



# *Minnesanteckningar Workshop ETS RTJ modul*

2020-08-28

Författare: *Peter Berggren, Johan Hornwall, Henrik Lidberg*

Verksamhet: Emergo Train System

# Innehåll

<b>1 Närvarande</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Syfte</b> .....	<b>4</b>
<b>3 Agenda</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Bakgrund</b> .....	<b>6</b>
<b>5 WS del 1</b> .....	<b>7</b>
5.1 Befattningssymboler .....	7
5.2 Åtgärdsmarkeringar .....	8
5.3 Fordonssymboler textruta för fordonsnummer) .....	8
5.4 Skylt .....	9
5.5 Foton Kartor .....	10
<b>6 WS del 2</b> .....	<b>11</b>
6.1 Scenarier .....	11
6.2 Manual/instruktörsutbildning .....	12
6.3 Utvärdering – AAR? .....	12
6.4 Visualisering .....	12
6.5 Plotting.....	12
<b>7 Diskussion</b> .....	<b>14</b>
<b>8 Sammanfattning</b> .....	<b>16</b>
<b>9 Referenser</b> .....	<b>17</b>
<b>10 Bilagor</b> .....	<b>18</b>

# 1 Närvarande

Rsyd, Lynn Ranåker

RTÖG, Mats Kostman, Staffan Birgersson, Joar Hjertberg

Ölands Räddningstjänst, Anders Palmgren, Jonas Mårtensson

KMC, Henrik Lidberg, Johan Hornwall, Peter Berggren

Deltagare från räddningstjänsten representerade flera olika befattningar inom räddningstjänsten: yttre befäl (räddningsledare), brandinspektör, brandingenjör, analysstrateg och insatschef. De hade i genomsnitt en arbetserfarenhet av respektive befattning på 8,2 år. De hade viss vana av simuleringsövningar (M=4,3 [1=ingen vana, 7=stor vana]) och flertalet hade knapp erfarenhet av Emergo Train System.

## 2 Syfte

Bidra till utveckling av ETS simuleringsverktyg för räddningstjänst.

- Indikatorer
- Material
- Tider
- Kartor
- Scenarier
- Instruktorsstöd

**Mål** med ETS Räddningstjänstmodul är att kunna erbjuda ett övnings- och simuleringsverktyg samt utbildningsmodul till räddningstjänst för att stärka ledningsfunktioner och förmåga på skådeplats från Q2-Q3 2021

# 3 Agenda

- Presentationer
- WS del 1
- Lunch kl 12.00
- WS del 2
- Sammanfattning
- Slut kl 14.30

Presentation som visades ses i bilaga A.

## 4 Bakgrund

Projekt BlåljUS (Blåljusaktörer i UtbildningsSamverkan; [www.msb.se/blaljus](http://www.msb.se/blaljus)) har uppdraget att utveckla en gemensam utbildningsplattform för skydd, undsättning och vård. Projekt BlåljUS avslutades 2019. ETS sågs som en intressant plattform för övning av hur räddningstjänsten kan leda insats. Den är kostnadseffektiv, välanvänd, enkel att använda och tillgänglig.

Innan denna workshop har tre delarbeten genomförts:

Hanson, L. (2018). *Att inkludera räddningstjänsten i träningsverktyget Emergo Train System* (LIU-IDA/KOGVET-G--18/004--SE).

- Akademisk uppsats på kandidatnivå. Uppgiftsanalytisk ansats för att identifiera uppgifter och aktörer för att räddningstjänstens arbete

Berggren, L. (2019). *Emergo Train System ® En modul anpassad för Räddningstjänsten* (LIU-IDA/KOGVET-A--19/017--SE). Linköpings universitet.

- Akademisk uppsats på masternivå. Mål att utveckla ETS material och testa det med tänkta användare

Berggren, P., Lidberg, H., Ranåker, L., & Hornwall, J. (2019). *Utvärdering av modul räddningstjänst för Emergo Train System* (KMC/ETS-2019-001). Region Östergötland.

- Testa och validera materialet i 4 workshops

# 5 WS del 1

Bedöma nedanstående områden avseende om de är korrekta, tillräckliga, hur många, vad saknas och tid för att använda resurs/utföra åtgärd.

