

Jernbanefritids Veteranklub på tur til Søhøjlandet august 2026.

I weekenden d. 15 - 16 og 17 august 2026 skal Jernbanefritids veteranklub som tidligere nævnt en tur til Søhøjlandet, hvor vi skal have base i den smukke by Skanderborg, hvor vi skal bo på Hotel Skanderborghus som ligger idyllisk lige ned til Skanderborg Sø der ligger lige i kanten af skoven som hvert år først i august lægger skovbund til Smukfest.

Bestyrelsen har lagt et foreløbigt program for vores besøg i Søhøjlandet. Programmet er dog endnu i skrivende stund ikke helt på plads, da de sidste aftaler lige skal aftales.

Historien om Hotel Skanderborghus:

Skanderborg Sø og Lillesø i Dyrehaven i Skanderborg har i flere hundrede år været et yndet udflugtsmål for Skanderborgerne og andet godtfolk. Civilingeniør Jørgen Glud øjnede det unikke sted og byggede i 1961 Hotel Skanderborghus – med Kaj Jensen som arkitekt.

Hotellet havde 26 dobbeltværelser og 17 enkeltværelser og blev opført på den smalle passage midt mellem Skanderborg Sø og Lillesø – lige i kanten af bøgeskoven.

Jørgen Glud drev hotellet indtil han gik bort i 1970.

Fantastisk beliggenhed og et utal af muligheder

Flere ejere har siden haft stedet, som også er blevet moderniseret gennem årene. I 1974 blev den berømte danske arkitekt Verner Panton blandt andet bedt om at modernisere hotellet med nye møbler, tæpper og ikke mindst de berømte Pantella-lamper, som stadig findes på enkelte værelser på hotellet.

I 1985 undergik hotellet en ombygning og antallet af værelser blev øget til 43.

I 2018 købte ægteparret Claus og Britt Slott hotellet, og driver det i dag som hotel til [overnatning](#), [populære ophold](#), [selskaber](#), [restaurant](#), [møder og konference](#) mm.

I dag ligger hotellets flotte rammer og de naturskønne omgivelser op til fordybelse og afslapning, men tæt på er der også mange oplevelser og muligheder for at være aktiv. Kun få hundrede meter fra hotellet ligger Skanderborgs hyggelige bymidte med gode shopping-muligheder. Og i omegnen er der gode muligheder for lystfiskeri, sejlsport, svømning, golf og tennis.

På hotellet er der i dag 55 nyistandsatte værelser (10 helt nye) – nogen endda med balkon. Alle værelserne har en pragtfuld udsigt til søen og skoven.

Madoplevelser med skøn udsigt

Den fantastiske udsigt har man også fra restauranten, hvor man kan nyde en middag og morgenmad. I restauranten serveres veltillavet mad inspireret af såvel det danske som udenlandske køkken.

Efter middagen kan man slappe af med en drink ved pejsen eller nyde en aftentur ved søen.

Vi glæder os til at byde dig velkommen på vores hotel.

Vi skal på en bustur lidt rundt i Søhøjlandet. Hvor der er rigtig mange steder der er værd at besøge eller får lidt historie om. Måske bliver der mulighed for et ophold hvor man kan købe lidt souvenirs på Himmelbjerget.

Der er bestilt en tur med en af turbådene fra Silkeborg hvor vi skal sejle en tur af 1 times varighed Non stop Silkeborg – Silkeborg ud af den skønne kanal fra anløbsbroen forbi pragtfulde huse på det smukke bakkede landskab og videre ud i Julsø her vender skibet på et tidspunkt inden turen går tilbage til Silkeborg.

Lidt historie om Hjejleselskabet:

Verdens ældste kulfyrede hjuldamp

Hjejlen er verdens ældste kulfyrede hjuldamp i drift. Den har sejlet på Silkeborgsøerne siden 1861, og man kan stadig høre den dybe tuden og de taktfaste plask fra skovlhjulene mod Gudenåens klare vand, når hele Søhøjlandets "gamle dame" lægger fra kaj. Når du stiger ombord på Hjejlen, vil du opleve, hvordan fyrbøderen kaster kul under kedlen, og maskinmesteren smører den gamle maskine - præcis som det er blevet gjort i mere end 150 år.

Hjejls otte søstre

Gennem årene har s/s Hjejlen fået selskab af otte "søstre" med hver deres historie og hver deres charme. De er anderledes end hjuldampere Hjejlen og viser udviklingen i bådebyggeri gennem tiden. Hver sommer er Hjejleflåden med til at skabe liv på de naturskønne søer, og det er spændende at kombinere den smukke sejlads på de forskellige både med frokost-stop og oplevelser undervejs.

Stik til søs med dem du holder af

Der er oplevelser i vente for både store og små, og oplevelserne bliver bedre af at blive delt med dem, man har kær. Så begiv jer ud på en dagsudflugt med madkurv, læn jer tilbage og nyd en dejlig kop kaffe på en rundtur eller lad sanserne få nye input til et spændende event ombord.

Man kan kalde det kvalitetstid. Man kan kalde det afslapning. Man kan kalde det mindfulness. Men - uanset hvad man kalder det, vil der være skønne minder i sigte.

