

Nyhedsbrev sommer 2022

Nedbrud på havnekranen	2
Hvornår forventes en løsning	3
Hvilken løsning kan jeg forvente	3
Hvordan får jeg kranet min båd indtil en permanent løsning er på plads	3
Status på havneudvidelsen.....	4
Havneassistent Simon Sidelmann har søgt nye udfordringer.....	5
Oprydning i masteskuret.....	5
Egne stativer på vinteropbevaringspladsen	6
Havnemærker 2022.....	6
Udsmykning af servicebygninger og sejlerstuer.....	7
Åbningstider på havnekontoret	8

Nedbrud på havnekranen

Kerteminde Havne og Marina's kran er produceret i 1973 og var dermed 3 år gammel da den kom til Kerteminde i 1976. Som mange ved har årene sat sine spor og det er ingen hemmelighed at kranen, i de senere år, har krævet en del dyre reparationer og uventet vedligehold.

Derfor indstillede havnen i 2021 til politisk behandling, at der skulle findes midler til indkøb af ny kran, etablering af miljørigtig spuleplads og eventuelt udskiftning af mastekran og to tons kran. Indstillingen blev positivt modtaget og der blev givet tilsagn om 8 mio. kr. til et nyt kran setup i 2023.

Vi havde på den baggrund håbet at vi kunne holde den nuværende kran kørende indtil vi havde en ny løsning på plads, så vi kunne udskifte kranen(erne), renovere kajområdet og etablere spuleplads i en planlagt, varslet periode uden kranløft.

Desværre er kranen nu i en tilstand hvor arbejdstilsynet, ved deres seneste besøg onsdag den 08. maj, gav et straks påbud mod at bruge kranen førend at eksempelvis diverse utætheder i hydrauliksystemer mv. er afhjulpet.

Utætheder der har medført læk af hydraulikolie på kajen som har aflejret sig i asfalten og gjort denne porøs og i generelt dårlig stand hvorfor der også blev givet et straks påbud mod at belaste kajen indtil at underlagets beskaffenhed er undersøgt.

Havnens personale har nu brugt torsdag og fredag på at undersøge muligheder og omkostninger i forhold til at kunne bruge kranen indtil 2023. Kranen har en alder hvor der ikke længere produceres de nødvendige reservedele, som derfor skal specialfremstilles, hvilket gør de nødvendige reparationer meget dyre. Vurderingen er derfor at det ikke giver mening at holde den gamle og udtjente kran kørende længere.

Ligeledes har vi fredag haft dykkere i vandet for at undersøge kajlæg og spunsens tilstand under vandet, som en del af den nødvendige undersøgelse af krankajens beskaffenhed.

Vi afventer nu at modtage billedokumentation og den skriftlige rapport men umiddelbart er den foreløbige vurdering af kajens tilstand under havoverfladen er i god stand og at der derfor ikke er grund til bekymring.

Næste skridt er at asfalten og dennes underlag undersøges, hvorefter at vi forhåbentlig hurtigt kan reetablere underlag og asfalt og dermed igen åbne op for fortsat brug af krankajen.

Hvornår forventes en løsning

Vi forventer at vi kan åbne krankajen på marinaen for isætning og optagning med eksterne vognmænd i nær fremtid. Dette naturligvis forudsat at der ikke findes graverende fejl under asfalten når denne undersøges.

Som skrevet tidligere forventes det ikke at havnens nuværende kran bliver sat i drift igen og derfor vil havnen ikke kunne tilbyde kranservice førend tidligst i 2023 når et nyt setup er på plads.

Processen omkring valg af løsninger omkring kraner og spuleplads mv., samt efterfølgende projektering af disse, er igangsat så vi i løbet af efteråret kan vælge den fremtidige løsning i Kerteminde på en velovervejet og kvalificeret baggrund.

Hvilken løsning kan jeg forvente

Det fremtidige setup afstemmes naturligvis med den igangværende udvikling af vinteropbevaringspladsen. Efter overgangen til standardstativer er vi ikke længere afhængig af at selve kranen er mobil og derfor er det naturligt at finde inspiration hos andre havne, der også har indført standardstativer.

Umiddelbart bliver valget derfor mellem enten en travelift som eksempelvis i Bogense og Egå eller en svingkran som i Faaborg og Nyborg. Hver type har sine fordele og ulemper og derfor bruges efteråret på at projektere den bedste løsning specifikt til Kerteminde, så vi er klar til at igangsætte når midlerne frigives i 2023.

Hvordan får jeg kranet min båd indtil en permanent løsning er på plads

Der er adskillige vognmænd der har bådtransportbiler og stor erfaring i kørsel med både, som også ofte er i Kerteminde. Derfor henvises til at man selv tager kontakt til en vognmand hvis man skal have kranet sin båd i løbet af sommeren.

