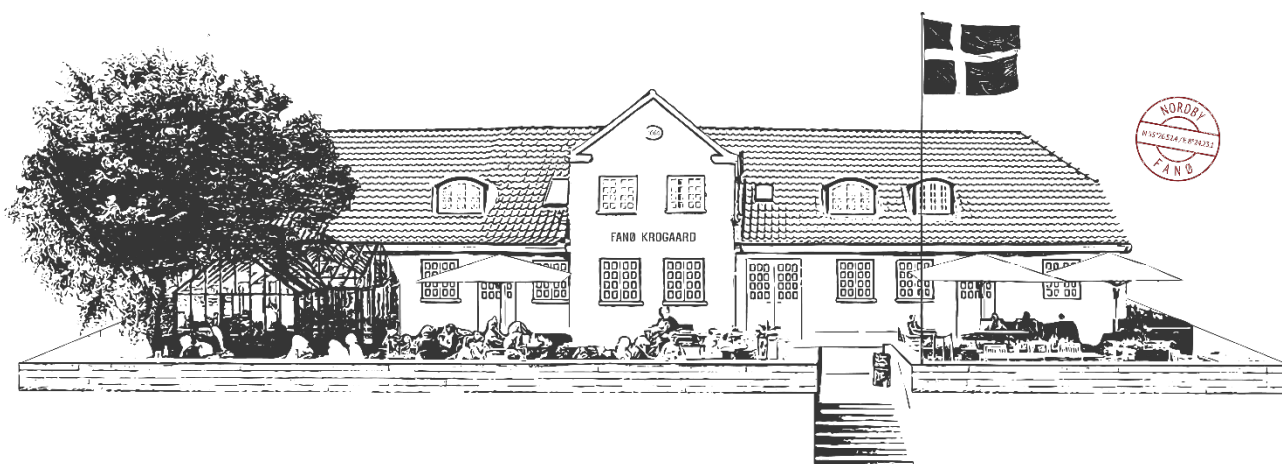


Jernbanefritids Veteranklub på tur til Fanø august 2024.

I weekenden d. 17 – 18 og 19. august 2024 skal Jernbanefritids veteranklub som tidligere nævnt en tur til den smukke, men en gang imellem vindblæste ø Fanø, hvor vi skal bo på Hotel Fanø Krogård.

Turen her i 2024 bliver også for første gang hvor vi har totalt udsolgt, der er ikke flere værelser at få på Hotel Fanø Krogård som det ser ud lige nu.



Blot 12 minutters sejlads fra Esbjerg Havn ligger Fanø Krogård i absolut første række med udsigt over Vadehavet og søerne. Det nyfortolkede krokoncept byder ind til det velkendte og hyggelige, der nænsomt er pakket ind i kvalitet, nærvær og hjemlige fornemmelser. Deres 25 værelser og spisested er smukt indrettet med respekt for Fanøs historie og Krogaarden's oprindelse.

Kroens køkken afspejler det miljø man befinder os i, krydret med lidt personlig holdning og mening.

Fanø er en kulturel skattekasse, hvor byvandring og unikke naturoplevelser er helt oplagte.

Hvis i vil læse mere om Fanø Krogård skal i blot gå ind på www.fanoekrogaard.dk



Hvad skal vi så opleve på Fanø:

Vi skal bl.a. ind og se Sønderho Gamle Redningsstation og Hannes hus i Sønderho, begge steder med en guide. Vi skal spise frokost på restaurant Rudbeks i Nordby, og hvis tiden tillader det holder vi et stop ved Fanø bryghus, hvor man har mulighed for at nyde en øl eller vand og eller købe lidt med hjem.

Jeg vil tillade mig at sige, at når man besøger Fanø, så besøger man også Fanø i kulturens tegn. I forhold til sin størrelse har Fanø et stort udbud af kulturelle adspredelser, og der er stort set noget for en hver smag.

Fanø er af de fleste bedst kendt for sine lange, kønne strande, sæler og to små idylliske byer, Sønderho og Nordby.