- Befattningssymboler
- Åtgärdsmarkeringar
- Fordon
- Skyltar
- Foton Kartor

## 5.1 Befattningssymboler

Lägg till tom ruta för text på befattningssymbolerna

Befattningssymboler	Preliminärt önskat antal	Kommentar
Räddningsledare		Ändra till röda rutor
Ledningsoperatörer (blå väst)		som ledningsstöd
Skadeplatschef (gul väst)		
Sektorchef (gul väst)		
Insatsledare		
Yttre befäl		
Styrkeledare (gul hjälm)		
Kemdykledare		
Kemdykare		
Kemskydd (utan lufttuber)		
Rökdykledare		
Rökdykare		

Förstärkt rökdykare (splashskydd)		Markering?
Arbetsledare		
Vattendyk		(markering/symbol med simfötter) (ingår i räddningsenhet)
Ytlivräddning		

Rökdykare (20 minuter i taget sen byte av utrustning/vila) (kanske en symbol som innebär ex 5 man som tar 10 minuter innan de sätter igång)

## 5.2 Åtgärdsmarkeringar

Ska visa på resurser/brist på material, tid, resurskrav (information om resursåtgång kan visas på baksidan av symbol).

Åtgärd	Preliminärt önskat antal	Genomförandetid	Kommentar
Ventilera			
Dra slang			
Stege			
Värmekamera (lokalisera brand)			
Motorspruta			

Tider i grip(bb?)-banken MSB för olika åtgärder

## 5.3 Fordonssymboler textruta för fordonsnummer)

Önskemål om att alla fordon har ett vitt fält där fordonsnummer kan skrivas.

Fordon	Preliminärt önskat antal	Kommentar



Basbil	6	
Stegbil	2	
Tankbil	3	
Släckbil		
Ledningsfordon	1	
Räddningsledarbil	2	
FIP-bil?		
Specialfordon		tomt fordon med blåljus på
Terrängfordon		
Båt		
Skärsläckarbil		symbol på bilen?
Kärra		
Saneringslastbil		

Förslag på fordon som tagits fram för ETS tidigare kommer att presenteras i nästa utvecklingssteg.

#### 5.4 Skylt

Skylt	Preliminärt önskat antal	Kommentar
Halvhalt		
Zonindelning		
Varm		
Kall		
Depå		

SITAC		Skogsbrandsymboler
Helikopter		Fordon?
Drönare		Fordon?
Saneringsplats/kemhändelse		

Skyltar som tagits fram för ETS tidigare kommer att presenteras i nästa utvecklingssteg.

## 5.5 Foton Kartor

Exempel visades från genomförd workshop (Berggren, 2019) och delar av detta kan ses i bilaga B.

## 6 WS del 2

Under denna del diskuterades:

- Scenarier
- Manual/Instruktörsutbildning ETS RTJ
- Utvärdering – AAR?
- Visualisering
- Plotting

### 6.1 Scenarier

I tabellen (Tabell 1) nedan har en uppställning av scenarier gjorts.

Tabell 1. Indelning av olika typer av scenarier.

Typ	Underkategori	Miljö/ SEVESO/ farliga ämnen/ bränsleceller	Samhällsviktiga verksamheter	Utvalt
Brand	Lägenhet			X
	Villa			
	Industri	X		X
	Undermarks- anläggningar			
Skogsbrand/ terrängbrand				X
PDV	Skola			
	Publik plats			
Fordonsolycka	Bil			
	Buss			X
	Tung räddning	X		

Typ	Underkategori	Miljö/ SEVESO/ farliga ämnen/ bränsleceller	Samhällsviktiga verksamheter	Utvalt
	Tågolycka	X		
	Flyg			
Översvämning				
Klimatrelaterat				

## 6.2 Manual/instruktörsutbildning

Deltagarna i workshopen kommer att kunna påverka och vara med och revidera både instruktörsmanual och instruktörsutbildning. Den utbildning för kristödsinstruktörer som ETS har kan användas som exempel. För ETS RTJ instruktörsutbildning är målet att en instruktör ska kunna hantera ETS RTJ-modul och genomföra egna övningar. Utbildningen skulle då ta ca en dag för att bli certifierad ETS RTJ instruktör.

## 6.3 Utvärdering – AAR?

Deltagarna såg nytta med att strukturerat kunna utvärdera övningar med standardiserade kriterier. Här visade ETS-gruppen upp hur Prehospital sjukvårdsledning arbetar med processindikatorer för att utvärdera övningar och utbildningar som de genomför som ETS-övningar. Exempel ses i Bilaga C. Processindikatorer kommer att utvecklas utifrån RTJ instruktioner och önskemål.

Kopplat till detta diskuterades tidsatta mål, tysta mål och hur 7-stegsmodellen kan användas. PS-indikatorerna behöver översättas till RTJ.

## 6.4 Visualisering

En möjlig användning av ETS RTJ-modul är att visualisera genomförd insats för att kunna använda som underlag vid After Action Review eller debriefing. En sådan beskrivning av insats kan också användas som framtida scenario för träning. Detta innebär att insatsens faktiska utfall kan ställas mot utfallet i övningsgenomförandet.

## 6.5 Plotting

Mats Kostman berättade kort om hur han ser på plottning och hur det är tänkt att kunna användas i verksamheten framöver. Denna form av lägesbild fungerar bra att tillämpa på ETS-övningar.