Når vi har været i dialog med de vognmænd vi ved ofte kommer til Kerteminde opdateres havnens hjemmeside med kontaktoplysninger mv. Er der andre vognmandsfirmaer end de på hjemmesiden nævnte, som man ønsker skal krane ens båd i Kerteminde er det naturligvis helt OK.

Vi er i de seneste dage adskillige gange blevet spurgt om Kerteminde Havne & Marina dækker udgifterne til eksterne vognmænd så længe havnens kran ikke er i drift. Det klare svar på det spørgsmål er "nej".

Den hidtidige kranløsning er et servicetilbud til havnens brugere som man har kunne takke ja til i de tilfælde hvor man har fundet det fordelagtigt. Det er hverken en del af aftalegrundlaget mellem bådejer og havn, eller en ydelse som havnen er forpligtiget til at stille til rådighed og derfor påtager havnen sig ikke omkostninger til eksterne leverandører i forbindelse med nedbruddet.

Når det er sagt er vi naturligvis også klar over at det er en ærgerlig situation for alle og derfor vil vi gøre vores yderste for at gøre den kommende periode så lempelig som muligt. Det vil også fremover være havnens personale som gør stativerne klar til optagning og køre de både på plads som står i standardstativ.

Havnen indleder i den kommende tid dialog med relevante klubber for at afsøge mulighederne for at pulje krantider mv., så vi sammen med klubberne kan finde det mest optimale setup til efterårets optagninger.

Næste nyhedsbrev forventes udsendt i sensommeren og her vil vi informere nærmere om hvordan efterårets optagninger håndteres. Skal du på land i et standardstativ inden da bedes du give havnen besked i god tid ved at skrive til havn@kerteminde.dk

Status på havneudvidelsen

Aarsleff er nu godt i gang med udvidelsen og arbejdet skrider planmæssigt frem.

Næste trin i udvidelsen er (med forbehold for ændringer) følgende:

Start	Arbejde	Bemærkning
Uge 23/24	Vejen rundt om Milestone byggeriet ved bro 0 & 1 afspærres	Der bliver adgang til fods ud til fyret langs Nordre Havnekaj
Uge 24	Stenarbejde ved bro 0 starter	Der etableres arbejdskørevej på eksisterende stenmole ud til fyret
Uge 24	Oprensning af den nordlige indsejling færdiggøres	
Uge 24	Bro 0 fjernes endeligt, bro 1 fjernes lidt senere.	
Uge 25	Arbejdsområde etableres og den sydlige indsejling spærres	Ingen indsejling fra syd efter uge 25
(Uge 27)	Den eksisterende ydermole flyttes og forbindes med bølgebryderen "bananen" foran den nuværende indsejling	Detaljeret information udsendes når den endelige tidsplan kendes

Arbejdet vil fortrinsvis pågå mandag til torsdag fra cirka kl. 07.00 til 18.00.

Flytning af den eksisterende ydermole vil blive tilrettelagt i forhold til vejr og vind da det ikke kan undgås at marinaen, under flytningen af molen, vil være mere udsat ved bølger fra østlige retninger.

Derfor vil Aarsleff også arbejde efter kl. 18.00 og henover weekender for at mindske varigheden af arbejdet mens marinaen er eksponeret, for dermed at mindske risikoen for at opleve overraskende vejrændringer.

Anløbsbroen langs bro 0, ud mod kanalen, vil i byggeperioden være åben for gæstesejlere fra fredag til søndag men lukket for anløb fra mandag til torsdag mens der etableres kørevej ud mod fyret.

Havneassistent Simon Sidelmann har søgt nye udfordringer

Efter 3,5 år på Kerteminde Havn har Simon takket ja til nye udfordringer. Heldigvis er det ikke længere væk end hos Kerteminde Teknik på Søndre Havnekaj og i vil derfor stadig møde Simon på havnen.

Vi takker Simon for indsatsen i de forgangne år og ønsker ham alt held og lykke i fremtiden. Simon havde sidste arbejdsdag den 31 maj.

Pga. kranens nedbrud søger vi ikke på nuværende tidspunkt efter en ny medarbejder. Når vi kender det fremtidige kran setup, og dermed også behovet for bemanning, vurderes det om stillingen skal genbesættes.

Indtil da dækker havnens nuværende medarbejdere Simons vagter i løbet af sæsonen.

Oprydning i masteskuret

Når vi kigger på de master der ligger i masteskuret er det tydeligt, at ikke alle master har været ude af skuret i de senere år. Derfor annoncerede vi i et tidligere nyhedsbrev at havnen vil foretage en nødvendig oprydning i masteskuret i løbet af sommeren.