Færre ved til gengæld, at vadehavsøen også er et lille kulturelt og kunstnerisk mekka. Fanø kommune har således i en del år ligget på Kulturministeriets topti-liste over kommuner, der i forhold til deres indbyggertal har flest personlige modtagere af kulturelle støttekroner.

REDNINGSSSTATIONENS HISTORIE



Ved lov af 1. april 1887 blev der oprettet en statslig redningsstation i Sønderho. 1.okt. 1887 ankom en ny redningsbåd til Sønderho.

Bådehuset blev også opført i 1887 og allerede 5 dage efter redningsbådens ankomst blev båd og materiel afprøvet og fundet i orden.

Den første stranding i stationens historie fandt sted i juli 1888. I de gamle opbevarede protokoller kan man følge såvel redningsaktioner som øvelser, som blev udført af den 12 mand store besætning.

I efteråret 1888 blev redningsstationen suppleret med en vagt- og patruljetjeneste, fortrinsvis i vinterhalvåret og kun i dårligt vejr med kuling eller storm.

Samtidig blev der anskaffet et alarmeringshus, hvorfra der var telefonforbindelse til bådehuset og også til 2 steder på stranden. Dette nedsatte naturligvis alarmeringstiden betydeligt.

I 1938 fik stationen en ny bådtype, der hidtil havde været stationeret på Anholt, og der var også god brug for redningsbåden under 2. verdenskrig, hvor besætningen på nedstyrtede fly havde brug for assistance og redning.

Den sidste redningsaktion med Ro redningsbåd fandt sted i 1956.

I efteråret 1958 blev stationen forsynet med en motorredningsbåd. Denne er senere udskiftet, således at stationen i dag råder over helt moderne udstyr.

I 1974 blev det gamle bådehus officielt nedlagt og den gamle, veltjente redningsbåd sendt til Grønland. Den redningsbåd, som i dag kan ses, er altså ikke den oprindelige, men en båd af samme type.

Der er mulighed for at læse mere om redningsstationen på

- Torben Garmers hjemmeside [Mit Fanø](#).

- Per Hofman Hansens hjemmeside "[Sønderho gamle Redningsstation 1887](#)"

Hannes Hus

Hannes Hus er et autentisk sønderhøjem fra sejlskibstidens storhedstid. Fonden Gamle Sønderho erhvervede Hannes Hus i 1965, da den ene af Hannes to døtre, den ugifte Karen Sørensen, 84 år gammel flytter hen til sin søster Maren i Sønderho.

Det beskedne, men ikke fattige Sønderhøjem fra sejlskibenes storhedstid i slutningen af 1800-tallet giver et godt indtryk af levevilkårene i Sønderho.



Hanne Sørensen blev enke i en alder af 34 år, da hendes mand Poul Thomsen Sørensen forsvandt med sit skib på en rejse til Island. Et fotografi af skibet har hæderspladsen på flisevæggen i syd stuen. Ved den modsatte væg står mellem sære ting fotografier af Hanne og hendes mand.

Her i disse beskedne omgivelser levede enken Johanne Sørensen, kaldet Hanne, fra 1882 og frem til sin død i 1940 med sin søn Hans og sine to døtre Karen og Maren.

Hannes hus er det bedst bevarede eksempel på et beskedent, men ikke fattigt Sønderhohjem fra den tid, da Fanø var hjemstedet for en stor sejlskibsflåde, og med alt sit indbo er huset af uvurderlig kulturhistorisk interesse.

I Hannes hus har indboet ubrudt været i brug indtil Karen i 1965 måtte flytte til sin søster enkefru Maren Thomsen. Med stor pietet har de to søstre bevaret deres barndomshjem. Hannes Hus er fredet af [Slots- og Kulturstyrelsen](#).

Der er mulighed for at læse meget mere om Hannes hus på nedenstående link:

<https://www.fondengamlesonderho.dk/hanneshus>

Rudbecks | Frokostcafe på Fanø.

Vi har reserveret cafeen til en let frokost, hvad det bliver kan vi desværre ikke informerer om i skrivende stund da de skiftede ejere 1. marts.