## 7 Diskussion

Ett förslag till att hantera åtgärder, resurs- och tidsåtgång mynnade ut i nedanstående förslag (se Tabell 2).

Tabell 2. Förslag på reurs- och tidsåtgång för att lösa åtgärder i form av uppgifter.

Åtgärd	Personal	Tidsåtgång (minuter)	Kommentar
Dörrforcering	2 man	4	
Rökdykning (släck/livräddning)	1+4	20	
Håltagning	2	30	
Håltagning (tvärsnitt)	2	60	
Säkring trapphus	1	3	
Omedelbar åtgärd	1	3	
Trycksättning (fläkt)	1	10	
Drönare	1	30	
Beslå brandpost	1	10	
Skärsläckare (från mark)	2	30	
Skärsläckare (från höjd)	3	45	
Förstärkt rökdykning	2	20	Kräver detta ordinare rökdykning 1+4 man?
Skydd intilliggande objekt	2	30	
Beslå motorspruta	2	60	
Slangutlägg skogsbrand (uppstart)	4	30	
Upprätta saneringsplats (egen)	2	30	

Åtgärd	Personal	Tidsåtgång (minuter)	Kommentar
Upprätta saneringsplats	1+4	30	Vad skiljer denna från ovanstående?
Säker uttag (trafik)	1+4	20	
Losstagnning (trafik)	1+4	20	
Livräddning (stege)	2	20	
Livräddning (utskjutsstege)	1+4	15	

En fråga rörande personal i tabell handlar om huruvida typ av personal ska specificeras? T ex Rökdykning = Rökdykledare, 2 rökdykare, arbetsledare och vad för roll den femte personen har.

RTÖG arbetar vid brand utifrån SLIP (Säkra, Lokalisera, Isolera, Påverka brand).

Viktigt med skalbarhet så att både mindre styrkor, deltidare och stora styrkor kan öva både små händelser och stora händelser.

Det uttalades önskemål om tom mall för att skapa egna scenarier.

## 8 Sammanfattning

Medverkande deltagare var positiva till modulen och såg potential i att införa denna typ av träning hos respektive räddningstjänst. Alla medverkande kommer att bidra till att få modulen färdig för implementering genom att bistå med expertis och konstruktiv kritik. Modulen kommer således fortsatt itereras med medverkande deltagare i steg med olika fokus för inte belasta personerna med för stora uppgifter som stör ordinarie arbete.

Patienter är av mindre intresse i denna typ av RTJ-övningar. Patienter finns redan i ETS och dessa patienter ska användas. Möjligtvis kan informationen på en patient som används i ETS RTJ-modul behöva mindre mängd information, då RTJ-personal bedömer patienterna utifrån andra kriterier än vårdpersonal. Genom att använda samma patienter finns ändå en koppling som gör att patientsymbolen kan bytas vid övningar där sjukvårdsinsatsen också ingår.

Två övningar planeras av RTÖG där det kan finnas intresse att pröva ETS RTJ-modul.

Joar Hjertberg ansvarar för en skogsbrandsövning riktad till inre/yttre befäl i länet planerad att genomföras i maj/juni 2021.

Staffan Birgersson ansvarar för en kaderövning v46 (2020) för att träna yttre befäl och insatschefer.

Båda övningarna ses ha stor potential för att testa ETS RTJ-modul och även vidare utveckla och validera modulens användbarhet.



## 9 Referenser

Hanson, L. (2018). *Att inkludera räddningstjänsten i träningsverktyget Emergo Train System* (LIU-IDA/KOGVET-G--18/004--SE).

Berggren, L. (2019). *Emergo Train System ® En modul anpassad för Räddningstjänsten* (LIU-IDA/KOGVET-A--19/017--SE). Linköpings universitet.

Berggren, P., Lidberg, H., Ranåker, L., & Hornwall, J. (2019). *Utvärdering av modul räddningstjänst för Emergo Train System* (KMC/ETS-2019-001). Region Östergötland.

# 10 Bilagor



**Emergo Train System<sup>®</sup>**

**Workshop Räddningstjänstmodul  
2020-08-28**

**VÄLKOMNA!**

© Emergo Train System



## Dagen

- Presentationer
- WS del 1
- Lunch kl 12.00
- WS del 2
- Sammanfattning
- Slut kl 14.30

© Emergo Train System



## Mål med ETS Räddningstjänstmodul

Kunna erbjuda ett övning och simuleringsverktyg samt utbildningsmodul till räddningstjänst för att stärka ledningsfunktioner och förmåga på skadeplats från Q2-Q3 2021

- Ledningsfokus
- Resurshantering
- Samarbete

© Emergo Train System



## Syfte med dagen

- Bidra till utveckling av ETS simuleringsverktyg för räddningstjänst.
  - Indikatorer
  - Material
  - Tider
  - Kartor
  - Scenarior
  - Instruktörsstöd