Første del af den oprydning var at udarbejde et specifikt årsmærkat til bådenes master som fremadrettet ønskes placeret i masteskuret. Dette mærkat er nu udleveret sammen med mærkatet til (sejl)båden eller det kan stadig hentes på havnekontoret.

Master tilhørende både uden gyldig kontrakt, og derfor uden årsmærkat, må ikke ligge i masteskuret, eller opbevares på havnen, og skal fjernes, så der bliver plads til alle master fra de både der betaler for en vinteropbevaringsplads.

Mange af masterne har ingen indikationer om tilhørsforbehold eller ejerskab og det er derfor umuligt at komme direkte i kontakt med ejeren. Vi har en formodning om at en del af de opbevarede master tilhører både som ikke længere befinder sig på havnen og som muligvis heller ikke længere har en ejer der vil kendes ved dem.

For at give tidligere fastliggere en mulighed for at hente deres glemte master vil vi efter sommerferieperioden annoncere i lokale medier mv. for at informere om at **master uden gyldigt årsmærkat vil blive skrottet uden yderligere varsel såfremt at de befinder sig på havnens område efter den 01. september 2022.**

Masteskuret er kun til opbevaring af master og afmonteret stående rig. Diverse bukke, arbejdsstativer og lign er ikke (og har aldrig været) tilladt at opbevare i masteskurerne jævnfør havnens regulativ.

Derfor beder vi om at ikke tilladte effekter fjernes fra skurerne - også selvom du har en gyldig kontrakt på vinteropbevaring. Ikke tilladte effekter, efterladt i masteskuret efter den 01. september, skrottes uden yderligere varsel.

Egne stativer på vinteropbevaringspladsen

Vi opfordrer de af jer der allerede er overgået til standardstativ, og stadig har jeres gamle stativ på pladsen, til at overveje om det er muligt at fjerne stativet - enten ved at sælge det hurtigst muligt, finde en anden lokation til stativet eller få havnens personale til at bortskaffe det uden omkostninger for ejeren.

Vinteren 2022/23 er sidste vintersæson hvor det er tilladt at have eget stativ på pladsen hvorefter stativer alligevel skal fjernes fra pladsen. Det vil dog hjælpe os meget, i forhold til den igangværende og nødvendige oprydning på pladsen, hvis den enkelte stativ ejer allerede nu bortskaffer stativet fra vinteropbevaringspladsen.

Havnemærker 2022

Mange af jer har allerede fået/hentet jeres årsmærke og det er vi meget taknemmelige for - tusind tak for det.

Der er dog stadig en del mærkater på havnekontoret som vi gerne vil af med og vi vil derfor i nærmeste fremtid tillade os at levere ikke udleverede mærkater på de både der mangler, såfremt at disse ikke bliver hentet på havnekontoret inden vi når rundt.

Udsmykning af servicebygninger og sejlerstuer

For at pynte på de meget hvide og lidt sterilt udseende gangarealer i servicebygningerne har vi indgået et samarbejde med passioneret hobbyfotograf Julie Lindholm Skriver om ophæng af hendes billeder på toiletgangene og i sejlerstuen.

Vi håber at i vil tage godt i mod tiltaget og såfremt at tilbagemeldingerne er positive vil vi løbende skifte temaer og billeder.

Med håb om en fantastisk sejlsæson ønsker Personalet på Kerteminde Havne og Marina jer alle en god sommer.

Åbningstider på havnekontoret

(bemærk at der er forskel på telefontider og kontorets åbningstider)

Telefontider	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Januar	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15
Februar	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15
Marts	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
April	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
Maj	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
Juni	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
Juli	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
August	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
September	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 13.00 – 14.00	08.15 – 09.15 -
Oktober	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15
November	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15
December	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15	08.15 – 09.15

Kontortider	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
Januar	Kun åben efter aftale				
Februar	Kun åben efter aftale				
Marts	Kun åben efter aftale				
April	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00	-	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00
Maj	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00	-	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00
01-19 juni	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00	-	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00
20-30 Juni	09.00 - 11.00 alle dage, inkl. weekend 18.30 - 19.30 alle dage, inkl. weekend				
Juli	09.00 - 11.00 alle dage, inkl. weekend 18.30 - 19.30 alle dage, inkl. weekend				
August	09.00 - 11.00 alle dage, inkl. weekend 18.30 - 19.30 alle dage, inkl. weekend				
September	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00	-	09.00 - 11.00	09.00 - 11.00
Oktober	Kun åben efter aftale				
November	Kun åben efter aftale				
December	Kun åben efter aftale				