De åbner først op i nyrenoverede lokaler 1. august, derfor kan de endnu ikke vise et menukort, med de lover at der lige bliver noget for vores smag.

Bestyrelsen vil umiddelbart omkring d. 1. august tage en beslutning om hvad vi bestiller.

Hvis man går ind på deres hjemmeside, er det stadig det gamle menukort som står der.

Fanø er jo også kendt for deres bryghus der har eksisteret siden 2006. Et besøg her er som også nævnt også med i overvejelserne hvis tiden er til det, men mon ikke.



I 2006 undersøgte et antal lokale øl entusiaster på Fanø interessen for at etablere et bryggeri på øen, og i august 2006 var Fanø Bryghus en realitet.

Omkring 3.500 folkeaktier og et antal A-aktier muliggjorde at et tidligere elværk blev ombygget, og et 10 hl Kaspar Schulz fuldautomatisk bryggeanlæg med tilhørende gæringstanke og lagringstanke

sørgede for en kapacitet på 180.000 liter øl. Der blev også plads til en lille bar med udendørs serveringsområde.

Desværre var økonomien allerede fra starten meget anstrengt. Omkostningerne til etableringen blev væsentlig større end salget kunne bære. Efter to kapitaltilførsler og flere forskellige gode initiativer på at vende udviklingen, måtte Fanø Bryghus dreje nøglen om 23. december 2008.

Det Esbjergenske investeringsselskab E. Bank Lauridsen Holding A/S købte bryghuset i juni 2009 og bortforpantede herefter varemærke, bygninger og produktionsudstyr til ejerkredsen bag Nørrebro Bryghus, og bryggeriet genåbnede i juli samme år med Claus Winther som direktør.

Bryghuset har siden udviklet sig til et af Danmarks mest anerkendte, bl.a. med hjælp fra flere amerikanske brygmestre, herunder Steve Rold, som huserer på Fanø i dag.

I 2018 overtog E. Bank Lauridsen Holding sammen med Styrup Holding fra Fanø også driften af bryghuset, og ansatte efterfølgende Sofie Jansen som direktør.

Bryggeriets bar har et fast sortiment af øl som består af:

- Fanø Rav 4.6%
- Fanø Lynghvede 5.0%
- Fanø Vadehav 6.5%
- Fanø Vestkyst 5.7%

Derudover brygges der sæsonbestemte øl, såsom Fanø Julebryg og Fanø Forår, ligesom brygmesteren generelt nyder stor kunstnerisk frihed til at afprøve nye øltyper. I år 2017 lancerede bryghuset mere end 20 nye øl.



Sønderho Mølle



Stormflodssøjlen



Kort over Fanø



Fanø Kunstmuseum



Idyllisk billede fra Sønder Ho



Kvinder i folkedragter

Nordby - den gamle fiskerby

Fanøfærgeren - øens livline

Allerede når du går ombord på færgen i Esbjerg og sætter kursen mod Fanø, begynder du småt at kunne fornemme Nordby, der er Fanøs største by, i det fjerne. Her bor de fleste af øens indbyggere - omkring 3000. Færgen i Nordby er øens eneste forbindelse til fastlandet, og når færgen nærmer sig, står det klart, at Nordby er en hyggelig gammel by omringet af en fantastisk natur. Allerede på havnen fornemmer man, hvor tæt Nordby er på naturen, da det er muligt at spotte sæler, der ligger og soler sig på sandbankerne. Der er også en utrolig bestand af vadefugle, der ligeledes kan ses og opleves fra havnen i Nordby.

Byliv og kultur

Byen bærer sit tydelige præg af at have været en gammel fiskerby, og de fleste huse stammer fra 1800-tallet, hvor tidens charme bringer sjæl og liv til de små gader. Byens gamle del er et tydeligt levn fra skipper by-tiden med mange smalle gader og stræder, der nydes bedst til fods. Det moderne Nordby er centrum for øens institutioner og det meste af handels- og butikslivet. Oplev byens dejlige atmosfære, samtidig med at du kan mærke den helt særlige stemning, der opstår, når byens gamle traditioner møder moderne kunstnere og kulturliv.