[Find den næste store oplevelse på deres hjemmeside her.](#)

[#hjejlen](#) [#visitsilkeborg](#) [#visitaarhusregion](#)

Hjejleselskabet er et rederi som sejler på Silkeborgsøerne, rederiet er mest kendt for dampskibet Hjejlen som blev bygget i 1861 til sejlads fra Silkeborg. Selskabet sejler fra Silkeborg Havn

Selskabets skibe fører postflag da de sejler post fra Himmelbjerget

Hjejleselskabet har en flåde på ni både. Efter Hjejlen fulgte i 1896 damp båden Ternen, som i 1922-23 blev ombygget til motorbåd. Fra samme værft i Kristianstad kom i 1903 Maagen, (ombygget til motorbåd 1936-37) som vidersolgtes til Ry Turistbåde i 1975. I 1909 kom selskabets største båd Hejren, i 1920 fulgte endvidere den mindste, Falken. I 1947 købtes Tranen og i 1948 Rylen og i 1996 ankom rederiets nyeste, Mågen. Hejren var, ligesom Ternen og Maagen, oprindeligt et dampskib, den rummede indtil 1965 to kulfyrede dampmaskiner. I 2008 overtog Hjejleselskabet, Ry Turistbåde med bådene Turisten (tidligere Maagen) og Viking (bygget 1923).

Efter sejlturen **er planen lige nu** at vi vil begive os hænd på Museum Jorn der ligger tæt på Havnen i Silkeborg hvor vi sejler ud fra. Det er planen, at vi skal have en guidet rundtur hvor vi helt sikkert vil en grundig viden om museet og de enkelte billeder på vores vej igennem. Grunden til at vi ikke kan love dette helt i skrivende stund er, at vi skal have tidsplanen til at gå op.

Lidt historie om Museum Jorn:

Museum Jorns historie går tilbage til 1940, da museumsforeningen for Silkeborg og Omegn foretog sit første indkøb af kunst. I 1951 blev et lokale indrettet i det lokalhistoriske museum i Silkeborg Hovedgård, Silkeborg Museum, til præsentation af kunst og kunsthåndværk.

I 1961 præsenterede museet sin kunstsamling i lokaler i den gamle Th.Langs Skolers bygning i Silkeborg og i 1965 blev den selvejende institution Silkeborg Kunstmuseum stiftet. I 1973 overtog kunstmuseet hele Th. Langs skolebygning, hvor det havde til huse indtil 1982.

Den 3 marts 1982, i anledning af Asger Jorns fødselsdag, flyttede Silkeborg Kunstmuseum til et nyopført bygningskompleks på en 8000 m² grund ved Remstrup Å. Bygningen blev tegnet af arkitekt Niels Frithiof Truelsen og var bl.a. inspireret af Constantin Brâncușis atelier foran Centre Georges Pompidou i Paris.

På grund af museets efterhånden store internationale samling, egne indkøb samt kunstneres og samlers donationer blev udstillingsfaciliteterne med årene utilstrækkelige. Det medførte, at en tilbygning – også tegnet af Niels Frithiof Truelsen – blev tilføjet i 1997/1998. Udstillingsarealet forøgedes derved til 3.200 m² foruden et dagslysfrit galleri i underetagen til udstilling af arbejder på papir.

I 2010 skiftede kunstmuseet navn til Museum Jorn.

I 2018 åbnede museet sit omfattende Per Kirkeby arkiv.

Der er bestilt frokost på Det lille røgeri som ligger i Voervadsbro mellem Skanderborg og Brædstrup i pragtfulde, naturskønne omgivelser ved Gudenåen og det storslåede udsigtspunkt Sukkertoppen.

De stiller en frokostbuffet op med følgende:

2 forskellige fisk eller skaldyr salater – 4-5 forskellige af deres røgede fiskespecialiteter – lidt charcuterie eller ost – dressinger der passer til – brød og smør – samt 1 genstand øl – vand eller vin.

Oprindeligt har vi bestilt frokosten til kl.13. da de lukker kl. 14. men da vi meget gerne vil på Museum Jorn forsøger vi at rykke frokosten til kl. 14.

Efter frokosten vil vi køre lidt rundt i landskabet og hvis tiden er til det vil vi lige runde Himmelbjerget inden turen går tilbage til vores base på Hotel Skanderborghus.

Som sagt så vil vi uddybe turen med det endelige program i april nummeret af Jernbanefritid.

Bemærk at Magasinet Jernbanefritid fra og med januar nummeret i 2026 kun udkommer elektronisk på nettet og på Jernbanefritids hjemmeside som er følgende:

www.jernbanefritid.dk Man skal klikke på medlemskab og derefter på bladet. Planen er ligeledes at sende det til alle vores medlemmer i veteranklubben på mail som Pdf file

Vi modtager allerede nu tilmeldinger til turen.

Nye medlemmer er også meget velkomne.

Else Nielsen. elseogjensnielsen@jubii.dk tlf. 26 36 26 83

Christian Hagensen hagensen8380@gmail.com tlf. 51 51 86 99

Vi i bestyrelsen ser meget frem til turen.

*Veteranklubben er **IKKE KUN FOR PENSIONISTER**. Nej det er for alle medlemmer af Jernbanefritid uanset alder. **Ja og så koster det kun 50 kr. om året at være medlem.***

Giv blot en mail på hagensen8380@gmail.com så sikre jeg medlemskab.

Nye medlemmer er også meget velkomne.

P.s. tilmeldingsfrist er senest d. 1. august, men meget gerne før.

Else Nielsen. elseogjensnielsen@jubii.dk tlf. 26 36 26 83

Christian Hagensen hagensen8380@gmail.com tlf. 51 51 86 99

Vi i bestyrelsen ser meget frem til turen.

På gensyn d. 15 – 16 og 17. august 2025 på Hotel Skanderborg Hus i Skanderborg.

*Christian Hagensen
Formand
Jernbanefritids Veteranklub*