© Emergo Train System



## Bakgrund ETS RTJ-modul

- Projekt BlåljUS (Blåljusaktörer i UtbildningsSamverkan; [www.msb.se/blaljus](http://www.msb.se/blaljus)) har uppdraget att utveckla en gemensam utbildningsplattform för skydd, undsättning och vård. Projekt BlåljUS avslutades 2019.
- ETS sågs som en intressant plattform för övning av hur räddningstjänsten kan leda insats.
  - Kostnadseffektiv, välanvänd, enkel, tillgänglig

© Emergo Train System



## Vad är Emergo Train System (ETS)?

ETS är ett pedagogiskt simuleringsverktyg för utbildning, övning och simulering i akut- och katastrofmedicin, krisstöd.

ETS är också ett utbildningskoncept med standardiserade utbildningar för ETS instruktörer och ETS fakulteter.

© Emergo Train System



## Vad är Emergo Train System (ETS)?

- Utvecklades i Sverige under 1980-talet som ett katastrofmedicinskt simuleringsverktyg
- Ägs av Region Östergötland
- Utvecklas i samarbete med Linköpings universitet
- Administreras och förvaltas av KMC – Katastrofmedicinskt centrum/ETS förvaltning

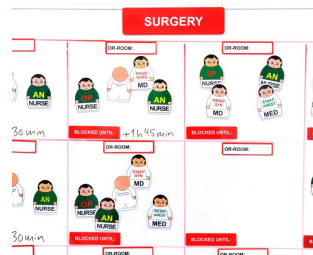


© Emergo Train System



## Simuleringsverktyg

ETS är baserat på magnetiska symboler som används på whiteboardtavlor i pre-hospitala och/eller sjukhus scenarios.



© Emergo Train System

## Exempel på magnetiska symboler för pre-hospital övning

AMB  
 SJV.LED  
 LÄK  
 BRYTPUNKT  
 RÄDDN  
 RÄDDN  
 POLIS  
 UPPSAMLINGS-PLATS  
 POL  
 POL  
 VÄNTAR PÅ BEHANDLING

© Emergo Train System

## Exempel på magnetiska symboler för sjukhusövning

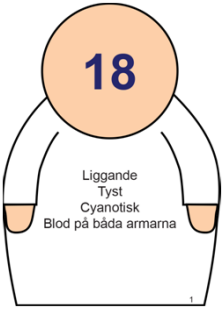
AKUTRUM  
 ÅTERSTÄLLNING  
 SPEC AKUT  
 LÄK  
 ST KIR  
 LÄK  
 SPEC AN  
 LÄK  
 OP  
 SSK  
 AKUTMOTTAGNING  
 AKM  
 USK  
 OPERATION  
 IVA  
 SSK  
 ISOLERINGSSUM  
 Vaktmästare  
 TolK

© Emergo Train System

**TRAUMABANK**

## Patientbank trauma

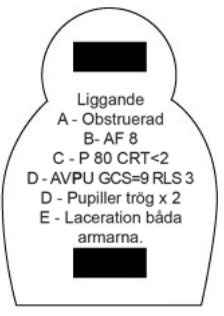
**Framsida** →



18

Liggande  
Tyst  
Cyanotisk  
Blod på båda armarna

← **Baksida**




Liggande  
A - Obstruerad  
B - AF 8  
C - P 80 CRT < 2  
D - AVPU GCS = 9 RLS 3  
E - Pupiller trög x 2  
E - Laceration båda armarna.

- ...enligt standard PHTLS/ATLS/TNCC®

© Emergo Train System


**TRAUMABANK**

## Exempel



18

Liggande  
Tyst  
Cyanotisk  
Blod på båda armarna



AMB

Framstupa sidoläge 0 min

Näs/svalgtub 1 min

Syrgas 3 min

Halskrage 4 min

**Totalt 8 min**

**Åtgärdslistor**

*(Tiderna baserade på erfaren personal under optimala förhållanden)*

Åtgärd	Minuter
Framstupa sidoläge	-
Näs/svalgtub	1
Intubation: Patient vid medvetande	7
Intubation: Medvetlös patient	9
Snäppprovocering	3
Sengen	3
Thoraxdränering	7
Thoraxpunktion	5
Målk och ventilationsöbbla	1
Perifer venkateter (PVC)	2
Intensivvårdsvård	1
Droppe	2
Sårutvärdering	2
Förfärd	3
Tourngång	1


  

Åtgärd	Minuter
Stabilisering, övre extremiteten	4
Stabilisering, undre extremiteten	4
Halskrage	4
Ströklämma	3
Spridband	4
Vakuumblådder	4
Bäckrengöring	5
Fyll	-
Intensiv	2
Underläggning	3

