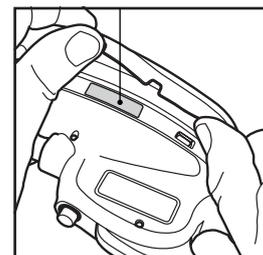


## Certificado de Calibración

Número de serie: **XXXXXXX** Fecha: **DD/MM/YYYY** Inspector: **XXXXXXX** Estación de inspección: **XXXXXX-XX**

1. Referencia de presión (bares)	A.AA	B.BB	C.CC	D.DD	E.EE
2. Presión visualizada (bares)	A.AA	B.BB	C.CC	D.DD	E.EE
3. Tolerancia de medición calibrada (bares)	<b>± A.AA</b>	<b>± B.BB</b>	<b>± C.CC</b>	<b>± D.DD</b>	<b>± E.EE</b>
Tolerancia de medición admisible (bares) según EN 12645:2014	± 0.08	± 0.08	± 0.16	± 0.16	± 0.16

Ubicación del número de serie y sello de seguridad



## Especificaciones técnicas

Rango de presión	0.2 → 10 bar • 2.9 → 145 psi 10 → 1000 kPa • 0.2 → 10.2 kg/cm <sup>2</sup>
Resolución de presión	0.01 bar / 0.1 psi / 1 kPa / 0.01 kg/cm <sup>2</sup>
Precisión según	DS/EN 12645:2014, (± 0.08 bar ≤ 4 bar, ± 0.16 bar > 4 to ≤ 10)
Temperatura de funcionamiento	-10° → +40°C   14° → 104°F
Temperatura de almacenamiento	-40° → +70°C   -40° → 158°F
Grado de protección IP	IP65
Batería	CR2032, 3V (1 unidad)
Rosca	Rosca G 1/4 "BSPT interna (Europa) / 1/4" NPT (EE. UU.)
Presión máxima de suministro	10 bar (145 psi)
Conector de neumáticos	QT Connector™ funciona con válvulas Schrader. Conexión hermética

## Declaración de conformidad CE



Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad de JW L A/S. El producto cumple con la disposición de la marca CE de acuerdo con las siguientes directivas:

Directiva RoHS 2011/65/EC	sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos.
Directiva RAEE 2012/19/EC	on waste electrical and electronic equipment (WEEE).
Directiva RAEE 2014/30/EC	relacionados con la compatibilidad electromagnética.
Directiva GPSD 2001/95/CE	sobre la seguridad general del producto.

El producto es conforme a la siguiente norma europea armonizada:

DS/EN 12645:2014	Instrumentos de medición de presión de neumáticos. Dispositivos para inspección de presión y/o inflado/desinflado de neumáticos para vehículos a motor. Metrología, requisitos y ensayos.
------------------	---

Este producto está homologado y acreditado por el instituto danés Force Technology, Certificación N° 122-30994-A1, con fecha 20/02/2023

