

# VIRALLINEN RALLILEHTI Official Program



**ELFYN EVANS**  
Toyota Yaris Rally1  
Toyota Gazoo Racing WRT

**KALLE ROVANPERÄ**  
Toyota Yaris Rally1  
Toyota Gazoo Racing WRT

**ARCTIC  
LAPLAND  
RALLY**  
arcticroally.fi

**ROVANIEMI FINLAND  
1.-3.2.2024**



NEAFP



rallism.fi | Facebook | Twitter | Instagram





LAPLAND  
SAFARIS

## THE PERFECT WINTER HOLIDAY

BEGINS BY CHOOSING YOUR SAFARI

Join us for a thrilling snowy adventure by snowmobile, reindeer, or husky sled. Search for the mystical northern lights or try your luck at ice fishing. Weekly programs, guaranteed departures.

BOOK NOW!

[LAPLANDSAFARIS.COM](http://LAPLANDSAFARIS.COM)

BY PHONE: +358 16 3311 200 | OFFICE: KOSKIKATU 1, ROVANIEMI

# HALUATKO VAKUUTTAA?



**MIS**  
MOTORSPORT

## HAVE THE WINNING FORMULA

/ RALLIIN / RADALLE / HENKILÖKOHTAISET VAKUUTUKSET

Soita 0400 127 088 / **Lasse Lampi**

call: +353 216 010 023  
email: [chris@mismotorsport.ie](mailto:chris@mismotorsport.ie)  
or visit [www.mismotorsport.com](http://www.mismotorsport.com)

**MIS**  
MOTORSPORT

## Hyvät Arctic Lapland Rallyn tekijät ja ystävät,

On jälleen rallien aika! Rovaniemellä on ajettu rallia vuodesta 1966 lähtien, ensin Tunturirallia ja nyt Arctic Lapland Rallya. Tammikuussa, talven kiperimpien pakkasten aikana, ralliväki saapuu arktiseen pääkaupunkiimme, Rovaniemelle. Rallin järjestäjänä toimiva Rovaniemen Urheiluautoilijat ry ansaitsee suuret kiitokset upeista kisajärjestelyistä. Mitä parhaimmat kiitokset myös kaikille vapaaehtoisille, jotka tekevät työtä tapahtuman onnistumiseksi.

Arctic Lapland Rally on SM-sarjakauden toinen osakilpailu ja juuri siksi sitä odotetaan kovasti. Ralli tunnetaan upeasta ja vaiherikkaasta historiasta, haastavista maastoista ja olosuhteista sekä Lapin henkeäsalpaavista maisemista, jotka tänä vuonna ovat erityisen lumiset ja kauniit. Minulle on kerrottu, että rallin ammattilaiset ja ystävät saapuvat Rovaniemelle mielellään, sillä kaupunkimme tarjoaa kilpailulle haastavat, vaativatkin keliolosuhteet. Meillä on tarjolla sekä lunta että jäätä sekä luonnollisesti hyvää kisatunnelmaa.

Kansainvälinen ja samalla kansallinen rallikilpailu on vuosien varrella osaltaan tehnyt Rovaniemää kiinnostavaksi ja houkuttelevaksi vierailukohteeksi ja myös me paikalliset arvostamme rallin mukanaan tuomaa väriä ja eloisuutta.

Rallin aikana kaamokseen tulee väriä ja revontulet näyttävät kulkijoille tietä. Arktinen ralli kiinnostaa pohjoista yleisöä ja onnistuneella rallitapahtumalla on positiivista vaikutusta koko Lapille.



Rallitapahtumalla on myös tärkeää aluetaloudellista vaikuttavuutta ja tapahtuma inspiroi elinkeinoelämää löytämään ja kehittämään uutta. Iloitsemme siitä, että pohjoisen taika on jo vuosien ajan vetänyt ralliväkeä puoleensa. Tuotte mukanaan hienoa energiaa, rohkeutta sekä taituruutta ja pitkän yhteisen taipaalemme johdosta olette jo osa Rovaniemen tapahtumien vuodenkulkua.

Lämpimästi tervetuloa Rovaniemelle ja mitä parhaita menestystä järjestyksessään 59. arktiselle rallille!

Ulla-Kirsikka Vainio  
Kaupunginjohtaja  
Rovaniemen kaupunki

## Dear organisers and friends of Arctic Lapland Rally

It's rally time again! Rallies have been held in Rovaniemi since 1966, initially as the Tunturiralli and now as the Arctic Lapland Rally. In January, during the coldest days of winter, the rally enthusiasts gather in our arctic capital, Rovaniemi. Rovaniemen Urheiluautoilijat ry, organizing the rally, deserves great thanks for the excellent event arrangements. Special thanks also go to all the volunteers who contribute to the success of the event.

The rally is renowned for its magnificent and eventful history, challenging terrains and conditions, as well as the breathtaking landscapes of Lapland, which are particularly snowy and beautiful this year. We locals appreciate the vibrancy and liveliness that the rally brings. The Arctic Rally captivates the northern audience, and a successful rally event positively impacts the entire Lapland region.

A warm welcome to Rovaniemi, and best of luck for the 59th edition of the Arctic Rally!

Ulla-Kirsikka Vainio  
Mayor  
City of Rovaniemi



## Varaa ralliisi muutama erikoiskoe lisää.

Book some additional special stages for your rally.

[visitrovaniemi.fi](http://visitrovaniemi.fi)



# RALLIN KAKSINKERTAINEN MAAILMANMESTARI

## Kalle Rovannerä

- 2 rallin Maailmanmestaruutta (2022, 2023)
- 11 osakilpailuvoittoa MM-sarjassa
- 21 palkintokoroke sijoitusta
- 169 erikoiskoe voittoa

Ikä: 23 v

Kartanlukija: Jonne Halttunen

Auto: Toyota Yaris Rally1



# OHJELMA / PROGRAMME

## 29.1. Maanantai / Monday

16.00 Kilpailutoimisto avataan  
Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako,  
Hotelli Pohjanhovi

## 30.1. Tiistai / Tuesday

17 - 19 Rallietkot / Rally pre-event Party  
- Lordi aukio, Rovaniemen keskusta /  
Lordi's Square, Rovaniemi City Center

## 1.2. Torstai / Thursday

8.00 alk. Katsastus/ Scrutineering  
- Europcar halli, Teknotie 2, Rovaniemi  
13 - 20 Testierikoiskoe / Shakedown  
- Vennivaara

## 2.2. Perjantai / Friday

11.00 Kilpailun lähtö / Start of The Rally  
- Lordi aukio, Rovaniemen keskusta /  
Lordi's Square, Rovaniemi City Center  
11.43 SS1 AITTAJÄRVI 1, Rautio Oy  
12.56 SS2 MÄNTYVAARA 1, Lapin Kansa  
15.19 SS3 SIIKAKÄMÄ KIVALO, Lapland Safaris  
16.32 SS4 KAIHUVAARA, SKODA  
18.25 SS5 MÄNTYVAARA 2, Mad-Croc Energy  
19.25 Parc Fermé In - Sampokeskus, Rovaniemi

## 3.2. Lauantai / Saturday

7.00 Parc Fermé Out - Sampokeskus  
8.00 2. kilpailupäivän lähtö / Start Leg 2  
- Mäntyvaara  
8.43 SS6 AITTAJÄRVI 2, Rautio Oy  
9.46 SS7 SIIKAKÄMÄ  
10.59 SS8 OUNASVAARA, Kaukoma  
14.12 SS9 SARRIOJÄRVI 1, Capital Box  
16.15 SS10 PATOVAARA  
16.58 SS11 KEMIJÄRVI  
18.01 SS12 SARRIOJÄRVI 2, Capital Box  
20.16 Kilpailun maali & Palkintojenjako /  
Finish of The Rally & Prize-giving ceremony  
- Lordi aukio / Lordi's Square  
22.00 Rallin jatkobilet, Pohjanhovissa

Arctic Lapland Rallyn liput voit hankkia joko sähköisesti verkkokaupasta tai fyysisinä versioina RallyShopista ja erikoiskokeilta.

Liput kaikille  
erikoiskokeille  
**15 €**

Alle 12 vuotiaat pääsevät aikuisen seurassa ilmaiseksi!

Sähköiset pääsyliput  
[www.arcticrally.fi/liput](http://www.arcticrally.fi/liput)

Rallipassi  
**50 €**



Koko rallin kattavalla rallipassilla pääset kätevästi jokaiselle erikoiskeelle, huoltoihin ja myös ennen itse kilpailua ajettavalle testierikoiskokeelle, Digitaalinen rallipassi on halutessasi vaihdettavissa fyysiseen kaulapassiin Pohjanhovin RallyShopissa. Vaihtoehtoisesti voit ostaa lipun myös yksittäiselle erikoiskokeelle, niin ennakkoon kuin maastossakin. Lisätiedot: <https://arcticrally.fi/liput>

Experience the whole rally with the convenience of the Rallypass that grants you access to each of the special stages, services and even the pre-rally shakedown stage. The digital rally pass can be exchanged to a physical pass at the Pohjanhovi RallyShop. Optionally you can also purchase separate tickets to a single special stage, both online and on-site at the stages.

Read more at <https://arcticrally.fi/tickets>

**Lapin Hinauspalvelu**  
- hinaa ja huolehtii

**24h (016) 313 300**



Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Ivalo/Utsjoki

[info@lapinhinauspalvelu.fi](mailto:info@lapinhinauspalvelu.fi) [www.lapinhinauspalvelu.fi](http://www.lapinhinauspalvelu.fi)

# Tervetuloa 59. Arctic Lapland Rallyyn!

## Arvoisat katsojat!

Nyt on uusien rallin tulevaisuuden tähtien aika Ralli – SM sarjan kaikissa luokissa, mutta täällä voitte nähdä vanhojen voittajien taistelua poronsarvista nuoruutta vastaan. Tarjolla on hienoja tiimejä, kilpa-autoja ja nopeita kuljettajia. Voitte itse todistaa näiden gladiaattorien kovaa taistelua.

Rallipassi antaa teille pääsyn kaikille erikoiskokeille ja huoltoalueille, jossa voitte seurata huoltotoimintaa ja kilpa-autoja lähietäisyydeltä. Uutena kohteena lauuantaina iltapäivällä on Kemijärven keskustassa ajettava erikoiskoe ja huoltoalue

Nopeutatte omaa ja muiden katsojien liikkumista hankkimalla sähköiset pääsyliput rallin tai sm-sarjan nettisivuilta. Rallin sivuilta löytyvät myös tarkemmat opastukset katsojille ja saavuthan ajoissa paikalle.

Linkit lipunmyyntiin, live-lähettyksiin, tuloksiin ja mm. GPS-seurantakarttoihin löytyvät verkkosivuilta [www.arcticrally.fi](http://www.arcticrally.fi) ja [www.rallism.fi](http://www.rallism.fi). Seuraa myös kilpailun sosiaalisen median kanavia Facebookissa, TikTokissa, Twitterissä ja Instagramissa!

## Arvoisat kilpailijat ja teamit!

Arvostan satsaustanne Arctiseen selviytymistarinaan erityisesti näin epävarmana aikana. Lupaen, että järjestäjä tekee kaikkensa hyvän, ankaran ja tasapuolisen kilpailun eteen. Pitkä rallikilpailu on jälleen rakennettu haastavasta, hienosta reitistä, joka tekee rallistamme teille selviytymistarinan. Arvoisat Rallin mahdollistajat! Kiitän teitä lämpimästi tuesta ja sitoutumisestanne 59. Arctic Lapland Rallin järjestämiseen. Tämänkaltaiset tapahtumat olisivat mahdollittomia toteuttaa ilman paikkakunnan väestön, yrityselämän ja päättäjien aktiivista yhteistoimintaa, ja olette todellisia sankareita, jotka mahdollistavat rallin toteutumisen.

Perusajatuksena rallin järjestämisessä on ollut ja tulee aina olemaan mahdollisimman suuri omavaraisuus. Tämä tarkoittaa sitä, että suurin osa rallin sadasta talkoolaisesta on lappilaisia tai yhteistyöseurojen edustajia. Haluan lämpimästi kiittää kaikkia talkoolaisia jo etukäteen heidän arvokkaasta panoksestaan.

Yhdessä onnistumme, ja toivotan kaikille turvallista ja unohtumatonta 59. Arctic Lapland Rallia!

Turvallista kilpailua ja tervetuloa luomaan uusia tarinoita!

Heikki Isomaa  
Kilpailunjohtaja



## Greetings of the Clerk of the Course

Dear competitors, teams and spectators, welcome to the home of Father Christmas, northern lights, and never-ending rallying legends. We will witness a stunning battle of gladiators amidst fells of the Arctic Circle.

I appreciate your involvement in the Arctic survival story which you will never forget. Lappish nature has always provided ample challenge, but also rewards the brave with experiences that cannot be gained anywhere else. Du-

ring the rally you will experience darkness, freezing temperatures, bonfires lining the roads, blazingly bright skies, darkness again and finally the joy of surviving it all - hopefully.