© Emergo Train System



T  
R  
A  
U  
M  
A  
B  
A  
N  
K







## Till exempel...

EMERGO TRAIN SYSTEM™ PATIENT OUTCOME TRAUMA PATIENTBANK

Tid inom vilken åtgärd måste vidtas för att inte drabbas av:

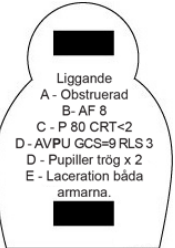
- Undvikbar död
- Undvikbar komplikation

Kategori	Antal minuter/timmar efter olyckan							
	30 minuter	1 tim	2 tim	3 tim	4 tim	5 tim	6 tim	12 tim
1	  			IVA				







18

Liggande  
Tyst  
Cyanotisk  
Blod på båda armarna



Liggande  
A - Obstruerad  
B - AF 8  
C - P 80 CRT <2  
D - AVPU GCS=9 RLS 3  
D - Pupiller trög x 2  
E - Laceration båda  
armarna.


  
  
  


ICU

Patient tillhörande kategori 1) behöver:  
Halskrage inom 30 min. Om inte, risk för **undvikbar komplikation**  
Näs/svalgtub, syrgas och framstupa sidoläge inom  
30 min och vara på IVA inom 3 tim. Om inte, risk för **undvikbar död.**

© Emergo Train System

T  
R  
A  
U  
M  
A  
B  
A  
N  
K




## Exempel på användningsområden


- Utbildning och övning i ledning och organisation
- Testa organisationers förmåga: ex. landstings/enskilda sjukhus förmåga att ta hand om ett stort antal svårt skadade patienter
- Utformning testning av planverk och riktlinjer
- Träning och utvärdering av individuella roller och funktioner
- Träna i beslutsfattning
- Utvärdering av patientutfall (patient outcome – har patient fått rätt behandling inom rätt tid)
- Forskning

© Emergo Train System





## Emergo Train System



© Emergo Train System



## ETS förvaltning

### Utbildningskoncept

- Standardiserade utbildningar för att bli ETS instruktör
- Standardiserad utbildning för att bli ETS fakultet
- Kvalitetssäkring av utbildningskoncept

### Övningsmaterial

- Kvalitetssäkring av allt övningsmaterial (allt material är testat och validerat)
- Produktion, försäljning av övningsmaterial. Säljs endast till dom som genomgått en instruktörsutbildning.
- Kontinuerlig utveckling av befintligt och nytt övningsmaterial

© Emergo Train System



## Utbildningskoncept

- **ETS Senior instructor** –  
Lär sig planera, sätta upp, hålla och utvärdera simuleringsövningar med ETS.
- **ETS Educator** – kan i en fakultet hålla instruktörsutbildningar
- **ETS krisstödsinstruktör** –  
Lär sig planera, sätta upp, hålla och utvärdera simuleringsövningar med ETS krisstödsmaterial.

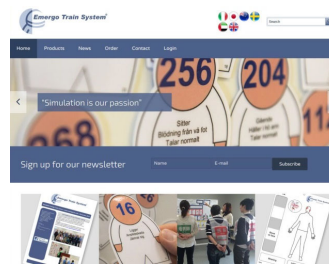
© Emergo Train System



**2 396** certifierade Senior instructors från 40 länder **14** ETS fakulteter med **126** ETS Educators



© Emergo Train System



- [www.emergotrain.com](http://www.emergotrain.com)
- ETS newsletter
- [www.facebook.com/emergotrainsystem](https://www.facebook.com/emergotrainsystem)
- LinkedIn: Emergo Train System (ETS)
- [johan.hornwall@regionostergotland.se](mailto:johan.hornwall@regionostergotland.se)

© Emergo Train System



## Tidigare utvecklingssteg

Hanson, L. (2018). *Att inkludera räddningstjänsten i träningsverktyget Emergo Train System* (LIU-IDA/KOGVET-G--18/004--SE).

- Uppgiftsanalytisk ansats för att identifiera uppgifter och aktörer för att räddningstjänstens arbete

Berggren, L. (2019). *Emergo Train System® En modul anpassad för Räddningstjänsten* (LIU-IDA/KOGVET-A--19/017--SE). Linköpings universitet.

- Utveckla ETS material och testa det med tänkta användare (Eslövs-, Färjestads- och Kallerstads brandstationer)

© Emergo Train System



Berggren, P., Lidberg, H., Ranåker, L., & Hornwall, J. (2019). *Utvärdering av modul räddningstjänst för Emergo Train System* (KMC/ETS-2019-001). Region Östergötland.