Hedensted, 12/02/2023

Winnie Johansen

CEO, JW L A/S

## Advertencias

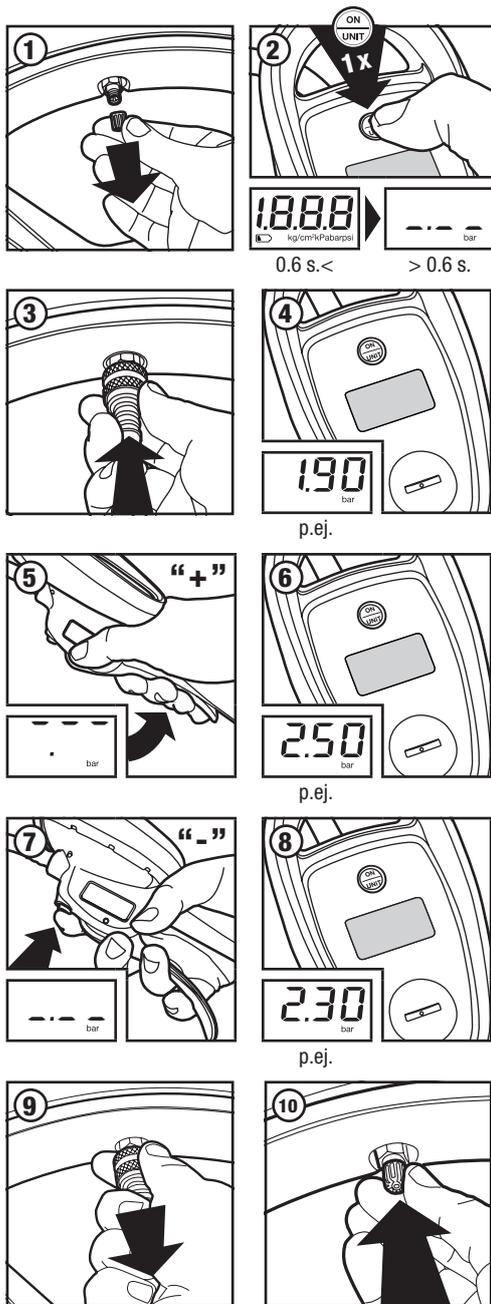


- Leer las instrucciones primero
- El inflador digital "AirBoy eXact" solo está diseñado para medir, inflar y desinflar neumáticos de vehículos con aire. Cualquier otro uso de este producto se considera impropio.
- Utilizar aire comprimido, filtrado y desaceitado.
- Conectar el inflador a un suministro de presión superior a la presión recomendada para los neumáticos. Una presión más baja puede provocar el desinflado del neumático. No exceder la clasificación de presión máxima de los infladores.
- Al inflar, evitar llenar durante demasiado tiempo porque la presión de los neumáticos no se muestra durante el llenado. Las mejores prácticas indican realizar intervalos de llenado cortos seguidos de lectura de presión
- El valor de la presión puede fluctuar durante unos segundos después del inflado/desinflado y luego se estabilizará debido a un fenómeno termodinámico natural.
- No bloquear el gatillo en la posición de inflado sin vigilancia - ¡riesgo de explosión!
- No inflar neumáticos llenos de agua para lastre, productos antipinchaduras o agentes anticorrosivos.
- Mantenerse a una distancia segura del neumático durante el inflado. Mantenerse fuera de la trayectoria de cualquier explosión potencial.
- Ajustar la presión de los neumáticos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del neumático y del vehículo.
- El clima, la temperatura, la altitud y el calor de la fricción (de la conducción) afectan la presión de los neumáticos. Una regla general es que un aumento de 10 °C en la temperatura ambiente aumentará la presión de los neumáticos en 0,1 bar. Para obtener la máxima precisión, llevar a cabo el inflado en el rango de temperatura de 15° a 25°C (59° a 77°F).
- El dispositivo se recalibra automáticamente a cero cuando se conecta a la presión atmosférica en el momento del apagado para mejorar la precisión. Realizar una secuencia de inflado inicial y dejar que el dispositivo se apague, si el dispositivo ha cambiado de entorno (ubicación/temperatura/altitud) o no se ha utilizado durante un período prolongado. Al calibrar, el dispositivo no debe estar conectado a una fuente de presión (por ejemplo, un neumático). Si es así, se leerá "Er.C" en la pantalla al apagar.
- Los niños no deben operar este dispositivo.
- No dirigir el aire hacia usted ni hacia los transeúntes. Usar escudo de seguridad y protección auditiva (usuarios y transeúntes).
- No inflar cuando no esté conectado a un neumático. La manguera se puede lanzar sin control.
- No dejar caer el dispositivo. Podría influir en la funcionalidad y la precisión calibrada.
- La garantía no se aplica a los dispositivos que hayan sido utilizados indebidamente, desmontados, modificados, con piezas faltantes o rotas o con rastros de obstrucción interna causada por productos antipinchaduras, líquidos anticorrosivos o agua de lastre. Solo debe ser reparado por personal autorizado. No romper los sellos para mantener la garantía y la calibración.
- Este producto contiene una pila de botón cuando se pone en funcionamiento Si se traga, una pila de botón de litio puede causar lesiones graves o mortales en 2 horas. Mantener las baterías fuera del alcance de los niños. Si se cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, buscar atención médica de inmediato.