Arctic Lapland Rally is a significant economical investment for the attendees, but I promise that the organizer will do everything in the interests of good, fierce and fair competition. Our rally is built on the challenging route and the ingredients of survival. As the final finale, there is the Special Stage of Sarriöjärvi, which is run

twice in the so-called "war zone" wilderness area that will resolve the victory during the darkening Saturday afternoon. With these spices, I hope you enjoy the rally and I wish you a safe race.

Finally, remember there is no reset button in this game – be prudent out there.

Welcome to create new legends in the 59th Arctic Lapland Rally!

Heikki Isomaa  
The Clerk of the Course

# SUOMEN VAUHDIKKAIN RENGASTALO

HURJA RALLITARJOUS

NOKIAN TYRES

HAKKAPELIITTA 9

205/55R16 **569 €**  
(669€)

205/60R16 **569 €**  
(669€)

**-100€**  
/sarja

Hinnat sis. 4 kpl renkaita autoon alle asennettuna.  
Tarjous koskee varastossa olevia talvirenkaita. Voimassa 9.2.2024 saakka.

12 kk kulutonta ja korotonta LAPIN KUMI RENGASTILILLÄ

Luoton myöntää Resurs Bank. Vaatii hyväksytyyn luottopäätöksen.  
Resurs Maksuaikaa aina vähintään 30-60 päivää.

RALLIRENKaidEN ASENNUSPALVELU  
PERJANTAI-ILTANA (2.2.) alk. 20.30

PIRELLI

Lisätietoja: 040 122 5518

MICHELIN

LAPIN KUMI OY  
AITO RENGASLIKE

Alakorkalontie 18 | 96300 ROVANIEMI | +358 40 122 5500 | ma-pe 7.30-17  
rovaniemi@lapinkumi.fi | [www.lapinkumi.fi](http://www.lapinkumi.fi)

ROVANIEMI | SODANKYLÄ | KITTILÄ | KOLARI | KEMINMAA | KEMI | TORNIJO | PELLO | OULU | YLIVIESKA | JYVÄSKYLÄ | KUOPIO | LAHTI | VANTAA

# RALLIAUTOJA JA -KUSKEJA, RALLIHULINAA!

**ARCTIC**<sup>®</sup>  
LAPLAND  
**RALLY**  
arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND  
1.-3.2.2024

# RALLIETKOT

Lordin aukio, Rovaniemen keskusta

Ti 30.1.2024 klo 17.00-19.00

RALLY PRE-EVENT PARTY, Lordi's Square, Rovaniemi City Center



## 300:lle ensimmäiselle Sotkun munkkikahvit ilmaiseksi!



Kuva: Rovaniemen sotkaskoti



Munkkikahvit tarjoaa:

**LAPIN KUMI OY**  
AITO RENGASLIIKE

## RALLISIMULAATTORI

TAPAHTUMAN  
AIKANA

0€

Haasta nelinkertainen Formula 1 ja  
Formula E MM-pronssimitalisti,  
Rovaniemen oma poika Olli Pahkala  
ja voita erityispalkintoja!

OverPower  
Arctic eRacing Experience Center



## Rallin tekijät

Järjestäjän nimi / Organiser's name:  
Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailun tuomaristo /  
Stewards of the Meeting

Puheenjohtaja /  
Chairman of the Panel  
Jani Hänninen

Tuomarit / Stewards  
Jarmo Leivo ja Timo Kutila

Tuomariston sihteeri /  
Secretary to the Stewards  
Miss Marjut Alafranti, Kemi

Järjestelytoimikunta /  
Organising Committee:

Puheenjohtaja / Chairman  
Mr Heikki Poranen

Johtoryhmän jäsen /  
Operating Committee member  
Risto Keskiruokanen

Kilpailunjohtaja /  
Clerk of the Course  
Mr Heikki Isomaa

Reittijohtaja /  
Deputy Clerk of the Course  
Miss Katriina Keskiniva

Turvallisuusjohtaja /  
Chief Safety Officer  
Mr Ville Riskilä

Kilpailusihteeri /  
Secretary of the Rally  
Miss Marjut Haiko, Rovaniemi

Ratamestari / Route manager  
Mr Jari-Pekka Salmela

Turvallisuuspäällikkö /  
Safety Coordinator  
Miss Laura Laine

Lääkäri / Chief Medical Officers  
Mr Risto Kinnunen

Katsastuspäällikkö /  
Head of Scrutineering  
Mr Harri Kylmänen

Lehdistö / Press Relations Officer  
Mr Timo Korkalainen

Viestitys / Communications  
Mr Matti Heikinoja

Erikoiskokeet ja ajanotto /  
Special Stages and Timekeeping  
Miss Mirva Kleemola

Huoltoaluepäällikkö /  
Service Park Manager  
Mr. Jouko Talviaho

Tuloslaskenta / Results  
MUT

Tuloslaskentapäällikkö /  
Chief Results  
Miss Roosa Vaarala

Kilpailijoiden yhteyshenkilöt /  
Competitors' Relations Officers  
Miss Jonna Hautala  
Mr Simo Pärnänen

Ympäristövastaava /  
Sustainability Manager  
Mr Jorma Poikajärvi

Lipunmyynti / Ticket sale  
Mr Olli Ylitähti  
Mrs Anne Körkkö

Somistus / Decoration  
Mrs Anne Granroth

# RALLIN VIP-TILAISUUDET ROVANIEMLLÄ JA KEMIJÄRVELLÄ

Arctic Rallia voi seurata monella tapaa ja monessa paikassa. Jotkut haluavat mennä metsän siimekseen ” penkalle ” aistimaan rallin huumaa välillä nuotiolla makkaraa paistaen ja kahvia juoden. Toiset taas haluavat katsella ralliohjusten huimaa menoa lämpimissä sisätiloissa samalla herkullista ruokaa ja hyviä juomia nauttien. Jos tunnet kuuluvasi jälkimmäiseen ryhmään Arctic Rallin VIP-tilaisuudet on silloin juuri sinua varten tehty.

Arctic Ralli on järjestänyt jo usean vuoden ajan VIP-tilaisuuden Rovaniemen Mäntyvaarassa. Mäntyvaara tarjoaakin ainutlaatuisen ympäristön rallin seuraamiseen sillä ” Mäntsälän ” amfiteatterissa ja sen välittömässä yhteydessä sijaitsevassa rallin huoltoparkissa tunnelma on aina korkealla.

Mäntyvaaran VIP-tilat ovat ravintolatuotteen länsipäädyssä johon raviradan henkilökunnan toimesta rakentuu upea ravintolatila.

- Viime vuonna uudistimme VIP-tilan ilmettä josta saimme paljon positiivista palautetta. Uudistuksesta vastasi raviradan aktiivinen henkilökunta ja talkooväki Sari Jauhojärven johdolla, sanoo Heikki Poranen joka vastaa Mäntyvaaran VIP-tilan myynnistä ja markkinoinnista.

VIP-tilaisuuksien suurin asiakaskunta tulee yritysmailman edustajista. Firmit tuovat asiakaitaan ja yhteistyökumppaneita seuraamaan rallia. Vieraita tulee yritysten kutsamana ulkomaita myöten. Myös monet rallin kilpailijat tarjoavat sponsoreilleen VIP-tilaisuuden. Mutta lipun tilaisuuteen voi ostaa toki ihan kuka tahansa.

- Mäntyvaaran VIP-tilaisuuteen mahtuu noin 250 henkilöä ja lähes joka vuosi se on ollut loppuunmyyty. Ennakkokysynnän mukaan näin tulee käymään myös tänä vuonna eli kannattaa olla ajoissa liikenteessä. Ralliurheilu on jälleen kovassa nosteessa kovassa josta meidän on kiittäminen Kalle Rovannerää, jatkaa Poranen.

Tälle vuodelle rallin järjestäjät ovat päättäneet rakentaa myös toisen VIP-tilaisuuden. Tilaisuus rakennetaan Kemijärvelle Pöyliöjärven rannassa sijaitsevan Puustellin upeaan vierastaloon. Erikoiskoe kulkee aivan Puustellin nurkalta eli VIP-vieraat pääsevät seuraamaan rattitaitureiden otteita ihan lähietäisyydeltä mutta toki turvallisesti.

Kuva: Siksimedia



## VIP -TUNNELMAA!

### MÄNTYVAARA 2 EK/SS 5

MÄNTYHOVI  
perjantaina 2.2.2024  
klo 17.00 - 22.00

Tervetuloa seuraamaan  
Mäntyvaaran  
erikoiskoetta lämpimässä  
katsomotilassa.

#### Vip-paketti sisältää

- linja-autokuljetuksen
  - Hotelli Pohjanhovista ja takaisin
  - sisäänpääsyn Vip-kylään
  - VIP-kylän oheishjelman
  - mahdollisuuden seurata Service Parkin toimintaa
  - poronkäristyksen lisukkeineen
  - nokipannukahvit
  - ruokajuomana viini, olut, vesi, mehu
- Paketin hinta 130 € / hlö

### VIP-KYLÄN VARAUKSET

Heikki Poranen

+358 400 393 977

heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi



Kuva: Jari Järvi



Kuva: SIKSIMEDIA



Kuva: SIKSIMEDIA



### KEMIJÄRVI EK/SS 11

PUUSTELLIN TALOLLA  
lauantaina 3.2.2024  
klo 14.30 - 19.30

Tervetuloa seuraamaan  
Kemijärven  
erikoiskoetta hyvien ystävien  
ja vieraiden kanssa.

#### Vip-paketti sisältää

- linja-autokuljetuksen
  - Hotelli Pohjanhovista ja takaisin
  - Sisäänpääsyn Vip-kylään
  - Poronpaistikäristys perunamuussi, suolakurkku ja puolukkahillo
  - Ruisleipä, talon rieska, levite, uustosiivut, graavilohi
  - Hillakiisseli kermavaahdolla
  - Makeat leivonnaiskahvit
  - Ruokajuomana kotikalja, mehu, maito ja vesi
  - 1 kaato viiniä tai olut
- Paketin hinta 175 € / hlö

### VIP-KYLÄN VARAUKSET

Jorma Hartikainen

+358 40 767 28 89

jorma.hartikainen@pp3.inet.fi



# MÄNTYVAARASSA JA OUKULLA RALLATAAN YLEISÖYSTÄVÄLLISESTI



Mäntyvaaran hyppyristä hypätään korkealle ja pitkälle. Kuva: Taneli Niimäki 2021

Ralliautoilun tavoitteena on ollut jo useamman vuoden ajan tulla ” ihmisten ilmoille ” eli lähemmäksi katsojia. Ralliin on yhdistetty useasti metsässä rämpiminen, talvella hangessa paleleminen ja kesällä pölyn nieleminen. Ralli voi tulla kaikkea tuota mutta se voi olla myös ” sivistynyttä ” rallin seuraamista. Lyhyitä kävelymatkoja ja ralliin seuraamista hyviltä katsomopaikoilta. Eli puhutaan ns. yleisöerikoiskokeista. Arctic Rally tarjoaa tänä vuonna Rovaniemen alueella kaksi yleisöerikoiskoetta missä rallin seuraaminen on erityisen helppoa eli Mäntyvaara ja Ounasvaara. Lisäksi Kemijärven keskustassa ajetaan ihan kaupungin keskustassa.

Olemme keränneet vinkit mitä kannattaa muistaa kun lähtee seuraamaan ralliohjuksia näille yleisöerikoiskokeille.

## Mäntyvaara, erikoiskokeet 2 ja 5

**Perjantai 2.2. EK2, MÄNTYVAARA 1, Lapin Kansa: Ensimmäinen auto klo 12:56**

**Perjantai 2.2. EK 5, MÄNTYVAARA 2, Mad-Croc Energy: Ensimmäinen auto klo 18:25**

Mäntyvaaran ravirata tarjoaa ainutlaatuiset puitteet rallikansalle onhan rallin erikoiskoe ja huoltoparkki samalla alueella joten katsottavaa riittää. Harvinaisuus mitä ei edes monesta paikkaa löydy maailmalta. Eikö siinä vielä kaikki sillä upea ravikatsomo tarjoaa mahdollisen pakkasen yllättäessä, seurata rallia lämpimästä katsomosta käsin. Ravikatsomon eteen on rakennettu hyppyrä josta ralliohjukset tekevät huimia loikkia. Mäntyvaaran hyppyriltä otetut rallikuvat ovatkin levinneet ympäri maailmaa. Mikäli tulet Mäntyvaaraan omal-

la autolla on tärkeää huomioida että lipunmyynti on tänä vuonna siirretty Raviradan yläosaan josta löytyy 2 lipunmyynti pistettä. Ruuhkat pysyvät mahdollisimman pieninä kun seuraat ohjeita, ajamalla auto ensin parkkiin ja kävelemällä sitten lähimpään lipunmyyntiin. Autoilijoiden on syytä huomioida että Isoaavantieltä käännyttäessä Mäntyvaarantielle alkaa pysäköintikielto joka jatkuu Raviradalle saakka. Liikennettä tukkivat väärin pysäköidyt autot hinataan rallin järjestäjien toimesta pois ja laskun maksaa artisti. Jotta lipunmyynti olisi mahdollisimman sujuvaa, suosittelemme ostamaan joko rallipassin tai erikoiskoelipun ennakkoon.

