Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger. Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for



havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad. Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren forsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17. Vrag må ikke anbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

-Ethvert fartøj som henligger indenfor havnens område, ligger for ejerens ansvar, regning og risiko.

2.18. *-Ophold i båden må, udover i perioden 1.4. – 1.10., kun være af kortere varighed. Fast ophold (Folkeregisteradresse) er ikke tilladt.*

2.19 *-Ved broerne i området mellem fiskerihavnen og Foreningen af Ombyggede Kuttere (FOK), kan kun, uden speciel tilladelse (p.t. BELLONA og Museets Bæltbåd), opbevares plads til*

- Kølbyggede ikke planende motorbåde og joller, som ikke er i stand til at overstige en fart af 10 knob.

- Små planende, overvejende åbne, joller med påhængsmotor, som ikke er i stand til at overstige en fart af 10 knob.

Udelukket er både som er omhandlet af "Speedbådsførerbekendtgørelsen" (som afgør hvormår en båd er en speedbåd), samt lystbåde, som åbenlyst hører til i Marinaen.

Havnevæsenet afgør i tvivlstilfælde, hvor en båd kan tildeles plads.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1. Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

-Det er ikke tilladt at køre bil på jollerampen i Marinaen. Søsætning af både på trailer ved hjælp af bil henvises til slæbestedet på Marinaen.

*-Online-bestilling via Internettet af havnens mobilkran kan ske indtil kl. 07.00 samme dag der ønskes kørsel. Telefonbestilling eller bestilling ved personligt fremmøde senest kl. 12.00 dagen før kørsel. I forbindelse med evt. weekendkørsel senest fredag kl. 12.00.
Betaling i henhold til takstregulativ.*

3.2. Umiddelbart efter søsætning/opsætning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og/eller landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej, samt affald.

-Under og efter søsætning samler havnen tilbagestående stativer, bukke og vogne som ikke umiddelbart efter søsætning er fjernet af ejeren. I forbindelse med opsætning er havnen behjælpelig med at sætte stativer, bukke og vogne frem. Dette sker uden beregning, såfremt det kan ske med havnens traktor.

-Materialer til telte, stiger, arbejdsbukke, stilladser m.v. må ikke være fastgjort til stativer og bukke som opbevares på marinaens vinterplads, og må ikke opbevares på pladsen når det ikke er i brug.

-Fortøjninger, udhælerliner samt trapper, måtter og lignende skal fjernes fra liggepladsen senest samtidig med opsætning.

3.3. Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

-Havnemyndigheden afgør suverænt det enkelte fartøjs placering på land, herunder afstand til nabobåd m.v.

-Stativer, bukke og vogne der benyttes ved overvintring på marinaarealet, skal være tydeligt mærket med mindst pladsnummer og fartøjets navn. Ikke tydeligt mærket grej af førnævnte slags, vil løbende blive fjernet af havnemyndigheden.

-Fartøjer må ikke vinteropbevares på land med rejst mast. Fartøjer med rejst mast må kun henstilles på land kortvarigt, i særlige tilfælde og kun efter havnemyndighedens anvisning.

-Master skal umiddelbart efter afrigning placeres i eller ved dertil indrettet stativ, i masteskur eller på/ved båden. Anbringes masten på/ved båden, skal det ske på en måde, så den ikke stikker ud over den ende af fartøjet som vender mod kørevejen.

-Master som anbringes i mastestativ/masteskur, skal som minimum være afrigget for sallingshorn. Ikke afriggede stag, vant, fald og liner skal være surret stramt til masten.

-Master eller andet grej må ikke henligge langs promenaden.

Eventuel overbygning/-dækning af fartøjet må ikke være mere end 35 cm bredere end båden i hver side. For og agter vil det være afhængig af den anviste plads, men må ikke bygges ud over kørevejen.



3.4. Fartøjer og bådvoerne m.m. der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

-Fartøjer kan ikke, uden havnemyndighedens tilladelse, stå/ligge uklargjort på land eller i vandet udover hvert års 1. juni.

3.5. Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreløse og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6. Ved brændstoftilfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser.

4.1. Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealerne.

