Zaterdagmiddag om 14.00 uur is het vertrek gepland van de IVAC ZOMER-MIDDAG rit op de parkeerplaats bij het Gerardus klooster. Het weer is fantastisch, er is zoveel ZON dat enige deelnemers een dichte auto prefereren boven hun cabriolet of bang zijn dat de oude auto de hoge temperatuur niet aankan. Bij het vertrek staan de organisatoren Hans Versteijnen en Peter Gehlen om ons de routebeschrijving en vragen lijst te geven en uit te zwaaien en we krijgen ook nog een flesje gekoeld water mee voor onderweg. De opkomst is redelijk met 15 IVAC auto's en 3 Introducees. We, dat is Louis Erens als navigator en ondergetekende als chauffeur, vertrekken snel in de Lancia Aprila van 1949 omdat we geen zin hebben nog in de volle zon een praatje te maken daar hebben we later op de dag nog wel tijd voor. Bij het vertrek weten we dat nog niet maar later blijkt dat de organisatoren voor een geweldig mooie route hebben gezorgd Het eerste stuk gaat door het Limburgse heuvelland en op een gegeven moment kijk ik op KM teller en kan haast niet geloven dat we pas 13 KM hebben gereden zo mooi en vol afwisseling is de route. We gaan België in en bij de Baraque de la Gileppe, gebouwd in 1875 en daarmee een van de oudste in Europa met een enorme Leeuw en een 70 meter hoge toren met in de top een restaurant gaan we samen met Anny en Leo Werry kijken en een drankje nemen. Een prachtig vooral groen uitzicht en zicht op het stuwmeer en een lekker biertje speciaal voor deze plek gebrouwen, wat wil je nog meer. Anny heeft ons nog vertelt over gasten van haar B&B die met een groep op de motor daar waren en toen ze op de toren naar beneden keken naar de plek waar de motoren stonden zagen ze dat er twee met behulp van een paarden trailer gestolen werden. Gelukkig stonden onze Volvo en Aprilia er nog toen we weer beneden waren en konden we onze weg met behulp van de goede beschrijving vervolgen. Om ongeveer 17.00 uur waren we op het eindpunt bij Restaurant Giraffe Lodge aan de Eperbaan 1 in Vaals waar een grote parkeerplaats is. We werden in de kelderbar ontvangen kregen consumptiebonnen en we konden onder het genot van een lekker fris biertje met de andere deelnemers onze ervaringen delen. Ondertussen waren Hans en Peter bezig met de controle van de vragen om uiteindelijk tot een uitslag te komen. De derde prijs werd gewonnen door een introducee wiens naam ik helaas op dit moment niet weet maar wel dat hij in een Jaguar XK reed. En ex aequo eindigden Theo en Inge Huppertz en Louis Erens en ondergetekende, maar omdat wij met de oudste auto waren gekomen was de eerste prijs voor ons. Daarna ging een gedeelte van het gezelschap boven in het restaurant eten en ook daar was het weer gezellig en werd de honger gestild. Blijft mij nog Hans en Peter te bedanken voor het organiseren en de andere deelnemers voor het komen.

Met een vriendelijke BENZINE groet,

Leo Schildkamp