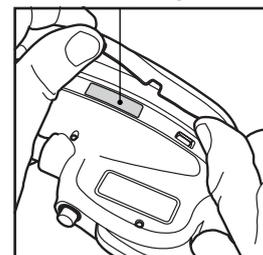


## Certificado de calibração

Número de série: **XXXXXXX** Data: **DD/MM/YYYY** Inspetor: **XXXXXXX** Posto de inspeção: **XXXXXX-XX**

1. Pressão de referência (bar)	A.AA	B.BB	C.CC	D.DD	E.EE
2. Pressão apresentada (bar)	A.AA	B.BB	C.CC	D.DD	E.EE
3. Tolerância de medição calibrada (bar)	<b>± A.AA</b>	<b>± B.BB</b>	<b>± C.CC</b>	<b>± D.DD</b>	<b>± E.EE</b>
Tolerância de medição permitida (bar) de acordo com a norma EN 12645:2014	<b>± 0.08</b>	<b>± 0.08</b>	<b>± 0.16</b>	<b>± 0.16</b>	<b>± 0.16</b>

Posição do número de série e do selo de segurança



## Especificações técnicas

Gama de pressões	0.2 → 10 bar • 2.9 → 145 psi 10 → 1000 kPa • 0.2 → 10.2 kg/cm <sup>2</sup>
Resolução de pressão	0.01 bar / 0.1 psi / 1 kPa / 0.01 kg/cm <sup>2</sup>
Rigor de acordo com	DS/EN 12645:2014, (± 0.08 bar ≤ 4 bar, ± 0.16 bar > 4 to ≤ 10)
Temperatura de funcionamento	-10° → +40°C   14° → 104°F
Temperatura de armazenamento	-40° → +70°C   -40° → 158°F
Proteção contra elementos exteriores	IP65
Bateria	CR2032, 3V (1pc.)
Rosca	G 1/4" BSPT interna (Europa)/1/4" NPT (E.U.A.)
Pressão máxima de fornecimento	10 bar (145 psi)
Conetor dos pneus	O QT Connector™ funciona com válvulas Schrader. Ligação hermética

## Declaração de conformidade CE



Esta declaração de conformidade é emitida sob exclusiva responsabilidade da JWL A/S. O produto está em conformidade com as disposições para marcação CE de acordo com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

Diretiva RoHS 2011/65/CE	sobre a restrição de utilização de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos.
Diretiva REEE 2012/19/CE	sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE).
Diretiva EMC 2014/30/CE	relativa à compatibilidade eletromagnética.
Diretiva GPSD 2001/95/CE	sobre segurança geral dos produtos.

O produto está em conformidade com a seguinte norma europeia harmonizada:  
DS/EN 12645:2014 Instrumentos de medição de pressão de pneus. Dispositivos para inspeção de pressão e/ou enchimento/esvaziamento de pneus para veículos motorizados. Metrologia, requisitos e testes.

Este produto é aprovado e certificado pelo instituto dinamarquês Force Technology, certificado n.º 122-30994-A1, datado de 20/02/2023

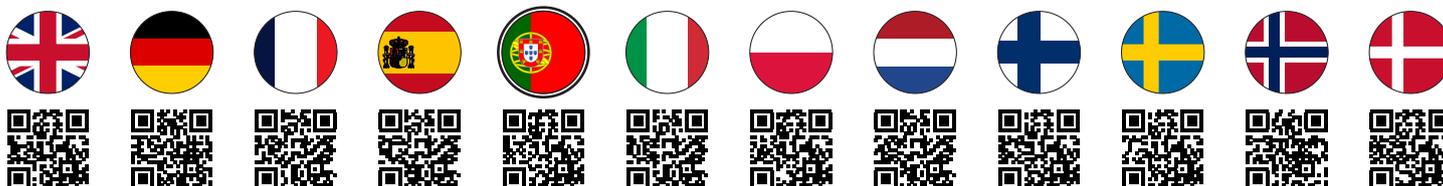
Hedensted, 12/02/2023  
Winnie Johansen  
CEO, JWL A/S