4.2. Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltere og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

-Se oversigtsplan for affaldshåndtering m.v.

4.3. Reparationsarbejder eller lignende på fartøjer eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindproblem.

1): Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.

2): Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtet til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd- og/eller pladsejeren forpligtet til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.

3): Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder

påbyde, at båd- og/eller pladsejeren indenfor en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsegler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.

(1) P.t. jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (Bek. nr. 1215 af 10/12/2008) og Bek. om ændring af bekendtgørelse om begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (Bek. nr. 926 af 18/11/2002).

4.4. Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septiktanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5. Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand"

-Se oversigtsplan for affaldshåndtering m.v.

4.6. Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

-Afvaskning med højtryksspuler er tilladt på Marinaens vinterplads. Hel eller delvis afrensning af bundmaling på marinaarealerne må kun ske ved hjælp af de af/gennem havnen anskaffede værktøjer. Havnemyndigheden opsætter betingelser og takster for benyttelse af maskinerne.

-Det er ikke tilladt at benytte sandblæsning eller beslægtede afrensningsmetoder på havne- og marinaområderne.

-Både som står på Kerteminde Marinas vinterplads må ikke være tilsluttet el, medmindre der er personer i eller ved båden.

-Ved benyttelse af rindende vand til bådvaske mm. skal slangen være forsynet med en vandsparepistol for at undgå unødigt vandspild. Bådejeren skal selv sørge for levering og montering af vandsparepistolen.

4.7. Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

- Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.
- Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt udenfor eventuelle dertil indrettede grillpladser.



- Grill må ikke opstilles på brændbart underlag.*
- c) Fiskeri.
 - d) Vandskiløb, kapsejlads, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende.
 - e) Badning og dykning fra skibe, bolværker eller broer.
 - f) Placering af husbåde.
-For at fastholde et levende sejlermiljø i Kerteminde Havn og Marina må ikke henlægges husbåde eller husbådslignende fartøjer. Havnemyndigheden afgør, hvorvidt en båd passer i det ønskede miljø.
 - g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

-Parkering af, og overnatning i campingvogne og autocampere samt teltslagning kan tillades i forbindelse med klubbernes officielle arrangementer, og kun efter disses forud indhente tilladelse og derudover i samråd med brandmyndighederne.

-Parkering af bådtrailere må kun ske efter henvisning.

-Havnemyndigheden kan i enkeltstående tilfælde tillade gæstesejlere teltslagning.

4.8. Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

-Hunde skal føres i snor, og ejeren/føreren skal opsamle og bortskaffe evt. efterladenskaber.

4.10. Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser.

5.1. Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelse eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøj med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2. Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for Teknik- og Miljøudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3. Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person- og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejling fra havnen.

-Ethvert fartøj med fast plads i havn eller marina skal være helårsligt ansvarsforsikret. Gyldig kvittering for indbetalt præmie skal forevises på forlangende.

5.4. Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.

-Overtrædelser kan endvidere medføre udvisning af havn og marina. Evt. erlagt havneleje kan ikke forlanges tilbagebetalt.



God miljøpraksis for lystsejlere

Sejleren skal:

1. Tage hensyn til andre brugere af havet.
2. Søge information om sårbare og beskyttede områder for at undgå skader.
3. Respekttere naturreservater og fredede områder og ikke forstyrre rugende fugle eller jage havpattedyr.
4. Undgå at ødelægge havbunden eller forstyrre fiskeri og fiskegrejer.
5. Holde havet og kyster rene.
 - ikke smide affald af nogen art i havet eller på kysten.
 - ikke tømme spildevand og marinetoilet ud i lukkede farvande eller nær kysten.
 - holde giftige og farlige væsker indenbords og aflevere dem på anvist sted i land.
6. Give myndighederne øjeblikkelig besked om enhver forurening eller overtrædelse af miljølovgivningen.
7. Ved vedligeholdelse af båden:
 - bruge de mindst miljøskadelige produkter.
 - Aflevere kemikalierester, spildolie, malingsrester, afskrabet maling, gamle batterier, oliefiltre og alt andet miljøfarligt affald i dertil opstillede containere.