Helpoiten ja ilman parkkipaikan etsimistä pääset Mäntyvaaraan uudella Rallibussilla. Rallibussi liikennöi Non-stop aikataululla kahta eri reittiä. Rallipassit ja erikoiskoeliput tarkastetaan/myydään jo bussimatkan aikana. Rallibussilla saapuessasi pääset suoraan huoltoalueelle, ilman jonotusta lipunmyyntiin.

Myös taksilla ja kävelen on helppo tulla Mäntyvaaran. Ravikatsomon vierestä on varattu paikka takseille.

Mäntyvaaran erikoiskoe ajetaan kahteen kertaan ja varsinkin perjantai-illalle on odotettavissa hurja yleisöryntäys joten kannattaa varata liikkumiseen riittävästi aikaa.

## Ounasvaara, erikoiskoe 8

**Lauantai 3.2. EK8, OUNASVAARA, Kaukoma Ensimmäinen auto klo 10:59**

Ounasvaaran hiihtostadionin ikoniset maisemat ovat nyt kolmatta kertaa valjastettu ralliautojen näyttämöksi. Erikoiskoe starttaa OH:n vanhan hiihtomajan luota ja huoltotietä pitkin tullaan kohti hyppyrimäkeä ( ns. Betonimäki) jonka vierestä laskeudutaan laskettelurinnettä pitkin hiihtostadionille. Vauhdikas erikoiskoe jossa riittää myös kiperiä mutkia. Rallilipulla ilmaiseksi hissiin.

Ounasvaaran erikoiskokeelle pääset kahta eri reittiä. Pallarintien kautta löytyy opastus parkki-alueille. Parkkeeraamisen jälkeen siirryt lipunmyynnin kautta uudelle katselualueelle, josta on

mahtava katsoa, kun ralliautot ajavat alas reittiä.

Vaihtoehtoisesti voit viedä auton parkkiin Lappi Areenan merkitylle P alueelle, ostaa erikoiskoelipun tai näyttää rallipassin/erikoiskokeen ennakkolipun ja kävellä kohti Sky Hotellia. Sieltä löydät Ounasvaaran hiihtokeskuksen tuolihiissin, joka on käytössä kaikille erikoiskoelipun/rallipassin ostaneille. Näin pääset sujuvasti maalialueen lähelle olevalle yleisöalueelle ja pois lähtiesä samaisella tuolihiissillä takaisin ylös ja kävelen omalle autolle.

Oukun erikoiskoe ajetaan mm. lapsiperheitä ajatellen ihanteelliseen aikaan eli myös tänne on odotettavissa paljon katsojia. Eli liikkumiseen kannattaa varata riittävästi aikaa.

Kaikki hiihtokeskuksen palvelut ovat luonnollisesti rallikansan käytössä

**Mäntyvaaraan ja Oukulle ennakkolipun ostaneille oma sisäänpääsy portti joka nopeuttaa alueelle siirtymistä.**



Ralliautot ajavat Ounasvaaralla laskettelurinnettä alas.

# RALLIBUSSILLA MÄNTYVAARAAN



Rallibussilla pääset helposti Rovaniemen keskustasta Mäntyvaaraan. Reittejä on kaksi, joten voit valita mistä tulet kyytiin.

**Rallibussit kulkevat non-stoppina perjantaina 2.2.2024 klo 16–22 välillä**

**Rallibussin hinta on 5€/hlö/suunta, alle 12 vuotiaat ilmaiseksi. Bussilippu maksetaan käteisellä tai MobilePaylla suoraan bussin kuljettajalle. Bussissa on myös rallilippujen myynti ja tarkastus. Suo-**

sittemme rallipassin tai erikoiskokeen ennakkolipun ostamista verkosta, jolloin lipunmyynti on sujuvampaa.

Rallibussin saapuessa Mäntyvaaraan, bussi jättää teidät erikseen merkitylle alueelle. Tästä pääset kävelemään suoraan huolto-alueelle ilman uudelleen jonottamista lipunmyyntiin.

**Reitti 1**  
Korkalonkatu 33 (ent. Oppipolku) – Koskikatu – Kiveliöntie – Revontulentie – Louhikkotie – Hillapolku – Kiveliöntie – Isoaavantie – Mäntyvaarantie – Mäntyvaara

**Reitti 2**  
Pohjanhovi – Toripuistikko – Poromiehentie (Rinteenkulma) – Lapinkävijäntie (Tori) – Ratakatu – Oijustie (Rautatiensilta) – Teollisuustie – Isoaavantie – Mäntyvaarantie – Mäntyvaara

Kaikki mitä seuraavalta autoltasi toivot?

# SKODA

Škoda Octavia iV  
ladattava hybridi.



Mikä tekee Škoda Octaviasta yhden Suomen ostetuimmista autoista? Mukavuus, suuret sisätilat vai ajettavuus? Kaikki tarpeet kattava mallisto – vai kaikki yhdessä? Varustele oma Škoda Octaviasi toiveidesi mukaan osoitteessa [skoda.fi](https://skoda.fi). Kysy lisää lähimmältä jälleenmyyjältä!

Škoda Octavia Combi iV-mallisto alk. 38 633,32 €, CO<sub>2</sub>-päästöllä (WLTP) 23 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 1,0 l/100 km. Škoda Octavia -mallisto alk. 30 391,90 €, CO<sub>2</sub>-päästöllä (WLTP) 118 g/km ja yhdistetyllä WLTP-kulutuksella 5,2 l/100 km. Škoda Octavia -malliston CO<sub>2</sub>-päästöt (WLTP) 22–165 g/km ja yhdistetty WLTP-kulutus 1,0–7,3 l/100 km. Kulutukset ja päästöt määriteltä WLTP-testimenetelmän mukaisesti. Kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa akun varausaste, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ajoneuvon käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa. Tarkempia tietoja osoitteesta [skoda.fi](https://skoda.fi). Kuvan auto erikoisvarustein. Hinnat sisältävät toimituskulut 600 €



Vuosi sitten kolmanneksi Škodalla Rovaniemellä ajanut Lauri Joonan lähtee yhdessä Janni Hussin kanssa uuteen rallikauteen. Kuva: Merita Mäkinen/Meritapix.

Škoda on Arctic Lapland Rallyn virallinen automerkki:

# Škoda Motorsport Suomen rallikausi käyntiin Rovaniemeltä

Ralli SM-sarjan SM1-luokan Suomen mestaruutta ja Arctic Lapland Rallyn voittoa puolustavan Škoda Motorsport Suomen rallikausi 2024 käynnistyy Rovaniemeltä. Tiimissä Škoda Fabia RS Rally2-autoilla tänä vuonna kilpaa ajavat SM1-luokan hallitseva suomenmestari Joonas Miettinen ja Arctic Lapland Rallyn voittoa puolustavat Teemu Asunmaa ja Ville Mannisenmäki sekä SM1-luokan pronssimitalisti Lauri Joonas yhdessä Janni Hussin kanssa.

Seitsemästä edellisestä ralli SM-sarjan SM1-luokan mestaruudesta Helkama-Auton tukemilla Škodilla on voitettu seitsemän mestaruutta. Helkama-Auto on vuosikymmenien saatossa tukenut useita kuljettajia kotimaan rallipoluilla, joten ralliautoilu on osa myös Helkama-Autoa.

- Emme halua todeta, että perinteet velvoittavat vaan kotimaisen ralliautoilun tukeminen kuuluu Helkama-Auton tapaan toimia. Ja mikä sen mielenkiintoisempaa, kun olla arvostetussa autourheilulajissa mukana, Škodan Suomen maahantuojan Helkama-Auton viestintäpäällikkö Kari Aalo toteaa.

- Olimme erittäin tyytyväisiä kuljettajiemme tuloksiin vuosien saatossa ja on hienoa olla mukana huippukuljettajiemme matkassa kohti rallin kärkeä ja odotamme

tulevaa uutta kautta suurella mielenkiinnolla.

- Aikaisempina vuosina olemme pystyneet auttamaan toiminnallemme nuoria suomalaisia rallikykyjä, kuten Kalle Rovannerää, Esapekka Lappia, Emil Lindholmia tai Sami Pajaria, urallaan eteenpäin, kohti heidän omia kansainvälisiä ralliunelmiaan, Aalo sanoo.

Škoda mukana Rovaniemellä

Škodan yli 100-vuotias brändi on tuttu niin innovatiivisista henkilöautoista kuin menestyksekkästä moottoriurheilusta. Škoda on vuosi toisensa jälkeen ollut yksi Suomen suosituimpia henkilöautomerkkejä, ja samalla niittänyt menestystä myös autourheilussa. Škoda on Arctic Lapland Rallyn virallinen automerkki. Yhteistyösopimuksen myötä rallijärjestäjällä on käytössään Škodan toimittamia autoja ja Škoda näkyy vahvasti tulevan Arctic Lapland Rallyn erikoiskokeilla.

- Yhteistyömme ralliautoilun Suomen MM-osakilpailun Setco Rally Finlandin sekä Arctic Lapland Rallyn kanssa sopivat toimintaamme luontevasti. Koska moottoriurheilu on osa päämiehemme Škodan DNA:ta, olemme ylpeitä siitä, että voimme olla mukana suomalaisilla perinteik-

käillä lumi- ja soraerikoiskokeilla, jotka tunnetaan ympäri maailmaa ja joilla nähdään varmasti myös kymmeniä nelivetoisia Škoda Fabia-ralliautoja.

Aalo muistuttaa, että Škodan jälleenmyyjällä Wetteri Rovaniemel-

lä on esillä kattava Škoda-mallisto, josta löytyy Škoda jokaiselle.

- Tervetuloa Wetteri Rovaniemelle tutustumaan Škoda-uutuksiin paikan päälle Ulakatu 11-12, Aalo toivottaa.



Škoda Motorsport Suomen Teemu Asunmaa ja Ville Mannisenmäki puolustavat Arctic Lapland Rallyn voittoa. Kuva: Merita Mäkinen/Meritapix.

# VINKIT RALLIN SEURAAMISEN MAASTOSSA

Osa rallikansasta ei halua jäädä seuraamaan rallia ”katuvalojen” äärelle vaan haluavat lähteä metsään seuraamaan kilpailua. Metsässä katsojamäärät ovatkin kasvaneet viime vuosina hurjasti ja suosituimmissa mutkissa on satamäärin yleisöä. Katsojat ovat nykyisin myös selkeästi aiempaa paremmin varustautuneita. Metsään viedään pulkalla halkoja, grillejä ja jopa teltoja. Rallitunnelma syntyykin kuin itsestään kun perheen kesken tai ystäväporukalla ollaan nuotiotulien ääressä, tikussa käristyy makkara ja vierestä hurahtaa ralliohjukset.

Vuosien saatossa ns. metsäerikoiskokeetkin ovat muuttuneet ja enää ei katsojien tarvitse rämpiä umpihangessa. Rallin järjestäjät ovat tehneet hurjasti töitä ja parhaille yleisöpaikoille on moottorikelkoilla tampattu kävelyurat. Hieno juttu.

Mihin nuotiotulien rallitunnelmasta kiinnostuneen katsojan kannattaa sitten suunnistaa? Olemme koonneet oheen kolmen erikoiskokeen tiedot, joita rallijärjestäjä suosittelee yleisölle.

## Aittajärvi / Rautio Oy , erikoiskoe 1 ja 6

Erikoiskoe 1, perjantai 2.2. ensimmäinen auto klo. 11:43

Erikoiskoe 6, lauantai 3.2. ensimmäinen auto klo. 8:43

Perinteinen Aittajärven erikoiskoe ajetaan nyt rallin ensimmäisenä ”pikiksenä” ja sitten uudelleen lauantai aamuna. Aittajärven maali on Ranuantien tuntumassa 25 kilometrin päässä Rovaniemen keskustasta. Ranuantien oikealle puolelle on aurattu iso peltoparkki, josta lippukontrollin jälkeen on helppo kävellä 300-400 metriä kelkkauraa pitkin erikoiskokeen maaliin. Maalin tuntumassa on vauhdikas ja vaikea oikealle kääntyvä mutka, jossa lähes joka vuosi nähdään ”tilanteita”.

Aittajärven erikoiskokeen puolelta on myös mahdollista mennä katsomaan rallia. Paikan löytää kääntymällä Ranuantieltä ns. Konttikairan tielle jossa on tienvarsipysäköinti.

