



DELTAKERMELDING



PROSSERDYRE I PARC FERME Rev. 1

Parc Ferme

- i henhold til §750 pkt. 10

- Offisiell klokke skal plasseres synlig i Parc ferme
- Parc ferme skal være stort nok og avskilt slik at ingen uvedkommende har tilgang og skal bestå av følgende områder

- **Start Servicing Park** - Dette er området mellom parkerings depoet og startgården (Pre-Grid). Området skal være inngjerdet og det skal være en vakt ved inngangen fra parkerings depoet og en vakt ved inngangen til startgården.

- **Finish Servicing Park** – Dette er området mellom banen og parkerings depoet, området er for teknisk kontroll. Den skal også inneholde en passasje til vektkontroll samt en vakt ved utgangsporten.

- Det skal være en anvist plass til mekanikere der mekanikere kan være under heatet. Området skal **kun** være tilgjengelig for mekanikere og førere som befinner seg i Parc ferme området.

Tilgang til start Servicing Park

- Kun fører og dens mekaniker med synlige adgangskort får gå inn i start Servicing park med førerens kart.

Tilgang til Finish Servicing park

- Det er ikke tillatt og gå inn i Finish Servicing park via utgangsporten
- ingen karter, eller deler av karten skal forlate Parc Ferme området uten tillatelse av teknisk sjef.

Prosedyrer i Parc Ferme

Start Servicing Park

- Fører og mekaniker har muligheten til å forberede karten i start Servicing park.

- Servicing Park åpner tjue (20) minutter før oppsatt start tid.

- Grind inn til Servicing park stenger ti (10) minutter før oppsatt start tid.

- ~~Sei nest tjue (20) minutter før oppsatt starttid skal fører, mekaniker og kart tiltre til start servicing park.~~

- Det skal ikke være mer en ett heat med førere, Mekanikere og karter i start Servicing park. ~~De får derfor ikke slippe inn i før grinda til Startgården (Pre-Grid) har stengt for foregående heat/finale.~~

- Kontroll av startoppstillingen skal skje ved grinda til start Servicing park og kun de som tilhører aktuelt heat får slippe inn.

- **Kontroll av dekk og Front fanger skal skje ved inngangen til Servicing park. Ha dette lett tilgjengelig.**

Startgården (Pre-Grid)

- Grind til startgården (Pre-Grid) åpner ti (10) minutter før oppsatt start tid.
- Fem (5) minutter før oppsatt starttid stenges grinda mellom start Servicing park og startgården (Pre-Grid).
- ett lydsignal skal gis fem (5) minutter før grinda til startgården (Pre-Grid) stenges.
- Førere som ikke har sin kart i Startgården (Pre-Grid) når grinda stenges har miste sin mulighet til å delta i det aktuelle heatet, foruten spesielle omstendigheter som avgjøres av løpslederen
- ~~Ett lydsignal skal gis fem (5) minutter før oppsatt starttid.~~
- En kart i startgården (Pre-Grid) skal være klar til løp, det er ikke tillatt og utføre noen form for justeringer av karten foruten at fører eller hans/hennes mekaniker kan justere ned dekktrykket.

Finish servicing Park

- Fører og kart skal innom vektkontroll.
- Mekaniker skal vente ved anvist plass til sin fører er ferdig med sin vektkontroll
- Ca. 20 minutter etter målgang, etter tillatelse fra teknisk sjef åpnes grinda til parkering depoet.

Eksempel til prosedyre

- Tidkjøringen for Cadetti starter 16:15.
- Da åpnes porten til Start Servicing park for Cadetti 15:55.
- På vei inn til start Servicing park blir da front spoiler og dekk kontrollert.
- Cadetti skal i løpet av 10 minutter ha kommet seg på plass i Start Servicing Park. Her inne Kan man gjøre de siste forberedelsene mtp. Skruing ect.
- Klokken 16:05 vil ett lyd signal gis, Da er det fem (5) minutter til grinda inn til Startgården (pre-Grid) stenger.
- Klokken 16:10 så stenges grinda inn til startgården. Den eller de som ikke har rukket og komme seg inn vil da miste muligheten til å delta i gjeldende heat.

Tidkjøringen starter 16:15.

- Mekanikerne går til anvist plass. de SKAL ikke forlate området.
- Etter at målflagget er gitt trekker mekanikerne mot Finish Servicing Park, her må de IKKE oppsøke piloten eller gjøre noe med karten før de får beskjed av teknisk.
- ved Heat osv. vil det bli gjennomført frontfanger kontroll, vekt kontroll osv.
- NB: Ha med eget verktøy for enkel demontering av plugg, clutch, eksos, forgasser osv.
- Ca. 20 minutter eller før, KUN etter beskjed fra teknisk sjef kan kartene med foresatt/mekaniker forlate Finish Servicing Park. (Førere kan forlate før, men ikke komme tilbake Finish Servicing park).
- Etter finalen vil teknisk sende de gjeldene kartene til Parc Ferme etter endt teknisk kontroll.