Byen er fyldt med tætbeliggende Fanøhuse. De hyggelige haver ligger side om side med skønne caféer, små restauranter, antik- og loppemarked, gallerier, interessante museer og spændende butikker.

På Fanøs sydspids ligger den idylliske landsby Sønderho med udsigt til Mandø og Ribe. Et fredelig

lille sted med knap 400 fastboende. Sønderho blev tilbage i 2011 kåret som smukkeste landsby. Jeg vil anbefale, at gå ind på nedenstående link og læs meget mere om Fanø.

<https://www.danibo.dk/da/fano/soenderho/>

Arrangementet er som følgende:

Der bliver ankomst lørdag ved 14-tiden med efterfølgende kaffe/te og kage i restauranten kl. 15.

Derefter Generalforsamling i eget lokale kl. 16.

Velkomstdrink kl. 18.15 ved baren.

3-retters festmiddag i Restauranten kl. 18.30 med efterfølgende underholdning og hygge i eget lokale.

Søndag:

Morgenmad i Restauranten.

Udflugt på Fanø i egen bus mellem 09.00 og ca. 15.30.

2-retters middag i Restauranten kl. 19.00 med efterfølgende hygge i eget lokale.

Mandag:

Morgenmad i Restauranten med efterfølgende hjemrejse.

Prisen for alt dette er nu på plads.

Drikkevarer til middagene er ikke inkluderet. Desværre er prisen højere end de senere år, dette skyldes bl.a. at vi skal have turistbussen ovre fra Esbjerg da det ikke er muligt at leje en bus på Fanø.

Prisen er følgende:

Dobbeltværelse 3100 kr./person.

Enkeltværelse 3500 kr.

P.s.

Færgen til Fanø koster for en returbillet 449 kr. Gående koster 49 kr.

Færgen sejler hvert 20 minut.

*Der er mulighed for at gå ind på hjemmesiden og se afgang **og ikke mindst booke plads.***

Et forslag kunne være vi tilstræber at bestille plads på færgen kl. 12.30 eller 12.50

Husk også at bestille plads tilbage mandag formiddag.

Det vil blive sådan, at vi vil satse på at dem der selv kører samler dem der kommer med toget op og tager dem med i bilerne over til Fanø.

Derfor er det vigtigt, at i informerer om i tager bilen med over til Fanø og om i givet fald kan have nogen med som kommer med toget.

Det er også vigtigt, at jer der kommer med toget informerer om hvornår i ankommer med toget så vi kan få jer samlet op.

På Fanø Krogaard er der reserveret 17 dobbeltværelser samt 5 enkeltværelser.

*Der er i skrivende stund tilmeldt 39 personer fordelt i 17 dobbeltværelser og 5 enkeltværelser, der er dermed som det ser ud lige nu ikke mulighed for flere kan komme med. **DESVÆRRE.***

Jeg er stadig i dialog med kroen om, at hvis de får mulighed for et værelse eller 2 mere, så vil jeg blive kontaktet.

Sidder du/i og tænker på om i alligevel gerne vil med. Så ring til Christian. Så vil han forsøge om der kan trylles lidt med kroen.

Erik Lorenzen. Erik.lorenzen@mail.dk tlf. 38 60 39 32

Else Nielsen. elseogjensnielsen@jubii.dk tlf. 26 36 26 83

Christian Hagensen hagensen8380@gmail.com tlf. 51 51 86 99

Vi i bestyrelsen ser meget frem til turen.

Veteranklubben er **IKKE KUN FOR PENSIONISTER**. Nej det er for alle medlemmer af Jernbanefritid uanset alder. **Ja og så koster det kun 50 kr. om året at være medlem.**

Giv blot en mail på hagensen8380@gmail.com så sikre jeg medlemskab.

I oktober nummeret af Jernbanefritid vil der komme en meget udførlig beretning med masser af billeder fra turen til det skønne Fanø.

Christian Hagensen
Formand
Jernbanefritids Veteranklub