## Kaihuavaara / Skoda, erikoiskoe 4

Perjantai 2.2. ensimmäinen auto klo. 16:32

Kaihuavaaran erikoiskoe kuuluu myös Arctic Rallin vakiokalustoon. Erikoiskokeelle on helppo tulla eli ajetaan Rovaniemeltä Kuusamon tietä 58 km josta Kaihuan kylän kohdalta käännetään oikealle Kaarnijärven tielle. Kaarnijärven tiellä on pysäköintialue, josta on lyhyt kävely tietä pitkin erikoiskokeen varrelle. Useat kiperät mutkat tarjoavat paljon katsottavaa. Aiempina vuosina pika-taipaleen varrella on ollut paljon nuotiotulia, joihin pääsee varmasti paistamaan makkaraa jos ei halua itse tehdä tulia maastoon. Tämäkään vuosi tuskin tekee siihen poikkeusta. Perjantain alkuiltä takaa mahtavan rallitunnelman.

## Sarriojärvi / Capital Box , erikoiskokeet 9 ja 12

Erikoiskoe 9, lauantai 3.2. ensimmäinen auto klo. 14:12

Erikoiskoe 12, lauantai 3.2. ensimmäinen auto klo. 18.01

Jyväskylän MM-ralli tunnetaan Ouninpohjan erikoiskokeesta ja Arctic Ralli tunnetaan Sarriojärvestä. Huima lähes 33 kilometrin pituinen erikoiskoe missä rallin voitto on useasti ratkaistu. Nyt Sarrion herkkua tarjotaan kilpailijoille ja katsojille oikein kunnolla, sillä tämä legendaarinen erikoiskoe ajetaan kahteen kertaan.

Sarriojärven yleisölle varattu katselupaikka sijaitsee Kemijärveltä 15 km päässä ja Rovaniemelle on matkaa reilut 70 kilometriä. Yleisölle on varattu upea paikka vaaran rinteestä, jossa pitkä näkemäalue. Ralliautot tulevat pitkää suoraa ja alamäkeä pitkin kapealle sillalle, jonka jälkeen tiukka jarrutus ja mutka oikealle. Hieno katselupaikka, jossa satamäärin yleisöä, nuotioita, lippuja ja plagaatteja eli rallitunnelmaa par-



Nuotion ääressä makkaraa paistaessa on rallitunnelma parhaimmillaan

haimmasta päästä.

Tarkat tiedot ja karttapiirroksot erikoiskokeista löytyvät myynnissä olevasta 50 Euron Rallipake-

tista, jota myydään Pohjanhovin Rallishopista. Voit ostaa myös sähköisen rallipassin, osoitteesta [www.arcticrally.fi/fi/liput](http://www.arcticrally.fi/fi/liput)

### Rallikansan muistilista

1. Riittävästi vaatetta päälle
2. Taskulamppu ja heijastinliivi mukaan
3. Muista eväät. Älä heitä roskia luontoon.
4. Lähde ajoissa liikkeelle. Rallissa nopeimmat autot tulevat ensimmäisenä.
5. Noudata järjestäjien ohjeita
6. Jos nautit lämmikettä rallin aikana huolehdi, että löytyy ajokuntoinen kuski
7. Noudata nopeusrajoituksia. Älä aja rallia yleisillä teillä.
8. Nauti viikonlopun kiireettömästä rallitunnelmasta

**Tilaa taksi / Book a Taxi**

**0100 7300**

2,50 € + 0,25 € / 10s + pvm/mpm

**LÄHITAKSI**

ROVANIEMI

[lahitaksirovaniemi.fi](http://lahitaksirovaniemi.fi)

Download free  
**Taksini - app**

# K Supermarket

OUNASVAARA

Ounasvaarantie 15, 96400 Rovaniemi

# K Market

VIIRINKANGAS

Viirinkankaantie 19, 96300 Rovaniemi

# Varmista että vihreä valo palaa



PUNAINEN VALO X

Välkkyvä punainen valo ja hälytysääni kertovat, että auto on vaarallinen. Mikäli valo ei pala, on auto potentiaalisesti vaarallinen. Koske autoon vain, jos vihreä valo palaa.



EI VALDA X

Sarvissa olevat kirkkaat valot ja hälytysääni kertovat, että auto on vaarallinen. Koske autoon vain, jos vihreä valo palaa.

## AJOJÄRJESTYS / DRIVING ORDER

-2h 10 min	Rata / Route	10-15 min	000-auto / car
-2 h	Viesti / Communications	5-10 min	00-auto / car
-1 h 50 min	Ajanotto / Timekeeping	3-6 min	0-auto / car
-1 h 30 min	Rata / Safety 2		Kilpailijat / Competitors
-1 h 20 min	Turva / Safety 1		Purkuauto / Sweeper Car
30-50 min	Turvatarckailija / Safety 0		

## MUISTA TURVALLISUUS!

## PLEASE, PAY ATTENTION TO SAFETY!

Oheiseen kuvaan punaisella merkityt alueet ovat vaarallisia, joilla kilpailun katsominen ei ole turvallista!

- Noudata AINA järjestyksenvalvojen ja muun henkilökunnan antamia ohjeita!
- Pysäköi ajoneuvosi siten, että pelastusajoneuvot pääsevät tarvittaessa esteettä erikoiskokeelle.
- Etsi turvallinen katselupaikkasi ajoissa, noin tunti ennen ensimmäistä kilpailijaa. Pysy EK:lla paikollasi, sillä liikkuminen ensimmäisen nolla-auton jälkeen ei ole turvallista! Liikkuminen erikoiskokeella koko sulkuajana muutoin kuin jalan on EHDOTTOMASTI KIELLETTY.
- Piha- ja muille yksityisalueille meneminen on kielletty. Muista kerätä pois roskasi ym. luontoon kuuluttamattomat asiat kaikkialta!
- Rallin erikoiskokeet ovat luvanvaraisia yleisötilaisuuksia. Alkoholi ja autourheilu eivät sovi yhteen!
- Varustaudu säätilan mukaisesti, pakkasta voi olla yli 30 astetta.



KIELLETYT JA VAARALLISET ALUEET  
PROHIBITED AND DANGEROUS AREAS



= YLEISÖ  
Jokaiselle yleisöpaikalle on opastus maastossa.

Laatumerkit saman katon alta!

**HYMER CENTER**  
TOURING CAMP OY



TOURING CAMP OY | P. 010 617 8900 | info@hymercenter.fi | Juvankartanonitie 17, 02920 Espoo | Ark. 9 - 17 | www.hymercenter.fi

# Loistoauto Erottajalta!



NESTE OIL

Aja pesuun Erottajan Nesteelle  
valitse harjaton tai pehmoharjapesu.

Pikapesu palvelee  
arkisin 6-19, la 8-19, su 9-18

Neste Oil Erottaja M. Välimaa Oy, Rovaniemi, p. 010 320 1640, ma-pe 6-19, la 8-19, su 10-18 www.neste-erottaja.fi

PLUSSA



# Snow RallyRings

VAUHTIA JÄÄLLÄ JA LUMELLA

Monipuolisia talvisia ajokokemuksia,  
ensikertalaisille ja kokeneille kuljettajille  
sekä ammattilaisille.

Ohjelmia tunnista useampaan päivään.

[www.snowrallyrings.com](http://www.snowrallyrings.com)



# 59. Arctic Lapland Rally

## Kilpailuun hyväksytyjen lista

### List of entries

ROVANIEMI FINLAND  
1.-3.2.2024

No	Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto
33	7	Elfyn Evans	GB	Scott Martin	GB	Toyota Gazoo Racing WRT	Toyota Yaris Rally1
69	7	Kalle Rovander	JyvUA	Jonne Halttunen	JyvUA	Toyota Gazoo Racing WRT	Toyota Yaris Rally1
97	7	Jari-Matti Latvala	AlavUA	Juho Hänninen	SLUA	Latvala Motorsport Oy	Toyota Celica Turbo 4WD (ST185)
1	1	Roope Korhonen	LMM	Anssi Viinikka	PetUA	Rautio Motorsport	Toyota Yaris GR Rally2
2	1	Benjamin Korhola	VihUA	Miikka Anttila	AMM	Pacco Motorsport	Hyundai i20 Rally2
3	1	Teemu Asunmaa	AlavUA	Ville Mannisenmäki	UUA	RTE-Motorsport	Skoda Fabia RS
4	1	Mikko Heikkilä	MäntsMK	Kristian Temonen	TamUA	TGS	Toyota Yaris GR Rally2
5	1	Lauri Joonas	SAU	Janni Hussi	HeiUA	TGS	Skoda Fabia RS
6	1	Nikolay Gryazin	BG	Konstantin Aleksandrov	BG	AEC - DG Sport Competition	Citroën C3 R5
7	1	Georg Linnamäe	EE	James Morgan	GB	RedGrey	Toyota Yaris GR Rally2
8	1	Niclas Grönholm	EMSC	Tomi Tuominen	NHD	Co-Motorsport	Skoda Fabia R5
9	1	Anssi Rytönen	KoMoKe	Mikael Korhonen	EMSC	Anssi Rytönen	Skoda Fabia R5
10	1	Mikko Eskelinen	JyvUA	Arto Kapanen	PetUA	Dynamo	Skoda Fabia R5 EVO
11	2	Henri Hokkala	AL/AKU-Jkl	Kimmo Pahkala	PetUA	RTE-Motorsport	Ford Fiesta Rally3
12	2	Jesse Kallio	HyUA	Jarno Ottman	Huuha UA	Jesse Kallio	Ford Fiesta Rally3
13	2	Toni Herranen	KR-TEAM RY	Juho-Ville Koskela	TorUA	Toni Herranen	Ford Fiesta Rally3
14	2	Jooa Iivari	KorUA	Jaakko Jäntti	OUA	Jooa Iivari	Renault Clio
15	2	Ville Ruokanen	RoiUA	Timo Pallari	RoiUA	Printsport	Ford Fiesta Rally3
16	5	Pekka Keski-Korsu	RaaUA	Antti Haapala	KR-TEAM RY	Printsport	Ford Fiesta S2000
17	1	Yuki Yamamoto	JP	Marko Salminen	NoorUA/MK	Toyota Gazoo Racing WRT NG	Toyota Yaris GR Rally2
18	5	Arttu Lähdeniemi	PunMK/UA	Jukka Toivonen	RiiUA	Arttu Lähdeniemi	Mitsubishi Lancer Evolution X
19	1	Hikaru Kogure	JP	Topi Luhtinen	PiekUA	Toyota Gazoo Racing WRT NG	Toyota Yaris GR Rally2
20	1	Kees Burger	RiiUA	Teemu Arminen	RiiUA	Kees Burger	Skoda Fabia R5
21	1	Marko Viitanen	HyUA	Tapio Suominen	HyUA	Marko Viitanen	Skoda Fabia RS
22	5	Miikka Vuokila	TorUA	Jenni Perälä	RoRa	Miikka Vuokila	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
23	2	Jussi Keskiniva	RoiUA	Mikko Kaikkonen	RoiUA	Printsport	Ford Fiesta Rally3
24	1	Tommi Jylhä	JyvUA	Kimmo Nevanpää	KeurUA	Printsport	Skoda Fabia R5
25	1	Henri Timonen	LahUA	Jussi Kärpjoki	PaiUA	Henri Timonen	Volkswagen Polo R5
26	5	Arto Juolahti	THU-TEAM	Jani Kovanen	THU-TEAM	Arto Juolahti	Mitsubishi Lancer Evolution X
27	5	Rasmus Tuominen	AUK J-äijät	Antti Nordström	RiiUA	Rasmus Tuominen	Mitsubishi Lancer E9
28	2	Petr Borodin	KZ	Roman Cheprassov	KZ	Co-Motorsport	Ford Fiesta
29	2	Diego Dominguez Bejarano	PY	Rogelio Penate Lopez	ES	VL X KMS	Ford Fiesta Rally3
30	2	Fabio Schwarz	AT	Ettel Bernhard	AT	Co-Motorsport	Ford Fiesta
31	5	Jarkko Hosike	HuiUA	Hanna Kukkonen	HeiUA	Jarkko Hosike	Toyota Yaris
32	5	Juha Karilainen	OUA	Timo Pitkonen	SLUA	Co-Motorsport	Mitsubishi Lancer Evolution IX
34	5	Yrjö Martti	RoiUA	Kim Niemelä	RoiUA	Yrjö Martti	Mitsubishi Lancer E9
35	5	Risto Lokka	RoiUA	Kari Riikola		Risto Lokka	Mitsubishi Lancer Evo IX (CT9A)
36	2	Jakub Matulka	PL	Daniel Dymurski	PL	Jakub Matulka	Ford Fiesta Rally3
37	2	Roberto Blach Nuñez	ES	Mauro Barreiro Zas	ES	Roberto Blach	Ford Fiesta
38	1	Marc Amourette	FR	Antoine Masse	FR	Amourette	Citroën C3 R5
39	1	Casier Bernd	BE	Pieter Vyncke	BE	Autostal atlantic	Ford Fiesta
40	1	Štěpán Vojtěch	CZ	Michal Ernst	CZ	Štěpán Vojtěch	Skoda Fabia R5
41	7	Gerald Rigler	AT	Gerald Winter	AT	Gerald Rigler	Ford Fiesta RS WRC
42	5	Tomas Smagarys	LT	Kristian Sohlberg	BRT	Autoralis ASK	Hyundai i20
43	5	Mika Pulju	OUA	Severi Tuomivaara	OUA	Mika Pulju	Mitsubishi Lancer E7
44	1	Petri Reinikainen	TullUA	Veikko Kanninen	MäntsMK	Petri Reinikainen	Ford Fiesta R5
45	1	Kyle Tilley	US	Martin Brady	IE	Martin Brady	Citroën C3 R5
46	1	James Leckey	UK	Stephen Mcauley	UK	James Leckey	Citroën C3 R5
47	2	Aarre Luoto	AUK J-äijät	Nina Luoto	AUK J-äijät	Säiliö-ja teräsrakenne A.Luoto Oy	Ford Fiesta Rally3
48	1	Julien France	FR	Marc Haddad	FR	Julien France	Citroën C3 R5
49	1	Miroslav Plihal	CZ	Jiri Stross	CZ	Miroslav Plihal	Skoda Fabia R5
50	1	Hervé Knapick	FR	Marie-Laure Lemonnier	FR	Lemonnier	Citroën C3 R5
51	1	Thomas Schölkopf	DE	Pascal Raabe	DE	Thomas Schölkopf	Ford Fiesta
52	2	Robbert Desmet	BE	Claudie Tanghe	BE	Duindistel	Ford Fiesta Rally3
53	2	Bart Sobry	BE	Diderik Pattyn	BE	Autostal atlantic	Ford Fiesta Rally3
54	2	Robert Woodside	GB	Dean Beckett	GB	Robert Woodside	Renault Clio
55	5	Pentti Veikkanen	HyUA	Niko Veikkanen	HyUA	REDGO Hyvinkään Hinausapu Oy	Ford Fiesta R-Lite
56	5	Pekka Savela	HRCF	Riikka Hokkanen	AL-Kangasniemi	Pekka Savela	Toyota Yaris
57	5	Markku Kariniemi	RoiUA	Ari Mökkönen	MikUA	Ari Mökkönen	Subaru Impreza WRX Sti (2005)
58	5	Zelindo Melegari	IT	Maurizio Barone	IT	Zelezino Melegari	Subaru Impreza
59	5	Tuomas Viren	RiiUA	Jussi Laine	RiiUA	Tuomas Viren	Mitsubishi Lancer Evolution X
60	2	Enola Hsieh	MhMK	Matias Peippo	RUFAC	GRX	Ford Fiesta
61	3	Leevi Lassila	KvanUA	Antti Linnaketo	AAU	Leevi Lassila	Ford Fiesta Rally4
62	3	Tuukka Kauppinen	Huuha UA	Veli-Pekka Karttunen	AL-Kangasniemi	Mikko Kauppinen	Ford Fiesta Rally4