## Avisos

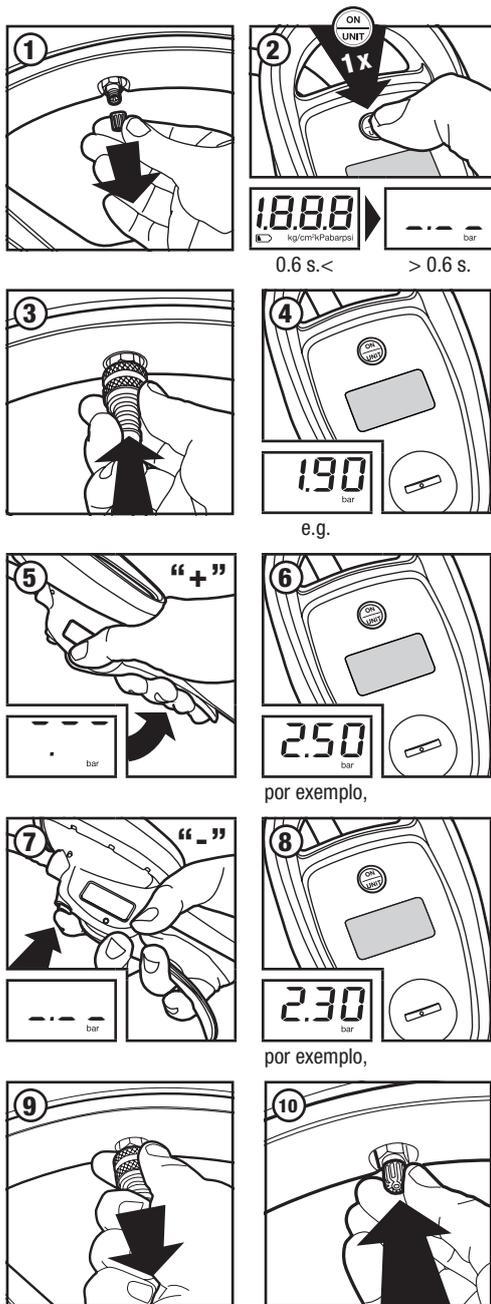


- Leia primeiro as instruções
- o Punho de encher pneus digital "AirBoy eXact" destina-se apenas a utilização na medição, enchimento e esvaziamento de pneus de veículos com ar. Qualquer outra utilização deste produto é considerada inadequada.
- Utilize ar comprimido, filtrado e sem óleo.
- Ligue o punho de encher pneus a uma pressão de fornecimento superior à pressão recomendada para os pneus. Uma pressão mais baixa pode resultar no esvaziamento do pneu. Não exceda a classificação máxima de pressão da bomba de ar.
- Quando encher, evite encher durante muito tempo, porque a pressão do pneu não é apresentada durante o enchimento. A melhor prática é utilizar intervalos de enchimento curtos, seguidos da leitura da pressão.
- O valor da pressão pode variar durante alguns segundos após o enchimento/esvaziamento e depois estabilizar devido a um fenómeno termodinâmico natural.
- Não trave o gatilho na posição de enchimento sem supervisão, porque existe o risco de explosão!
- Não encha pneus cheios de água para lastro, produtos anti furo ou agentes anticorrosivos.
- Mantenha uma distância segura do pneu durante o enchimento. Mantenha-se afastado da trajetória de qualquer potencial explosão.
- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as recomendações do fabricante do pneu e do veículo
- O clima, a temperatura, a altitude e o atrito (resultante da condução) afetam a pressão dos pneus. Uma regra prática indica que um aumento de 10°C na temperatura ambiente aumenta a pressão dos pneus em 0,1 bar. Para obter o máximo rigor, encha os pneus a uma gama de temperaturas entre 15° e 25°C. (59° e 77°F)
