



PROSSERDYRE I PARC FERME

Parc Ferme

- i henhold til §750 pkt. 10

- Offisiell klokke skal plasseres synlig i parc ferme
- Parc ferme skal være stort nok og avskilt slik at ingen uvedkommende har tilgang og skal bestå av følgende områder

- Start servicing Park: Dette er området mellom parkerings depoet og startgården (Pre-Grid)
Området skal være inngjerdet og det skal være en vakt ved inngangen fra parkerings depoet og en vakt ved inngangen til startgården.

- Finish servicing Park – Dette er området mellom banen og parkerings depoet, området er for teknisk kontroll. Den skal også inneholde en passasje til vektkontroll samt en vakt ved utgangsporten.

- Det skal være en anvist plass til mekanikere der mekanikere kan være under heatet. Området skal kun være tilgjengelig for mekanikere og førere som befinner seg i parc ferme området.

Tilgang til start Servicing Park

- Kun fører og dens mekaniker med synlige adgangskort får gå inn i start servicing park med førerens kart.

Tilgang til Finish servicing park

- Det er ikke tillatt og gå inn i Finish servicing park via utgangsporten
- ingen karter, eller deler av karten skal forlate Parc Ferme området uten tillatelse av teknisk sjef.

Prosedyrer i Parc Ferme

Start Servicing Park

- Fører og mekaniker har muligheten til å forberede karten i start servicing park
- Seinest tjue (20) minutter før oppsatt starttid skal fører, mekaniker og kart tiltre til start servicing park.
- Det skal ikke være mer en ett heat med førere, Mekanikere og karter i start servicing park. De får derfor ikke slippe inn i før grinda til Startgården (Pre-Grid) har stengt for foregående heat/finale.
- Kontroll av startoppstillingen skal skje ved grinda til start servicing park og kun de som tilhører aktuelt heat får slippe inn.

Startgården (Pre-Grid)

- Fem (5) minutter før oppsatt starttid stenges grinda mellom start servicing park og startgården (Pre-Grid).
- ett lydsignal skal gis fem (5) minutter før grinda til startgården (Pre-Grid) stenges.

- Førere som ikke har sin kart i Startgården (Pre-Grid) når grinda stenges har miste sin mulighet til å delta i det aktuelle heatet, foruten spesielle omstendigheter som avgjøres av løpslederen
- Ett lydsignal skal gis fem (5) minutter før oppsatt starttid.
- En kart i startgården(Pre-Grid) skal være klar løp, det er ikke tillatt og utføre noen form for justeringer av karten foruten at fører eller hans/hennes mekaniker kan justere ned dekktrykket.

Finish servicing Park

- Fører og kart skal innom vektkontroll.
- Mekaniker skal vente ved anvist plass til sin fører er ferdig med sin vektkontroll
- Ca. 20 minutter etter målgang, etter tillatelse fra teknisk sjef åpnes grinda til parkering depoet.