Lk	I-ohjaaja	Seura	II-ohjaaja	Seura	Ilmoittaja	Auto	
63	3	Joni Korhonen	K-KUA	Miro Iljina	K-KUA	Joni Korhonen	Peugeot 208
64	3	Giovanni Trentin	IT	Danilo Fappani	IT	Mauro Trentin	Ford Fiesta
65	3	Ossi Pohjanharju	KeurUA	Roni Nyholm	NuUA	RTE-Motorsport	Ford Fiesta Rally4
66	3	Raoul Dahlqvist	E-TMK/UA	Patric Öhman	BRT	VL X KMS	Ford Fiesta Rally4
67	3	Thomas Martens	LV	Eddy Smeets	BE	Autostal Atlantic	Renault Clio
68	3	Tommi Heino	HuiUA	Samu Vaaleri	TamUA	RTE-Motorsport	Peugeot 208
70	3	Oscar Moisio	LMM	Miikka Lehmusvyöry	LMM	Oscar Moisio	Ford Fiesta Rally4
71	4	Ville Vatanen	K-KUA	Hannu Lamminen	JoeUA	Ouneva Oy	Toyota Auris
72	4	Henri Sääskilähti	LMM	Matti Leistiö	KorUA	RTE-Motorsport	Toyota Auris
73	4	Lauri Halonen	MhMK	Niklas Heino	MhMK	Niklas Heino	Ford Fiesta
74	4	Tomi Tikkinen	LMM	Tuomas Pöntinen	EPUA	Tomi Tikkinen	Toyota Auris
75	4	Joonatan Ylilammi	KarUA/MK	Juha-Pekka Perämäki	KeurUA	Jarkko Ylilammi	Ford Fiesta 1.6
76	4	Roope Hirvonen	KannMK/UA	Mikko Hirvonen	KannMK/UA	Crazy Elk Racing	Ford Fiesta
77	4	Verner Aallontie	RaisUA	Jonna Sjöman	MhMK	LSK-Racing	Ford Fiesta
78	4	Jose Kangas	LamUA	Juho-Erik Järvinen	LamUA	Jouni Kangas	Ford Fiesta
79	4	Viljami Salminen	SaloUA	Topi Kärpijoki	PaiUA	LSK-Racing	Toyota Auris
80	4	Jani Seppälä	RoiUA	Pasi Lahtinen	KorUA	Jani Seppälä	Ford Fiesta 1.6
81	4	Joonas Ojala	MhMK	Juho Koski-Lammi	JaMoKe/UA	Juho Koski-Lammi	Ford Fiesta 1.6
82	4	Antto Ulkuniemi	SiAk	Jukka Vajavaara	RiiUA	Harri Ulkuniemi	Toyota Yaris
83	4	Esko Kytömäki	MhMK	Niilo Ahonen	Päij-HUA	Niilo Ahonen	Ford Fiesta 1.6
84	4	Tero Kujamäki	MäntsMK	Pasi Kujamäki	LamUA	VL X KMS	Peugeot 307
85	6	Mikko Hast	RoiUA	Anne Heinonen	LakUA	Mikko Hast	BMW 325i (E36)
86	6	Tomi Tukiainen	KeurUA	Mikko Pohjanharju	KeurUA	Tomi Tukiainen	Volkswagen Golf GTI 16V 2.0
87	6	Kim Forsgren	MäntsMK	Arttu Vastamäki	HuiUA	Kim Forsgren	BMW M3 (E36)
88	6	Juha Sällinen	KongUA	Simo Sällinen	KongUA	Juha Sällinen	BMW M3
89	6	Reijo Muhonen	K-KUA	Henri Kallioniemi	AUK J-äijät	Reijo Muhonen	BMW M3
90	6	Jan-Kari Väisänen	SsR	Tommi Vuorinen	SsR	Jan-Kari Väisänen	Ford Escort RS 2000
91	6	Jarkko Jokiperä	SsR	Kimmo Koskiniemi	YkUa	Jarkko Jokiperä	BMW 328i
92	6	Samu Koivuranta	RoiUA	Jennika Puominen	RoiUA	Kaivuriapu Oy	BMW 325i (E36)
93	6	Marko Pulkkinen	Huuha UA	Matti Aho	Huuha UA	Marko Pulkkinen	BMW 325i (E36/2)
94	6	Jouni Moisala	TorUA	Vesa Törmä	TorUA	Vesa Törmä	Toyota Altezza RS200
95	6	Veli-Matti Jukkola	KokUA	Elmeri Pentinmäki	EPUA	Veli-Matti Jukkola	BMW 325i (E36)
96	8	Martynas Samsonas	LT	Ugnius Vainevicius	LT	Samsonas Motorsport	BMW M3 E46
98	9	Linas Vaskys	LT	Laurynas Paskevicius	LT	ORLEN Lietuva-Mažeikių ASK	Skoda Fabia
99	9	Allar Goldberg	EE	Kaarel Lääne	EE	LGT MTÜ	Subaru Impreza
100	9	Jari Saarnio	SIIMU 2000	Tapio Karjalainen	SIIMU 2000	Jari Saarnio	Subaru Impreza 555 GC8
101	9	Karl Rumpler	AT	Jeannette Kvick	DK	Karl Rumpler	Mitsubishi Lancer Evolution IX
102	20	Vili-Kalle Viitanen	RoiUA	Seppo Lappalainen	Kemin UA	Vili-Kalle Viitanen	Mitsubishi Lancer E8
103	20	Kimmo Pakonen	Kemin UA	Virva-Tuulia Viitanen	RoiUA	Virva-Tuulia Viitanen	Mitsubishi Lancer E7
104	18	Ari Eklund	KR-TEAM RY	Eero Siira	KoMoKe	Ari Eklund	Audi 80 Quattro
105	16	Seppo Raittila	PR-Rac	Janne Karhunen	TamUA	Seppo Raittila	Toyota Corolla GT
106	17	Petri Karjalainen	RoiUA	Sami Majuri	RoiUA	Petri Karjalainen	Volvo 242
107	10	Sami Juusonen	LMM	Minna Talso	LMM	Sami Juusonen	Renault Clio 2.0
108	10	Jukka Soimetsä	EMSC	Markus Piirinen	EMSC	Printsport	Citroën C2 R2
109	10	Ilkka Manninen	PoSUA	Heikki Savela	PoSUA	Ilkka Manninen	Citroën Xsara 2 VTS 2.0L 16V
110	10	Jyrki Lampela	KokUA	Markku Salomäki	PokyUA	Jyrki Lampela	Alfa Romeo 147
111	14	Markus Mäkitalo	ÄetUA	Sami Ranta	ÄetUA	Mäkitalo racing	Volkswagen Polo 1.4
112	19	Jukka Partanen	RoiUA	Antti Puolakanaho		Jukka Partanen	BMW 325
113	21	Saku Stenberg	RoiUA	Roope Niemelä	SCK	Saku Stenberg	Opel Astra F GSi 16V /
114	21	Mikko Viitanen	HoMK/UA	Jonne Viitanen	HoMK/UA	Mikko Viitanen	Honda Civic Type R (EP3)
115	21	Kaarle Karttunen	EMSC	Arttu Romppainen	EMSC	Kaarle Karttunen	BMW 328i
116	21	Juha Flyktman	UuUA	Toni Virtanen	UuUA	Juha Flyktman	Saab 900 Turbo
117	21	Matti Hirvasniemi	TorUA	Ville Salonen	Lahden Fk ry	Matti Hirvasniemi	BMW 325i (E36)
118	21	Maria Sorvisto	YlvUA	Terho Luuro	RoiUA	Maria Sorvisto	BMW 325i (E36)
119	21	Miikka Karttunen	EMSC	Valtteri Kumpula	EMSC	Miikka Karttunen	BMW 325i (E36)
120	21	Jani Maikkula	Kemin UA	Heidi Huhta	Kemin UA	Jani Maikkula	Honda Civic Type R (FN2)
121	21	Aleksi Tukiainen	KeurUA	Pekka Kärmeniemi	KeurUA	Aleksi Tukiainen	Citroën C2
122	21	Ilkka Alaoja	YkUa	Antti Korva	RoiUA	Ilkka Alaoja	Ford Fiesta R2
123	21	Jerry Mäkinen	LMM	Joonas Ahokas	LMM	Jerry Mäkinen	Opel Astra F GSi 16V /
124	21	Markus Kolari	RoiUA	Olli Sieppi	RoiUA	Markus Kolari	BMW 328i Coupe

**Tulosteet, kopiot & suunnittelu**

**kopi plus**

**maippi**  
mainospalvelu

www.kopiplus.com • www.maippi.com • VARTIOKATU 14-16, ROVANIEMI

teippaukset ja sponsoritarrat  
kilvet tulosteet banderollit  
leimasimet palkinnot  
tekstiilit & tekstiilipainatukset ym.



KAIVERRUS  
KALLIO

Teollisuustie 24  
96320 Rovaniemi  
Puh. 0207 414 999  
email: info@kaiverruskallio.com  
www.kaiverruskallio.com

# Euronics Rovaniemi

Parasta suomalaista  
palvelua edullisin hinnoin!

Kaikki kodin kodinkoneet  
& viihde-elektroniikka.  
Tervetuloa!



Palvelemme  
ma-pe 9.30-18.00  
la 10.00-16.00

VALOKULMA  euronics  
Rovaniemi Lampelankatu 22, 0207 568 620  
sitä on palvelu

## Varikoiden voittajat

Volkswagen Hyötyautot on vuoden 2024 Ralli SM-, Rallicross SM-, Rata-SM ja Karting SM -sarjojen virallinen yhteistyökumppani.



Transporter 6.1  
Suomen ostetuin pakettiauto 2023.