- O dispositivo é calibrado automaticamente para zero quando é ligado à pressão atmosférica quando desligá-lo para melhorar o rigor. Efetue uma sequência de enchimento inicial e aguarde que o dispositivo se desligue automaticamente se tiver colocado o dispositivo noutra ambiente (local/temperatura/altitude) ou se não tiver sido utilizado durante um período prolongado. Quando calibrar, o dispositivo não deve estar ligada a uma fonte de pressão (por exemplo, um pneu). Se isso se verificar, "Er.C" é apresentado no visor quando desligar o equipamento.
- As crianças não podem utilizar este dispositivo.
- Não direcione o jato de ar na sua direção ou de outras pessoas. Utilize uma proteção de segurança e uma proteção auditiva (utilizadores e pessoas presentes).
- Não encha um pneu se não estiver ligado a um pneu. A mangueira pode ser arremessada de maneira descontrolada.
- Não deixe cair o dispositivo. Isto pode afetar a funcionalidade e a precisão calibrada.
- A garantia não é aplicável a dispositivos que tenham sido utilizados de maneira inadequada, desmontados, modificados ou que tenham peças em falta ou partidas, ou sinais de obstrução interna causada por produtos anti furo, fluidos anticorrosivos ou água de lastro. Deve ser reparado apenas por pessoal autorizado. Não parta os selos para manter a garantia e calibração.
- Este produto contém uma bateria de botão quando é colocado em utilização. Se for engolida, uma bateria de botão de lítio pode causar ferimentos graves ou fatais em 2 horas. Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. Se considerar que as baterias foram engolidas ou colocadas em qualquer parte do corpo, contacte um médico de imediato.

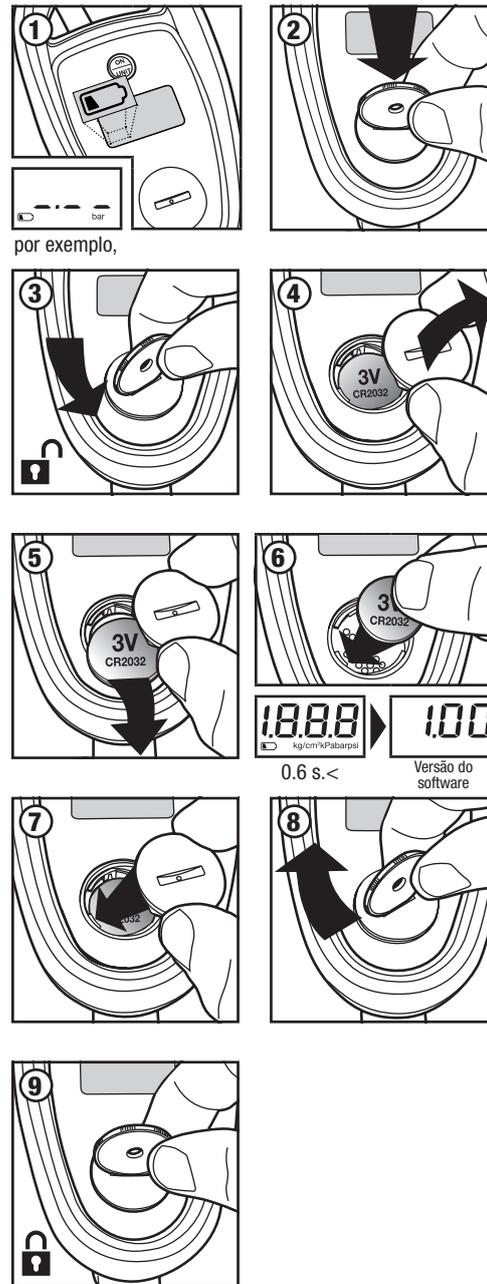
Para o manual do utilizador noutros idiomas: [www.jwl.dk/support/manuals](http://www.jwl.dk/support/manuals)