- Testa och validera materialet i 3 workshops (Rsyd, 5 deltagare, RTÖG, 4 deltagare, och Sörmlandskustens RT, 4 deltagare)

© Emergo Train System



## Idag, nästa steg

- Samtycke, enkät
- Material
- Scenario
- Instruktörsutbildning
- Instruktörsmanual
- Utvärdering

© Emergo Train System



## ETS – PS Prehospital sjukvårdsledning

- Ledningsträning
- Mätbara indikatorer
- Instruktörer
- Genomförande

© Emergo Train System



## Kvalitetsindikatorer PS - processindikatorer

MÅTBAR INDIKATOR	Tid <sup>1</sup> (0-2)	Innehåll kvalitet <sup>2</sup> (0-4, 2, 0, 1, 0)	Kommentar
Etablera prehospital sjukvårdsledning (Direkt)			
Gesom vindrutan rapport enligt struktur METHANE (2 min)			
Första beslut om inriktning för arbetet (3 min)			
Samarbeten (5 min)			
Verifiera kontakt med TBI regional nivå (10 min)			
Verifieringsrapport enligt fastställd struktur (10 min)			
Medicinskt inriktningsbeslut (10 min)			
Start av avtransport (15 min)			
Uppdateringsrapport enligt struktur (30 min)			
Informationsunderlag om sjukvårdsmått (30 min)			
POÄNG	G = 10 MAX = 20	G = 20 MAX = 40	

© Emergo Train System



## Workshop del 1

- Befattningssymboler
- Åtgärdsmarkeringar
- Fordon
- Skyltar
- Foton Kartor

– Korrekta, tillräckliga, antal, saknas, tid

© Emergo Train System



## Workshop del 2

- Scenarier
- Manual
- Instruktörsutbildning ETS RTJ
- Utvärdering – AAR?
- Visualisering
- Plotting

© Emergo Train System



## Bilaga B.

Hämtat från Berggren, L. (2019). Emergo Train System ® En modul anpassad för Räddningstjänsten (LIU-IDA/KOGVET-A--19/017--SE). Linköpings universitet. sid 84-92.

### Scenario – brand i bostad - Manus

#### Intro till instruktör:

Vad händer:

Larm inkommer om brand i byggnad i Centrala "stad". Det kommer svart rök från våning tre, ska finnas folk kvar i lägenheter som försöker ta sig ut.

**Förutsättning** för övningen - Informera deltagarna om nedanstående inför övning

<b>Information</b>	<b>Dina anteckningar</b>
Syfte med övning	Testa ETS för räddningstjänsten
Motspel och kommunikation	Jag spelar <ul style="list-style-type: none"><li>- SOS</li><li>- Drabbade personer</li><li>- Ambulans</li><li>- Polis</li></ul>
Roller	1 yttre befäl 2 för enhet 261 - 1400 2 för enhet 261 - 1000
Tider	Onsdag den 29 november 2018 12:00
Plats	City Eslöv
Övriga förhållanden	Blåser och är molnigt, 2 grader ute

## Kort 1 – larm

TID	Händelse
onsdag 11:53	LARM <ul style="list-style-type: none"><li>- Brand i byggnad i centrala Eslöv - Flerbostadshus</li><li>- Västerlånggatan 47</li><li>- Svart rök från våning 3</li><li>- Ska finnas folk kvar som försöker ta sig ut</li></ul>
	Väder <ul style="list-style-type: none"><li>- Molnigt</li><li>- Blåsig</li><li>- 2 grader</li></ul>
	Utskickade resurser <ul style="list-style-type: none"><li>- 261 – 1410</li><li>- 261 – 1430</li><li>- 261 – 1010</li><li>- 261 – 1030</li><li>- 261 – 1080</li><li>- Ambulanser</li><li>- 361 – 9120 → ledning</li><li>- Polis</li></ul>

## Kort 2 – På plats

TID	Händelse
12:00	SER Husbeskrivning <ul style="list-style-type: none"><li>- Byggt på 1987 talet</li><li>- Tegel</li><li>- Västerlånggatan 47 1303</li><li>- (Finns ej sprinkler eller röklucka)?</li></ul> Närområde <ul style="list-style-type: none"><li>- bilar stående längst vägen</li><li>- människor utanför byggnaden</li><li>-</li></ul>
	Visa bild på huset utifrån
















## Bilaga 5 – Tidsschema

### Tidsschema

Tid	Vem	Vad
11.52.59	SOS	Larm inkommer
11.54.06	"är det någon kvar där det brinner?"	ja
11.54.10	"Ser du lågor?"	ja
11.54.23	"Slår det ut lågor genom fönster eller tak?"	nej
11.54.31	"Är trapphuset rökfyllt (går ej att utrymma genom trapphus)"	Vet ej
11.54.57	"Är det någon skadad eller rökskadad"	ja
11.55.12	"Vilken våning brinner det på?"	3
11.55.14	"Hur många våningar har byggnaden"	4
11.55.22	"Känner du till hur lägenheten ser ut?"	nej
11.55.30	"Är det låst i entrén?"	Vet ej
11.55.49	Några djur kvar i lägenheterna/huset...?	Vet ej
12.00.00	261 - 1410	Släckbil framme
12.00.30	261 - 1430	Stegbil framme
12.00.59	261 - 1410	"Framme, inget synligt, folk ute"
12.01.56	261 - 1010	Släckningsbil framme
12.02.13	261 - 1410	"Kommer rök från lägenhet"
12.03.17	261 - 1080	Befäl och ledningsfordon framme
12.03.23	261 - 1030	Stegbil framme
12.03.53	261 - 1410	"Rökdykning utan restriktioner. Livräddning"
12.05.01	261 - 1410	"Inne i lägenhet, ingen större brandbelastning, kontroll av trapphus"