Caddy Cargo  
Tilaa työlle.



Crafter  
Myös 4MOTION-mallina.



ID. Buzz Cargo  
Suomen ostetuin  
täyssähköpakettiauto 2023.



Amarok. Raskaan sarjan  
premium. Takuu  
5 vuotta/200 000 km.

Meiltä saat palkitut pakettiautot, henkilöautojen tilaihmeet ja kodikkaat matkailuautot. Laaja mallistomme tarjoaa tehokkaat ja taloudelliset moottorit, edistyskellisimmät varusteet sekä viihtyisät sisätilat. Meidän kautta myös räätälöidyt korinrakennusversiot eri käyttötarkoituksiin. Tutustu Volkswagen jälleenmyyjällä ja osoitteessa volkswagen-hyötyautot.fi



Hyötyautot

Volkswagen Hyötyautot -malliston CO<sub>2</sub> päästöt 0-291 g/km. Kuvien autot erikoisvarustein.  
Volkswagen Hyötyautojen Suomen maahantuojana on K Auto Oy.

K Auto



# Toyotan tallipäällikkö kisaa Arctic Rallissa upealla Celicalla



”Kolmas kerta toden sanoo” kuuluu sanalasku ja tällä mielellä Toyotan tallipäällikkö **Jari-Matti Latvala** lähtee vuoden 2024 Arctic Lapland Rallyyn. Vuonna 2006 ensimmäinen kerta ”Tunturissa” WRC Corollalla päättyi

Ristilammella lumihankeen kovan hyökkäyksen jälkeen. Kaksi vuotta sitten toinen kerta arktisessa seikkailussa vuoden 1992 Toyota Celicalla päättyi toisen kilpailupäivän aamuna Ahmavaaran erikoiskokeelle konerikkoon. Nyt

sitten kolmannella kertaa Arctic Rallissa olisi tavoitteena nähdä Rovaniemen maali.

Vaikka urallansa Latvala on ajanut peräti 210 MM-rallia, niin arktisen kisan seikkailut ovat

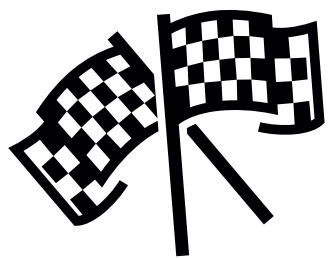
silti jääneet vain pariin kertaan. Osaltaan asiaan on vaikuttanut päällekkäisyydet Monte Carlon MM-rallin kanssa, mutta tänä vuonna ”Tunturi” on siirretty helmikuulle, joka auttaa Latvalaa, mutta myös WRC-tiimejä testaamista silmällä pitäen Ruotsin MM-ralliin.

”Olen todella innossani, että tänä vuonna on mahdollista olla kisaamassa Rovaniemellä ja autona on vuoden 1992 A-ryhmän Toyota Celica ST185, sama auto, jolla ajoin vuonna 2022”, Latvala kertoo. Nyt Celicaa voisi kutsua versio 2.0:ksi, sillä autoa on päivitetty monella tavalla, jotta se vastaa samanlaista autoa, jolla Carlos Sainz voitti rallin maailmanmestaruuden vuonna 1992. Autossa on lähes 400 hevosvoimaa, mutta ei samanlaista aerodynamiikka eikä joustomatkoja kuin nykyautoissa, mutta kivaa sillä on ajaa. ”Nautintoa ja elämyksiä ollaan hakemassa yhdessä **Juho Hännisen** kanssa, sillä mahtavimmat elämykset rallissa voi kokea isojen lumipenkkojen välissä, kun Pirellin nastarengas pureutuu jähän

antaen jopa paremman pidon, mitä sorapintaisella tiellä voi kokea”, Latvala selostaa.

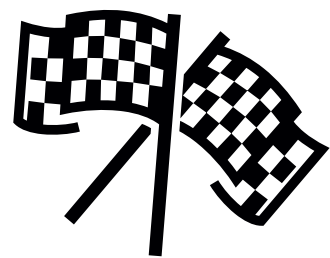
Lumipenkka voi olla ”hyvä renki, mutta huono isäntä” ja sen kaikkien kilpailijoiden on hyvä muistaa. Tukea saa penkasta, kun sitä nojaa sopivasti, mutta jos luottaa penkkaan liikaa, niin saattaa se imaista mukanaan, ja se tarkoittaa lumilapioitalkoita ellei yleisöä satu olemaan paikalla. Latvalakin lapio Ristilammella vuonna 2006 lähes tunnin ennen kuin WRC Corolla nousi tielle. Tänä vuonna toivottavasti lapiot pysyvät autossa!

Maksuttomat live-lähetykset ja reaaliaikaiset tulokset sekä ohjeet sähköisten rallipassien ja pääsylippujen hankintaan:  
[www.arcticrally.fi](http://www.arcticrally.fi)



VIRALLISET ARCTIC LAPLAND RALLYN FANITUOTTEET!

# RALLISHOP



RalliSHOP palvelee rallikansaa Hotel Pohjanhovissa ja perjantaina Mäntyvaarassa.



Tupsupipo 25 € | Karvalakki musta/heijastava 30 € | Mustapipo logolla 10 € | CAP lakki 10 €  
Lippalakki 10 € | Fleece-takki man/ lady 60 € | T-paita aikuiset/lapset 15 € | Rukkaset 35 €

Lumisilla teillä  
näkemistä tarkentavat  
keltaiset kontrastilasit.



Ralliviikolla löydät nämä  
kontrastilasit  
BRILLETISTÄ, KOSKIKATU 22.  
Liike avoinna arkisin 9.30-18.00 ja  
lauantaina 10.00-15.00.

Jos et ehdi asioimaan liikkeen aukioloaikana,  
soita Pasilille 040 717 1988,  
niin sovitaan sinulle sopiva aika.

Tervetuloa Näköasiantuntijalle.



©Jarno Saari

**BRILLET**  
HIUKAN PAREMPI OPTIKKOLIIKE

**EYE COACHING**  
Optimizing your speed vision

Vesa Vaine 050 380 5246  
Pasi Hiukka 040 717 1988

**Ajan Näkö**  
PALVELEVA YKSITYINEN OPTIKKO

**Lapin Hinauspalvelu**

- hinoa ja huolehtii

**24h (016) 313 300**

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Ivalo/Utsjoki

✉ info@lapinhinauspalvelu.fi 🌐 lapinhinauspalvelu.fi 📱

Tilaa taksi / Book a Taxi

**0100 7300**

2,50 € + 0,25 € / 10s + pvm/mpm

**LÄHITAKSI**  
ROVANIEMI

lahitaksirovaniemi.fi 📱 📺



Download free  
**Taksini -app**

**HYVÄNMAKUISET  
MINISUN D-VITAMIINIT**

**AIKUISILLE JA LAPSILLE**

Minisun D-vitamiinit -15% tarjouksessa 29.2.2024 asti.



**MINISUN  
D-VITAMIINIT  
-15%**

**VERMAN**  
SUOMALAINEN PERHERYTYS

TERVETULOA PALVELEVAAN APTEEKKIIN!  
**APTEEKKI**  
SAARENKYLÄN APTEEKKI

Pulkamontie 2, 96900 Saarenkylä  
Ma-Pe 8.00 – 19.00, La 9.00 – 17.00,  
Su 10.00 – 16.00 Puh. (016) 362 566

**MINISUN**  
Suomalaisten oma aurinko



**Maittava  
NOUTOPÖYTÄ  
joka päivä**



ABC Kemijärvi Pajulantie 2  
98100 Kemijärvi, puh. 050 311 7858  
AVOINNA  
ma-la klo 6-22  
su klo 8-22



Asunmaa ja Mannisenmäki juhlistivat viime vuoden Tunturi-rallin voittoa yhdessä tutun parrakkaan hahmon kanssa. Kuva: Merita Mäkinen / Meritapix.

## Teemu Asunmaalla tavoitteena uran viidennet poronsarvet

Neljä Arctic Lapland Rallyn voittoa. Neljät poronsarvet. Siihen ovat pystyneet vain harvat. Alavutelainen **Teemu Asunmaa** on yksi näistä harvoista kuljettajista, jotka ovat siihen kyenneet. Nyt hallitsevalla SM1-luokan Suomen mestarilla on tähtäimessä viidennet sarvet palkintokaappia koristamaan. Asunmaan vieressä nuotia lukee uransa kymmenenteen Arctic Lapland Rallyyn osallistuva **Ville Mannisenmäki**.

Tunturi-rallilla on Asunmaalle erityinen merkitys, ja Skoda-kuljettaja nimeääkin arktisen seikkailun suosikkikilpailukseen. Erittäin Asunmaa arvostaa Arctic Lapland Rallyssa kilpailun pituutta sekä ainutlaatuisia tunnelmaa.

-Poronsarvet ovat aina olleet meille iso juttu, ja tänä vuonna koitetaan kotiuttaa ne viidettä kertaa. Iso kilpailu vaatii paljon enemmän valmistautumista, ja onnistuessa palkintokin tuntuu paljon paremmalle. Tunturi on aina ollut oma suosikkikisani. Siihen on monta syytä; nuotituksen erilaisuus, talvipakkaset, kilpailun pituus, sekä kilpailun tunnelma, joka on erilainen kuin muissa ralleissa. Myös median, niin kotimaisen kuin kansainvälisenkin, suurempi kiinnostus Tunturia kohtaan on asia, josta pidän ja jota arvostan. Sinne on aina hieno lähteä ajamaan, Asunmaa kertoo.

Ensimmäinen voitto napsahti Asunmaalle vuonna 2017 Skodan ensimmäisen sukupolven Fabia R5:llä. Seuraavat kolme voittoa vuosina 2020, 2021 sekä 2023 irtosivat Fabian Rally2 Evo -mallilla. Arctic Lapland Rally on kohdellut Asunmaata hyvin, mutta virheiltäkään ei ole vuosien mitaan välttytty.

-Paras muistoni Arcticista on varmasti ensimmäinen SM1-luokan kilpailuni vuonna 2017, joka päättyi voittoon. Toinen, joskin eri syystä, mieleenpainuva Tunturi-rallini oli vuoden 2022 kilpailu, jolloin spinnasimme viimeisellä pätkällä ja tipuimme kauas kärkitaistosta, Asunmaa muistelee.

Tänä vuonna Asunmaa lähtee Rovaniemelle Skodan uusimman rallykillä sekä vuoden 2023 mestaruusautolla, Skoda Fabia RS Rally2:lla. Tuleva koitos on Asunmaalle yhteensä neljästoista perättäinen Arctic Lapland Rally. Millä miettein alavutelainen lähtee taklaamaan arktisen alueen

erikoiskokeita?

-Avaamme kautemme Tunturista, ja odotamme sitä innolla. Muilla toki kausi alkoi jo tammikuun puolivälissä, muttei anneta sen häiritä. Mielenkiintoinen ralli varmasti luvassa. Teemme parhaamme kuten aina, ja maalissa nähdään, riittikö se viidensiin poronsarviin, Asunmaa päättää.

### Teemu Asunmaan voitot Arctic Lapland Rallyssa:

**2017**

Teemu Asunmaa & Jonne Halttunen – Skoda Fabia R5

**2020**

Teemu Asunmaa & Jani Salo – Skoda Fabia Rally2 Evo

**2021**

Teemu Asunmaa & Marko Salminen – Skoda Fabia Rally2 Evo

**2023**

Teemu Asunmaa & Ville Mannisenmäki – Skoda Fabia Rally2 Evo

**Pomppiduu**  
Business

0400 690 810 • 0400 690 540  
www.pomppiduu.fi

pekka.joutsen@pomppiduu.fi  
info@pomppiduu.fi

LAMPELANKATU 31 C, Rovaniemi | Olarinluoma 14 B, Espoo

# RAMIRENT

CapitalBox

# MUKANA VAUHDISSA



## OLETKO YRITTÄJÄ?

Tartu yritysrahoitustarjoukseen  
kampanjakoodilla:

**Arcticrally24**

Hae osoitteessa [capitalbox.fi](https://capitalbox.fi)

- ▶ Ei lainan avauskuluja
- ▶ 0 % korko ensimmäisenä kahtena kuukautena
- ▶ 60 päivän maksuvapaa

# Sami Pajari – ei mikään tosikko, mutta rallia ajetaan tarvittaessa vaikka palikat polkimilla

Edessä on mielenkiintoinen kausi uuden Toyota GR Yaris Rally2 auton ratissa. **Sami Pajarille** ja kartturi **Enni Mälköselle** povataan nyt läpimurtokautta. Parivaljakko ajaa tulevalla kaudella uudella Toyotalla Printsport-tallassa, mistä tullaan uutisoimaan niin valtakunnan urheilumediassa, kuin myös somen keskustelupalstoilla ympäri ralliurheilumaailman.