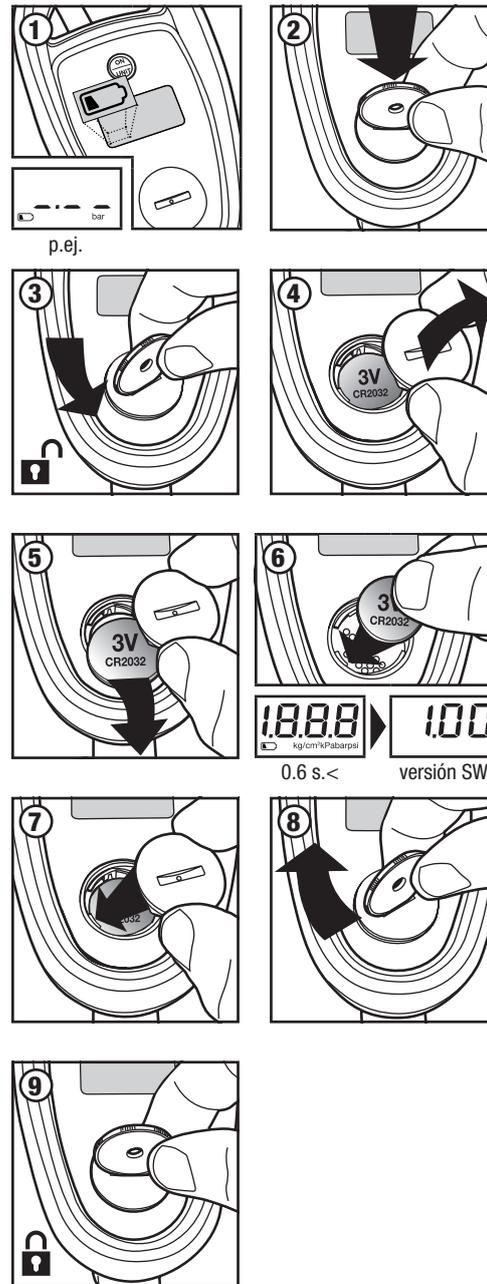
Para la Guía del usuario en otros idiomas: [www.jwl.dk/support/manuals](http://www.jwl.dk/support/manuals)



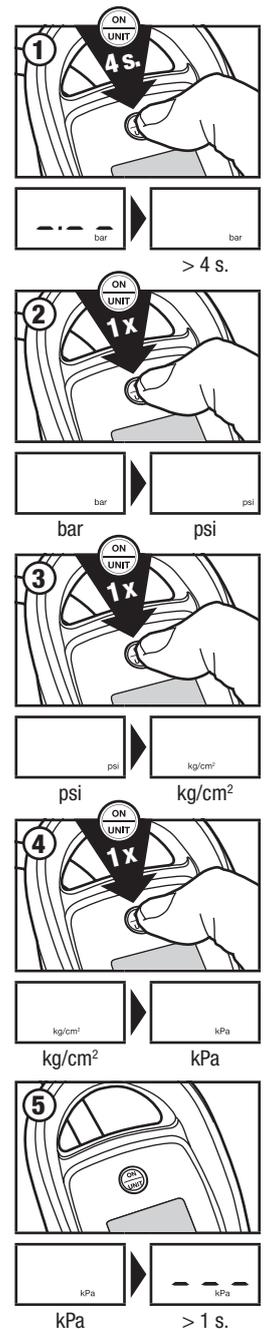
## 1. Medir la presión de los neumáticos



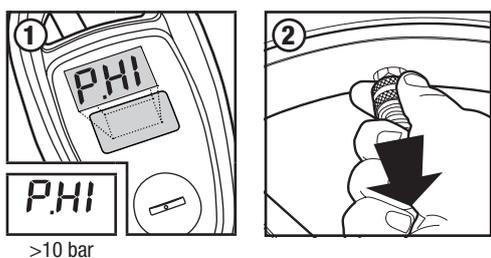
## 2. Cambiar batería (1-9) / Insertar batería (2-4, 6-9)



## 3. Cambiar unidades (bar, psi, kg/cm<sup>2</sup>, kPa)



## 4. Error - Presión demasiado alta!

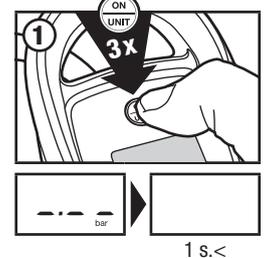


## 4. Error - Presión demasiado baja!



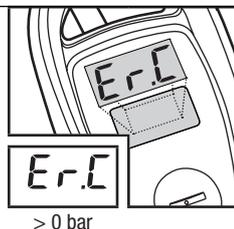
Desconectar el inflador de cualquier fuente de presión (p. ej., neumático) y dejar que el inflador se apague automáticamente y, por lo tanto, se ejecute la calibración automática. El inflador está listo y recalibrado cuando se vuelve a encender.

## 5. Apagar



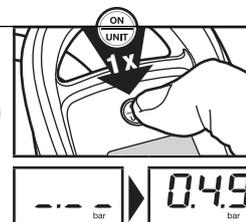
## 4. Error - Calibración

La recalibración no se puede realizar cuando se conecta a una fuente de presión (p. ej., un neumático) en el momento del apagado.



## 4. Error - Pantalla

Si la pantalla se "congela" en un estado incorrecto, presionar el botón "ON" para volver a las condiciones normales de funcionamiento. Esto puede ocurrir cuando se infla desde plano o después de una serie rápida de inflados y desinflados.



**JWL A/S**  
Teknikervej 4,  
DK-8722 Hedensted,  
Denmark  
E: salg@jwl.dk, W: jwl.dk,  
T: +45 7589 1699