## Bilaga 6 – Åtgärdstider

### Åtgärdstider

Åtgärd	Minuter
Slang 	2,5 min
Kyrka 	2,5 min
Fläkt 	10 min
Dörrforcering 	90 s
Stegbil 	8 min
Pulversläckare 	
Sjukvårdsväska 	
Nödutgång 	
Motorsåg 	
Gasflaskor, frätande och brandfarliga ämnen 	
	
Defibrilator 	
Första förband 	
Farthinder 	
Varningstriangel 	

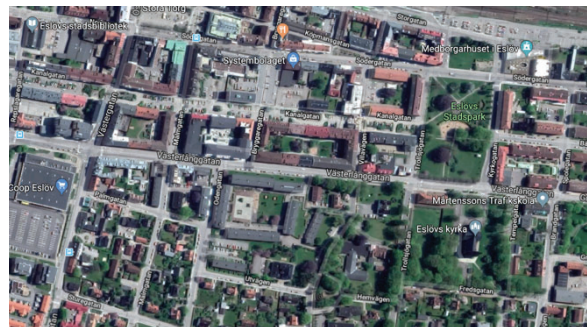
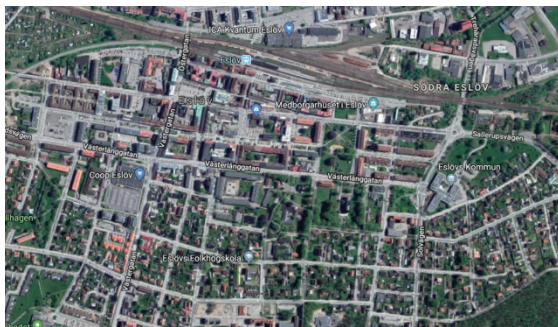
## Bilaga 7 – Uppdukningsprotokoll

### ETS-resurser/dukning

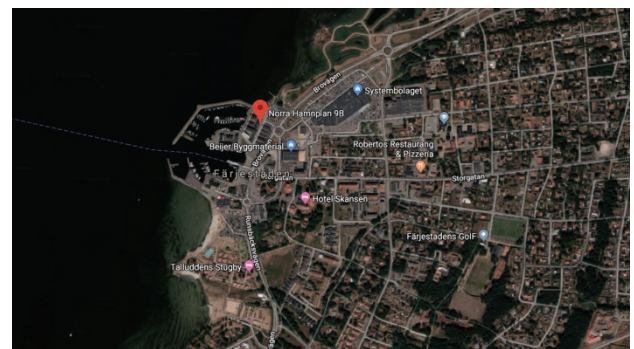
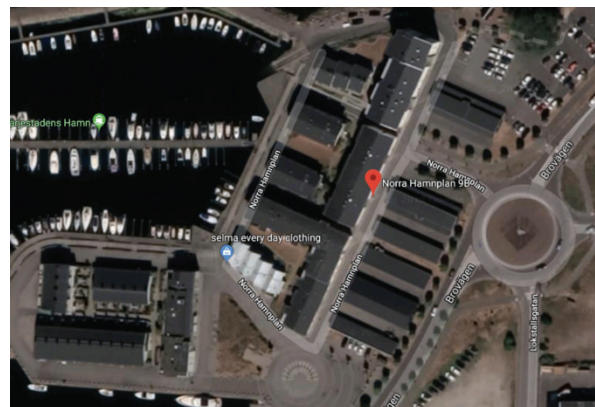
<b>Figur</b>	<b>Antal</b>
rökdykare	5
Rökdykarledare	1
Räddningsmäniskor	12
Räddningsledare	1
Yttrebefäl	1
Brandbil	2
Stegbil	2
Ledningsbil	1
ambulans	3
Polisbil	1
Polis	1
Sjukvårdsledare	1
Drabbad	1
Åtgärdstider	1
Övriga	

