

# KARTING

## BILSPORTEN

## FÖR ALLA

## ÅLDRAR



SVENSK  
BILSPORT



KARTING

# KARTING

## För dig som älskar fart!

Letar du efter en sport med fart och spänning? Då skall du testa karting. En sport där killar och tjejer tävlar på lika villkor. Här finns enklare klasser för deltagare från sex år och uppåt. När du fyller åtta kan du börja tävla om du vill och sedan fortsätta att köra hela livet...

**[sbf.se/sportgrenar/karting](http://sbf.se/sportgrenar/karting)**



### Cadetti

Klassen för de allra yngsta. Här kör man utbildningsheat och alla som deltar får pris. Här kan man lära sig hur det går till ”på riktigt” genom riktiga starter och att alla kartingens regler följs.

**Ålder:** 6-10 år.

**Motor:** Flera motoralternativ med slirkoppling. Raket 95 kan också användas i klasserna Formel Micro och Formel Mini.

### Formel Micro

Den första tävlingsklassen inom karting. Nu kan man börja tävla på riktigt, om man vill.

**Ålder:** 8-10 år.

**Motor:** Raket 95 Micro med slirkoppling.

### Formel Mini

Nu börjar det gå fortare. Man kör med en Raket 95-motor med ca 10 hk och toppfarter på omkring 90 km/h på vissa banor.

**Ålder:** 10-14 år.

**Motor:** Raket 95 Mini med slirkoppling.



## BILSPORTEN FÖR ALLA ÅLDRAR



## Junior 60

En populär juniorklass som funnits länge i flera europeiska länder. Ger en försmak av karting på internationell nivå.

**Ålder:** 10-13 år.

**Motor:** Encylindrig 60cc-motor med slirkoppling. Flera motorleverantörer.

## Junior 125

Nationell klass med flera motoralternativ. Med små förändringar kan samma motor/chassi även användas i Senior 125.

**Ålder:** 13-15 år.

(12 år med begränsningar gällande vikt och licens.)

**Motor:** Vattenkyld 125cc med slirkoppling.

## Senior 125

Nationell klass med flera motoralternativ. Med små förändringar kan samma motor/chassi användas som i Junior 125.

**Ålder:** 14 år och uppåt.

**Motor:** Vattenkyld 125cc med slirkoppling.

## OK Junior/OK

OK Junior/OK har både nationella och internationella mästerskapstävlingar. Här följer man CIK/FIA:s internationella reglemente men med nationell viktgräns.

**Ålder:** OK Junior: 13-15 år. (12 år med begränsningar gällande vikt och licens.)

OK: 14 år och uppåt.

**Motor:** 125cc vattenkyld med direkt drift.

## KZ2

Kungaklassen med de lägsta varvtiderna och toppfarter upp emot 160 km/h. En KZ2 har ungefär 50 hk och gör 0-100 på ca 2.5 sekunder! Internationell klass med sex växlar.

**Ålder:** Från 15 år och uppåt.

**Motor:** 6-växlad vattenkyld 125cc-motor, flera motorleverantörer.

## Rotax

Tre olika klasser: Rotax Max Junior, Rotax Max Senior och Rotax DD2. Alla klasserna har motorer från Rotax. Körs även i serien Rotax Max Challenge. Rotax DD2 är en tvåväxlad klass som är uppdelad i två åldersgrupper; DD2 och DD2 Masters (från 32 år). Eget tekniskt reglemente.

**Ålder:** Junior: 12-14 år. Senior: 14 år och uppåt. DD2: 18-31 år.

**Motor:** Entypsmotor av fabrikatet Rotax.

## Historisk Karting

En klass med äldre kartar. Endast för träning och uppvisning. Två olika klasser; Formel Historisk och Formel Classic.

**Ålder:** Enligt tekniskt reglemente för klassen.

## El-kart

Vi ser med spänning fram mot vad som ska komma. Utvecklingen av det som redan finns på marknaden pågår i hela världen.



**Foto Karting: Thomas Lindberg**