Painetaan kuitenkin hetki jarrua. Miten ihmeessä tähän tultiin? Minkä vuoksi Sami nousi niin äkillisesti parrasvaloihin? Tai pikemminkin, mistä Samin kiinnostus ralliin alkoi?

Kysytään näitä asioita Samilta itseltään. Tapaamme Samin CapitalBoxin toimistolla Helsingin Pasilassa.

Sami, kerro jokin hauska yksityiskohta alkuaajoista?

“Ensimmäisiä kertoja autoa piha-teillä ajaessa, piti laittaa sellaiset 10-15 cm kokoiset palikat polkimien ja jalkojen väliin. Siitä se lähti.”

No mitenkäs muuten voi yltää polkimiin, kun on kaasua kuitenkin annettava.

Miten päädyit ylipäätään harrastamaan rallia ja myöhemmin kilpailemaan?

“Isä oli ralli-ihminen ja ilosta sitä on aina tehty. Samalla ajattelu-tavalla on aina menty eteenpäin. Asiat ovat menneet tavallaan tosi harkitusti eteenpäin, ei liian kiireellä, mutta harkitusti, porras kerrallaan eteenpäin.”

Samin saavutuksia ensimmäisestä kilpailusta lähtien 14-vuotiaana tähän päivään asti tarvitsee tuskin kerrata tämän jutun lukijoille. Mutta, onhan se sen verran herkullinen aihe, sillä saavutuksia on kertynyt jo mittavasti:

-2018 nuorten SM voitto (alle 18v)  
-2019 yleinen SM3-luokka voitto  
-2020 JWRC pronssia  
-2021 JWRC mestaruus

-2023 ensimmäinen WRC2 osakilpailuvoitto (Secto Rally Finland)

Yllä Samin spontaanisti kertomat saavutukset, joita hän pienen pohdinnan jälkeen alkoi luettelemaan kuin liukuhihnalta. Viimeisintä, yksittäistä voittoa Sami ei edes

maininnut tässä haastattelussa – se tuli “toimituksen” lisämänä. Tämä kertoo Samin vaatimattomasta asenteesta, tiukasta fokuksesta tekemiseen ja sitä kautta saavutetuista voitoista.

**Samın tuntevat kaikki, mutta mitä hänestä ei vielä tiedetä?**

Kerro Sami jotain itsestäsi mitä lukijat eivät sinusta vielä tiedä?

“No mua kuulemma pidetään jotenkin tosikkona joskus. Mutta se ei pidä ollenkaan paikkaansa, olen oikeasti tosi rento tyyppi.”

Mitä meinaat tosikkona?

“Kavereiden kesken usein nauretaan koko aiheelle – minusta ilmeisesti muodostuu erilainen käsitys ulospäin, kuin mitä oikeasti olen.”

Sami ei taatusti ole tosikko. Toimituksen näkökulmasta haasteltavana on äärimmäisen sympaattinen ja aito, intohimoisesti omaan tekemiseensä suhtautuva henkilö. Samin tavatessa, sanomattakin on selvää, että hän suhtautuu ralliin ja driftaamiseen lumisilla mutkilla varsinaisella innolla. Tämä huokuu siitä ilonpilkkeestä, joka näkyy Samin kasvoilla kovaa ajamisesta puhuttaessa.

**Miten kaikki tämä toimii?**

Sulla on ollut ihmisiä ja tukijoita matkan varrella. Yksi ilmeinen on CapitalBox, joka kirjoittaa tämän jutun. Mutta ketkä muut ovat olleet sulle tärkeitä ihmisiä tai tahoja matkan varrella?

“Jukka (Hara) on iso henkilö taustalla - ja koko tiimi tietenkin. Verenperintönä asiat ovat lähteneet liikkeelle. Ei näitä hommia yksin voi tehdä.”

Miten suhtaudut kaikkeen julkisuuteen, sponsoreiden esiintymispyyntöihin ja ylipäätään kaikkeen rallin kyljessä pyörivään sirkukseen?

“Mun mielestä mulla on tosi hyvät kumppanit. On oikeasti kivaa tehdä erilaisia juttuja myös rallin ulkopuolella. Se katkaisee ajatukset sopivasti.”

Tätä haastattelua tehdessä, mielessäsi pyörii varmasti jo pian koittava debyytti Monte Carllossa uudella autolla. Mitkä on fiilikset?



“Sinne mennään ja ajetaan. Ei ole mitään varsinaisia paineita, mutta tietenkin parasta pyritään saavuttamaan.”

Kysyttäköön vielä näin loppuun; kaikki kohisevat, milloin Pajari siirtyy Rally1 -luokkaan. Itse asiassa, mikä on ero Rally1 ja Rally2 luokkien välissä, noin autojen tehoissa?

“No Rally2 autot pyörii noin 300hv, ja Rally1 autot luokassa 500hv. Se on aika iso hyppäys, kun miettii asiaa. Kyllä se mahdollisuus kenties tulee vastaan, mutta kuten todettu aiemmin, porras kerrallaan.”

No se on iso hyppäys kieltämättä.

Sami ajaa Ennin kanssa debyyttinsä Monte Carllossa 2024 Toyota GR Yaris Rally2 autolla. Korkeiden odotusten keskellä Sami noudattaa toimivaa konseptiaan: harkitusti porras kerrallaan. Ja sitten katsotaan, mihin asiat johtavat. Muistaen kuitenkin nauttia matkasta ja tuntien iloa joka mutkassa.

*CapitalBox on Sami Pajarin yläpeä pääyhteistyökumppan, myös vuonna 2024.*



*Sami Pajari Helsingin CapitalBoxin toimistolla uuden 2024 rallikypärän kanssa. Sami antoi nimmarinsa tähän kappaleeseen, joka menee myöhemmin yleisöarvontaan*

**Pohjoisen rällickansan  
kodit välittää  
Taiga LKV**



**TAIGA** LKV

# Arctic Rally on talvitapahtumissa omassa sarjassaan myös talousvaikutukseltaan



Perinteisesti vuoden pimeimpään ja kylmimpään ajanjaksoon sijoittuva tapahtuma on aivan omassa luokassaan Rovaniemellä tarkasteltaessa tapahtuman tuomaa talousruisketta ja generoimaa positiivista julkisuutta. Rallin merkitys Lapin matkailurändin rakentamisessa on korvaamaton erityisesti niille matkailijoille, jotka tavoittelevat poikkeuksellisia talvimatkailuelämyksiä. Ralli ja talvimatkailu muodostavat jo vuosikymmeniä kestäneen saumattoman liiton, joka tuo tänä päivänä arktiseen pääkaupunkiin noin 5000 henkilöä pelkästään kisaviikon aikana. Tapahtuman talousvaikutus arktiselle pääkaupungille on siis varsin merkittävä. Visit Rovaniemen arvion mukaan tapahtuma yksin tuo useiden miljoonien eurojen tulon niin alueen palveluihin kuin materiaali- ja tarvikehankintoihin.

Arctic Rally Finland, entiseltä nimeltään Tunturiralli, on tuonut Lapille valtavaa markkinointiarvoa myös kisatapahtuman ulkopuolella kansainvälisen nä-

kolmas liittyi japanilaisen elokuvan kuvausessioihin. Suomen ja erityisesti Rovaniemen valinta tapahtumapaikaksi perustui jokaisessa tapauksessa Suomen vahvaan rallimaineeseen, ainutlaatuisen ympäristön sekä paikallisiin luotettuihin alihankintayhteyksiin.

Kahdessa ensimmäisessä tapahtumassa korostettiin pohjoisen talven vaatavuutta ja lumisten olosuhteiden haastetta auton käsittelylle kauniiden maisemien keskellä. Rallimaailman konkreettinen läsnäolo ja luotettava infrastruktuuri tekivät pienellä puskulla kotiinpäin Rovaniemestä luonnollisen valinnan kilpailtaessa kuvauspaikasta.

Kolmannessa tapahtumassa Rovaniemi toimi kulissina japanilaisen elokuvan kuvausessiolle. Tarina kertoi autonvalmistajan tuotekehityskuljettajasta, joka nousi tuntemattomuudesta Dakar-rallin hiekkaaavikoiden sankariksi. Suomalainen luonto ja pohjoinen tunnelma tarjosivat täydellisen ympäristön elokuvan draaman kaaren tarpeisiin luotaessa kontrastia kylmästä pohjolaista Saharan kuumille aavikoille edenneelle tarinalle. Vastustajakin löytyy

Moottoriurheilu taloudellisesti vaativa laji. Näyttävät autot herättävät intohimoisia tunteita puolesta ja vastaan. Vastustajat korostavat päästöjä, erityisesti viitaten hiilidioksidipäästöihin. Olen jo vuosien ajan kysynyt erilaisilta yhteiskunnallisilta vaikuttajilta, yksityisautoilun kriitikoilta sekä päättäjiltä, miksi autoilua vastustava keskustelu keskittyy niin voimakkaasti 9 prosentin päästöosuuteen mitatuista päästöistä? Yhtään kunnollista vastausta en ole vielä saanut.

Todellisuudessa harva vastustajista tuntuu edes tuntevan aiheetta vähänkään syvällisemmin. Henkilöautojen CO<sub>2</sub>-päästöt kattavat vain 9 prosenttia kaikista mitatuista päästöistä. Suurempia päästösektoreita ovat energiateollisuus, maatalous, maanmuokaus ja teollinen tuotanto. Näitä ei kuitenkaan nosteta julkisissa ulostuloissa tikun nokkaan. Tilastoista käy myös ilmi, että esimerkiksi soista raivattujen peltojen CO<sub>2</sub>-päästöt ovat vuositasolla lähes kaksinkertaiset henkilöautojen päästöihin verrattuna. Lisäksi niiden metaanipäästöt ovat merkittävät.

Tämä ei tietenkään tarkoita, etteikö autourheilun tarvitse osallistua työhön puhtaamman tulevaisuuden saavuttamiseksi. Siksi eri tahoilla tehdäänkin aktiivisesti työtä fossiilivapaiden poltto- ja voiteluaineiden kehittämiseksi kilpa-autojen tarpeisiin. Kilpa-autot ovat tässä tutkimuksessa keskiössä erityisominaisuuksiensa vuoksi. Polttomoottori teknisenä laitteena ei ole ympäristöpahis,

kyse on vain yksinkertaisesti siitä mitä siinä poltetaan.

Historiasta on myös hyvä tietää, että autot koettiin esimerkiksi New Yorkissa sata vuotta sitten ympäristöteoksi. Asiasta kirjoitti vuonna 1920 mm. New York Times. Yksistään Isossa Omenassa oli tuohon aikaan 200 000 hevosta. Kukin hevonen lannoitti katuja 10 kiloa päivässä, joten lantaa kerättiin kadulta 2 miljoonaa kiloa päivittäin. Autot eivät liianneet katuja. Vastustuksessa puhuttaessa on aina hyvä muistaa vanha totuus: kateus on ihailun korkein olo-

Pekka Koski  
Autourheilun harrastaja

 **AUTONOMI**

**Autokorjaamo J.Koivuranta Oy**

**p. 044 089 2695**

Keskusväylä 23 A 1, 96910 Rovaniemi  
jukkakoivuranta1@hotmail.com  
www.autonomi.fi

 Eberspächer

 Webasto  
Feel the drive

**ROVANIEMEN  
MASTER OY**

**0400 601 914 / Ilkka Alaoja**

**www.rovaniemenmaster.fi**

**RAVIPÄIVÄT  
2024**

SU 28.1. TOTO4  
MA 12.2. TOTO4  
LA 16.3. TOTO75  
LA 11.5. TOTO4  
SU 26.5. TOTO4  
KE 24.7. TOTO65  
MA 12.8. TOTO4  
SU 25.8. TOTO4  
MA 7.10. TOTO4  
SU 27.10. TOTO4  
TO 19.12. TOTO5

**ARCTIC  
LAPLAND  
RALLY 2024**

**RALLIRAVINTOLA  
PALVELEE**

**ARCTIC LAPLAND RALLYN RALLIRAVINTOLA  
PALVELEE MÄNTYVAARAN RAVIRADAN  
PÄÄKATSOMOSSA.  
LOUNAS ON KATETTUNA KAIKKINA PÄIVINÄ  
JA RAVIBAARI VAARANPAIKKA  
PALVELEE A-OIKEUKSIN**

# WELCOME TO THE DARK SIDE

## Eclipse Cross PHEV Black Edition

### Nouse ajokokemuksen uudelle tasolle

Plug-in hybridi pikalautauksella ja nelivedolla nyt ärhäkkäänä, mutta tyylikkäänä Black Edition -erikoismallina. Vaikuttavasti varusteltu: vakiona mm. sähkötoiminen takaluukku, kuljettajan istuimen sähkösäätö ja puolinahkaverhoilu.

