

Styrelseberättelse för Kärradals Vägförening 2020

	2020	2019
Tillgångar		
Kassa och Bank	256.123	67.087
Kundfordringar	1.400	0
Summa tillgångar	257.523	67.087
Skulder		
Leverantörsskulder	42.684	0
Förskott medlemsavgifter	1.400	0
Summa skulder	44.084	0
Eget kapital	213.439	67.087
<hr/>		
Intäkter		
Medlemsavgifter	192.900	188.000
Kommunala bidrag	23.371	23.003
Statliga bidrag	23.371	23.004
Övriga intäkter	0	13.782
Summa intäkter	239.642	247.789
Utgifter		
Asfaltering och underhåll	65.334	829.260
Försäkring	1.355	1.435
Administrativa kostnader	22.400	17.859
Lokal hyra och kostnader årsmöte	0	4.250
Kundförluster	4.200	5.600
Summa utgifter	93.289	858.404
Resultat	146.353	-610.615

- Beträffande föreningens ekonomi och ställning i övrigt hänvisas till separat resultat- och balansrapport.
- 269 fastigheter ingår i föreningen för tillfället, med fördelningen 128 permanent boende och 141 fritidsboende (48%/52%).
- Styrelsen har under verksamhetsåret haft 3 protokollförda möten.
- Även detta år anlätades Parkeringstjänstväst för att hålla ordning på parkeringarna vid stranden och dess närhet.
- Sedvanlig klippning av vägkanter utfördes under sommaren.
- Dräneringsarbeten har utförts på Dalvägen
- Första sträckan med gatljus på Krokavägen-Uddevägen driftsattes under hösten
- Föreningen har under de senaste fem åren erhållit årliga bidrag från stat och kommun. Denna bidragsform är indelad i femårsperioder, vilka inleds med att en utsedd tjänsteman från Trafikverket fastställer bidragens storlek och omfattning för de kommande fem åren. Perioden avslutas år fem med en slutbesiktning, där det kontrolleras att föreningen uppfyllt sina åtagande för de ingående vägsträckorna. Vid slutbesiktning beslutas även om villkor för kommande femårsperiod.

Föreningens första bidragsperiod slutbesiktigades under 2020 och tilldelades i den en del åtgärdspunkter. Styrelsen kunde emellertid åtgärda samtliga punkter inom tidsfristen och därmed säkra periodens sista utbetalning.

Däremot uppstod en hel del frågor för kommande femårsperiod, då det visade sig att den nyutträdde tjänstemannen från Trafikverket inte tolkar regelverket på samma sätt som sin föregångare. Enligt denne är det endast en av de fyra tidigare godkända sträckorna som uppfyller villkoren för bidrag, vilket därmed minskar kommande bidrag till en mycket tveksam nivå. Styrelsen kommer under våren att överväga detta beslut mycket noga och eventuellt överklaga.

Styrelsen