

Styrelseberättelse för Kärradals Vägförening 2014 – 2015

	2013/14	2014/15
Tillgångar		
Kassa och Bank	333.194:-	189.794:-
Kundfordringar	4.200:-	0:-
Summa tillgångar	337.394:-	189.794:-
Skulder		
Leverantörsskulder	0:-	4.096:-
Summa skulder	0:-	4.096:-
Eget kapital	337.394:-	185.698:-
Intäkter		
Medlemsavgifter	180.500:-	182.600:-
Statliga bidrag	0:-	281.137:-
Summa intäkter	180.500:-	463.737:-
Utgifter		
Asfaltering och underhåll	28.891:-	591.219:-
Försäkring	1.355:-	1.355:-
Administrativa kostnader	15.755:-	14.459 :-
Kundförluster	3.300:-	8.400:-
Summa utgifter	49.301:-	615.433:-
Resultat	131.199:-	-151.696:-

- Beträffande föreningens ekonomi och ställning i övrigt hänvisas till separat resultat- och balansrapport.
- Föreningen har idag 248 medlemmar, med fördelningen 113 permanent boende och 135 fritidsboende (45,6% / 54,4%).
- Styrelsen har under verksamhetsåret haft 3 protokollförda möten, samt flera möten med entreprenörer och trafikverket.
- Föreningen har för första gången genom tiderna beviljats ett statligt bidrag. Detta tillskott plus föreningens sparade medel har möjliggjort att en relativt stor upphandling av beläggningsarbeten kunnat ske. Under augusti skickades detaljerat offertunderlag ut till 4 entreprenörer, med bl.a. villkor om flexibel utförandetid under hösten, för att på så vis kunna erhålla bästa möjliga pris. Skanska visade i särklass upp den mest förmånliga offerten av de fyra, vilket för övrigt är den entreprenör föreningen vanligtvis brukar anlita. De fick därför förtroendet även denna gång och genomförde beställda arbeten under oktober månad.
- Trafikverket slutbesiktigade i november den genomförda upprustningen och utbetalade kort därefter det utlovade bidraget på 281.137:-
- Även i år har Parkeringstjänstväst anlåtats för att hålla ordning på parkeringarna vid stranden och dess närhet.
- Övrigt underhåll, såsom sopning och klippning av vägkanter m.m. har utförts på sedvanligt sätt.
- Det observeras allt som oftast att hastighetsbegränsningen i byn inte hålls. För det mesta rör det sig om utomstående, men i många fall rapporteras det även om att bofasta inte respekterar gällande begränsning. Styrelsen kommer arbeta vidare för att lösa dessa problem, men vädjar tills vidare att alla medlemmar håller nere farten i byn så gott det går.