

Protokoll fört vid årsmöte med Kärradals Vägföreningen
20190623 på Köpenhamns gård i Kärradal

Närvarande 51 st medlemmar enligt bifogad närvarolista.

§1

Anders Ammilon hälsade de närvarande välkomna och förklarade årsmötet öppnat.

§2

Till ordförande att leda dagens förhandlingar valdes Anders Ammilon och till sekreterare undertecknad.

§3

Till att jämte ordföranden justera dagens protokoll valdes Lars Johansson och Bengt Wallander.

§4

Redogörelse för årsmötets utlysning upplästes och godkändes.

§5

Ordföranden påminde om att styrelseberättelsen för verksamhetsåret 2018 samdistriberades i utskicket av årets medlemsavgift och Peter Suter läste upp revisionsberättelsen. Mötet godkände dessa samt beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

§6

Beslutades att styrelsen disponerar upp till 8000 kr i ospecificerade kostnadsutlägg för nästkommande verksamhetsperiod.

§7

Ordföranden meddelade att styrelsen föreslår en oförändrad medlemsavgift på 700kr för det kommande verksamhetsåret och påvisade den framlagda debiteringslängden med 2019-03-31 som senaste betalningsdag, vilket enhälligt fastställdes.

§8

Styrelsen omvaldes i sin helhet. Ledamöter för nästkommande period är Anders Ammilon, Rolf Fransson, Olof Andersson, Thomas Storberg och Nils Andersson.

§9

Revisorerna Folke Westerbrand och Peter Suter omvaldes i sin helhet för nästkommande period.

§10

Till ny ledamot i valberedningen för nästkommande period invaldes Anders Zandén och Håkan Stigsson omvaldes.

§11

Asfaltering: Årets beläggningsarbeten slutförs under ve 26 och därefter är det endast slutet på Tornvägen och Björnkärsvägen samt början på Utsiktsvägen som fortfarande är grusväg.

Snöröjning: Styrelsen förklarade att det även fortsättningsvis inte går att räkna med att få vägarna plogade med omedelbar verkan, då det skulle medföra en allt för stor kostnad för att hålla någon entreprenör i utryckningsläge vid snöfall. Vidare kommer den som utför snöröjning ombedjas att sprida stenflis där så erfordras.

Belysning: Många åsikter framkom varför man inte vill ha någon utökad belysning mellan nuvarande belysningspunkter från slutet av Kärrabygata till korsningen vid Tallbacken-Kärre Porsväg. Det främsta argumentet är det störande inslaget på natthimlen. Som motargument framfördes säkerheten mot brott och möjlighet till promenadvägar vintertid. Även kommunen har initierat att man gärna ser ett utvidgat belysningsnät. Ett förslag om att installera rörelsevakter vid varje stolpe kommer att utvärderas och kostnadsberäknas inför nästa årsmöte.

Vad gäller slingan på Krokavägen till slutet av Uddevägen avser styrelsen fortsätta med stolpar den första biten och därefter pollare fram. Krokavägen 29 till slutet av Uddevägen.

Styrelsen kommer även att kostnadsberäkna belysning på Liabovägen.

Farthinder: Nya krav på fartdämpande åtgärder i form av gupp på Kärre Bygata framfördes, samt en önskan om ändring till 20km som maxfart vilken bemöttes med att transportstyrelsen inte medger lägre fart än 30km. Ett gammalt förslag där man kan maila in reg.-nr till info@karravag.se på fordon som upplevs köra allt för fort uttalades ånyo. En fartstudie kommer även att göras under sommaren vilken kommer att kunna ligga till grund för ytterligare beslut. Styrelsen utvärderar och återkommer.

Förslag till info på hemsidan: Försök hålla ner er häck vid utfarter till 90cm. Att fartkontroller kommer att utföras under sommaren i studiesyfte. Använd reflexvästar efter mörkrets inbrott. Snöröjning på gång. Info om kommande investeringar och framåtblickande budget.

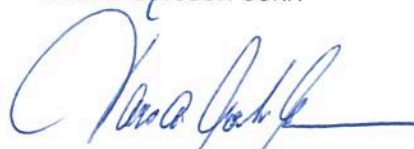
§12

Mötet avslutas


Anders Ammilon ordf.


Nils Andersson sekr.


Bengt Wallander Just.


Lars Johansson Just