# Bilaga 8 – Kartor

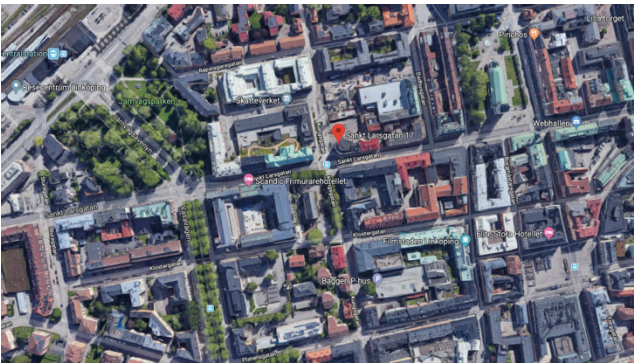
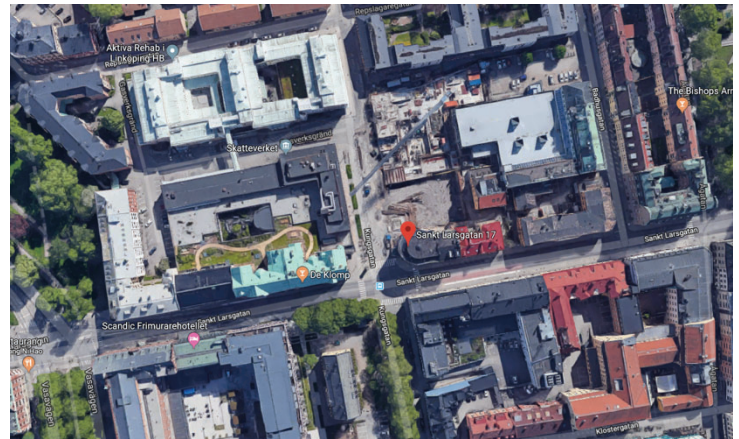
## Eslöv



## Kallerstad



# Linköping



# Bilaga 9 – Genomförande

## Genomförande

### Vid ankomst

- Introducera ETS
- Samtyckesformulär
- Bakgrundsenkät

### Under genomförande

- Dela ut roller
- Förutsättningar
- Spela in ljud

### Efter varje körning

- AAR

### Efter avslut

- Enkät saknas
- Öppen diskussion
- Enkät ETS
- Stäng av ljud



## Bilaga 10 – Prestationsindikatorer

Datum: \_\_\_\_\_

Var: \_\_\_\_\_

Omgång: \_\_\_\_\_

### Mätbara Kvalitetsindikatorer för instruktör

<b>Mätbara Kvalitetsindikatorer</b>	<b>Tid efter ankomst</b>	<b>Kvalitet (0-4) TID det tog</b>	<b>Feedback</b>
Lämna stationen	90 s från larm		
Vindruterapport	1 min		
OBBO	2 min		
Säkra vattenförsörjning	7 min		
Ställ ut fläkt	7 min		
Bryta dörr	9–11 min		
OSHMIP	10 min		
Rökdykning	Max 30 min		
Samverkningsavstämning	5 min – efter insats		

PS – Prehospital Sjukvårdsledning®  
Bedömningsmall



MÄTBAR INDIKATOR	Tid <sup>1</sup> (0-2)	Innehåll/ kvalité <sup>2</sup> (0-4, E/A, E/B)	Kommentar
Etablera prehospital sjukvårdsledning (Direkt)			
Genom vindrutans rapport enligt struktur METHANE (2 min)			
Första beslut om inriktning för arbetet (3 min)			
Samverkan (5 min)			
Verifiera kontakt med TiB/ regional nivå (10 min)			
Verifieringsrapport enligt fastställd struktur (10 min)			
Medicinskt inriktningsbeslut (10 min)			
Start av avtransport (15 min)			
Uppdateringsrapport enligt struktur (30 min)			
Informationsunderlag om sjukvårdsinsats (30 min)			
POÄNG	G = 10 MAX = 20	G = 20 MAX = 40	

**1) Tidsbaserad poäng**

# PS – Prehospital Sjukvårdsledning® Bedömningsmall



- 2 poäng = Utfört inom tid
- 1 poäng = Utfört, men inte inom tid
- 0 poäng = Ogjort

## 2) Kvalitetsbaserad poäng

- 0 - Gjordes inte alls, men borde ha gjorts eller felaktigt beslut
- 1 - Ofullständigt. Åtgärden eller aktiviteten påbörjades, men var ofullständig, följdes inte upp och blev därmed ineffektiv.
- 2 - Delvis korrekt. Åtgärden eller aktiviteten påbörjades och var delvis komplett och/eller utförd på ett delvis effektivt sätt.
- 3 - Övervägande korrekt. Åtgärden eller aktiviteten utfördes på ett effektivt sätt
- 4 - Fullständigt korrekt. Åtgärden eller aktiviteten utfördes på ett effektivt och fullständigt sätt.
- EA - Ej applicerbart. Åtgärden eller aktiviteten var inte lämplig eller nödvändig för denna händelse.
- EB - Ej bedömbart.