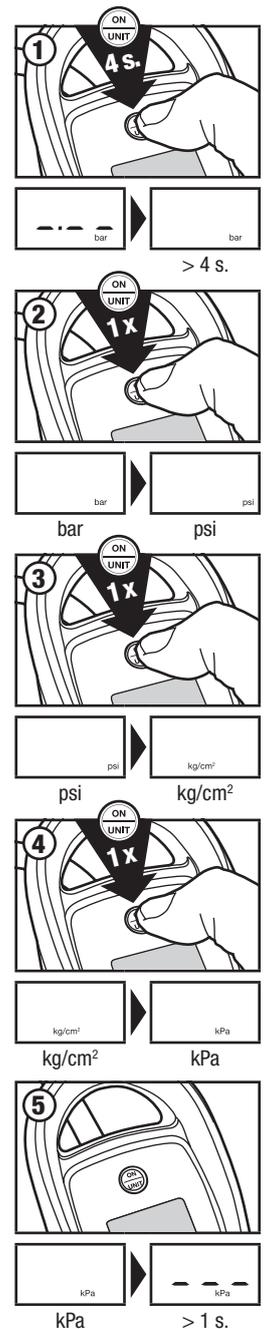
## 1. Medir a pressão dos pneus



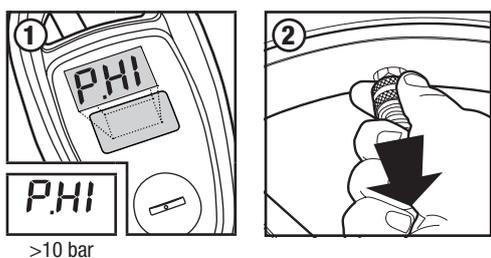
## 2. Substituir a bateria (1-9) / introduzir a bateria (2-4, 6-9)



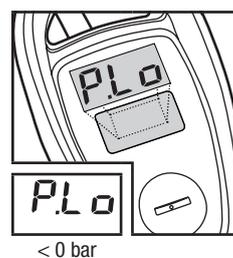
## 3. Alterar as unidades (bar, psi, kg/cm<sup>2</sup>, kPa)



## 4. Erro, a pressão é demasiado elevada!

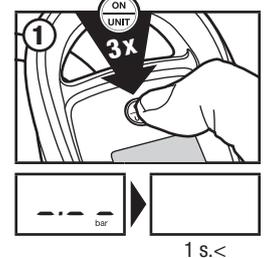


## 4. Erro, a pressão é demasiado baixa!



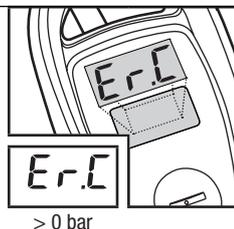
Desligue o punho de encher pneus de qualquer fonte de pressão (por exemplo, um pneu) e deixe o inflador desligar-se automaticamente, o que permite executar a calibração automática. Quando é ligada novamente, a bomba de ar está pronta e recalibrada.

## 5. Desligar



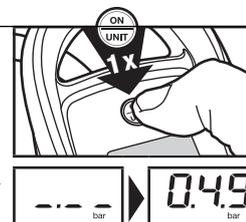
## 4. Erro, calibração

A recalibração não pode ser efetuada quando é ligada a uma fonte de pressão (por exemplo, um pneu) quando desliga o equipamento.



## 4. Erro, visor

Se o visor bloquear num estado de erro, prima o botão "LIGAR" para voltar para o estado de funcionamento normal. Isto pode ocorrer quando enche ou após uma sucessão rápida de enchimentos/ esvaziamentos.



**JWL A/S**  
Teknikervej 4,  
DK-8722 Hedensted,  
Denmark  
E: salg@jwl.dk, W: jwl.dk,  
T: +45 7589 1699