

# KARTING



**BILSPORTEN**

**FÖR ALLA**

**ÅLDRAR**

SVENSK  
BILSPORT  
KARTING



# KARTING

## FÖR DIG SOM ÄLSKAR FART!

Letar du efter en sport med spänning, fart och hästkrafter? Då ska du testa karting. En sport där killar och tjejer tävlar på lika villkor. Här finns klasser för deltagare från sex år och uppåt. När du fyller åtta kan du börja tävla om du vill, och sedan fortsätta att köra hela livet.

## CADETTI

Klassen för de allra yngsta. Här kör man utbildningsheat och alla som deltar får pris. Här kan man lära sig hur det går till "på riktigt" genom riktiga starter och att alla kartingens regler följs.

**ÅLDER** 6–10 år

**MOTOR** Flera motoralternativ med slirkoppling.  
Raket 95 kan också användas i klasserna Formel Micro och Formel Mini.



ENHETS-  
BRÄNSLE  
**ASPEN**  
FRÅN 2022

*Aspen+ är enhetsbränsle för all träning och tävling i Sverige fr o m 2022.*

## FORMEL MICRO

Den första tävlingsklassen inom karting. Nu kan man börja tävla på riktigt, om man vill.

**ÅLDER** 8–10 år

**MOTOR** Raket 95 Micro med slirkoppling

## FORMEL MINI

Nu börjar det gå fortare! Man kör med en Raket 95-motor med cirka 10 hk och toppfarter på omkring 90 km/h på vissa banor.

**ÅLDER** 10–14 år

**MOTOR** Raket 95 Mini med slirkoppling



## JUNIOR 60

En populär juniorklass som funnits länge i flera europeiska länder. Ger en försmak av karting på internationell nivå.

**ÅLDER** 10–13 år

**MOTOR** Encylindrig 60cc-motor med slirkoppling. Flera motorleverantörer.

## JUNIOR 125

Nationell klass med flera motoralternativ. Med små förändringar kan samma motor/chassi även användas i Senior 125.

**ÅLDER** 13–15 år. 12 år med begränsningar gällande vikt och licens.

**MOTOR** Vattenkyld 125cc med slirkoppling

## SENIOR 125

Nationell klass med flera motoralternativ. Med små förändringar kan samma motor/chassi användas som i Junior 125.

**ÅLDER** 14 år och uppåt

**MOTOR** Vattenkyld 125cc med slirkoppling

## OK JUNIOR/OK

OK Junior/OK har både nationella och internationella mästerskapstävlingar. Här följer man CIK/FIA:s internationella reglemente men med nationell viktgräns.

**ÅLDER** OK Junior: 13–15 år. 12 år med begränsningar gällande vikt och licens.  
OK: 14 år och uppåt.

**MOTOR** 125cc vattenkyld motor med direktdrift



**BILSPORTEN FÖR ALLA ÅLDRAR**

## KZ2

Kungaklassen med de lägsta varvtiderna och toppfarter upp emot 160 km/h. En KZ2 har ungefär 50 hk och gör 0-100 på cirka 2,5 sekunder. Internationell klass med sex växlar.

- ÅLDER** Från 15 år och uppåt  
**MOTOR** 6-växlad vattenkyld 125cc-motor. Flera motorleverantörer.

## ROTAX

Tre olika klasser. Rotax Max Junior, Rotax Max Senior och Rotax DD2. Alla klasserna har motorer från Rotax. Körs även i serien Rotax Max Challenge. Rotax DD2 är en tvåväxlad klass som är uppdelad i två åldersgrupper, DD2 och DD2 Masters. Eget tekniskt reglemente.

- ÅLDER** Junior: 12-14 år. Senior: 14 år och uppåt. DD2: 18-31 år. DD2 Masters: Över 32 år.  
**MOTOR** Entypsmotorer av fabrikat Rotax



## HISTORISK KARTING

En klass med äldre kartar. Endast för träning och uppvisning. Två olika klasser.

- KLASSER** Formel Historisk  
Formel Classic  
**ÅLDER** Enligt tekniskt regelverk för klassen.

## VILL DU VETA MER?

Besök [www.sbf.se](http://www.sbf.se) och klicka vidare in på Karting för att hitta en klubb nära dig som hjälper dig in i sporten!

# PROVA KARTING!

**Karting On Tour** erbjuder barn och ungdomar att prova på karting. Ett unikt tillfälle att upptäcka vad karting är!

**KARTING  
on Tour**

Följ oss på   
[fb.me/kartingontour](https://fb.me/kartingontour)

**SVENSK  
BILSPORT**  
KARTING