**Eclipse Cross PHEV Black Edition 46 590 €**



Autoveroton hinta 44 387,98 € + arvioitu autovero 1 602,02 € + toimituskulu 600 € = kokonaishinta 46 590 €. CO<sub>2</sub>-päästöt 46 g/km.

**ROVANIEMI**  
Teollisuustie 22  
020 777 2782

**AUTOMYYNTI**  
ma-pe 10.00-18.00,  
la 10.00-16.00

**MITSUBISHI-HUOLTO**  
ma-pe 7.30-16.30  
020 777 2790

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%)

**rinta-jouppi.com**

Rinta-Joupin Autoliike  
70 vuotta



# Uusi Kia Sportage

Ladattavalla hybridillä jopa 70 km sähköllä.



Sportage alk.

33 112 €

Autoetu alk.

505 €/kk

Kia on noussut nopeasti yhdeksi Suomen suosituimmista automerkeistä, ollen jatkuvasti yksi rekisteröidyimmistä henkilöautoista. Nyt Kian menestystä jatkaa uusi tyylikäs Sportage, jonka moderni crossover-muotoilu sekä "Boomerang" -led-ajovalot tekevät välittömän vaikutuksen. Uusi Sportage on yksi markkinoiden monipuolisimmista malleista, sillä se on saatavana kevythybridinä, hybridinä ja ladattavana hybridinä, jonka toimintamatka sähköllä on jopa 70 km. Saatavana ovat myös sekä etu- että neliveto, vetopainon ollessa jopa 1650 kg. Lisäksi uusi Sportage omaa selkeän suuret sisätilat ja kojelautaa hallitsee laaja ja intuitiivinen 12,3" kosketusnäyttö. Uusi Kia Sportage on auto, joka inspiroi joka kulmasta.

Kia Sportage alk. autoveroton hinta 27065,40 € + arvioitu autovero 5446,78 € + toimituskulut 600 € = kokonaishinta 33112,18 €. Vapaa autoetu 670 €/kk, käyttöetu 505 €/kk. CO<sub>2</sub>-päästöt 25-158 g/km. Auton toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Kia-takuu 7 vuotta tai 150000 km, kolme ensimmäistä vuotta ilman kilometrirajaa, sisältäen myös ajoakuston. Kia 24h tiepalvelu vuodeksi veloituksetta. Kia-huolenpitosopimus 3 vuodeksi kiinteällä kuukausimaksulla alk. 30 €/kk. Kuvan auto erikoisvarustein.



**ROVANIEMI**  
Teollisuustie 22  
020 777 2782

**AUTOMYYNTI**  
ma-pe 10.00-18.00,  
la 10.00-16.00

**KIA-HUOLTO**  
ma-pe 7.30-16.30  
020 777 2790

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%)

**rinta-jouppi.com**

Rinta-Joupin Autoliike  
70 vuotta





# KUULUTUS!

Lapin poliisilaitoksen luvalla

Rovaniemen Urheiluautoilijat ry. /

Arctic Lapland Rally

sulkee seuraavat tieosuudet:

Kilpailun kokonaispituus on n. 756 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 204 km. Kilpailu on jaettu 2 osaan ja 4 jaksoon.

Reittiin ennakkotutustuminen 9.1.2023 klo 8.00-12.1.2023 klo 18.00.

Lähtö, yötauko ja maali. Jaakonkadun oikean puoleinen yöajokaista ja Lordiaukio. Sulkuuika

31.1.2024 klo 00.00 - 4.2.2024 klo 00.00

EK 1 AITTAJÄRVI, pituus 22,47 km.

Kemijoen itäpuolentiestä nro 926 lähtevää Aittajärventietä, Aittaselän metsäautotietä, Konttikairantietä, Kuusiseläntietä, Ranuantiehen nro 78. Sulkuuika 2.2.2024 klo 9.30 - 16.00

EK 2 MÄNTYVAARA 1, pituus 3,69 km. Raviradan ympäristö,

Ravirata, Mäntyvaaran moottoriturheilukeskus. Sulkuuika 2.2.2024 klo 11.30-3.2.2024 klo 00.00

EK 3 SIIKAKÄMÄ KIVALO, pituus 26,03 km. Ranuan tiestä nro 78 lähtevää Siikakämäntietä, Kuohungintietä, Kaupintietä, Kaupinkankaan kautta, Hanhinnamminkankalle, Juntusen palon kautta, Lammasuomantietä, Kivalontietä, tielle nro 81. Sulkuuika 2.2.2024 klo 13.00 - 20.00

EK 4 KAIHUAVAARA, pituus 19,62 km. Paloselänlammentien ja Kaarnintien risteyksestä, Kaarnintietä, Ahvenpalontietä, Kaihuavaaran rengastietä, Heinätietä, tielle nro 9447. Sulkuuika 2.2.2024 klo 14.30 - 21.30

EK 5 AITTAJÄRVI, pituus 3,69 km. Raviradan ympäristö, Ravirata, Mäntyvaaran moottoriturheilukeskus. Sulkuuika 2.2.2024 klo 11.30-3.2.2024 klo 00.00

EK 6 AITTAJÄRVI, pituus 22,47 km. Kemijoen itäpuolentiestä nro 926 lähtevää Aittajärventietä, Aittaselän metsäautotietä, Konttikairantietä, Kuusiseläntietä, Ranuantiehen nro 78. Sulkuuika 3.2.2024 klo 6.30 - 13.30

EK 7 SIIKAKÄMÄ, pituus 26 km. Ranuan tiestä nro 78 lähtevää Siikakämäntietä, Kuohungintietä, Kuohungintiestä lähtevää metsäautotietä, Ranuantielle nro 78. Sulkuuika 3.2.2024 klo 07.30 - 14.30

EK 8 OUNASVAARA, pituus 1,15 km. Hiihtomajantiestä alkavaa Mastonhuoltotietä, rinnettä pitkin, rinteiden välissä olevalle metsätielle, hyppymäelle menevälle huoltotielle, huoltotietä, Ounasvaaran hiihtostadionille, Hiihtostadionilta Pujottelijantielle. Sulkuuika 3.2.2024 klo 9.00 - 15.00

EK 9 SARRIOJÄRVI, pituus 32,65 km. Tiestä nro 82 lähtevää Taimitarhantietä, Nuutintietä, Karvakkoselänkautta Sarriojärvelle, Niskavaarankautta, Latvajärvenkautta, Ristilammentiehen nro 9611. Sulkuuika 3.2.2024 klo 12.00 - 22.00

EK 10 PATOVAARA, pituus 7,26 km. Pahkakummuntiestä lähtevää Isomaantietä, Junnikatietä, Pahkakummuntielle. Sulkuuika 3.2.2024 klo 14.00 - 21.00

EK 11 KEMIJÄRVI, pituus 2,27 km. Pöyliöntiestä lähtevää Pöyliöjärventietä, Lepistöntietä, Puustellin kohdalta jalankulku/pyörätietä, Lohelankadun yli, Hietaniemenkatua, Kemijärven Kaupungin kirjaston piha, Kemijärven Kaupungin musiikkiopiston piha, Hietaniemenkadun P-alueen kautta, Uimarannatie, Tielle nro 944 Luusuantie. Sulkuuika 3.2.2024 klo 14.00 - 22.00

EK 12 SARRIOJÄRVI, pituus 32,65 km. Tiestä nro 82 lähtevää Taimitarhantietä, Nuutintietä, Karvakkoselänkautta Sarriojärvelle, Sarriojärveltä Niskavaarankautta, Latvajärvenkautta, Ristilammentiehen nro 9611. Sulkuuika 3.2.2024 klo 12.00 - 22.00

TESTI-EK VENNIVAARA, pituus 6,50 km. Yleisradion mastolta Mellavaaran soranottoalueen läpi Rovaniemen kaupungin suljetulle kaatopaikalle. Sulkuuika 1.2.2024 klo 10.00 - 2.2.2024 klo 00.00

KEMIJÄRVEN HUOLTOALUE, Kalamiehenkadusta lähtevä Kuusaniemenkatu, tielle nro 944 Luusuantie, Torialue, Toritalon molemmin puolin olevat alueet, entinen Osuuskaupan parkkialue. Sulkuuika 3.2.2024 klo 12.00 - 22.00.

MINI-BUSSIT

PREMIUM MINIBUSSIT

ISOT BUSSIT

KUTILAN LIIKENNE

LINJAVUOROMME:

ROI - RANUA - OULU - ROI

RANUA - ROI - RANUA

ROI - LUOSTO - PYHÄT. - ROI

Aikataulut:

[www.matkahuolto.fi](http://www.matkahuolto.fi)

TILAUSAJOT KAIKKIALLE!

KUTILAN LIIKENNE

[f](https://www.facebook.com/kutilan.fi) [i](https://www.instagram.com/kutilan.fi) [t](https://www.tiktok.com/@kutilan.fi) KUTILAN.FI

+358 16 364 300

[info@kutilan.fi](mailto:info@kutilan.fi)

MarRent

0400 695 443

[www.marrent.fi](http://www.marrent.fi)

Lapin Verhoiluliike

016-313 321

Tähdenlento 2

96190 Rovaniemi

[lapinverhoiluliike@gmail.com](mailto:lapinverhoiluliike@gmail.com)

[www.lapinverhoiluliike.fi](http://www.lapinverhoiluliike.fi)

**Paketti seuraavaksi päiväksi perille?**

**Suomen nopeimpia maakuljetuksia seuraavilla reiteillä:**

**Vantaa – Oulu – Rovaniemi – Utsjoki**

**Kittilä – Sirkka – Kemijärvi – Sodankylä – Saariselkä – Ivalo**

**UPOLA**

**Xpress**

kuljettaa

Soita! 0400 990 888

## POLTTOAINEET 24h AUTOMAATISTA

- Kauppa • Kahvio • Nestekaasut • Lääkekaappi
- Viirin jk. kalastusluvut • Alkon luovutuspiste



VANTTAUSKOSKI  
0400-996 262

**K Market**  
JOKITORI

VANTTAUSKOSKI  
040-4197 820

Palvelemme:  
Ma-To 8-20, Pe 8-21,  
La 8-20, Su 9-20

**SAUNA**  
 **KAUPPA.COM**

*Saunatuotteet verkosta  
- itselle & lahjaksi -*

[www.saunakauppa.com](http://www.saunakauppa.com)

## Lapin Hinauspalvelu

*- hintaa ja huolehtii*

**24h (016) 313 300**

Rovaniemi | Kemijärvi | Sodankylä | Muonio | Ivalo/Utsjoki

[info@lapinhinauspalvelu.fi](mailto:info@lapinhinauspalvelu.fi) [www.lapinhinauspalvelu.fi](http://www.lapinhinauspalvelu.fi) 

Tilaa taksi / Book a Taxi

**0100 7300**

2,50 € + 0,25 € / 10s + pvm/mpm



**LÄHITAKSI**

ROVANIEMI

[lahitaksirovaniemi.fi](http://lahitaksirovaniemi.fi)  



Download free  
**Taksini** -app

# Lue välillä muutakin kuin nuotteja

UUTISIA LAPIN TEILTÄ JA PIENTAREILTA:  
[lapinkansa.fi](http://lapinkansa.fi)

**Lapin Kansa**

*Maailma on piha, Lappi on koti*

LA 3.2.  
KLO 18-22

**RALLI-  
BUFFET**

36 €/HLÖ

# RALLEISTA RAVINTOLAAN TANSSIMAAN

SCANDIC POHJANHOVI VIIHDYTTÄÄ  
ARCTIC LAPLAND RALLY -VIIKONLOPPUNA 2.-3.2.2024.

**Esiintyjät:**

pe 2.2. **Jarkko Honkanen ja Taiga**, lippu 15 €.

la 3.2. Bilebändi **Noste**, lippu 15 €.

Yökerhossa molempina iltoina DJ.

**Tarkista aukioloajat ja varaa pöytä:**

Pohjanpuistikko 2, 96200 Rovaniemi | p. 016 465 4014  
[scandichotels.fi/pohjanhovi](https://scandichotels.fi/pohjanhovi)

**Scandic**

**Helmi  
Simpukka**

# Makuja joka lähtöön



**Lämpimästi tervetuloa  
kaikki nykyiset ja uudet asiakkaat  
Rovaniemelle Helmisimpukkaan!**

*Toivottaa kauppias Markus Nordberg*



### **Shell Erottaja**

Hallituskatu 22, 96100 Rovaniemi  
Puh. 040 173 9917

Avoinna  
24 h



### **Shell Napapiiri**

Sodankyläntie 715, 96930 Rovaniemi  
Puh. 040 630 4846

Avoinna  
24 h



### **Shell Teollisuustie**

Teollisuustie 25, 96300 Rovaniemi  
Puh. 040 173 9923

ark. 5-21  
la 7-21  
su 8-21



### **St1 Saarenkylä**

Napapiirintie 2, 96900 Rovaniemi  
Puh. 040 661 8127

ark. 5-21  
la 7-21  
su 8-21